



Communiqué de presse

Embargo: 31.1.2019, 8h30

11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2018

Nouvelle baisse des immatriculations de véhicules en 2018

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers à moteur ont diminué de 4,2% ou 17 400 unités par rapport à 2017 et ont atteint un total de 395 400 en 2018. Cette baisse concerne notamment les voitures de tourisme (-4,5%). L'ensemble du parc (sans les remorques) comptait 6,1 millions d'unités, soit une hausse de 60 500 ou 1,0% par rapport à 2017. Cette progression est moins forte que celle observée entre 2016 et 2017 (+1,2%). Ce sont-là quelques chiffres tirés de la statistique des véhicules routiers publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Au total, 395 413 véhicules routiers à moteur ont été nouvellement mis en circulation en 2018, soit 4,2% ou 17 414 de moins qu'en 2017. Un mouvement à la baisse est observé depuis 2016, toutefois la diminution est plus forte en 2018. Cette diminution est principalement visible à partir du mois de septembre et jusqu'à la fin de l'année. L'introduction de la norme WLTP (voir note ci-après) pour les nouvelles immatriculations y a contribué; certains constructeurs automobiles ayant pris du retard dans la mise en conformité de tous leurs modèles.

Les véhicules agricoles accusent la plus forte diminution avec -11,4% en une année. Le nombre de leurs nouvelles mises en circulation est passé pour la première fois en dessous de la barre des 3000 (2930 en 2018). Les nouvelles mises en circulation de motocycles ont également baissé de 7,2% à 43 855 unités. Il s'agit du nombre le plus bas depuis 2010.

En ce qui concerne les voitures de tourisme, qui constituent le principal groupe de véhicules à moteur, on comptait 300 887 nouvelles immatriculations en 2018, soit 4,5% ou 14 145 unités de moins qu'en 2017. La baisse a été particulièrement forte pour les nouvelles mises en circulation des modèles diesels (-20,6%). Le nombre de voitures à essence nouvellement immatriculées a par contre augmenté (+2,8%), tout comme celui des hybrides (+30,3%) et celui des électriques (+9,8%). Ces deux derniers types de voitures sont encore peu répandus en Suisse, mais gagnent progressivement du terrain (voir plus bas). Les autres tendances à la hausse observées depuis quelques années – à savoir les nouvelles immatriculations de voitures à traction intégrale (4x4), à boîte à vitesse automatique ou de breaks – se poursuivent.

Nouvelle progression du parc de véhicules routiers à moteur

Malgré un nombre de nouvelles immatriculations en baisse, l'ensemble du parc de véhicules routiers à moteur a poursuivi sa progression en 2018 (+1,0% par rapport à 2017). Cela signifie que les nouvelles mises en circulation sont toujours supérieures aux mises hors circulation. A fin 2018, 6,1 millions de véhicules étaient dénombrés (jour de référence au 30 septembre, sans les cyclomoteurs). Les trois quarts sont des voitures de tourisme, dont le nombre a progressé de 0,7% pour atteindre un total de 4 602 688.

Toujours plus de voitures hybrides et électriques sur les routes suisses

Les modèles diesels gagnent encore du terrain. Leur part est en effet passée de 29,5% en 2017 à 29,9% en 2018, malgré la forte baisse des nouvelles mises en circulation. La part des automobiles à essence a légèrement diminué de 68,4% à 67,7% dans le même temps. Quant aux parts respectives des hybrides et électriques, elles sont passées de 1,5% à 1,7% et de 0,3% à 0,4%. Bien que ces proportions soient faibles, ces deux catégories ont à nouveau fortement progressé en un an. Le parc des voitures hybrides s'est accru de 17,8% à 79 737 unités et celui des électriques de 31,9% à 19 181 véhicules en 2018.

Un taux de motorisation stable depuis deux ans

Le taux de motorisation s'est élevé en Suisse à 543 voitures pour 1000 habitants en 2018. Cette valeur est restée la même depuis 2016, alors qu'elle se situait encore à 439 voitures pour 1000 habitants en 1990. En comparaison, pour l'année 2016, la France, l'Allemagne et l'Italie affichaient respectivement des taux de motorisation de 479, 555 et 625, selon EUROSTAT.

Le taux de motorisation varie selon les cantons. Les cantons très urbains comme Bâle-Ville, Genève et Zurich se sont caractérisés par les taux les plus bas avec respectivement 341, 445 et 492 voitures pour 1000 habitants en 2018. À l'opposé, Zoug (678), Schwytz (645), le Valais (645) et le Tessin (635) ont affiché les taux les plus élevés. La proximité, mais aussi une offre plus importante de transports publics et la densité du réseau peuvent notamment expliquer les valeurs moins élevées des cantons urbains.

Norme WLTP

L'abréviation WLTP signifie «Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure». En français, cela correspond à la «procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers». Il s'agit d'une nouvelle procédure de mesure pour déterminer les émissions de gaz d'échappement des véhicules. Elle est progressivement mise en place dans l'Union européenne et en Suisse depuis septembre 2017. À partir du 1^{er} septembre 2018, tous les véhicules neufs nouvellement immatriculés – donc également les modèles existants – doivent subir un contrôle selon la procédure WLTP.

Véhicules routiers

La statistique des nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS) et la statistique du parc des véhicules routiers (MFZ) sont établies à partir du système d'information relatif à l'admission de véhicules à la circulation (SIAC-Véhicules, anciennement MOFIS), qui recense l'ensemble des véhicules routiers immatriculés en Suisse, à l'exception des cyclomoteurs. Le système d'information SIAC-Véhicules est mis à jour par les services cantonaux des automobiles et est géré par l'Office fédéral des routes (OFROU). Il comprend des données techniques (type de véhicule, poids, charge utile, cylindrée, carburant, transmission, nombre de places, carrosserie, etc.) et des données administratives (commune de domicile du détenteur, date de la première mise en circulation). L'effectif des véhicules par catégorie n'est publié que sous forme électronique. Le portail statistique de l'OFS propose des tableaux de synthèse et des données détaillées sont disponibles sur la page [STAT-TAB](#).

Renseignements

Daniel Bohnenblust, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 66 25,
e-mail: Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2019-0257
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers					T 1
	1990	2000	2010	2017	2018
Total des véhicules	411 050	417 942	396 802	433 967	415 517
Total des véhicules à moteur	395 175	401 105	377 317	412 827	395 413
Voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	315 032	300 887
Véhicules de transport de personnes ¹	2 596	2 434	3 123	5 607	5 611
Véhicules de transport de choses	26 281	26 687	27 727	37 499	37 538
Véhicules agricoles	5 434	3 943	3 262	3 308	2 930
Véhicules industriels	3 972	2 747	3 577	4 126	4 592
Motocycles	33 918	50 812	43 031	47 255	43 855
Total des remorques	15 875	16 837	19 485	21 140	20 104

Remarque: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse (dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse)

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2019

Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant					T 2
	1990	2000	2010	2017	2018
Total des voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	315 032	300 887
Essence	314 281	285 407	200 576	183 637	188 847
Diesel	8 479	28 983	90 547	113 848	90 360
Électrique	0	64	201	4 929	5 411
Hybride ¹	0	0	4 250	11 846	15 432
Autres	214	28	1 023	772	837

Remarque: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse (dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse)

¹ essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2019

Parc des véhicules routiers					T 3
	1990	2000	2010	2017	2018
Total des véhicules	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 482 661	6 550 196
Total des véhicules à moteur	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 053 258	6 113 791
Voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 570 823	4 602 688
Véhicules de transport de personnes ¹	31 180	40 260	52 751	73 814	77 985
Véhicules de transport de choses	252 136	278 518	335 200	416 501	428 808
Véhicules agricoles	162 932	177 963	186 485	192 858	193 283
Véhicules industriels	45 920	48 949	58 492	70 113	71 683
Motocycles	299 264	493 781	651 202	729 149	739 344
Total des remorques	221 916	286 222	369 496	429 403	436 405
Âge moyen des voitures de tourisme	5,4 ans	6,9 ans	8,2 ans	8,5 ans	8,6 ans

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (dont les détenteurs résident en Suisse)

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2019

Parc des voitures de tourisme selon le carburant					T 4
	1990	2000	2010	2017	2018
Total des voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 570 823	4 602 688
Essence	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 127 023	3 114 726
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 346 938	1 374 246
Électrique	409	754	665	14 539	19 181
Hybride ¹	0	0	17 156	67 661	79 737
Autres	97	321	10 258	14 662	14 798

Remarque: voitures de tourisme civiles immatriculées en Suisse au 30 septembre (dont les détenteurs résident en Suisse)

¹ essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2019