



# Actualités OFS

## BFS Aktuell

## Attualità UST



11 Mobilité et transports

Neuchâtel, 06.12.2012

## Mobilité et transport de personnes

La mobilité est un thème qui nous concerne tous. Nous nous déplaçons quotidiennement avec divers moyens de transport, que ce soit pour aller au travail, à l'école, en excursion le week-end ou pour faire des achats.

Les informations ci-après offrent une vue d'ensemble des principaux indicateurs sur le transport de personnes et sont tirées de diverses enquêtes de l'OFS. Elles se réfèrent à l'année 2010, sauf indication contraire.

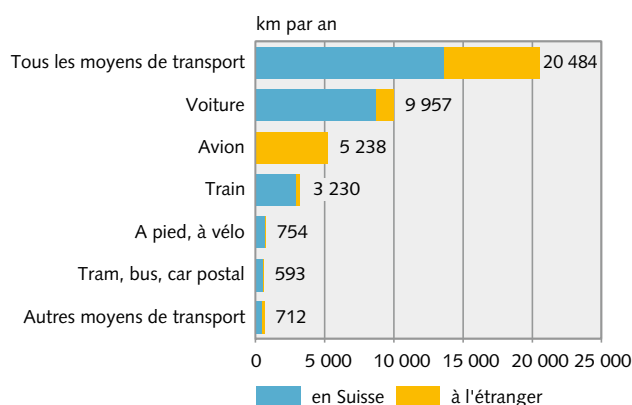
### Mobilité individuelle

En 2010, chaque personne domiciliée en Suisse a parcouru en moyenne 20'500 km, dont deux tiers dans le pays et un tiers à l'étranger (G1). La voiture est le moyen de transport le plus important; elle a été utilisée pour la moitié des distances annuelles couvertes. L'avion arrive en deuxième position avec plus de 5000 km par personne et par an; il a été utilisé avant tout pour des voyages

à l'étranger. Environ 750 km en moyenne par personne et par an ont été couverts à pied ou à vélo.

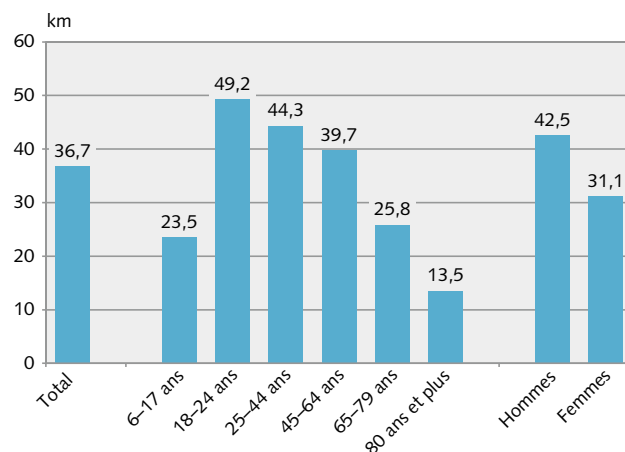
Si l'on considère les distances journalières parcourues sur le territoire suisse, chaque personne a couvert à peu près 37 km (G2) et a investi pour ce faire environ 83 minutes (sans les temps d'attente ou de correspondance). Les distances journalières varient cependant fortement selon le groupe de population: les jeunes adultes effectuent les distances journalières les plus longues, à savoir près de 50 km. Cette distance diminue de manière constante à mesure que l'âge augmente; elle n'atteint plus que 13,5 km pour les personnes de 80 ans et plus. On observe aussi de grandes différences entre les sexes: les distances journalières accomplies par les hommes sont en moyenne 11 km plus longues que chez les femmes.

### Mobilité annuelle selon le moyen de transport, en 2010 G 1



Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial © OFS

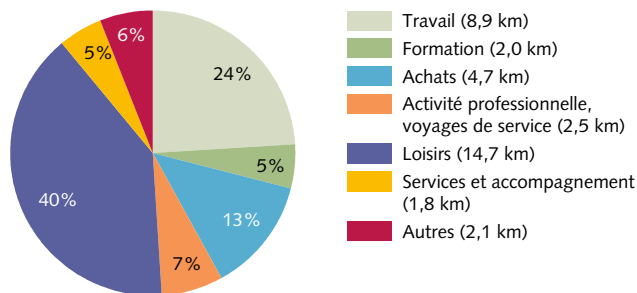
### Distance journalière moyenne sur le territoire national selon les groupes de population, en 2010 G 2



Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial © OFS

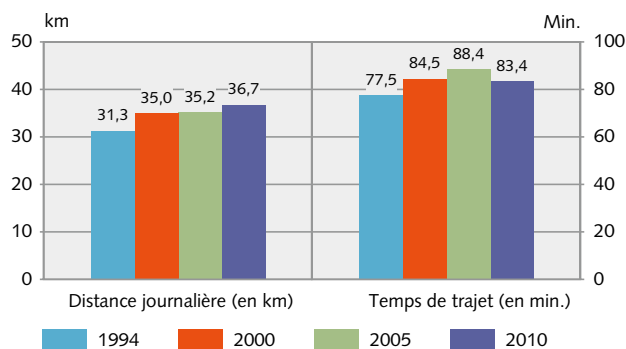
**Motifs de déplacement, en 2010**

(distance journalière moyenne par personne en Suisse selon le motif de déplacement)

**G 3**

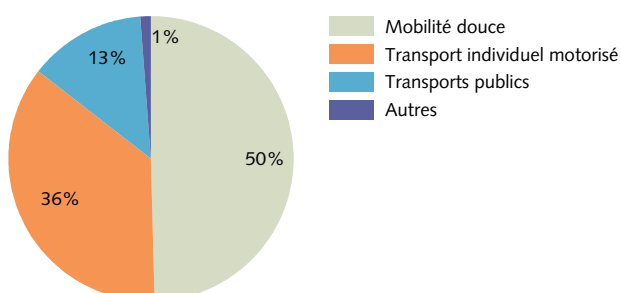
Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial © OFS

Les loisirs représentent de loin le principal motif de déplacement: quelque 40% des distances journalières parcourues sur le territoire national sont liées à des activités de loisirs (G3). Le travail vient en deuxième position dans la liste des motifs de déplacement (24%), devant les achats (13%).

**Evolution de la distance journalière et du temps de trajet, 1994–2010****G 4**

Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial © OFS

La distance journalière par personne a progressé de 5 km ou de 17% entre 1994 et 2010 (G4). Après s'être stabilisée entre 2000 et 2005, elle s'est à nouveau allongée entre 2005 et 2010 (+4% environ). Les temps de trajet ont également enregistré une hausse entre 1994 et 2005. Mais contrairement aux distances journalières, ils se sont ensuite réduits entre 2005 et 2010. Cette évolution s'explique entre autres par le fait que le train, qui est un moyen de transport relativement rapide, a largement gagné du terrain.

**Choix du moyen de transport en % des étapes, en 2010****G 5**

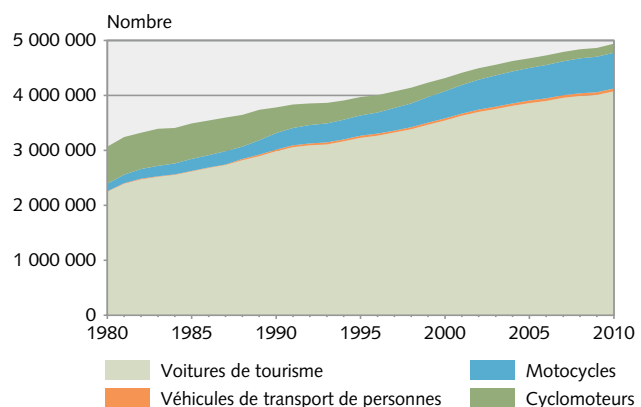
Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial © OFS

Chaque personne accomplit en moyenne 5 étapes par jour. Une étape désigne la partie d'un trajet effectuée avec le même moyen de transport. Une nouvelle étape commence lors de chaque changement de moyen de transport (même s'il s'agit de prendre une correspondance entre deux moyens de transport semblables). Lorsque l'on considère le moyen de transport utilisé pour ces étapes, la mobilité douce (à pied, à vélo) arrive en tête (G5). Elle a servi à couvrir la moitié des étapes. Le trafic individuel motorisé (automobile, deux-roues motorisés) arrive en deuxième position, avec une part de 36%.

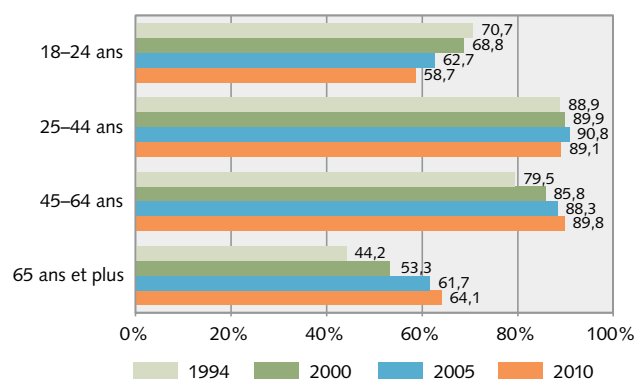
**Conditions-cadre du transport de personnes**

La possession de véhicules représente une importante condition-cadre pour le développement de la mobilité et des transports. Le parc des automobiles a presque doublé ces 30 dernières années (+81%) et se montait en 2010 à près de 4,1 millions de véhicules (G6). Ainsi, une personne résidant en Suisse sur deux dispose d'une voiture. La progression est encore plus importante pour les motocycles, dont le nombre a presque été multiplié par cinq durant la même période. En revanche, les cyclomoteurs sont toujours moins nombreux.

On a également observé de nets changements ces dernières années en ce qui concerne la possession d'un permis de conduire (G7): la part des personnes possédant un permis de conduire est passée de 76% à 81% entre 1994 et 2010. Cette évolution est due en particulier à une forte progression chez les personnes de

**Parc des véhicules routiers à moteur dans le transport de personnes****G 6**

Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral des routes © OFS

**Possession d'un permis de conduire selon les groupes d'âges****G 7**

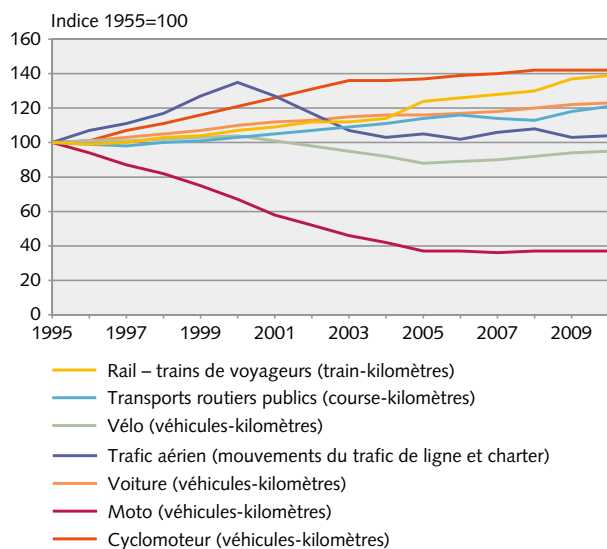
Sources: Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial © OFS

65 ans et plus: si les personnes de ce groupe d'âges n'étaient encore que 44% à posséder un permis de conduire en 1994, elles étaient plus de 64% à être dans ce cas en 2010. Cette part a suivi une évolution inverse chez les jeunes adultes, passant durant la même période de 71% à 59%. Les transports publics, grâce aux améliorations de l'offre pour ce groupe d'âges, représentent de plus en plus souvent une intéressante alternative à la voiture.

### Prestations kilométriques

Les distances parcourues chaque année par les voitures de tourisme sur le territoire national se montaient en 2010 à 50,9 milliards de véhicules-kilomètres. La voiture arrive ainsi clairement au premier rang parmi les moyens de transport. Elle a été utilisée pour couvrir 96% des prestations kilométriques du transport de personnes sur route. La part des transports publics (tram, trolleybus et autobus) dans les véhicules-kilomètres effectués sur route ne représente que 1%.

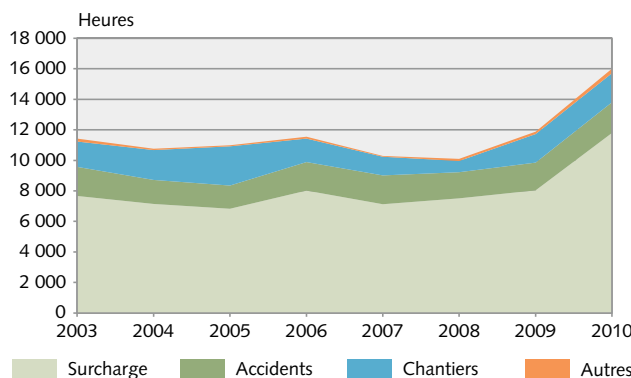
### Evolution des prestations kilométriques G 8



Source: Office fédéral de la statistique © OFS

Depuis 1995, les prestations kilométriques du transport de personnes ont nettement augmenté tant pour la route que pour le rail et le trafic aérien (G8). Les motos ont enregistré ici un taux de croissance particulièrement élevé (plus de 40%). La hausse a été presque aussi importante (près de 40%) pour le transport ferroviaire public. L'évolution est toute autre pour les

### Embouteillages sur le réseau des routes nationales G 9



Source: Office fédéral des routes © OFS

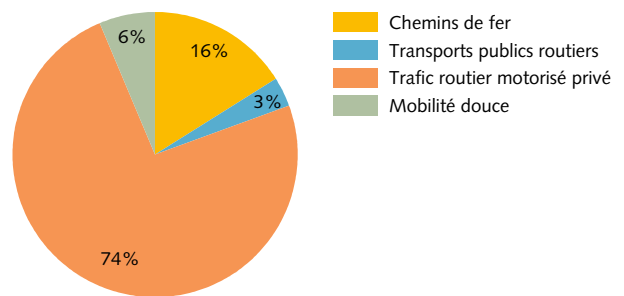
cyclomoteurs, dont les prestations kilométriques en 2010 ont diminué de plus de 60% par rapport à 1995.

La croissance des prestations kilométriques fait que le réseau routier atteint de plus en plus ses limites et que les embouteillages sont toujours plus fréquents. En 2010, le nombre d'heures d'embouteillage sur le réseau des routes nationales a totalisé près de 16'000 heures, la majeure partie (74%) étant due à des surcharges de trafic (G9).

### Prestations de trafic

La prestation de trafic est un important indicateur pour exprimer la demande de mobilité. La somme de tous les kilomètres parcourus par les personnes indigènes et étrangères sur rail et sur route en Suisse a atteint 119,8 milliards de personnes-kilomètres (pkm) en 2010. Trois quarts des prestations de trafic, soit 88,7 milliards de pkm, ont été occasionnés par le trafic routier motorisé privé, le plus souvent la voiture (G10). 16% des personnes-kilomètres ont été couverts en train. La part de la mobilité douce, qui se situait à 6%, a même été ici deux fois plus élevée que celle des transports routiers publics.

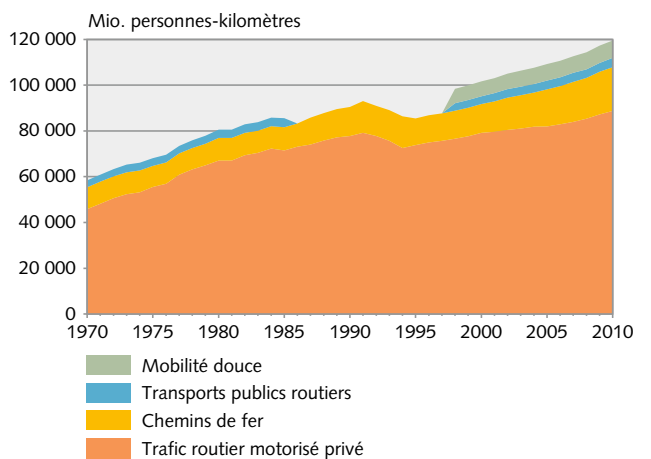
### Répartition modale dans le transport de personnes (route, rail), en 2010 G 10



Source: Office fédéral de la statistique © OFS

A l'instar des prestations kilométriques, les prestations de trafic augmentent: le nombre de personnes-kilomètres parcourus a doublé entre 1970 et 2010 (G11). Il en est allé ainsi tant pour le trafic routier individuel privé que pour le rail. La hausse s'est accentuée récemment dans le transport ferroviaire: le nombre de

### Prestations de trafic dans le transport de personnes G 11



Source: Office fédéral de la statistique © OFS

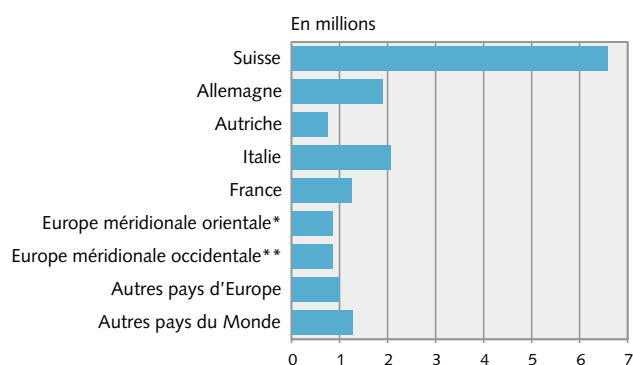
personnes-kilomètres parcourus en train s'est accru de 19% entre 2005 et 2010. Les prestations de trafic ont progressé d'un tiers pour les transports routiers publics entre 1970 et 2010.

### Comportement en matière de voyages

La mobilité à l'étranger se traduit souvent par des déplacements sortant du cadre habituel. Chaque personne résidant en Suisse entreprend en moyenne 2,6 voyages avec nuitées par an; dans 60% des cas il s'agit de voyages à l'étranger. Les pays voisins sont les destinations les plus prisées des voyages à l'étranger. L'Italie vient en tête avec plus de 2 millions de voyages (G12).

### Nombre de voyages avec nuitées selon les destinations, en 2010

G 12



\* Grèce, Turquie, Croatie, Bosnie et Herzégovine, Serbie, Albanie, Slovaquie, Monténégro, Kosovo, Roumanie, Bulgarie, Macédoine

\*\* Espagne, Portugal, Andorre, Gibraltar

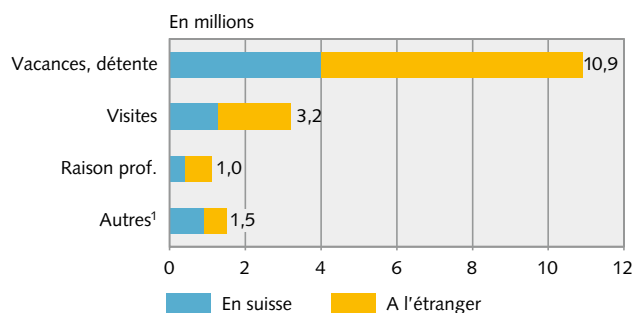
Source: Office fédéral de la statistique

© OFS

Les vacances et la détente ont motivé deux tiers des voyages entrepris en 2010 et menant principalement à l'étranger (G13). Les visites de parents ou d'amis représentaient le deuxième plus important motif de voyage (21%). Les voyages professionnels arrivent nettement derrière: leur part dans les voyages avec nuitées se situe à peine à 6%.

### Voyages avec nuitées selon le motif de voyage, en 2010

G 13



<sup>1</sup> Traitement médical, religion et pèlerinages, autres

Source: Office fédéral de la statistique

© OFS

### L'envers de la médaille de la mobilité: la pollution, les accidents

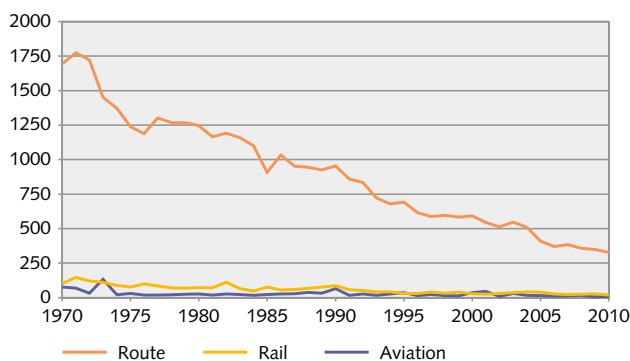
La mobilité s'accompagne d'effets indésirables comme la consommation de ressources naturelles, les émissions de polluants ou les accidents.

En 2010, plus de 350 personnes ont été tuées dans des accidents des transports en Suisse (G14). La circulation routière est de loin le mode de transport qui a occasionné le plus de décès. Malgré

la croissance du trafic routier, le nombre de personnes tuées sur les routes suisses a cependant fortement reculé ces dernières décennies. Cette évolution s'explique par diverses mesures prises pour accroître la sécurité des transports. On peut citer ici les améliorations apportées à l'infrastructure des transports, les amélio-

### Personnes tuées selon le mode de transport

G 14



Source: Office fédéral de la statistique

© OFS

rations dans la technique automobile (airbag, ABS, etc.), l'abaissement du taux d'alcoolémie autorisé ou les campagnes de sensibilisation. Le nombre de tués dans des accidents ferroviaires ou aériens a aussi reculé depuis 1970.

Grâce aux progrès techniques comme le filtre à particules de diesel et les catalyseurs, les émissions de polluants atmosphériques imputables au trafic routier ont pu être réduites ces dernières décennies. Les émissions d'oxydes d'azote dans le transport routier de personnes ont ainsi diminué de près de 60% entre 1990 et 2010. Celles du dioxyde de carbone CO<sub>2</sub>, un gaz à effet de serre, ont en revanche continué d'augmenter. Les rejets de dioxyde de carbone par véhicule-kilomètre parcouru ont pu être abaissés grâce à des moteurs plus efficaces, mais les émissions de CO<sub>2</sub> dans leur ensemble ont poursuivi leur progression en raison de l'augmentation des prestations kilométriques.

### Méthodologie

Les résultats présentés dans ce document sont le condensé de diverses enquêtes et analyses menées au sein de l'administration fédérale, tels que le microrecensement Mobilité et transports (réalisé tous les cinq ans), les enquêtes annuelles auprès des entreprises de transports publics ou les enquêtes aux frontières pour le trafic d'origine étrangère.

### Impressum

**Editeur:** Office fédéral de la statistique (OFS)

**Conception, rédaction:** Kathrin Rebmann

**Série:** Actualités OFS

**Domaine:** 11 Mobilité et transports

**Layout:** Section DIAM, Prepress / Print

**Traduction:** Services linguistiques OFS

**Langues:** disponible sous forme électronique (format pdf) ou imprimée en allemand et en français

**Renseignements:** Office fédéral de la statistique, Section Mobilité, Kathrin Rebmann, tél. 032 713 65 66, e-mail: Kathrin.Rebmann@bfs.admin.ch

**Commandes:** numéro de commande: 1225-1000, gratuit tél. 032 713 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch, fax: 032 713 60 61