



Comunicato stampa

Embargo: 04.02.2016, 9:15

11 Mobilità e trasporti

N. 0352-1601-10

Parco veicoli stradali nel 2015

Il parco veicoli a motore si avvicina alla soglia dei sei milioni

Neuchâtel, 04.02.2016 (UST) – **Nel 2015 in Svizzera sono state registrate 427'000 nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, quasi altrettanti rispetto al 2012, che finora è stato l'anno record. Di conseguenza è cresciuto sensibilmente anche il parco veicoli complessivo (+102'000 unità), raggiungendo i 5,9 milioni di veicoli (+1,8%). I tre quarti di questi veicoli sono automobili. Per quanto riguarda i veicoli agricoli, si osserva la netta tendenza a usare trattori sempre più pesanti. Questi sono i risultati della statistica dei veicoli stradali pubblicati dall'Ufficio federale di statistica (UST).**

In totale nel 2015 sono state registrate 427'168 nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore, cifra che ha superato del 7,7% il valore dell'anno precedente e ha quasi scalzato il record risalente al 2012 (430'973 veicoli). Un nuovo record lo hanno segnato i motoveicoli, con 51'787 nuove unità in circolazione.

Il gruppo di veicoli più importante, le automobili, ha fatto registrare 327'143 nuove immatricolazioni, pari al 7,6% in più rispetto al 2014. Quelle aumentate in maniera più marcata sono le automobili di piccola cilindrata, al di sotto dei 1000 centimetri cubi (+44,6% rispetto al 2014). Nel 2015 le vetture a diesel hanno comportato circa il 39,1% delle nuove immatricolazioni, leggermente di più rispetto all'anno precedente (37,3%).

Sulle strade svizzere circolano oltre 100'000 veicoli a motore supplementari

Le numerose immatricolazioni hanno di nuovo fatto lievitare sensibilmente le cifre del parco veicoli. In data 30 settembre, da anni giorno di riferimento per la statistica, in Svizzera figuravano immatricolati 5'885'642 veicoli stradali a motore il che, rispetto all'anno precedente, corrisponde a un aumento di 101'558 unità, ovvero dell'1,8%. Negli ultimi 25 anni, ossia dal 1990, il parco veicoli a motore è aumentato di oltre la metà (+55,8%).

Le automobili elettriche prendono piede

I tre quarti abbondanti di tutti i veicoli stradali a motore sono automobili, che nel 2015 sono aumentate dell'1,7% fino a raggiungere 4'458'069, tanto che, in Svizzera, si annoverano 541 automobili ogni 1000 abitanti. Nel 2015, come negli anni precedenti, si registra un forte aumento di automobili diesel (+8,0%), che ormai rappresentano il 27,2% dell'intero parco auto, dieci volte tanto rispetto a quanto registrato nel 1990 (2,7%).

Da alcuni anni si assiste a una rimarchevole evoluzione percentuale dei veicoli puramente elettrici: dopo aumenti del 52,6% nel 2013 e del 65,4% nel 2014, l'anno scorso il loro numero è aumentato addirittura del 69,7%. Nondimeno la flotta di auto elettriche in Svizzera resta trascurabile: le 7531 vetture ammesse nel 2015 corrispondevano appena allo 0,2% dell'intero parco veicoli.

Cresce la quota di automobili meno inquinanti

Le automobili sono ripartite a seconda delle emissioni di gas nocivi in classi di emissioni (classi euro) da 1 a 6, laddove la classe euro 1 presenta i valori limite più generosi e la classe euro 6 i limiti più severi. Tra il 2005 e il 2015 rispetto al parco veicoli complessivo la quota di veicoli delle classi da 1 a 3, con emissioni di agenti nocivi relativamente intense, è scesa dall'80,3% al 24,4%, mentre i veicoli più puliti sono aumentati in modo corrispondente. Nel 2015 la quota di veicoli che rispettano già i valori soglia della più recente e severa classe 6 era pari al 5,7%. Dallo scorso settembre il rispetto di questa norma è vincolante per tutte le automobili nuove messe in circolazione.

Trattori agricoli sempre più pesanti

Nel 2015 nel parco veicoli stradali rientravano tra l'altro anche 710'022 motoveicoli, 393'598 veicoli per il trasporto di cose nonché 191'132 veicoli agricoli. Quest'ultima categoria comprende soprattutto i trattori (quota del 72,5%), ma anche vari carri di lavoro e monoassi agricoli a motore.

Dal 1990 il numero di veicoli agricoli ammessi in Svizzera è cresciuto del 17,3%. Esistono in merito notevoli differenze regionali: mentre i tipici «Cantoni dell'economia pastorizia» delle Alpi e Prealpi presentano tassi di crescita fino all'81,2% (Glarona), nei Cantoni della Svizzera occidentale tale valore si attestava, senza eccezioni, sotto il 7%.

In tutta la Svizzera si individua una marcata tendenza all'impiego di trattori sempre più pesanti: tra il 1990 e il 2015 la quota dei trattori agricoli di peso complessivo superiore a cinque tonnellate è aumentata di oltre 60 volte (dallo 0,6% al 34,8%).

UFFICIO FEDERALE DI STATISTICA
Servizio media

Veicoli stradali

Le statistiche "Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)" e "Parco veicoli stradali (MFZ)" sono realizzate sulla base della banca dati MOFIS, in cui sono registrati tutti i veicoli stradali immatricolati in Svizzera. La banca dati MOFIS è aggiornata dagli Uffici cantonali della circolazione e gestita dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Comprende i dati tecnici (tipo di veicolo, peso, carico utile, cilindrata, carburante, trazione, numero di posti, carrozzeria, ecc.) e dati amministrativi (Comune di domicilio del/della detentore/trice, data della prima entrata in circolazione). Il parco veicoli per categoria è pubblicato unicamente online. Una selezione di tabelle di sintesi è disponibile sul portale statistico dell'UST. I dati dettagliati sono accessibili attraverso la banca dati interattiva STAT-TAB.

.....

Informazioni:

Daniel Bohnenblust, UST, Sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 66 25,
e-mail: Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch
Servizio media UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: kom@bfs.admin.ch

.....

Offerta online:

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni in forma elettronica si rimanda al sito Internet dell'UST all'indirizzo: www.statistica.admin.ch > [Temi](#) > [Mobilità e trasporti](#)
La statistica conta per voi. www.la-statistica-conta.ch
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch

.....

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

Non è stato concesso alcun accesso privilegiato al presente comunicato stampa.

T1 Nuove immatricolazioni di veicoli stradali

| | 1990 | 2000 | 2010 | 2014 | 2015 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Totale veicoli | 411 050 | 417 942 | 396 802 | 418 540 | 449 477 |
| Totale veicoli a motore | 395 175 | 401 105 | 377 317 | 396 588 | 427 168 |
| Automobili | 322 974 | 314 482 | 296 597 | 304 083 | 327 143 |
| Veicoli per il trasporto di persone | 2 596 | 2 434 | 3 123 | 4 167 | 4 995 |
| Veicoli per il trasporto di cose | 26 281 | 26 687 | 27 727 | 33 405 | 35 290 |
| Veicoli agricoli | 5 434 | 3 943 | 3 262 | 3 326 | 3 740 |
| Veicoli industriali | 3 972 | 2 747 | 3 577 | 4 086 | 4 213 |
| Motoveicoli | 33 918 | 50 812 | 43 031 | 47 521 | 51 787 |
| Totale rimorchi | 15 875 | 16 837 | 19 485 | 21 952 | 22 309 |

Veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

T2 Parco veicoli stradali

| | 1990 | 2000 | 2010 | 2014 | 2015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Totale veicoli | 3 998 745 | 4 870 940 | 5 729 451 | 6 189 849 | 6 299 234 |
| Totale veicoli a motore | 3 776 829 | 4 584 718 | 5 359 955 | 5 784 084 | 5 885 642 |
| Automobili | 2 985 397 | 3 545 247 | 4 075 825 | 4 384 490 | 4 458 069 |
| Veicoli per il trasporto di persone ¹ | 31 180 | 40 260 | 52 751 | 62 436 | 65 720 |
| Veicoli per il trasporto di cose | 252 136 | 278 518 | 335 200 | 382 281 | 393 598 |
| Veicoli agricoli | 162 932 | 177 963 | 186 485 | 190 095 | 191 132 |
| Veicoli industriali | 45 920 | 48 949 | 58 492 | 65 563 | 67 101 |
| Motoveicoli | 299 264 | 493 781 | 651 202 | 699 219 | 710 022 |
| Totale rimorchi | 221 916 | 286 222 | 369 496 | 405 765 | 413 592 |
| Età media delle automobili (anni) | 5,4 | 6,9 | 8,2 | 8,3 | 8,3 |

Veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre il cui proprietario risiedeva in Svizzera

¹ Esclusi filobus e filobus articolati

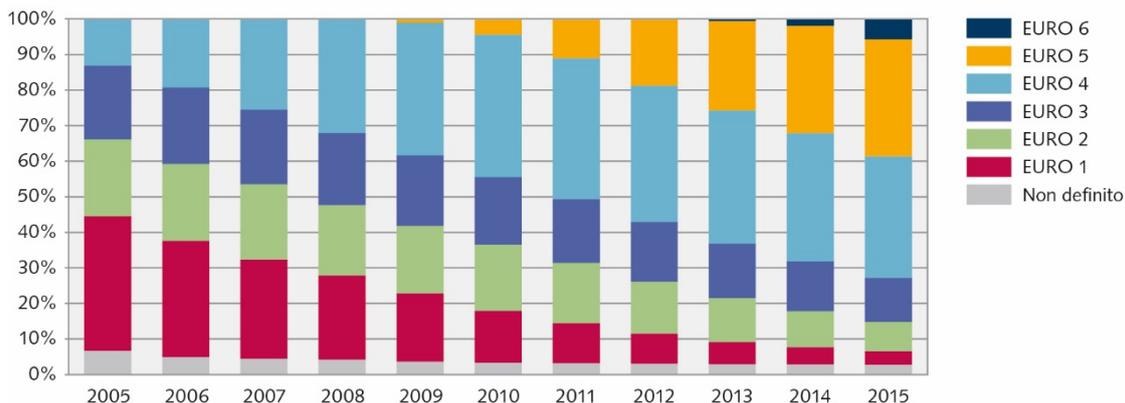
Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

T3 Parco automobili per tipo di carburante

| | 1990 | 2000 | 2010 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Benzina | 2 905 762 | 3 402 309 | 3 308 634 | 3 201 710 | 3 173 806 |
| Diesel | 79 129 | 141 863 | 739 112 | 1 123 676 | 1 214 075 |
| Elettrico | 409 | 754 | 665 | 4 439 | 7 531 |
| Ibrido ¹ | 0 | 0 | 17 156 | 41 158 | 48 508 |
| Altro | 97 | 321 | 10 258 | 13 507 | 14 149 |

¹ Ibrido = (benzina-elettrico / diesel-elettrico)

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)



Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

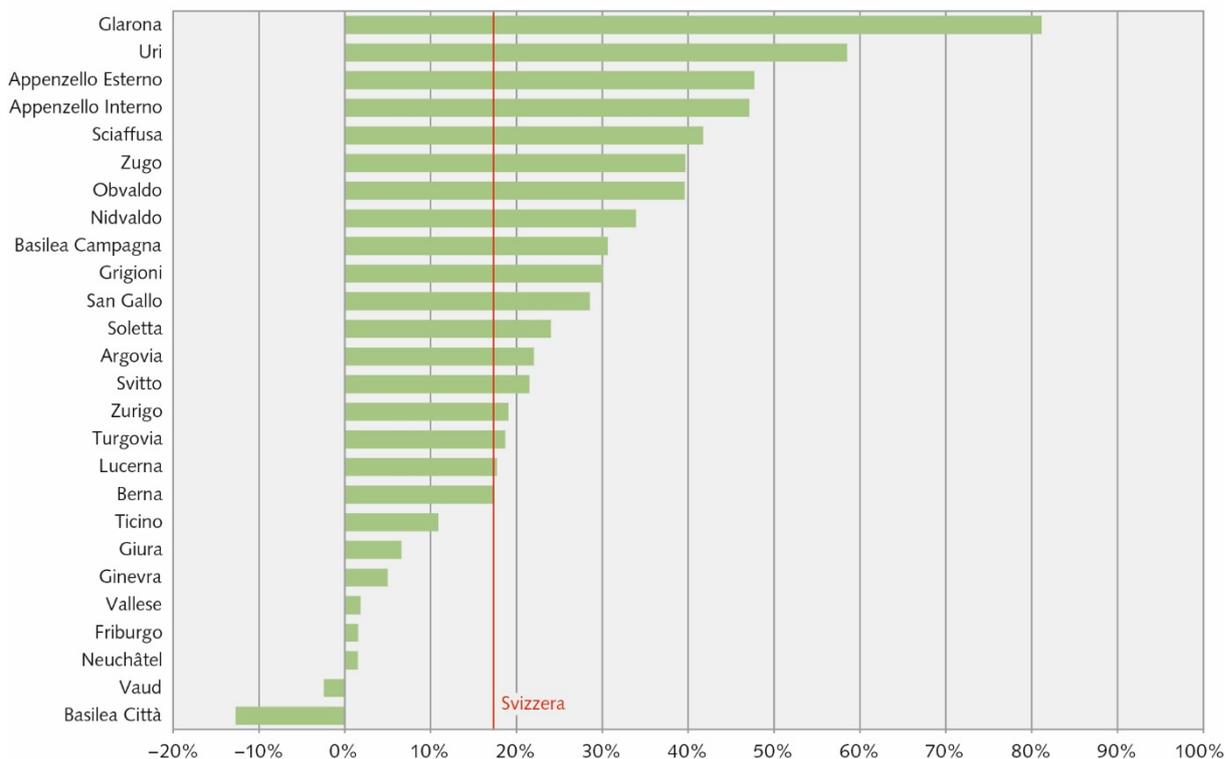
© UST, Neuchâtel 2016

Classi di emissioni 1-6

Le cosiddette norme Euro stabiliscono i valori massimi per le emissioni di gas nocivi dei veicoli nuovi messi in circolazione per il trasporto passeggeri e merci. I valori soglia da rispettare riguardano l'ossido di carbonio (CO), gli idrocarburi (HC), gli ossidi di azoto (NOx) e il particolato. Nel 1993 è entrata in vigore la norma Euro 1, cui hanno fatto seguito le norme Euro dalla 2 fino alla 6, con requisiti sempre più severi, che sono vincolanti per tutti gli Stati membri dell'UE. La Svizzera ha iniziato nel 1995 ad armonizzare le proprie norme sui gas di scarico con quelle dell'UE. Nell'autunno del 2015 le procedure di misurazione per l'esame dei veicoli sono state oggetto di critiche pubbliche, dopo che erano trapelate isolate manipolazioni da parte dell'industria automobilistica.

Variatione del parco veicoli agricoli secondo il Cantone, 1990–2015

G 2

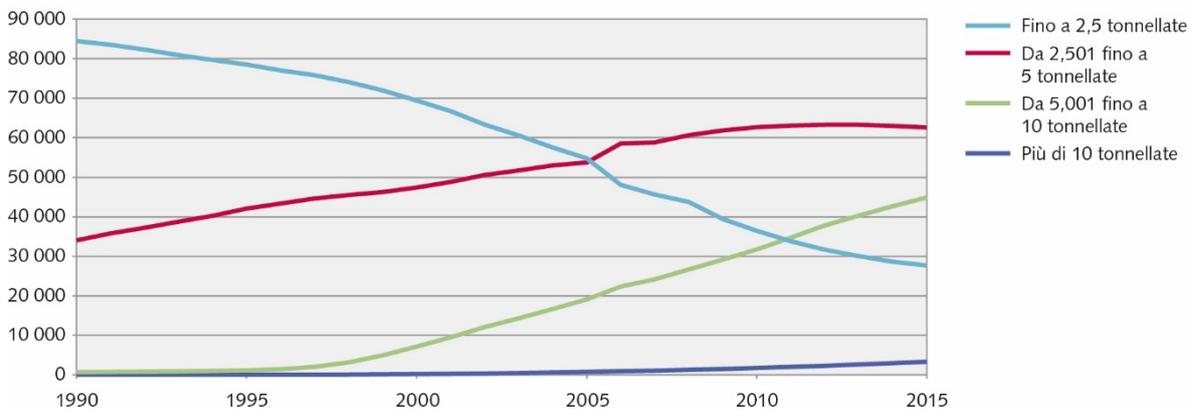


Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST, Neuchâtel 2016

Parco trattori agricoli secondo il peso complessivo

G 3



Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST, Neuchâtel 2016