



Medienmitteilung

Sperrfrist: 1.2.2018, 9.15 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Nr. 2018-0125-D

Strassenfahrzeuge 2017

Zahl neu zugelassener Dieselaautos sinkt um fast einen Zehntel

Neuchâtel, 1. Februar 2018 (BFS) – **2017 waren in der Schweiz erstmals mehr als 6 Millionen motorisierte Strassenfahrzeuge eingelöst: Mit rund 6 053 000 Einheiten wurde der Wert aus dem Vorjahr um 1,2% oder 73 000 Fahrzeuge übertroffen. Bei den Neuzulassungen registrierten die dieselbetriebenen Personenwagen im Vergleich zum Vorjahr ein Minus von 9%. Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) publizierten Strassenfahrzeugstatistik hervor.**

2017 wurden insgesamt 412 827 motorisierte Strassenfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Dies sind 0,5% oder 2159 Fahrzeuge weniger als 2016. Ganz anders verlief die Entwicklung in der Sparte der Güterfahrzeuge, die 2017 mit 37 499 Neuzulassungen einen neuen Rekordwert verzeichnete.

Von der grössten Fahrzeuggruppe, den Personenwagen, wurden 2017 genau 315 032 Stück neu in Verkehr gesetzt. Verglichen mit 2016 entspricht dies einer Abnahme um 1,3%. Gesunken ist in erster Linie die Anzahl neu zugelassener Dieselaautos, und zwar um beinahe einen Zehntel (–9,4%). Zugelegt haben dagegen die benzinbetriebenen Fahrzeuge (+2,8%) sowie die relativ kleinen Sparten der Hybrid- und der Elektroautos (+11,9% bzw. +39,8%). Entsprechend ging der Marktanteil der Dieselmotoren bei den neu immatrikulierten Personenwagen deutlich zurück: Er verzeichnete 2017 mit 36,1% den tiefsten Stand seit 2011.

Fahrzeugbestand vermehrt sich in 12 Jahren um 1 Million

2017 sind erneut deutlich mehr Strassenfahrzeuge zugelassen als aus dem Verkehr genommen worden: Der Gesamtbestand der motorisierten Strassenfahrzeuge (ohne Motorfahräder) stieg innert Jahresfrist um 1,2% auf 6 053 258 Einheiten und knackte damit erstmals die 6-Millionen-Marke. (Offizieller Stichtag für die Zählung des Fahrzeugbestands ist jeweils der 30. September.) Der Motorfahrzeugbestand ist somit innerhalb von 12 Jahren um mehr als 1 Million Fahrzeuge angewachsen. Bei drei Vierteln aller Motorfahrzeuge handelt es sich um Personenwagen. Deren Bestand wuchs 2017 um 1,0% auf 4 570 823. Würde man alle diese Wagen auf einem einzigen Platz

mit lückenlos aneinandergereihten Parkfeldern versammeln (Senkrechtparkfelder der Grösse 5 x 2,5 m), wäre dessen Fläche mit 57 Quadratkilometern grösser als jene des Thunersees (48 km²).

Zahl der Hybrid- und Elektroautos wächst weiter zweistellig

Trotz des erwähnten Rückgangs lag der Anteil der Dieselfahrzeuge an den neu immatrikulierten Personenwagen 2017 weiterhin über dem langjährigen Mittel. Entsprechend hat sich die beim Gesamtbestand seit gut zwei Jahrzehnten zu beobachtende Verlagerung von Benzin- zu Dieselaautos fürs Erste fortgesetzt. Während nämlich der Anteil der Benziner am Personenwagenbestand zwischen 2016 und 2017 von 69,6% auf 68,4% sank, verzeichneten die Dieselmotoren eine Zunahme von 28,5% auf 29,5%. Die Anteile der Hybrid- sowie der reinen Elektroautos lagen 2017 bei 1,5% respektive 0,3%. Im Vergleich zum Vorjahr registrierten diese beiden Antriebsarten erneut markante Zunahmen: Die Hybridautos steigerten den Bestand um 17,8% auf 67 661 Fahrzeuge, die Elektrofahrzeuge um 35,6% auf 14 539 Einheiten.

Weiterhin stark im Trend liegen allradbetriebene Personenwagen: Ihre Gesamtzahl vergrösserte sich 2017 um 6,9%, während die Wagen mit reinem Vorder- oder Hinterradantrieb Abnahmen von 1,2% beziehungsweise 1,6% verzeichneten. Insgesamt fuhren 2017 bereits 30,1% aller Autos mit Allradantrieb. Im Jahr 2000 war dieser Wert noch nicht einmal halb so gross gewesen (14,3%).

Lieferwagen legen zu, Lastwagen stagnieren

Die grösste Fahrzeuggruppe nach den Personenwagen stellen die Motorräder dar, von denen 2017 genau 729 149 Stück immatrikuliert waren. Das sind 1,2% mehr als im Jahr zuvor. Der Bestand der Güterfahrzeuge vergrösserte sich gegenüber 2016 um 2,7% auf insgesamt 416 501 Einheiten. Eine überdurchschnittliche Wachstumsrate war dabei einmal mehr bei den Lieferwagen feststellbar. Deren Bestand hat sich seit dem Jahr 2000 um 59,7% vergrössert, während die schweren Güterfahrzeuge (Lastwagen und Sattelschlepper) nur um 5,6% zugelegt haben.

Des Weiteren zählte der schweizerische Fahrzeugpark 2017 insgesamt 192 858 Landwirtschaftsfahrzeuge (+0,4% gegenüber 2016), 73 814 Personentransportfahrzeuge (+5,9%) und 70 113 Industriefahrzeuge (+2,0%). Zur Kategorie der Personentransportfahrzeugen zählen Wohnmobile sowie verschiedene Arten von Bussen.

Strassenfahrzeuge

Die Statistiken „Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)“ und „Strassenfahrzeugbestand (MFZ)“ werden anhand der MOFIS-Datenbank erstellt, die alle in der Schweiz immatrikulierten motorisierten Strassenfahrzeuge mit Ausnahme der Motorfahräder erfasst. Die eidgenössische Datenbank MOFIS wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Erfasst werden technische Daten (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohngemeinde des Halters/der Halterin, Datum der ersten Inverkehrsetzung). Der Bestand der einzelnen Fahrzeugkategorien wird nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS wird eine Auswahl von Synthesetabellen zur Verfügung gestellt. Detaillierte Daten sind über die interaktive Datenbank [STAT-TAB](#) abrufbar.

BUNDESAMT FÜR STATISTIK
Medienstelle

Auskunft:

Daniel Bohnenblust, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 66 25,
E-Mail: Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot:

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2018-0125
Statistik zählt für Sie. www.statistik-zaehlt.ch
Abonnieren des NewsMails des BFS: www.news-stat.admin.ch

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Keiner Stelle wurde ein privilegierter Zugriff auf diese Medienmitteilung gewährt.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen

T 1

	1990	2000	2010	2016	2017
Total Fahrzeuge	411 050	417 942	396 802	435 881	433 967
Total Motorfahrzeuge	395 175	401 105	377 317	414 986	412 827
Personenwagen	322 974	314 482	296 597	319 331	315 032
Personentransportfahrzeuge ¹	2 596	2 434	3 123	5 175	5 607
Sachentransportfahrzeuge	26 281	26 687	27 727	34 781	37 499
Landwirtschaftsfahrzeuge	5 434	3 943	3 262	3 314	3 308
Industriefahrzeuge	3 972	2 747	3 577	4 210	4 126
Motorräder	33 918	50 812	43 031	48 175	47 255
Total Anhänger	15 875	16 837	19 485	20 895	21 140

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Strassenfahrzeuge (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2018

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff

T 2

	1990	2000	2010	2016	2017
Total Personenwagen	322 974	314 482	296 597	319 331	315 032
Benzin	314 281	285 407	200 576	178 666	183 637
Diesel	8 479	28 983	90 547	125 595	113 848
elektrisch	0	64	201	3 525	4 929
hybrid ¹	0	0	4 250	10 587	11 846
übrige	214	28	1 023	958	772

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Personenwagen (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2018

Bestand der Strassenfahrzeuge

T 3

	1990	2000	2010	2016	2017
Total Fahrzeuge	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 402 125	6 482 661
Total Motorfahrzeuge	3 776 829	4 584 718	5 359 955	5 980 512	6 053 258
Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 524 029	4 570 823
Personentransportfahrzeuge ¹	31 180	40 260	52 751	69 676	73 814
Sachentransportfahrzeuge	252 136	278 518	335 200	405 566	416 501
Landwirtschaftsfahrzeuge	162 932	177 963	186 485	192 139	192 858
Industriefahrzeuge	45 920	48 949	58 492	68 721	70 113
Motorräder	299 264	493 781	651 202	720 381	729 149
Total Anhänger	221 916	286 222	369 496	421 613	429 403
Durchschnittsalter Personenwagen	5,4 Jahre	6,9 Jahre	8,2 Jahre	8,4 Jahre	8,5 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2018

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff

T 4

	1990	2000	2010	2016	2017
Total Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 524 029	4 570 823
Benzin	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 149 902	3 127 023
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 291 500	1 346 938
elektrisch	409	754	665	10 724	14 539
hybrid ¹	0	0	17 156	57 439	67 661
übrige	97	321	10 258	14 464	14 662

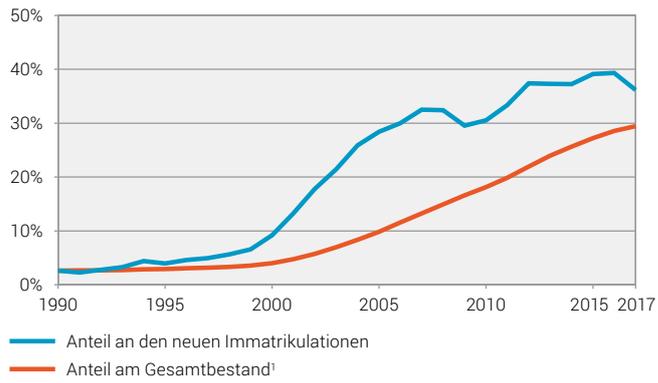
Anmerkung: Zivile Personenwagen, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2018

Anteil der Dieselfahrzeuge an den Personenwagen



¹ per 30. September

Quellen: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS), © BFS 2018
Strassenfahrzeugbestand (MFZ)