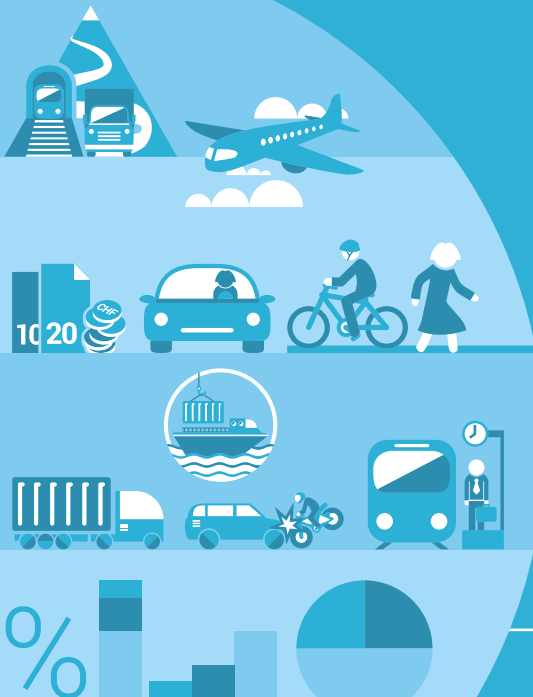


# 2018



11

Mobilität  
und Verkehr

Neuchâtel 2018

## Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2018



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

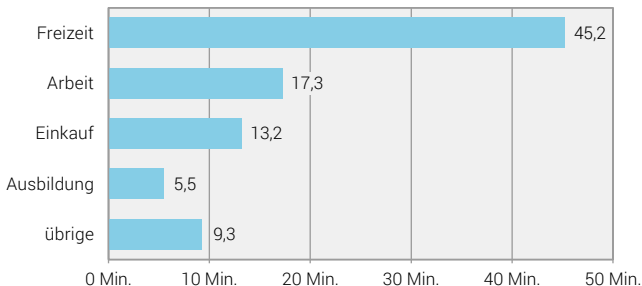
Eidgenössisches Departement des Innern EDI  
**Bundesamt für Statistik BFS**

## Schweizerinnen und Schweizer verbringen täglich 90 Minuten im Verkehr



8 Minuten davon sind Warte- und Umsteigezeiten.

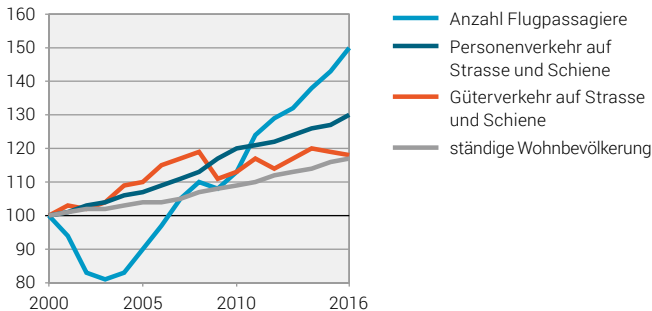
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2015, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

## Verkehr wächst schneller als Bevölkerung

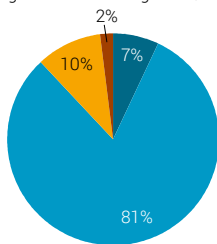
Indexierte Entwicklung, 2000=100



Hinweis: Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

# Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche so gross wie der Kanton Thurgau

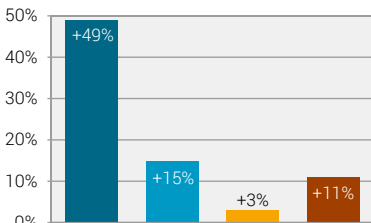
**Verkehrsflächen**  
gemäss Erhebung 2004/09



Total: 952 km<sup>2</sup>



**Zunahme**  
seit der Erhebung 1979/85



## Länge der Strassen und Schienen

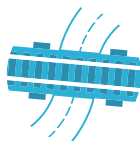
Nationalstrassen	1 840 km	2016
Kantonsstrassen	17 854 km	2016
Eisenbahnnetz	5 177 km	2015

## Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 735	2015
Bus und Tram	21 846	2015

## Anzahl Flugplätze

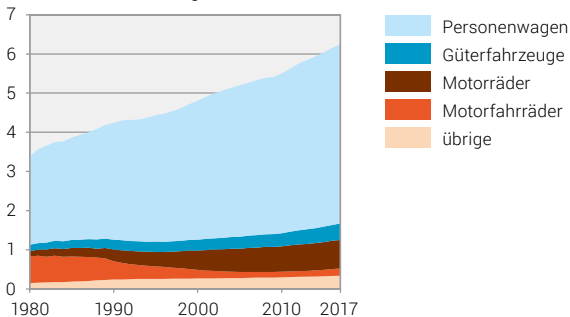
Landesflughäfen	3	2016
Regionalflugplätze	11	2016
Flugfelder	44	2016



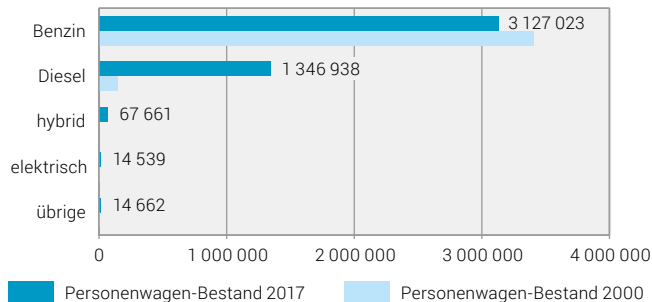
## Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6 Millionen Motorfahrzeuge

4,6 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.  
65% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 7% ein E-Bike (2015).

Millionen Motorfahrzeuge



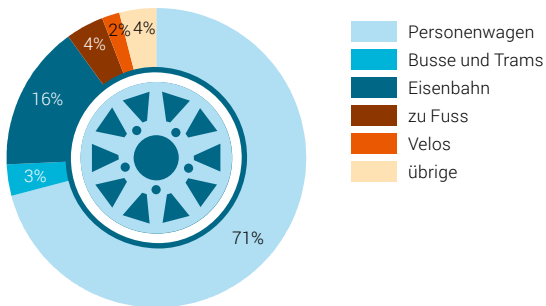
## Dieselautos haben aufgeholt, Benziner bleiben in der Mehrheit



## Auto dominiert den Personenverkehr

---

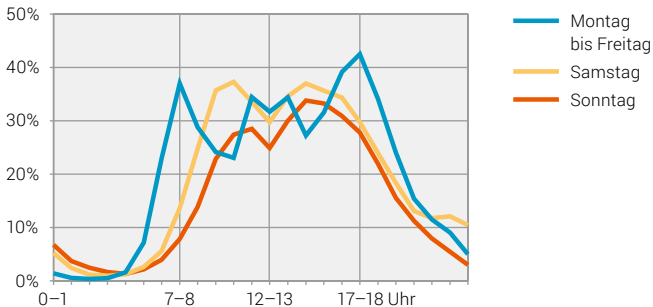
Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern  
(auf Strasse und Schiene 2016)



## Zwischen 17 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

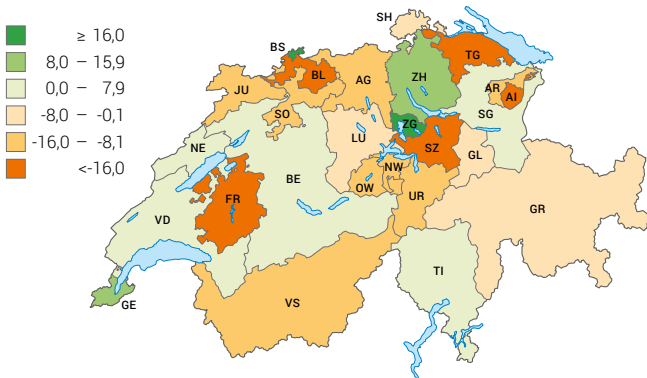
---

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2015 (im Inland)



## Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

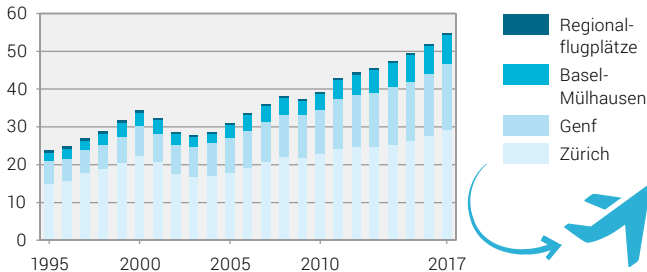
Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2016 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)



Hinweis: ohne Grenzgänger/innen in das bzw. aus dem Ausland

## Passagierzahlen im Luftverkehr steigen weiter

Millionen ankommende und abfliegende Passagiere

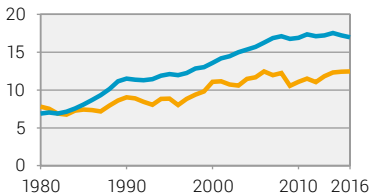


## Güterverkehr hat sich seit 1980 fast verdoppelt

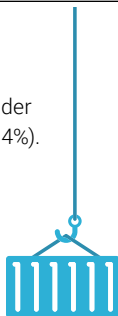
61% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 39% auf der Schiene.

Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (63% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitzfahrten (64%).

Milliarden Tonnenkilometer



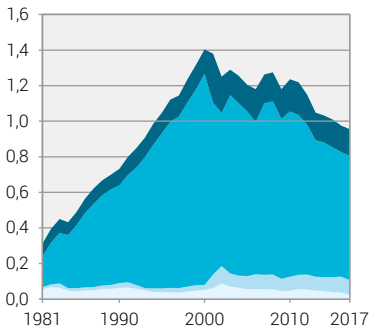
— Strasse  
— Schiene



## Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge

Millionen



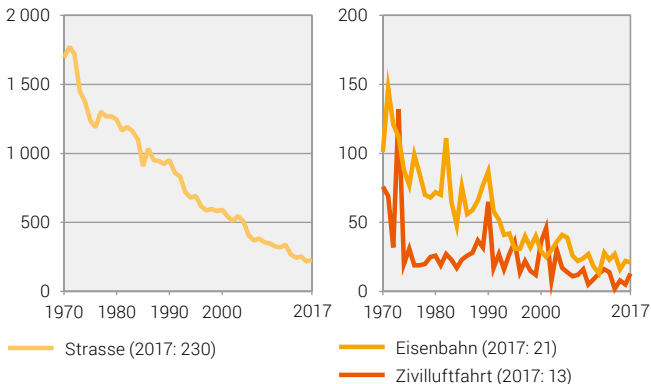
■ San Bernardino  
■ Gotthard-Tunnel  
■ Simplon  
■ Grosser St. Bernhard



## Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



Tödlich verunfallte Personen



## Mobilität ist für einen Drittel des Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstosses verantwortlich

<b>Energieverbrauch des Verkehrs, 2016</b>		<b>308 Petajoule</b>
Zunahme seit 2000		+2%
Anteil am Gesamtverbrauch		36%
<b>CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs, 2016</b>		<b>15,0 Mio. Tonnen</b>
Abnahme seit 2000		-4%
Anteil am Gesamtausstoss		38%
<b>Durch Strassenlärm belastete Personen, 2010</b>		<b>21%</b>

Hinweise: CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr;

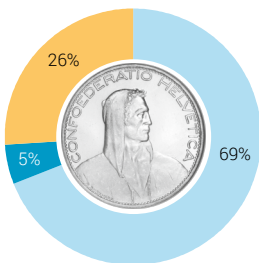
Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung



# Strassen- und Schienenverkehr kostete 2014 insgesamt 86 Milliarden Franken

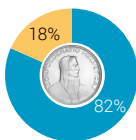
## Strassenverkehr

Gesamtkosten: 75,0 Mrd. Fr.



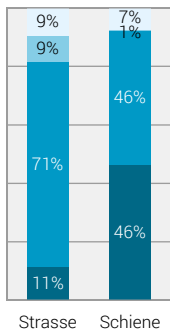
## Schienenverkehr

Gesamtkosten: 10,5 Mrd. Fr.



- Personenverkehr privat
- Personenverkehr öffentlich
- Güterverkehr

## Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst

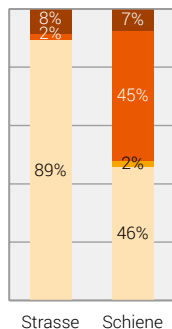


### Wie die Kosten entstehen...

- Umwelt und Gesundheit
- Unfälle
- Verkehrsmittel
- Infrastruktur

### ...und wer sie trägt

- Allgemeinheit
- öffentliche Hand
- Transportunternehmen
- Verkehrsnutzende



Hinweis: Strassenverkehr ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KFV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA\_LC, AVIA\_ZL; ASTRA – Länge Nationalstrassennetz; BAUFU – GISLärmdatenbank sonBase, Treibhausgasinventar; BAV – Neue Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

## Weiterführende Informationen:

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch) → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

---

<b>Herausgeber:</b>	Bundesamt für Statistik (BFS)
<b>Auskunft:</b>	Sektion MOBIL, Tel. 058 463 64 68, <a href="mailto:verkehr@bfs.admin.ch">verkehr@bfs.admin.ch</a>
<b>Redaktion:</b>	Sektion MOBIL
<b>Reihe:</b>	Statistik der Schweiz
<b>Themenbereich:</b>	11 Mobilität und Verkehr
<b>Originaltext:</b>	Deutsch
<b>Layout:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Grafiken:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Titelseite:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Karten:</b>	Sektion DIAM, ThemaKart
<b>Icons:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Druck:</b>	in der Schweiz
<b>Copyright:</b>	BFS, Neuchâtel 2018 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet.
<b>Bestellungen Print:</b>	Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, Tel. 058 463 60 60, Fax 058 463 60 61, <a href="mailto:order@bfs.admin.ch">order@bfs.admin.ch</a>
<b>Preis:</b>	gratis
<b>Download:</b>	<a href="http://www.statistik.ch">www.statistik.ch</a> (gratis)
<b>BFS-Nummer:</b>	836-1800

