



Communiqué de presse

Embargo: 20.08.2013, 9:15

.....

11 Mobilité et transports

N° 0351-1309-10

Mobilité et transports 2013

La mobilité en Suisse – des chiffres et des faits actuels présentés dans un ouvrage statistique général

Neuchâtel, 20.08.2013 (OFS) – **Combien de kilomètres les personnes habitant en Suisse parcourent-elles quotidiennement? Le transport de marchandises sur les routes suisses est-il entièrement indigène ou est-il avant tout une conséquence du commerce de marchandises à l'intérieur de l'UE? Combien coûtent les transports et qui finance quoi dans ce domaine? Quels sont les usagers particulièrement exposés aux accidents? La nouvelle publication générale « Mobilité et transports 2013 », de l'Office fédéral de la statistique (OFS), fournit des réponses à ces questions parmi d'autres.**

Un système de transports performant est d'une grande importance pour le fonctionnement de l'économie et la satisfaction des besoins personnels en matière de mobilité. Mais les transports génèrent aussi des atteintes à l'environnement, des accidents et des coûts. Les thèmes liés aux transports font donc l'objet de débats controversés en politique et dans la société. La Confédération relève une large palette de données sur les transports afin d'offrir une base de discussion objective. Des publications thématiques sont aussi établies régulièrement à partir de ces données. En outre, pour que les utilisateurs puissent trouver facilement et mettre en relation les données centrales de tous les thèmes importants pour les transports, l'OFS publie tous les trois ans un ouvrage statistique général dans ce domaine: le rapport de synthèse « Mobilité et transports ». L'édition actualisée et remaniée de 2013 peut être commandée à l'OFS dès maintenant.

Transport de personnes sur rail: + 53% en 11 ans

Le nouveau rapport de synthèse montre que le trafic routier, ferroviaire et aérien a nettement augmenté ces dernières années. Dans le transport de personnes, les prestations de transport sur route ont progressé de 14% entre 2000 et 2011, et celles sur rail ont bondi de 53% dans le même temps. Parallèlement, le nombre de passagers dans les vols de ligne et charter s'est accru de 24%. Des hausses marquées ont aussi été enregistrées dans le transport de marchandises: les prestations de transport sur route et sur rail, considérées ensemble, ont augmenté de 17% durant la même période.

Les transports génèrent 38% des émissions de CO₂

Le rapport de synthèse prête une attention particulière au comportement de la population en matière de transports: en 2010, les habitants de la Suisse ont parcouru en moyenne 37 kilomètres par jour et par personne sur le territoire national. 40% de cette distance journalière moyenne étaient imputables aux déplacements pour les loisirs et 24% aux déplacements pour le travail. Environ deux tiers de la distance journalière sont effectués en voiture, un quart en transports publics (train, car postal, bus, tram) et un peu moins d'un dixième à pied ou à vélo (mobilité douce).

Les atteintes à l'environnement et les accidents font partie des inconvénients de la mobilité. Ainsi, les transports étaient responsables de 38% des émissions de CO₂ dans notre pays en 2011. En 2012, 339 personnes ont été tuées dans le trafic routier, 28 personnes l'ont été dans le trafic ferroviaire et plus de 22'000 personnes ont été blessées dans les transports en général. Les dépenses de la Confédération, des cantons et des communes pour les transports se sont élevées au total à 16,6 milliards de francs en 2010.

OFFICE FEDERAL DE LA STATISTIQUE
Service de presse

La version complète: Mobilité et transports 2013

Le rapport de synthèse « Mobilité et transports 2013 » présente sur un peu plus de 90 pages une vue d'ensemble du système de transport suisse sous l'angle statistique. Les infrastructures de la mobilité, leur utilisation, les conditions-cadre économiques des transports et l'impact de ces derniers sur l'être humain et l'environnement y sont décrits à l'aide de graphiques et tableaux assortis de commentaires détaillés. Cet ouvrage synoptique s'adresse notamment aux politiciens et aux particuliers intéressés par le thème des transports, aux écoles, aux services administratifs, aux entreprises de transport, aux associations de transport et aux bureaux d'ingénieurs. Le rapport est aussi disponible en allemand. Un document comportant des liens vers toutes les sources de données des graphiques présentés dans le rapport de synthèse pourra prochainement être téléchargé depuis Internet.

La version abrégée : le Mémento statistique 2013

Le Mémento statistique, qui est actualisé chaque année et qui présente les principaux indicateurs sur la mobilité et les transports, paraît en même temps que le rapport de synthèse. Il est structuré de la même manière que ce dernier et est aussi disponible en italien et en anglais.

.....

Renseignements:

Ferenc Biedermann, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 32 71 36083, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Service de presse OFS, tél. : +41 32 71 36013, fax : +41 32 71 36281, e-mail: komp@bfs.admin.ch

.....

Offre en ligne (y compris les publications):

Tout le dossier: www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/11/01/new/nip_detail.html?gnpID=2013-443
Pour s'abonner aux Newsmail de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Commandes de publications : tél. : +41 32 71 36060, fax : +41 32 71 36061,
e-mail : order@bfs.admin.ch

.....

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.