

# 2019



11

Mobilität  
und Verkehr

Neuchâtel 2019

## Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2019



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

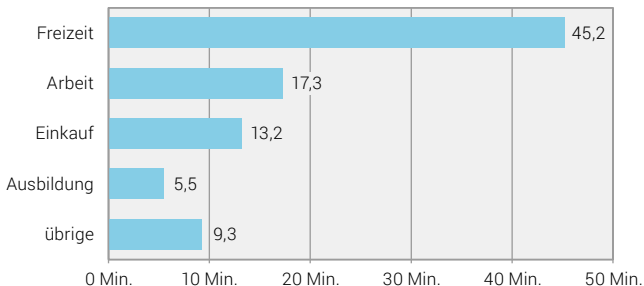
Eidgenössisches Departement des Innern EDI  
**Bundesamt für Statistik BFS**

## Schweizerinnen und Schweizer verbringen täglich 90 Minuten im Verkehr



8 Minuten davon sind Warte- und Umsteigezeiten.

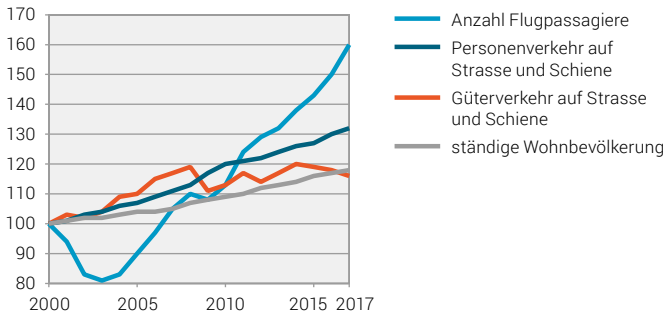
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2015, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

## Personenverkehr wächst schneller als Bevölkerung

### Indexierte Entwicklung, 2000 = 100

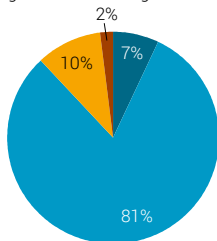


Hinweis: Basis Personenverkehr=Personenkilometer, Basis Güterverkehr=Tonnenkilometer

# Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche so gross wie der Kanton Thurgau

## Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2004/09

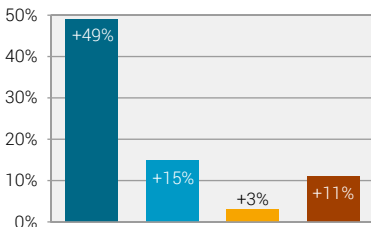


Total: 952 km<sup>2</sup>



## Zunahme

seit der Erhebung 1979/85



## Länge der Strassen und Schienen

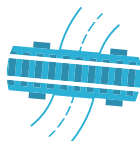
Nationalstrassen	1 855 km	2017
Kantonsstrassen	17 843 km	2017
Eisenbahnnetz	5 177 km	2015

## Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 735	2015
Bus und Tram	21 846	2015

## Anzahl Flugplätze

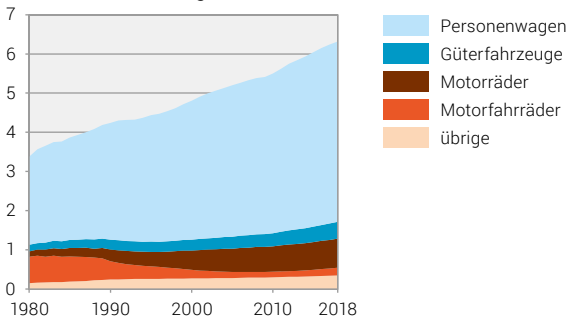
Landesflughäfen	3	2017
Regionalflugplätze	11	2017
Flugfelder	44	2017



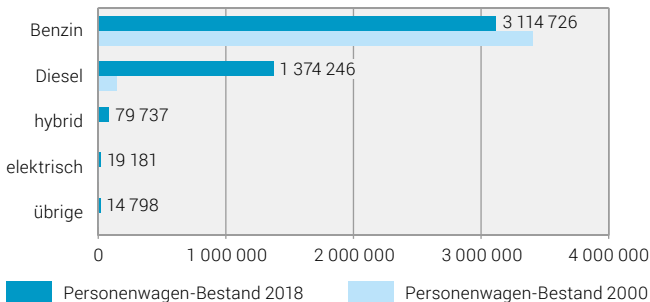
## Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6 Millionen Motorfahrzeuge

4,6 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.  
65% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 7% ein E-Bike (2015).

### Millionen Motorfahrzeuge



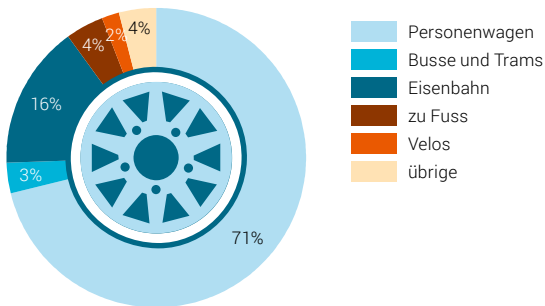
## Dieselautos haben aufgeholt, Benziner bleiben in der Mehrheit



## Auto dominiert den Personenverkehr

---

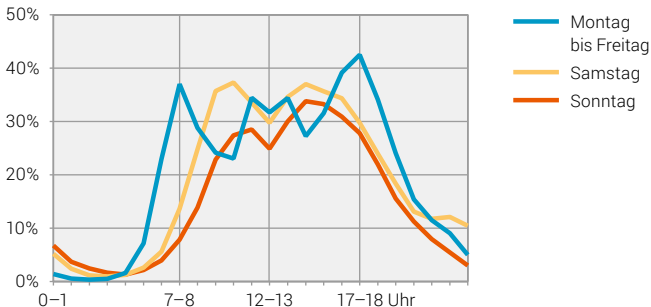
Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern  
(auf Strasse und Schiene, 2017)



## Zwischen 17 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

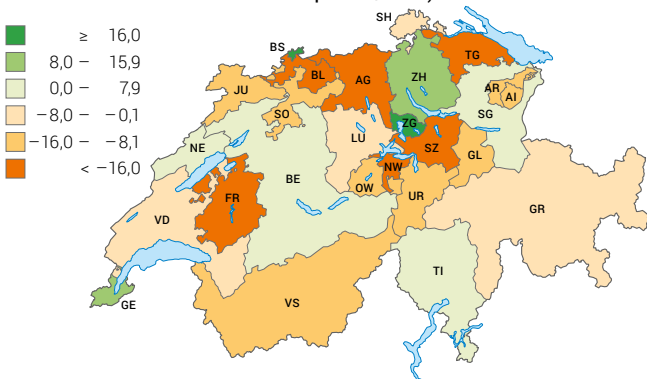
---

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2015 (im Inland)



## Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

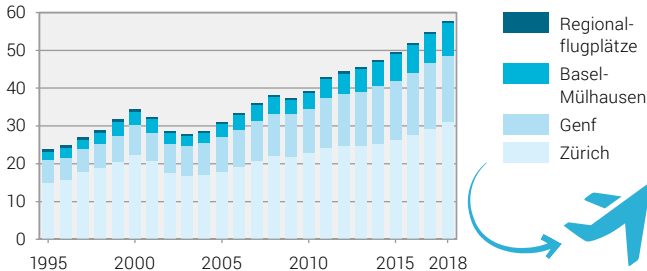
Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2017 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)



Hinweis: ohne Grenzgänger/innen in das bzw. aus dem Ausland

## Passagierzahlen im Luftverkehr steigen weiter

Millionen ankommende und abfliegende Passagiere

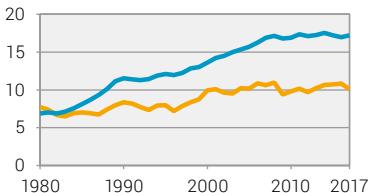


## Güterverkehr hat sich seit 1980 fast verdoppelt

63% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 37% auf der Schiene.

Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (63% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitfahrten (63%).

### Milliarden Tonnenkilometer

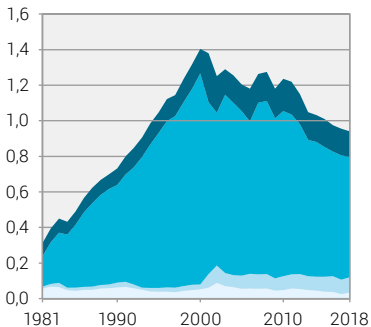


— Strasse  
— Schiene



## Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

### Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge Millionen



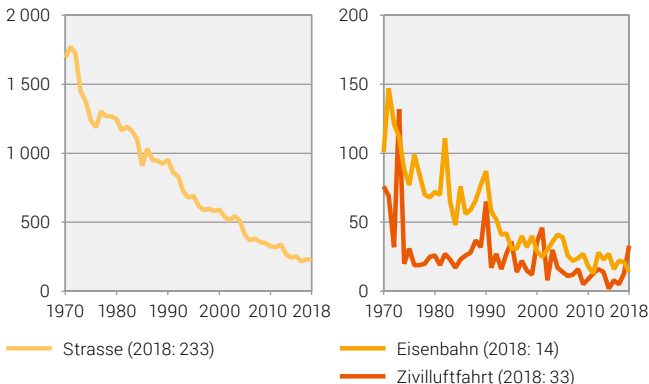
■ San Bernardino  
■ Gotthard-Tunnel  
■ Simplon  
■ Grosser St. Bernhard



## Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



### Tödlich verunfallte Personen



## Mehr als ein Drittel des Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstosses sind auf die Mobilität zurückzuführen

<b>Energieverbrauch des Verkehrs, 2017</b>	<b>308 Petajoule</b>
Veränderung seit 2000	+2%
Anteil am Gesamtverbrauch	36%
<b>CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs, 2017</b>	<b>14,8 Mio. Tonnen</b>
Veränderung seit 2000	-6%
Anteil am Gesamtausstoss	39%
<b>Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015</b>	<b>13%</b>

Hinweise: CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr;

Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung



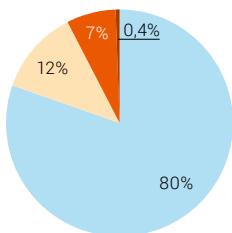


## Verkehr kostet 90 Milliarden Franken

77% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr, 23% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2010 und 2015 sind die Kosten um 4% gestiegen.

### Verkehrskosten 2015

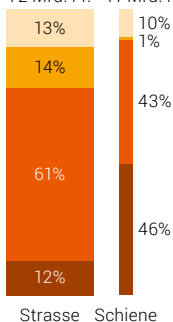


- Strasse (72,0 Mrd. Fr.)
- Schiene (11,0 Mrd. Fr.)
- Luft (6,4 Mrd. Fr.)
- Wasser (0,3 Mrd. Fr.)

Hinweis: Strasse ohne Fussverkehr und Velos, Luft ohne General Aviation, Wasser ohne private Motor- und Segelboote

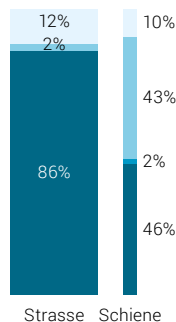
## Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst

72 Mrd. Fr. 11 Mrd. Fr.



- Wie die Kosten entstehen...**
- Umwelt und Gesundheit
  - Unfälle
  - Verkehrsmittel
  - Infrastruktur

- ...und wer sie trägt**
- Allgemeinheit
  - öffentliche Hand
  - Transportunternehmen
  - Verkehrsnutzende



Hinweis: Stand 2015, Strassenverkehr ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KFV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA\_LC, AVIA\_ZL; ASTRA – Länge Nationalstrassennetz; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Treibhausgasinventar; BAV – Neue Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

## Weiterführende Informationen:

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch) → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

---

<b>Herausgeber:</b>	Bundesamt für Statistik (BFS)
<b>Auskunft:</b>	Sektion MOBIL, Tel. 058 463 64 68, <a href="mailto:verkehr@bfs.admin.ch">verkehr@bfs.admin.ch</a>
<b>Redaktion:</b>	Sektion MOBIL
<b>Reihe:</b>	Statistik der Schweiz
<b>Themenbereich:</b>	11 Mobilität und Verkehr
<b>Originaltext:</b>	Deutsch
<b>Layout:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Grafiken:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Karten:</b>	Sektion DIAM, ThemaKart
<b>Icons:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Online:</b>	<a href="http://www.statistik.ch">www.statistik.ch</a>
<b>Print:</b>	<a href="http://www.statistik.ch">www.statistik.ch</a> Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, <a href="mailto:order@bfs.admin.ch">order@bfs.admin.ch</a> , Tel. 058 463 60 60 Druck in der Schweiz
<b>Copyright:</b>	BFS, Neuchâtel 2019 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
<b>BFS-Nummer:</b>	836-1900