



# Medienmitteilung

Sperrfrist: 04.02.2016, 9:15

---

## 11 Mobilität und Verkehr

Nr. 0350-1601-10

Strassenfahrzeugbestand 2015

### Motorfahrzeugbestand nähert sich der 6-Millionen-Schwelle

Neuchâtel, 04.02.2016 (BFS) – **2015 wurden in der Schweiz 427'000 motorisierte Strassenfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Das sind beinahe so viele wie im bisherigen Rekordjahr 2012. Entsprechend ist auch der Gesamtbestand gegenüber 2014 deutlich angewachsen, und zwar um 102'000 auf 5,9 Millionen Fahrzeuge (+1,8%). Drei Viertel aller Motorfahrzeuge sind Personenwagen. Bei den Landwirtschaftsfahrzeugen ist ein deutlicher Trend zu immer schwereren Traktoren auszumachen. Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) publizierten Strassenfahrzeugstatistik hervor.**

2015 sind insgesamt 427'168 motorisierte Strassenfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt worden. Damit wurde der Vorjahreswert um 7,7 Prozent übertroffen und der bisherige Rekord aus dem Jahr 2012 (430'973 Fahrzeuge) beinahe eingestellt. Einen neuen Höchstwert verzeichneten die Motorräder mit 51'787 Neuzulassungen.

Bei der wichtigsten Fahrzeuggruppe, den Personenwagen, wurden 327'143 neue Inverkehrsetzungen registriert, das sind 7,6 Prozent mehr als 2014. Besonders stark zugelegt haben dabei kleinmotorige Autos mit Hubraumgrössen unter 1000 Kubikzentimetern (+44,6% gegenüber 2014). Die dieselbetriebenen Wagen machten 2015 rund 39,1 Prozent der neu zugelassenen Personenwagen aus, leicht mehr als im Jahr zuvor (37,3%).

#### **Auf Schweizer Strassen verkehren über 100'000 zusätzliche Motorfahrzeuge**

Die vielen Neuzulassungen haben 2015 die Bestandszahlen erneut deutlich ansteigen lassen: Am 30. September, dem langjährigen Stichtag, waren in der Schweiz insgesamt 5'885'642 motorisierte Strassenfahrzeuge immatrikuliert. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einer Steigerung um 101'558 Fahrzeuge oder 1,8 Prozent. Über die letzten 25 Jahre betrachtet – also seit 1990 – hat der Motorfahrzeugbestand um mehr als die Hälfte (+55,8%) zugenommen.

### **Elektroautos nehmen Fahrt auf**

Gut drei Viertel aller motorisierten Strassenfahrzeuge sind Personenwagen. Ihr Bestand ist 2015 um 1,7 Prozent auf 4'458'069 angewachsen. Somit kommen in der Schweiz auf 1000 Einwohnerinnen und Einwohner 541 Personenwagen. Stark zugenommen haben 2015 wie schon in den Vorjahren die dieseltreibenden Autos (+8,0%). Sie machen mittlerweile 27,2 Prozent der gesamten Personenwagenflotte aus – zehnmal mehr als noch 1990 (2,7%).

Sehr eindrücklich verläuft seit einigen Jahren auch die prozentuale Bestandsentwicklung bei den reinen Elektrofahrzeugen: Nach Zunahmen von 52,6 Prozent im Jahr 2013 und 65,4 Prozent 2014 wuchs ihre Zahl im vergangenen Jahr gar um 69,7 Prozent. Nichtsdestotrotz bleibt die Flotte der Elektroautos in der Schweiz nach wie vor sehr überschaubar: Die 7531 zugelassenen Wagen im Jahr 2015 entsprachen gerademal 0,2 Prozent des gesamten Personenwagenbestands.

### **Anteil schadstoffarmer Personenwagen vergrössert sich**

Je nach Schadstoffausstoss werden die Personenwagen in die Emissionsklassen (Euroklassen) 1 bis 6 eingeteilt, wobei die Euroklasse 1 die grosszügigsten und die Euroklasse 6 die strengsten Grenzwerte aufweist. Zwischen 2005 und 2015 ist der Anteil der relativ schadstoffintensiven Fahrzeuge der Klassen 1 bis 3 am Gesamtbestand der Personenwagen von 80,3 Prozent auf 24,4 Prozent zurückgegangen, während die saubereren Fahrzeuge entsprechend zugelegt haben. Der Anteil der Fahrzeuge, welche bereits die Grenzwerte der neusten und strengsten Emissionsklasse 6 erfüllen, lag 2015 bei 5,7 Prozent. Die Einhaltung dieser Norm ist seit letztem September für alle erstmals in Verkehr gesetzten Neuwagen verbindlich.

### **Landwirtschaftliche Traktoren werden immer schwerer**

Zum Bestand der Strassenmotorfahrzeuge zählten 2015 unter anderem auch 710'022 Motorräder, 393'598 Sachtransportfahrzeuge sowie 191'132 Landwirtschaftsfahrzeuge. Die zuletzt genannte Gruppe umfasst vor allem Traktoren (Anteil von 72,5%), aber auch diverse Arbeitskarren und motorisierte Einachser.

Seit 1990 ist die Anzahl zugelassener Landwirtschaftsfahrzeuge schweizweit um 17,3 Prozent angestiegen. Dabei bestehen erhebliche regionale Unterschiede: Während vor allem die typischen «Graswirtschaftskantone» der Alpen und Voralpen hohe Zuwachsraten von bis zu 81,2 Prozent (Glarus) verzeichneten, lag der entsprechende Wert in den Westschweizer Kantonen ausnahmslos unter 7 Prozent.

Bei den Traktoren ist in der ganzen Schweiz ein ausgeprägter Trend zu immer schwereren Maschinen auszumachen: Zwischen 1990 und 2015 hat der Anteil der landwirtschaftlichen Traktoren mit einem Gesamtgewicht von über 5 Tonnen um mehr als das 60-Fache zugenommen (von 0,6% auf 34,8%).

BUNDESAMT FÜR STATISTIK  
Medienstelle

### **Strassenfahrzeuge**

Die Statistiken „Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)“ und „Strassenfahrzeugbestand (MFZ)“ werden anhand der MOFIS-Datenbank erstellt, die alle in der Schweiz immatrikulierten Strassenfahrzeuge erfasst. Die eidgenössische Datenbank MOFIS wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Erfasst werden technische Daten (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohngemeinde des Halters/der Halterin, 1. Inverkehrsetzung). Der Bestand der einzelnen Fahrzeugkategorien wird nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS wird eine Auswahl von Synthesetabellen zur Verfügung gestellt. Detaillierte Daten sind über die interaktive Datenbank [STAT-TAB](#) abrufbar.

.....

#### **Auskunft:**

Daniel Bohnenblust, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 66 25,  
E-Mail: [Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch](mailto:Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch)  
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: [komb@bfs.admin.ch](mailto:komb@bfs.admin.ch)

.....

#### **Online-Angebot:**

Weiterführende Informationen und Publikationen in elektronischer Form finden Sie auf der Webseite des BFS [www.statistik.admin.ch](http://www.statistik.admin.ch) > Themen > 11 - Mobilität und Verkehr  
Statistik zählt für Sie. [www.statistik-zaehlt.ch](http://www.statistik-zaehlt.ch)  
Abonnieren des NewsMails des BFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

.....

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Keiner Stelle wurde ein privilegierter Zugriff auf diese Medienmitteilung gewährt.

**T1 Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen**

	1990	2000	2010	2014	2015
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>411 050</b>	<b>417 942</b>	<b>396 802</b>	<b>418 540</b>	<b>449 477</b>
<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>395 175</b>	<b>401 105</b>	<b>377 317</b>	<b>396 588</b>	<b>427 168</b>
Personenwagen	322 974	314 482	296 597	304 083	327 143
Personentransportfahrzeuge	2 596	2 434	3 123	4 167	4 995
Sachentransportfahrzeuge	26 281	26 687	27 727	33 405	35 290
Landwirtschaftsfahrzeuge	5 434	3 943	3 262	3 326	3 740
Industriefahrzeuge	3 972	2 747	3 577	4 086	4 213
Motorräder	33 918	50 812	43 031	47 521	51 787
<b>Total Anhänger</b>	<b>15 875</b>	<b>16 837</b>	<b>19 485</b>	<b>21 952</b>	<b>22 309</b>

In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Strassenfahrzeuge (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

**T2 Bestand der Strassenfahrzeuge**

	1990	2000	2010	2014	2015
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>3 998 745</b>	<b>4 870 940</b>	<b>5 729 451</b>	<b>6 189 849</b>	<b>6 299 234</b>
<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>3 776 829</b>	<b>4 584 718</b>	<b>5 359 955</b>	<b>5 784 084</b>	<b>5 885 642</b>
Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 384 490	4 458 069
Personentransportfahrzeuge <sup>1</sup>	31 180	40 260	52 751	62 436	65 720
Sachentransportfahrzeuge	252 136	278 518	335 200	382 281	393 598
Landwirtschaftsfahrzeuge	162 932	177 963	186 485	190 095	191 132
Industriefahrzeuge	45 920	48 949	58 492	65 563	67 101
Motorräder	299 264	493 781	651 202	699 219	710 022
<b>Total Anhänger</b>	<b>221 916</b>	<b>286 222</b>	<b>369 496</b>	<b>405 765</b>	<b>413 592</b>
<b>Durchschnittsalter Personenwagen (Jahre)</b>	<b>5,4</b>	<b>6,9</b>	<b>8,2</b>	<b>8,3</b>	<b>8,3</b>

Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

<sup>1</sup> Ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

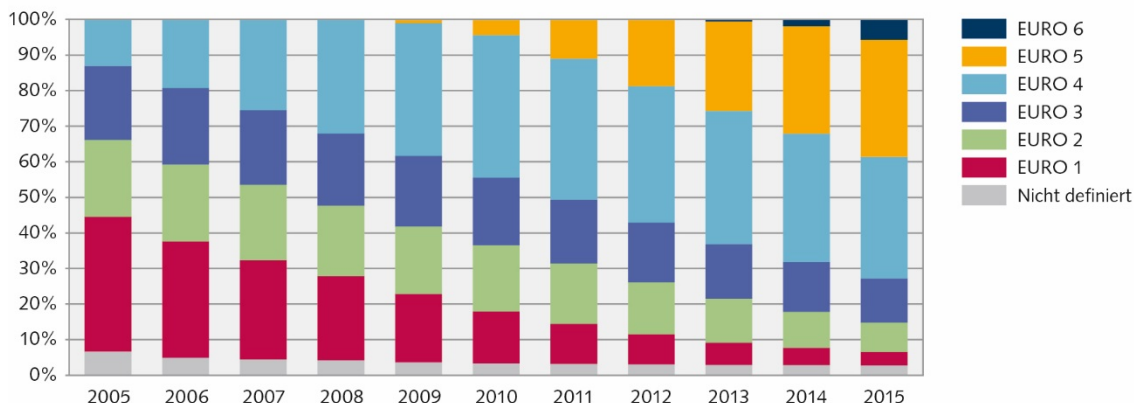
Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

**T3 Bestand der Personenwagen nach Treibstoff**

	1990	2000	2010	2014	2015
Benzin	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 201 710	3 173 806
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 123 676	1 214 075
Elektrisch	409	754	665	4 439	7 531
Hybrid <sup>1</sup>	0	0	17 156	41 158	48 508
Übrige	97	321	10 258	13 507	14 149

<sup>1</sup> Hybrid = (Benzin-elektrisch / Diesel-elektrisch)

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)



Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

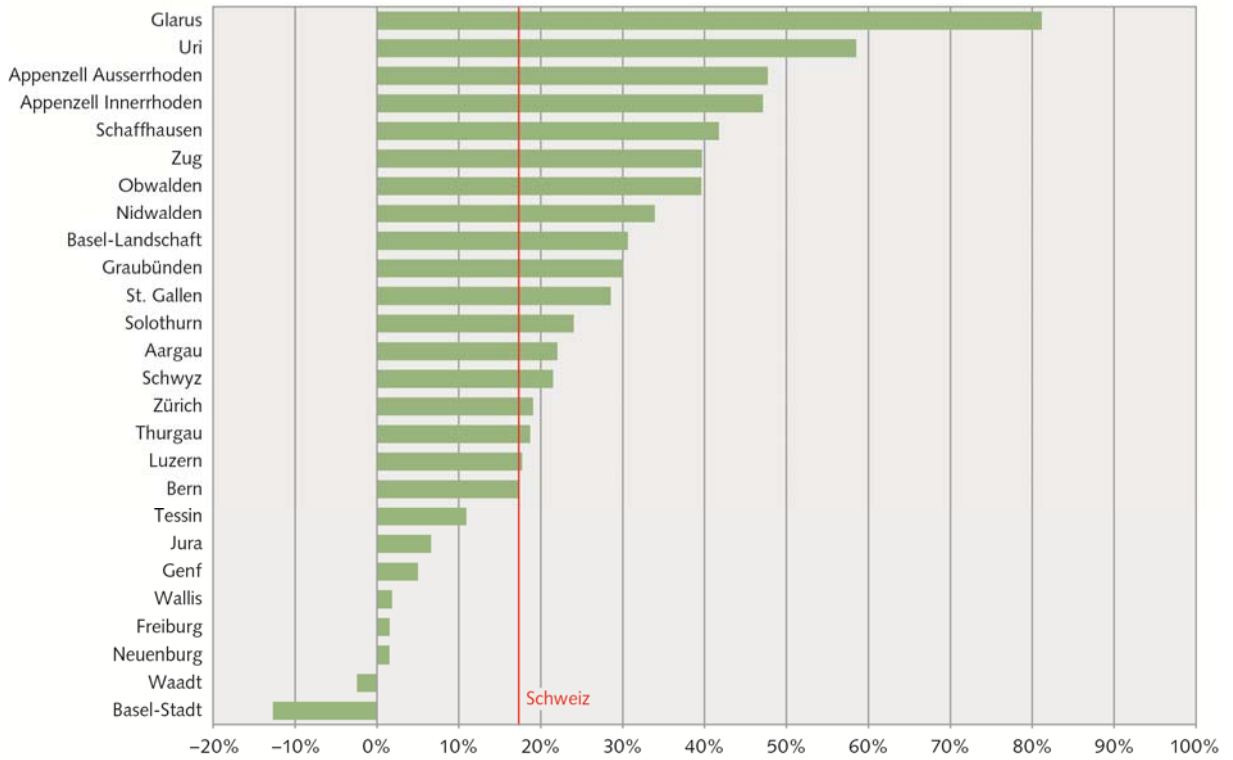
© BFS, Neuchâtel 2016

### Emissionsklassen Euro 1–6

Die sogenannten Euro-Normen setzen Höchstwerte für den Schadstoffausstoss bei neu in Verkehr gesetzten Personen- und Güterfahrzeugen fest. Die einzuhaltenden Grenzwerte betreffen Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC), Stickoxide (NOx) und Partikel. 1993 wurde die Euro-1-Norm in Kraft gesetzt. Es folgten Euro 2 bis 6 mit zunehmend strengeren Auflagen, welche für alle EU-Mitgliedstaaten verbindlich sind. Die Schweiz begann 1995, ihre Abgas-Normen mit denen der EU in Einklang zu bringen. Die Messverfahren für die Prüfung der Fahrzeuge sind im Herbst 2015 in die öffentliche Kritik geraten, nachdem einzelne Manipulationen seitens der Automobilindustrie bekannt wurden.

Veränderung des Bestandes der Landwirtschaftsfahrzeuge nach Kanton, 1990–2015

G 2

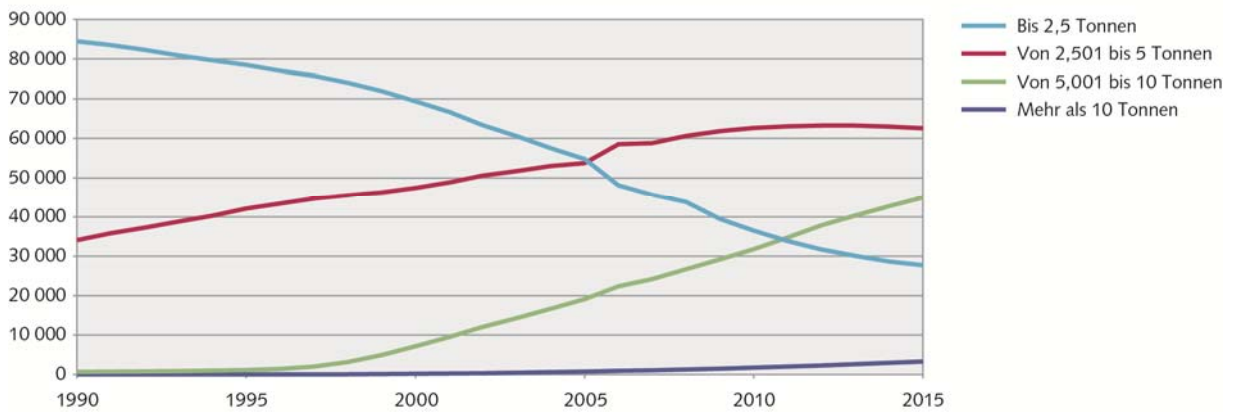


Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS, Neuchâtel 2016

Bestand der landwirtschaftlichen Traktoren nach Gesamtgewicht

G 3



Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS, Neuchâtel 2016