

2017



11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2018

Accidents des transports en 2017



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Éditeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	section MOBIL, OFS, tél. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Rédaction:	Céline Schmid, OFS
Contenu:	Daniel Bohnenblust, OFS; Marco Pool, OFS
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	allemand
Traduction:	Services linguistiques de l'OFS
Mise en page:	section DIAM, Prepress/Print
Graphiques:	section DIAM, Prepress/Print
Page de titre:	section DIAM, Prepress/Print
Cartes:	section DIAM, ThemaKart
Impression:	en Suisse
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2018 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
Commandes d'imprimés:	Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, tél. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch
Prix:	gratuit
Téléchargement:	www.statistique.ch (gratuit)
Numéro OFS:	1263-1700

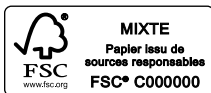


Table des matières

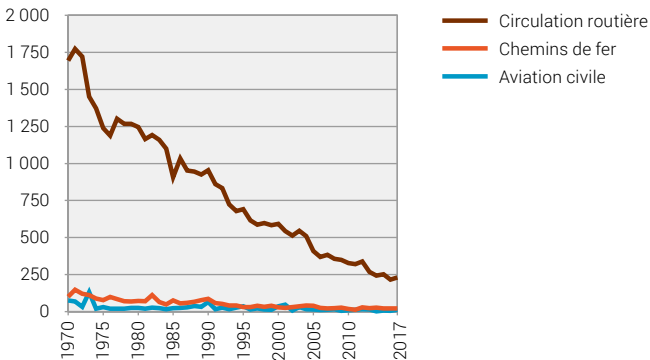
Vue d'ensemble	4
Circulation routière	6
Transports publics routiers	12
Chemins de fer	13
Chemins de fer spéciaux	15
Aviation civile	16
Glossaire	19
Informations complémentaires	19

Vue d'ensemble

Net recul du nombre de personnes tuées dans des accidents des transports depuis 1970

En 2017, 230 personnes sont décédées dans des accidents routiers en Suisse. Le nombre de personnes tuées dans des accidents de chemin de fer s'est élevé à 21, tandis que les accidents aériens ont causé la mort de 13 personnes. Pour ces trois modes de transports, le nombre de tués a fortement reculé depuis les années 1970. Comme les années précédentes, aucun accident mortel n'a eu lieu dans la navigation publique en 2017.

Personnes tuées selon le mode de transport

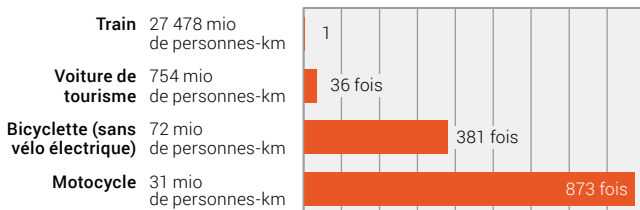


Sources: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU); OFT – Nouvelle base de données d'événements; SESE – Statistiques des accidents d'aéronefs © OFS 2018

Comparaison des risques des moyens de transport terrestres (sélection), de 2007 à 2016¹

Un décès pour:

Risque de mourir en fonction de la distance parcourue, mesuré par rapport au moyen de transport le plus sûr, le train (=1)



¹ Les risques ont été calculés en rapportant, pour chaque moyen de transport considéré, le nombre de passagers ou d'usagers tués aux personnes-kilomètres effectués en Suisse. Pour réduire l'influence des variations à court terme sur les résultats, une période de 10 ans a été prise en considération (de 2007 à 2016).

Sources: OFS – Prestations du transport de personnes (PV-L);
OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU);
OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2018

Le risque d'être tué dans un accident varie beaucoup selon le moyen de transport. Par rapport aux distances parcourues, c'est le rail qui représente le moyen de transport le plus sûr. Ces dix dernières années (de 2007 à 2016), on a dénombré en moyenne un décès pour 27,5 milliards de personnes-kilomètres parcourus en train, soit une distance correspondant à environ 686 000 tours du monde. La voiture constitue elle aussi un moyen de transport relativement sûr. Les trajets effectués en motocycle sont en revanche bien plus dangereux.

Circulation routière

Les routes suisses font une victime toutes les 38 heures

17 799 accidents avec dommages corporels se sont produits sur les routes suisses en 2017. Ils ont causé la mort de 230 personnes, soit un décès en moyenne toutes les 38 heures. Le trafic routier a par ailleurs occasionné 3654 blessés graves et 17 759 blessés légers. Parmi les blessés graves, 184 étaient en danger de mort.

Bien que les prestations de transport fournies dans le trafic routier ont augmenté ces vingt dernières années, le nombre de personnes tuées et de blessés graves a fortement diminué durant la même période.

Avec 26 décès pour un million d'habitants en 2016, la Suisse est, avec la Norvège, le pays européen où la circulation routière fait le moins de victimes.

Accidents de la circulation routière, en 2017

Accidents avec dommages corporels	Tués	Blessés graves (dont en danger de mort)	Blessés légers
17 799	230	3 654 (184)	17 759

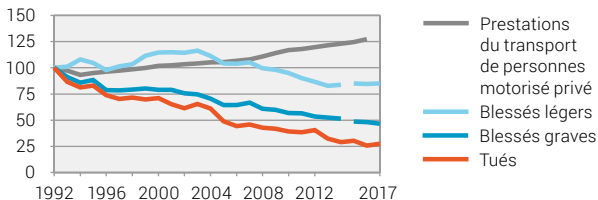
Les **«blessés graves»** ont des lésions graves et visibles qui nécessitent une prise en charge médicale stationnaire.

Les **«blessés légers»** sont les personnes légèrement atteintes, qui souffrent par exemple de lésions superficielles de la peau sans saignement important ou qui voient leur mobilité légèrement entravée.

Comptage à double: dans le (rare) cas de collisions entre des transports routiers et ferroviaires, les victimes sont comptabilisées dans les deux modes de transport.

Victimes et prestations de transport du trafic routier

Indice 1992=100



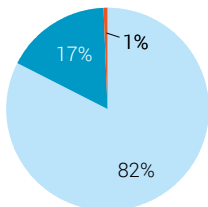
Remarque: modification de la définition des blessés graves en 2015. Par conséquent, le nombre de blessés graves a diminué et celui des blessés légers a augmenté en comparaison avec les années précédentes.

Sources: OFS – Prestations du transport de personnes (PV-L);
OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

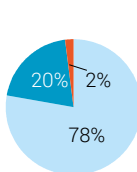
© OFS 2018

Victimes de la circulation routière selon le lieu de l'accident et la gravité des blessures, en 2017

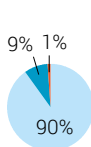
À l'intérieur des localités
(13 267 victimes)



À l'extérieur des localités
(5 942 victimes)



Sur l'autoroute
(2 434 victimes)



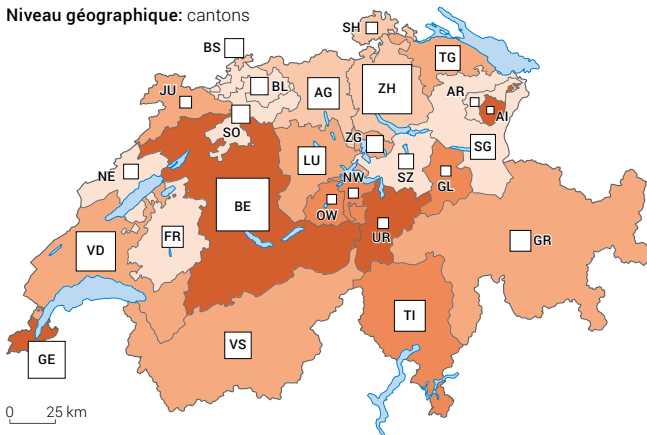
Blessés légers Blessés graves Tués

Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2018

Victimes d'accidents graves de la route, en 2017

Niveau géographique: cantons

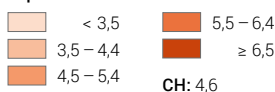


Tués et blessés graves



CH: 3 884

... pour 10 000 habitants¹



CH: 4,6

¹ population résidante permanente au 31.12.2016

Sources: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU); OFS – STATPOP © OFS 2018

Personnes tuées sur la route selon le pays, en 2016

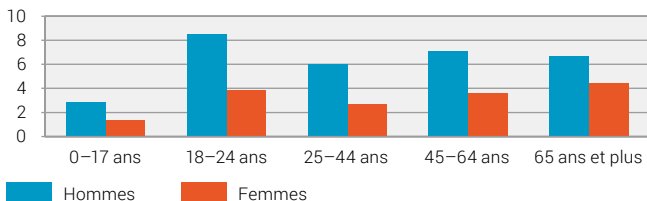
US	PL	FR	IT	AT	DE	ES	UK	SE	CH	NO
Nombre de tués pour 1 million d'habitants										
116	80	54	54	50	39	39	28	27	26	26
Variation du nombre de tués depuis 2000, en %										
-11	-52	-57	-54	-56	-57	-69	-48	-54	-64	-60

Source: OCDE – International Road Traffic and Accident Database (IRTAD)

© OFS 2018

Victimes d'accidents graves de la route selon l'âge et le sexe, en 2017

Tués et blessés graves pour 10 000 habitants¹



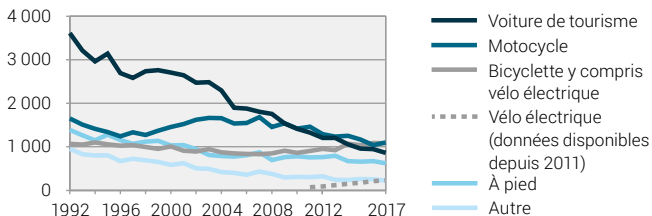
¹ population résidente permanente au 31.12.2016

Sources: OFS – Statistique de la population et des ménages (STATPOP); OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2018

Victimes d'accidents graves de la route selon le moyen de transport utilisé

Tués et blessés graves



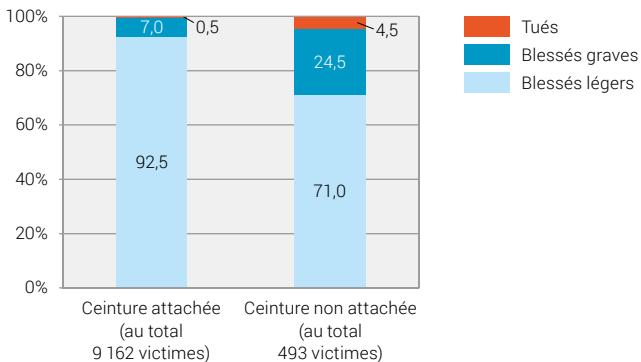
Remarque: modification de la définition des blessés graves en 2015. Par conséquent, leur nombre total a diminué en comparaison avec les années précédentes.

Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2018

Conséquences de l'accident avec ou sans le port de la ceinture de sécurité, en 2017

Chez les occupants de voitures de tourisme



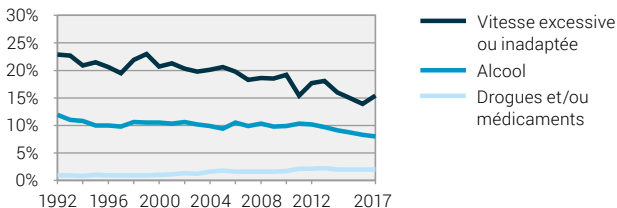
Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2018

En cas d'accident, les occupants de voitures de tourisme portant la ceinture de sécurité sont plus rarement victimes de lésions mortelles ou graves que ceux qui ne sont pas attachés. En 2017, la part des victimes décédées des suites de leurs blessures se situait à 0,5% pour les porteurs de la ceinture de sécurité et à 9 fois plus (4,5%) pour les non-porteurs.

Accidents de la circulation routière en raison d'une vitesse inadaptée, de consommation d'alcool ou de drogues

Part des accidents avec dommages corporels pour lesquels le comportement inadéquat mentionné est une cause présumée de l'accident

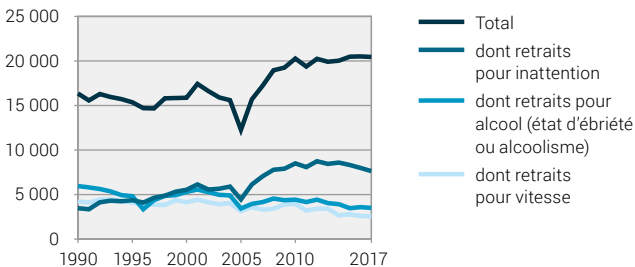


Remarque: les trois causes présentées ici peuvent aussi apparaître de manière combinée.

Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2018

Retraits du permis de conduire lors d'accidents



Remarque: les trois motifs de retrait présentés ici peuvent aussi apparaître de manière combinée.

Source: OFROU – Statistique des mesures administratives (ADMAS)

© OFS 2018

Transports publics routiers

9 morts dans des accidents avec des trams et des bus

Les accidents de transports publics routiers sont déjà pris en compte dans les tableaux et graphiques précédents. En les considérant de manière séparée, on constate que sur les 75 accidents avec dommages corporels enregistrés en 2017, 35 ont impliqué des autobus, 35 des trams et 5 des trolleybus. Ces accidents ont fait 89 blessés graves et 9 morts. Ces derniers ne comprenaient aucun passager des transports publics routiers.

Accidents dans les transports publics routiers, en 2017

	Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)
Tram	35	2 (0)	50 (31)
Trolleybus	5	0 (0)	5 (3)
Autobus	35	7 (0)	34 (25)

Sont considérées comme «**blessés graves**» les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital d'au moins 24 heures. Parmi les tués et les blessés graves figurent non seulement des passagers, mais aussi des agents des transports publics routiers et des tierces personnes.

Source: OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2018

Chemins de fer

Environ deux morts par mois dans des accidents de chemins de fer

Au total, 21 personnes ont perdu la vie (sans les suicides) et 40 ont été gravement blessées dans des accidents de train en 2017. Il s'agissait pour la plupart de tierces personnes (48 au total), accidentées surtout sur des voies ferrées ou à des passages à niveau. Parmi les victimes figuraient 5 passagers et 8 agents des chemins de fer.

Le nombre de personnes décédées dans des accidents ferroviaires a reculé de 79% depuis 1970 et celui des blessés graves de 90%. Dans le même temps, le nombre de personnes-kilomètres parcouru a par contre plus que doublé.

Accidents du trafic ferroviaire, en 2017

Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)
57	21 (0)	40 (5)

Sont considérées comme «**blessés graves**» les personnes dont le traitement nécessite un séjour de 24 heures au moins dans un hôpital. Parmi les personnes accidentées figurent non seulement des passagers, mais aussi des agents des chemins de fer ou des tierces personnes, par exemple happées par un train à un passage à niveau.

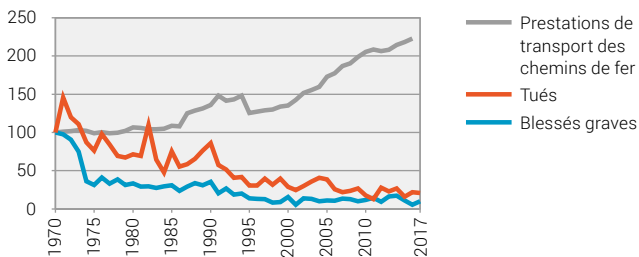
Les **suicides** ne sont pas considérés dans la statistique.

Source: OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2018

Victimes et prestations de transport du trafic ferroviaire

Indice 1970=100

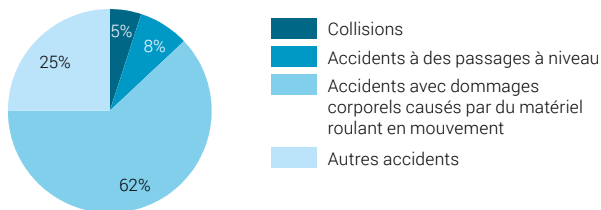


Sources: OFS – Prestations du transport de personnes (PV-L);
OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2018

Victimes d'accidents de chemins de fer selon le type d'accident, en 2017

Tués et blessés graves



Total: 61 personnes accidentées

Source: OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2018

Chemins de fer spéciaux

4 accidents avec dommages corporels impliquant des téléphériques

Les accidents impliquant des téléphériques ont fait 4 blessés graves, dont 3 passagers, en 2017. Ils n'ont entraîné aucun décès. Pour ce moyen de transport à vocation essentiellement touristique, le nombre d'accidents avec dommages corporels a connu une tendance à la baisse ces dernières décennies.

En 2017, on enregistre un accident avec dommages corporels pour les funiculaires et un pour les chemins de fer à crémaillère.

Accidents de chemins de fer spéciaux, en 2017

	Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)
Chemins de fer à crémaillère	1	0 (0)	1 (0)
Funiculaire	1	0 (0)	1 (0)
Téléphérique	4	0 (0)	4 (3)

Sont considérées comme **«blessés graves»** les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital d'au moins 24 heures. Parmi les personnes accidentées figurent non seulement des passagers, mais aussi des agents des chemins de fer spéciaux et des tierces personnes.

Aviation civile

Plus de victimes dans les accidents aériens en 2017 qu'en 2016

En 2017, 16 accidents d'aviation avec dommages corporels se sont produits sur le territoire suisse. Ils ont fait 13 morts et 12 blessés graves. En comparaison avec l'année 2016 où on a dénombré 5 morts et 6 blessés graves, le nombre d'accidents a ainsi considérablement augmenté. Il s'agissait, en 2017, principalement d'accidents impliquant de petits avions et des hélicoptères.

De plus, 40 «incidents graves» au total ont été enregistrés en 2017. On entend par là des événements qui ont presque conduit à un accident d'aviation, comme le rapprochement non voulu de deux aéronefs avec un risque élevé de collision (airprox).

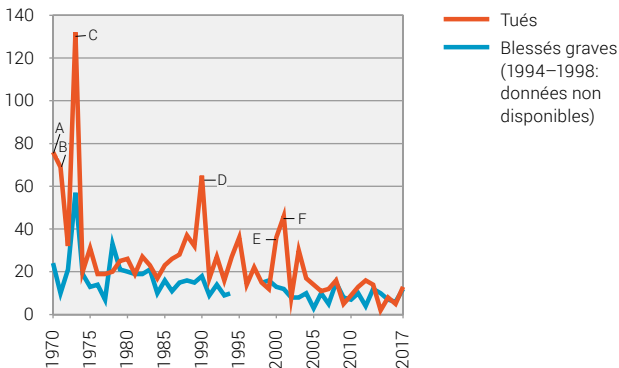
Au cours des cinq dernières décennies, le nombre de personnes accidentées dans le trafic aérien a eu tendance à diminuer. Il est cependant très fluctuant par rapport à celui enregistré dans les autres modes de transport. En particulier dans le cas d'accidents impliquant des aéronefs transportant de nombreux passagers, le nombre de tués peut augmenter massivement.

Accidents dans l'aviation civile (sur territoire suisse), en 2017

Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)	Incidents graves
16	13 (5)	12 (3)	40

Sont considérées comme «**blessés graves**» les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital de plus de 48 heures.

Victimes dans l'aviation civile



Les plus grands accidents d'aviation sur le territoire suisse:

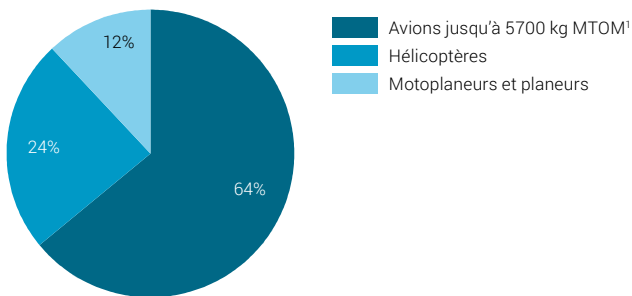
- A) février 1970, Swissair, crash près de Würenlingen (AG) après un attentat à la bombe, 47 morts
B) janvier 1971, Balkan Bulgarian Airlines, crash à l'atterrissage à l'aéroport de Kloten (ZH), 45 morts, 2 blessés graves
C) avril 1973, Invicta-International-Airways, crash près de Hochwald (SO), 108 morts, 36 blessés graves
D) novembre 1990, Alitalia, crash près de Weiach (ZH), 46 morts
E) janvier 2000, Crossair, crash près de Nassenwil (ZH), 10 morts
F) novembre 2001, Crossair, crash près de Bassersdorf (ZH), 24 morts, 5 blessés graves

Source: SESE – Statistiques des accidents d'aéronefs

© OFS 2018

Victimes dans l'aviation civile selon le type d'aéronef, en 2017

Tués et blessés graves



Total: 25 victimes²

¹ MTOM: masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

² aucune personne victime d'un accident de ballon, d'aérostat ou d'avion de plus de 5700 kg MTOM

Glossaire

Accidents avec dommages corporels

Accidents dans lesquels au moins une personne est blessée ou tuée.

Modes de transport

Infrastructures sur lesquelles ou milieux dans lesquels les moyens de transport se déplacent (p. ex. route, rail, air). Les modes de transport sont utilisés pour grouper les différents moyens de transport.

Personnes blessées

Voir les tableaux concernant les différents modes de transport.

Personnes tuées

Personnes qui décèdent des suites de l'accident, sur place ou dans les 30 jours. Les suicides ne sont pas considérés dans la statistique.

Prestations de transport

Somme des kilomètres parcourus par les personnes en un an, exprimée en personnes-kilomètres.

Informations complémentaires

Accidents des transports en général: www.transport-stat.admin.ch

Accidents de la circulation routière: www.donneesaccidents.ch

Accidents de la circulation routière
(international):

www.irtad.net

Accidents des transports publics: www.oft.admin.ch

Accidents de l'aviation civile: www.sese.admin.ch

Commandes d'imprimés

Tél. 058 463 60 60

Fax 058 463 60 61

order@bfs.admin.ch

Prix

Gratuit

Téléchargement

www.statistique.ch (gratuit)

Numéro OFS

1263-1700

**La statistique
compte pour vous.**

www.la-statistique-compte.ch