



Medienmitteilung

Sperrfrist: 31.1.2019, 8.30 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge 2018

Erneut weniger Inverkehrsetzungen im Jahr 2018

2018 wurden insgesamt 395 400 motorisierte Strassenfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Dies sind 17 400 bzw. 4,2% weniger als im Vorjahr. Rückläufig waren vor allem die Neuzulassungen von Personenwagen (-4,5%). Der gesamte Fahrzeugbestand (ohne Anhänger) wuchs im Vergleich zu 2017 um 60 500 Einheiten bzw. um 1,0% auf 6,1 Millionen. Der Anstieg fiel somit geringer aus als zwischen 2016 und 2017 (+1,2%). Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) veröffentlichten Strassenfahrzeugstatistik hervor.

2018 wurden in der Schweiz 395 413 Neuzulassungen von motorisierten Strassenfahrzeugen gezählt. Das sind 17 414 bzw. 4,2% weniger als im Jahr 2017. Der Rückgang setzte bereits 2016 ein, hat sich 2018 jedoch verstärkt. Besonders ausgeprägt war er von September bis Dezember, was unter anderem mit der Einführung der WLTP-Norm (siehe Erläuterungen unten) für Neuzulassungen zusammenhängt. Einige Autohersteller sind bei der Einholung der entsprechenden Genehmigung für ihre Modelle in Verzug geraten.

Die stärkste Abnahme verzeichneten 2018 mit -11,4% die Landwirtschaftsfahrzeuge. Erstmals wurden weniger als 3000 solcher Fahrzeuge neu in Verkehr gesetzt (2018: 2930). Auch bei den Motorrädern sanken die Neuzulassungen stark, und zwar um 7,2% auf 43 855. Dies ist die tiefste Zahl seit 2010.

Bei den Personenwagen, der grössten Gruppe motorisierter Strassenfahrzeuge, wurden 2018 insgesamt 300 887 Neuzulassungen gezählt, was 14 145 Einheiten bzw. 4,5% weniger sind als 2017. Besonders stark war der Rückgang bei den Dieselaautos (-20,6%). Die Zahl der neu zugelassenen benzinbetriebenen Fahrzeuge nahm hingegen zu (+2,8%), ebenso jene der Hybridautos (+30,3%) und der Elektrofahrzeuge (+9,8%). Die beiden letzteren Fahrzeugtypen sind in der Schweiz noch wenig verbreitet, gewinnen aber zunehmend an Bedeutung (siehe unten). Auch der seit mehreren Jahren zu beobachtende Anstieg bei den Neuzulassungen von Allradautos (4x4), Kombiwagen und Fahrzeugen mit Automatikgetriebe setzte sich fort.

Der Bestand der motorisierten Strassenfahrzeuge nimmt weiter zu

Obwohl die Anzahl Neuzulassungen rückläufig war, ist der Gesamtbestand der motorisierten Strassenfahrzeuge 2018 weiter gewachsen (+1,0% im Vergleich zu 2017). Dies bedeutet, dass es nach wie vor mehr Neuzulassungen als Ausserverkehrsetzungen gab. Ende 2018 wurden insgesamt 6,1 Millionen Fahrzeuge gezählt (Stichtag 30. September, ohne Motorfahräder). Drei Viertel davon waren Personenwagen, deren Bestand um 0,7% auf 4 602 688 angestiegen ist.

Immer mehr Hybrid- und Elektroautos auf Schweizer Strassen

Die Zahl der Dieselfahrzeuge nimmt weiter zu. Trotz der stark rückläufigen neuen Inverkehrsetzungen stieg ihr Anteil am Gesamtbestand zwischen 2017 und 2018 von 29,5% auf 29,9% an. Der Anteil der benzinbetriebenen Autos sank in der gleichen Zeitspanne von 68,4% auf 67,7%. Bei den Hybrid- und Elektroautos wuchsen die Anteile von 1,5% auf 1,7% bzw. von 0,3% auf 0,4%. Diese beiden Kategorien weisen zwar geringe Anteile auf, legten jedoch innert Jahresfrist zahlenmässig erneut stark zu: Der Bestand der Hybridfahrzeuge wuchs im Jahr 2018 um 17,8% auf 79 737, jener der Elektroautos um 31,9% auf 19 181 Einheiten.

Stabiler Motorisierungsgrad seit zwei Jahren

Der Motorisierungsgrad belief sich 2018 in der Schweiz auf 543 Fahrzeuge pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner. Dieser Wert ist seit 2016 unverändert, während er 1990 noch bei 439 Fahrzeugen lag. Frankreich, Deutschland und Italien verzeichneten 2016 gemäss Eurostat Motorisierungsgrade von 479 bzw. 555 und 625 Fahrzeugen pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner.

Der Motorisierungsgrad unterscheidet sich je nach Kanton. Städtische Kantone wie Basel-Stadt, Genf und Zürich verzeichneten 2018 mit 341 bzw. 445 und 492 Fahrzeugen pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner die tiefsten Werte. Auf der anderen Seite waren in den Kantonen Zug (678), Schwyz (645), Wallis (645) und Tessin (635) die höchsten Motorisierungsgrade zu beobachten. Die tieferen Werte in den städtischen Kantonen können auf die kurzen Wege in den Städten, aber auch auf das grössere Angebot und das dichtere Netz des öffentlichen Verkehrs zurückgeführt werden.

WLTP-Norm

WLTP steht für «Worldwide Harmonised Light Duty Vehicles Test Procedure», auf Deutsch «weltweit einheitliches Testverfahren für Leichtfahrzeuge». Es handelt sich um ein neues Messverfahren zur Bestimmung der Abgasemissionen von Motorfahrzeugen, das in der Europäischen Union und in der Schweiz ab September 2017 schrittweise eingeführt wurde. Seit dem 1. September 2018 müssen alle neu zugelassenen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeuge, also auch bestehende Modelle, einer Kontrolle nach WLTP-Norm unterzogen werden.

Strassenfahrzeuge

Die Statistiken «Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen» (IVS) sowie «Strassenfahrzeugbestand» (MFZ) beruhen auf den Fahrzeugdaten des Informationssystems Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge, ehemals MOFIS), das alle in der Schweiz immatrikulierten Strassenfahrzeuge mit Ausnahme der Motorfahräder erfasst. Das Informationssystem IVZ-Fahrzeuge wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Es enthält technische (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohngemeinde der Halterin/des Halters, Datum der ersten Inverkehrsetzung). Der Bestand der einzelnen Fahrzeugkategorien wird nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS stehen Synthesetabellen sowie unter [STAT-TAB](#) detaillierte Daten zur Verfügung.

Auskunft

Daniel Bohnenblust, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 66 25,
E-Mail: Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2019-0257
Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch
Abonnieren des NewsMails des BFS: www.news-stat.admin.ch
Das BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Keiner Stelle wurde ein privilegierter Zugriff auf diese Medienmitteilung gewährt.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen**T 1**

	1990	2000	2010	2017	2018
Total Fahrzeuge	411 050	417 942	396 802	433 967	415 517
Total Motorfahrzeuge	395 175	401 105	377 317	412 827	395 413
Personenwagen	322 974	314 482	296 597	315 032	300 887
Personentransportfahrzeuge ¹	2 596	2 434	3 123	5 607	5 611
Sachtransportfahrzeuge	26 281	26 687	27 727	37 499	37 538
Landwirtschaftsfahrzeuge	5 434	3 943	3 262	3 308	2 930
Industriefahrzeuge	3 972	2 747	3 577	4 126	4 592
Motorräder	33 918	50 812	43 031	47 255	43 855
Total Anhänger	15 875	16 837	19 485	21 140	20 104

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Strassenfahrzeuge (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2019

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff**T 2**

	1990	2000	2010	2017	2018
Total Personenwagen	322 974	314 482	296 597	315 032	300 887
Benzin	314 281	285 407	200 576	183 637	188 847
Diesel	8 479	28 983	90 547	113 848	90 360
elektrisch	0	64	201	4 929	5 411
hybrid ¹	0	0	4 250	11 846	15 432
übrige	214	28	1 023	772	837

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Personenwagen (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2019

Bestand der Strassenfahrzeuge**T 3**

	1990	2000	2010	2017	2018
Total Fahrzeuge	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 482 661	6 550 196
Total Motorfahrzeuge	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 053 258	6 113 791
Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 570 823	4 602 688
Personentransportfahrzeuge ¹	31 180	40 260	52 751	73 814	77 985
Sachtransportfahrzeuge	252 136	278 518	335 200	416 501	428 808
Landwirtschaftsfahrzeuge	162 932	177 963	186 485	192 858	193 283
Industriefahrzeuge	45 920	48 949	58 492	70 113	71 683
Motorräder	299 264	493 781	651 202	729 149	739 344
Total Anhänger	221 916	286 222	369 496	429 403	436 405
Durchschnittsalter Personenwagen	5,4 Jahre	6,9 Jahre	8,2 Jahre	8,5 Jahre	8,6 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2019

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff**T 4**

	1990	2000	2010	2017	2018
Total Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 570 823	4 602 688
Benzin	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 127 023	3 114 726
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 346 938	1 374 246
elektrisch	409	754	665	14 539	19 181
hybrid ¹	0	0	17 156	67 661	79 737
übrige	97	321	10 258	14 662	14 798

Anmerkung: Zivile Personenwagen, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2019