



Communiqué de presse

Embargo: 04.02.2016, 9:15

11 Mobilité et transports

N° 0351-1601-10

Parc des véhicules routiers en 2015

Le parc des véhicules à moteur proche de la barre des 6 millions

Neuchâtel, 04.02.2016 (OFS) – **427'000 véhicules routiers à moteur ont été mis en circulation en 2015, soit presque autant qu'en 2012, année record. Conséquence : le parc de véhicules à moteur a augmenté de 102'000 par rapport à 2014 (+1,8%) pour atteindre 5,9 millions. Trois quarts des véhicules sont des voitures de tourisme. Dans le domaine des véhicules agricoles, on constate une tendance à l'acquisition de tracteurs de plus en plus lourds. Ce sont-là quelques-uns des résultats tirés de la statistique des véhicules routiers publiés par l'Office fédéral de la statistique (OFS).**

427'168 véhicules routiers à moteur ont été nouvellement mis en circulation en 2015. Ce chiffre, en augmentation de 7,7% par rapport à 2014, est proche du record établi en 2012 (430'973 véhicules). Le nombre de motocycles mis en circulation a, quant à lui, battu un nouveau record avec 51'787 unités.

Dans la principale catégorie de véhicules que sont les voitures de tourisme, on a enregistré 327'143 nouvelles mises en circulation, soit 7,6% de plus qu'en 2014. La progression est particulièrement marquée (+44,6%) pour les véhicules de petite cylindrée (moins de 1000 cm³). Les véhicules diesel représentaient 39,1% des voitures de tourisme mises en circulation en 2015. Ce chiffre est en légère hausse par rapport à 2014 (37,3%).

Plus de 100'000 véhicules à moteur de plus sur les routes suisses

Les nombreuses mises en circulation ont à nouveau entraîné une forte progression du parc des véhicules routiers à moteur. On comptait 5'885'642 véhicules immatriculés en Suisse au 30 septembre, jour de référence. Ce chiffre représente une augmentation de 101'558 véhicules ou 1,8% par rapport à 2014. Au cours des 25 dernières années (depuis 1990), le parc des véhicules à moteur a progressé de 55,8%.

Les voitures électriques gagnent lentement du terrain

Un peu plus de trois quarts des véhicules routiers à moteur en Suisse sont des voitures de tourisme. En 2015, leur effectif a progressé de 1,7% pour atteindre 4'458'069. On compte aujourd'hui 541 voitures de tourisme pour 1000 habitants dans notre pays. A l'instar des années précédentes, la hausse est restée forte en 2015 pour les voitures diesel (+8,0%). Ce type de motorisation représente aujourd'hui 27,2% de l'ensemble du parc, soit dix fois plus qu'en 1990 (2,7%).

Les voitures entièrement électriques connaissent depuis plusieurs années des taux de croissance impressionnants. Après des hausses de 52,6% en 2013 et de 65,4% en 2014, leur nombre a progressé de 69,7% l'année dernière. La part des voitures électriques dans le parc automobile suisse reste toutefois marginale. En 2015, celles-ci représentaient seulement 0,2% (7531) des voitures de tourisme immatriculées.

Augmentation de la part des voitures de tourisme pauvres en émissions polluantes

Les voitures de tourisme sont réparties en classes d'émission Euro 1 à 6, la classe Euro 1 étant la moins sévère et la classe Euro 6 la plus stricte en termes de limites d'émissions admises. De 2005 à 2015, la part des véhicules émettant des concentrations de polluants relativement élevées (classes Euro 1 à 3) dans l'ensemble du parc a reculé de 80,3% à 24,4%, tandis que celle des véhicules moins polluants a progressé dans des proportions inverses. La part des véhicules de la classe Euro 6, la plus sévère, s'élevait déjà à 5,7% en 2015. Depuis septembre dernier, cette norme est obligatoire pour tous les nouveaux véhicules mis en circulation.

Des tracteurs agricoles de plus en plus lourds

En 2015, le parc des véhicules routiers motorisés comptait aussi 710'022 motos, 393'598 véhicules de transport de choses et 191'132 véhicules agricoles. Ce dernier groupe comprend avant tout des tracteurs (72,5%), mais aussi des chariots de travail et des monoaxes.

Le nombre de véhicules agricoles immatriculés en Suisse a augmenté de 17,3% depuis 1990. On relève toutefois d'importantes disparités selon les régions. Les cantons alpins et préalpins ayant une production herbagère typique affichent des taux d'augmentation jusqu'à 81,2% (Glaris), alors que dans les cantons de Suisse romande, les progressions sont toutes inférieures à 7%.

En ce qui concerne les tracteurs, on observe dans toute la Suisse une augmentation de leur poids. La part des tracteurs agricoles de plus de 5 tonnes a été multipliée par plus de 60 entre 1990 et 2015, passant de 0,6% à 34,8%.

OFFICE FEDERAL DE LA STATISTIQUE
Service des médias

Véhicules routiers

La statistique sur les nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS) et la statistique sur le parc des véhicules routiers (MFZ) sont établies à partir de la banque de données fédérale MOFIS, dans laquelle sont enregistrés les véhicules routiers immatriculés en Suisse. La banque de données MOFIS est mise à jour par les services cantonaux des automobiles et gérée par l'Office fédéral des routes (OFROU). Elle comprend des données techniques (type de véhicule, poids, charge utile, cylindrée, carburant, transmission, nombre de places, carrosserie, etc.) et des données administratives (commune de domicile du détenteur/de la détentrice, date de la première mise en circulation). Le parc de véhicules par catégories n'est publié que sous forme électronique. Une sélection de tableaux de synthèse est disponible sur le portail statistique de l'OFS. Des données détaillées sont accessibles via la banque de données interactive [STAT-TAB](#).

.....

Renseignements:

Daniel Bohnenblust, OFS, Section Mobilité, tél. : +41 58 463 66 25,

e-mail : Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch

Service des médias OFS, tél. : +41 58 463 60 13, e-mail : komp@bfs.admin.ch

.....

Offre en ligne:

Vous trouverez d'autres informations et publications sous forme électronique sur le site Internet de l'OFS à l'adresse www.statistique.admin.ch > [Thèmes > 11 - Mobilité et transports](#)

La statistique compte pour vous. www.la-statistique-compte.ch

Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch

.....

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

T1 Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers

	1990	2000	2010	2014	2015
Total des véhicules	411 050	417 942	396 802	418 540	449 477
Total des véhicules à moteur	395 175	401 105	377 317	396 588	427 168
Voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	304 083	327 143
Véhicules de transport de personnes	2 596	2 434	3 123	4 167	4 995
Véhicules de transport de choses	26 281	26 687	27 727	33 405	35 290
Véhicules agricoles	5 434	3 943	3 262	3 326	3 740
Véhicules industriels	3 972	2 747	3 577	4 086	4 213
Motocycles	33 918	50 812	43 031	47 521	51 787
Total des remorques	15 875	16 837	19 485	21 952	22 309

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers en Suisse (et dont les propriétaires résident en Suisse)

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

T2 Parc des véhicules routiers

	1990	2000	2010	2014	2015
Total des véhicules	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 189 849	6 299 234
Total des véhicules à moteur	3 776 829	4 584 718	5 359 955	5 784 084	5 885 642
Voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 384 490	4 458 069
Véhicules de transport de personnes ¹	31 180	40 260	52 751	62 436	65 720
Véhicules de transport de choses	252 136	278 518	335 200	382 281	393 598
Véhicules agricoles	162 932	177 963	186 485	190 095	191 132
Véhicules industriels	45 920	48 949	58 492	65 563	67 101
Motocycles	299 264	493 781	651 202	699 219	710 022
Total des remorques	221 916	286 222	369 496	405 765	413 592
Âge moyen des voitures de tourisme (ans)	5,4	6,9	8,2	8,3	8,3

Véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre, avec une adresse du détenteur ou de la détentrice en Suisse

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

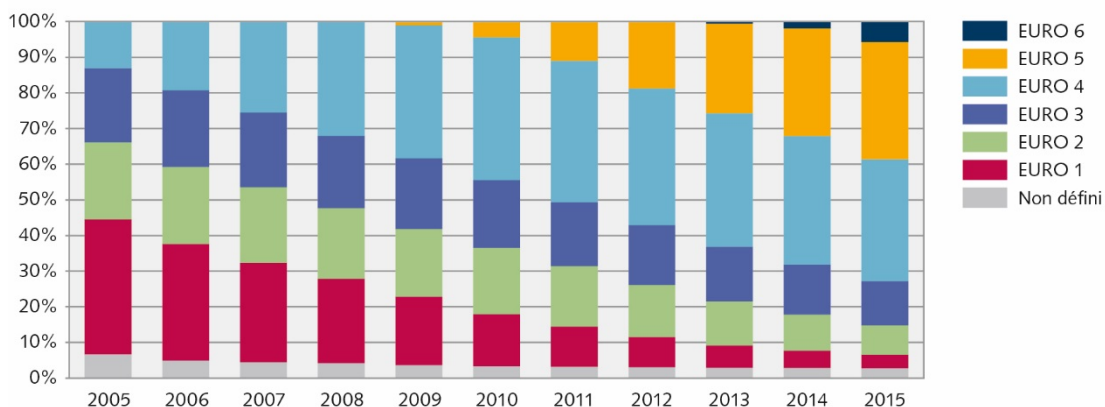
Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

T3 Parc des voitures de tourisme selon le carburant

	1990	2000	2010	2014	2015
Essence	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 201 710	3 173 806
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 123 676	1 214 075
Électrique	409	754	665	4 439	7 531
Hybride ¹	0	0	17 156	41 158	48 508
Autres	97	321	10 258	13 507	14 149

¹ Hybride = (essence-électrique / diesel-électrique)

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)



Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

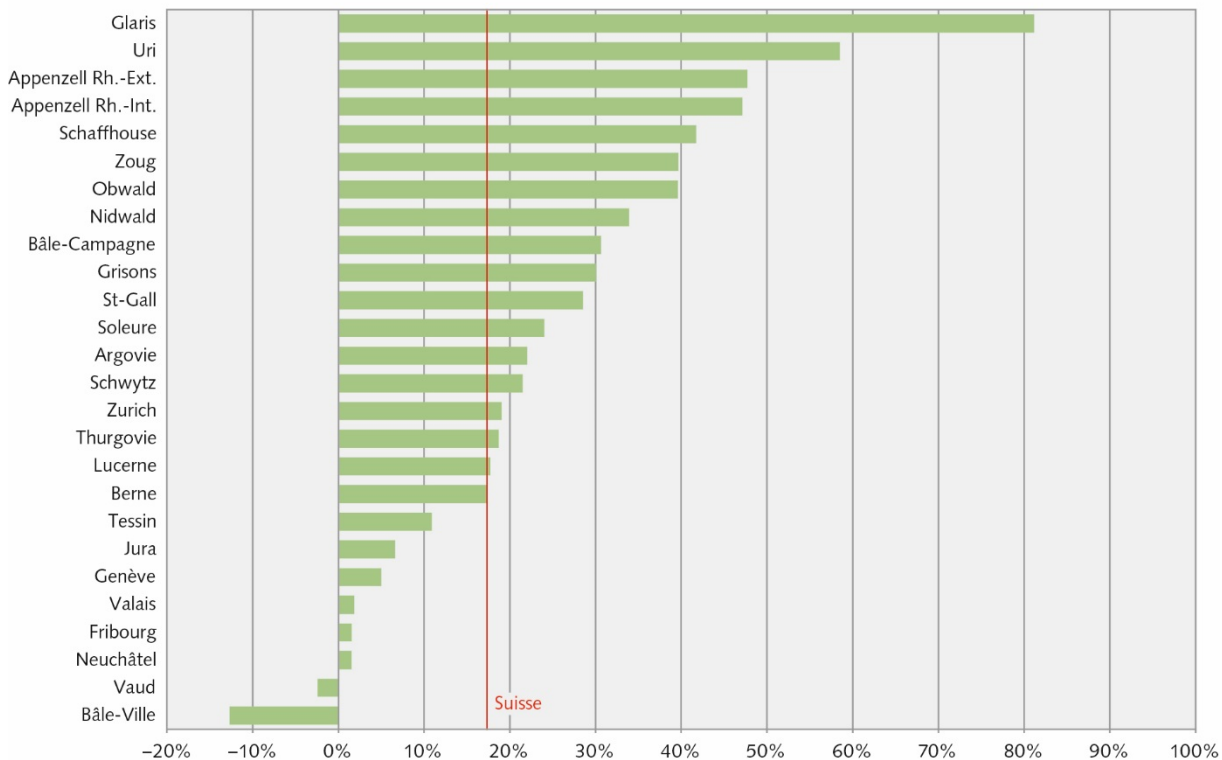
© OFS, Neuchâtel 2016

Classes d'émissions Euro 1 à 6

Les normes Euro fixent des valeurs maximales pour les émissions de polluants par les véhicules de transport de personnes ou de choses mis en circulation. Ces valeurs limites concernent les monoxydes de carbone (CO), les hydrocarbures (HC), les oxydes d'azote (NOx) et les particules fines. La norme Euro 1 est entrée en vigueur en 1993. Les normes Euro 2 à 6 ont ensuite été introduites avec des valeurs toujours plus strictes, contraignantes pour tous les pays membres de l'UE. La Suisse a commencé en 1995 à adapter ses normes d'émissions polluantes à celles de l'UE. Les méthodes de mesures utilisées lors de l'expertise des véhicules ont fait l'objet de critiques à l'automne 2015, à la suite de révélations publiques de manipulations au sein de l'industrie automobile.

Evolution du parc des véhicules agricoles par canton, 1990–2015

G 2

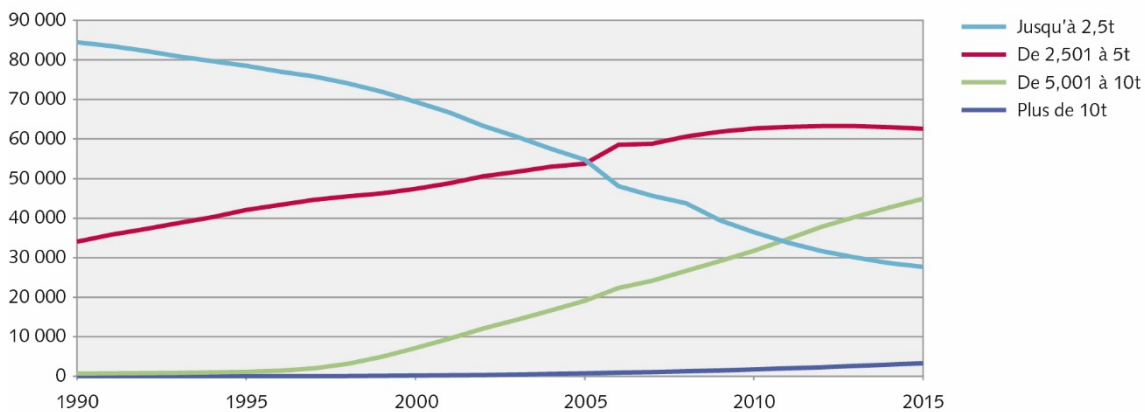


Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS, Neuchâtel 2016

Parc des tracteurs agricoles selon leur poids total

G 3



Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS, Neuchâtel 2016