



Office fédéral de la statistique
Bundesamt für Statistik
Ufficio federale di statistica
Uffizi federal da statistica
Swiss Federal Statistical Office

OFS BFS UST

ACTUALITÉS OFS
BFS AKTUELL
ATTUALITÀ UST

11

Transports et communications
Verkehr und Nachrichtenwesen
Trasporti e comunicazioni

Neuchâtel, Giugno 2005

Conto stradale svizzero

Risultati definitivi 2002

.....

Informazioni:

Schweizer Martin, UST, Sezione trasporti, tel. 032 713 68 93

E-Mail: martin.schweizer@bfs.admin.ch

N° di ordinazione: 711-0200

© UST

Indice

Sintesi	5
1 Introduzione	6
2 Risultati	7
2.1 Conto globale	7
2.1.1 Entrate	7
2.1.2 Spese lorde	7
2.1.3 Conto capitale	8
2.1.4 Conto spese	9
2.2 Conto per categorie	10
Allegato	11
A1 Tabelle	12-16
A2 Basi metodologiche	17
A3 Bibliografia	19

Sintesi

I risultati definitivi del conto stradale svizzero rivelano un aumento delle spese stradali e un ristagno delle entrate. Dal 1996, il rapporto tra entrate e spese lorde è tuttavia equilibrato. Lo Stato (Confederazione, Cantoni, Comuni) ha quindi le spese stradali sotto controllo. Ad assorbire la maggior parte delle risorse è il completamento della rete delle strade nazionali.

Per il 2002, il conto capitale chiude con 7598 milioni di franchi di entrate e 6839 milioni di uscite. L'eccedenza è di 759 milioni di franchi. Le spese stradali del traffico di veicoli a motore privati sono quindi coperte dagli utenti nella misura del 111%.

Nel conto capitale secondo le categorie di veicoli, l'autonomia finanziaria del traffico passeggeri è del 106%. Ne risulta un'eccedenza di 344 milioni di franchi. Il traffico merci ha registrato un'eccedenza di 415 milioni di franchi e un grado di autonomia finanziaria del 132%. Il traffico pesante, e cioè i veicoli con un peso totale superiore a 3,5 tonnellate, infine, ha raggiunto un'eccedenza di copertura di 349 milioni di franchi, pari al 139%.

Nel conto stradale svizzero non sono considerati i costi esterni, stimati attualmente a circa 4,7 miliardi di franchi all'anno.

1 Introduzione

Il Consiglio federale ha incaricato l'Ufficio federale di statistica di tenere un conto stradale. Questo mandato scaturisce dalla necessità di ottenere basi di calcolo affidabili e paragonabili relative ai vari modi di trasporto. Sostanzialmente, si tratta di valutare in che misura il traffico stradale motorizzato privato copre i propri costi e a quanto ammonta il carico fiscale del traffico stradale. Le basi giuridiche sono l'articolo 36 della legge federale concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata (RS 725.116.2) e l'ordinanza sull'esecuzione di rilevazioni statistiche federali (RS 431.012.1). Il conto globale comprende da un lato il conto capitale, che documenta l'autonomia finanziaria del traffico stradale privato, e dall'altro il conto spese, in cui sono paragonate le spese correnti e le entrate stradali di un anno. Il saldo risultante è detto contributo di copertura. L'autonomia finanziaria e il contributo di copertura sono espressi in percentuale e in valore assoluto in milioni di franchi. Nel conto per categorie, i costi e i ricavi del conto globale sono poi ripartiti tra le varie categorie di veicoli e la copertura dei costi è calcolata separatamente per il traffico passeggeri e per il traffico merci come pure per il traffico pesante.

I costi esterni non sono presi in considerazione nel conto stradale. Si tratta di costi legati all'ambiente e agli incidenti generati, ma non sostenuti dal traffico. In base agli studi più recenti¹, al traffico stradale sono imputati circa 4,7 miliardi di franchi di costi esterni comprendenti spese sanitarie derivanti dall'inquinamento atmosferico provocato dal traffico, costi dovuti al rumore, costi nel settore natura e paesaggio, danni agli edifici e costi derivanti dagli incidenti.

¹ Ufficio federale dello sviluppo territoriale

2 Risultati definitivi del conto stradale 2002

2.1 Conto globale

2.1.1 Entrate

Tra le entrate stradali del traffico di veicoli a motore privati rientrano l'imposta sugli oli minerali, l'imposta sui veicoli a motore, la tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (contrassegno autostradale), la tassa sul traffico pesante (quota della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni [TTPCP] destinata alle strade), le imposte e le tasse cantonali sui veicoli a motore nonché una quota dell'imposta sul valore aggiunto. Quasi due terzi delle entrate sono generati dall'imposta sugli oli minerali e un quarto dall'imposta sui veicoli a motore.

Nel 2002, il conto stradale ha registrato le seguenti entrate:

	Milioni di franchi
Proventi dell'imposta sugli oli minerali	4 755
Imposte cantonali sui veicoli a motore	1 899
Imposta sui veicoli a motore e dazi all'importazione	229
Contrassegno autostradale	270
Quota della TTPCP destinata alle strade	378
Quota dell'imposta sul valore aggiunto	67
Totale entrate	7 598

La tabella 2 dell'allegato mostra una crescita continua delle entrate di circa il 3,5% all'anno fino al 2000. Da allora, i ricavi si sono attestati attorno ai 7,6 miliardi di franchi. A essere in calo sono soprattutto i proventi dell'imposta sugli oli minerali, mentre quelli delle imposte e delle tasse cantonali sui veicoli a motore continuano ad aumentare.

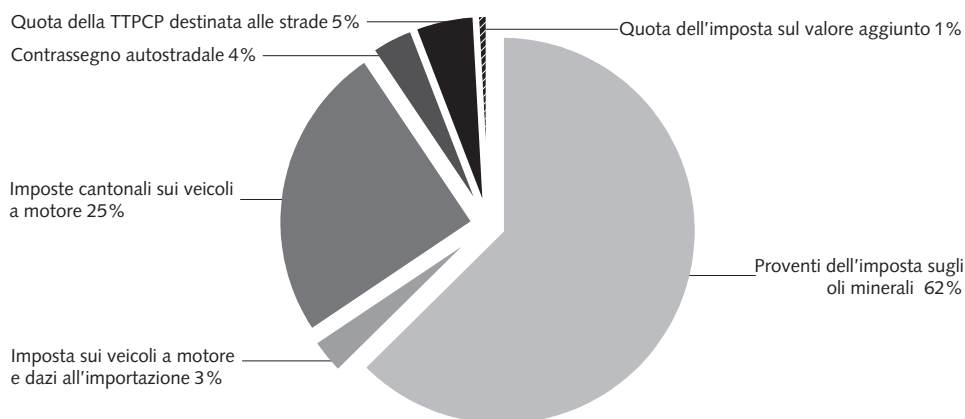
2.1.2 Spese lorde

Le spese lorde sono la somma delle spese per la costruzione dell'infrastruttura (investimenti) e delle spese correnti di gestione delle strade nazionali, cantonali e comunali (compresa l'IVA). Tra gli investimenti del traffico stradale figurano le nuove costruzioni, le migliorie e gli ampliamenti, l'acquisto di terreni e la manutenzione edilizia. Le spese d'esercizio comprendono la manutenzione d'esercizio, i costi amministrativi, la segnaletica nonché la regolazione e la sorveglianza del traffico da parte della polizia.

Attualmente, per le strade nazionali quasi il 90% delle spese lorde è destinato a investimenti. Per le strade cantonali il rapporto tra investimenti e spese d'esercizio è di parità, mentre per le strade comunali prevalgono nettamente le spese d'esercizio. Per le strade comunali

Entrate 2002

G 1

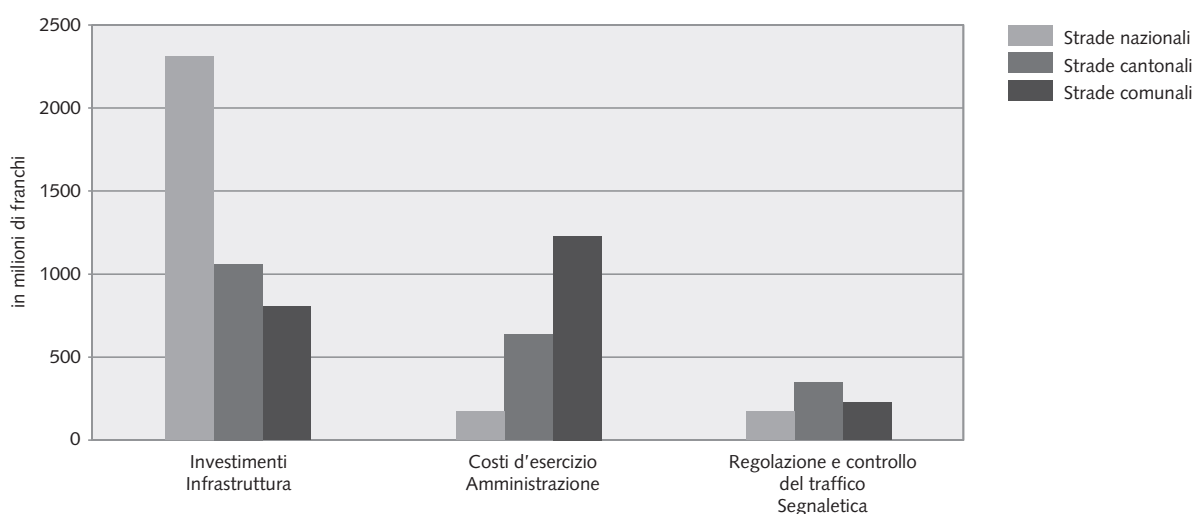


T 1*

2002	Strade nazionali		Strade cantonali		Strade comunali	
	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi	%
Investimenti nell'infrastruttura	2 310	87	1 060	52	807	36
Spese d'esercizio	348	13	983	48	1 454	64
– di cui manutenzione d'esercizio e amministrazione	174	7	635	31	1 229	54
– di cui regolazione e controllo del traffico e segnaletica	174	7	348	17	225	10
Totale	2 658		2 043		2 261	

Spese lorde per genere di costi

G 2



© Ufficio federale di statistica (UST)

bisogna tuttavia tener presente che buona parte delle nuove strade d'accesso è finanziata dai proprietari fondari.

Dalla tabella 3 dell'allegato emerge un incremento delle spese lorde per le strade di 710 milioni di franchi o dell'11% dal 1995. Per le strade nazionali, tra il 1995 e il 2002 gli investimenti nelle nuove costruzioni, nelle miglorie/ampliamenti e nell'acquisto di terreni sono sempre stati equivalenti. I costi della manutenzione edilizia sono invece in continua crescita, il che è dovuto anche alla rete delle strade nazionali sempre più estesa e sempre più vecchia. Per le strade cantonali e le strade comunali, nello stesso periodo gli investimenti sono cresciuti solo leggermente. Le spese d'esercizio per la rete stradale svizzera sono aumentate sensibilmente tra il 1995 e il 2002: del 18% per le strade nazionali, del 14% per le strade cantonali e del 21% per le strade comunali. Nell'ambito della regolazione e della sorveglianza del traffico da parte della polizia la crescita delle spese si è intensificata dal 2000.

2.1.3 Conto capitale

Gli investimenti nella costruzione di strade sono considerati patrimonio dello Stato. Sono capitalizzati e gli ammortamenti e gli interessi sono calcolati nel conto stradale in funzione della durata di vita delle costruzioni e degli impianti. Si ottengono così i costi di capitale, contrapposti alle entrate computabili assieme alle spese d'esercizio e agli interessi sui saldi cumulati nel corso degli anni (eccedenze e disavanzi). La differenza è detta contributo di copertura dei costi (autonomia finanziaria) rispettivamente grado di autonomia finanziaria. Se questo indicatore è superiore al 100 per cento, gli utenti della strada coprono non solo le spese correnti, ma anche il deprezzamento dell'infrastruttura.

Per il 2002 è stato calcolato il seguente risultato, tenendo conto dei tassi d'imputazione:

T 2*

2002	Strade nazionali		Strade cantonali		Strade comunali		Totale
	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi
Entrate computabili							7 598
Costi del conto capitale							
Interessi sul capitale	1 384	43	669	29	524	22	2 577
Ammortamenti ¹	1 465	46	705	30	653	27	2 823
Costi di capitale	2 849	89	1 374	59	1 177	49	5 400
Costi d'esercizio	342	11	954	41	1 247	51	2 543
Totale costi	3 191		2 328		2 424		7 943
Tasso d'imputazione	100%		90%		70%		
Totale costi imputabili	3 191		2 095		1 697		6 983
Interessi sui saldi cumulati (accredito)							-144
Spese imputabili e tassi d'interesse							6 839
Contributo di copertura dei costi ²							759
Grado di autonomia finanziaria (%)							111

¹ Ammortamenti su nuove costruzioni, migliorie/ampliamenti e manutenzione edilizia
² + = copertura in eccesso; - = copertura in difetto

Dal 1995 al 2000, il conto capitale documenta un continuo miglioramento dell'autonomia finanziaria del traffico stradale. Durante questo periodo, le entrate sono progredite di 1196 milioni di franchi o del 19%, mentre i costi computabili, compresi gli interessi, sono aumentati solo di 239 milioni di franchi o del 4%. Dal 2001 le entrate ristagnano, mentre i costi continuano a crescere, il che ha comportato un leggero indebolimento dell'autonomia finanziaria del traffico stradale. Il conto capitale si trova però in una fase di eccedenze, che sono accreditate al conto, con gli interessi. Questo risultato continuerà a ripercuotersi favorevolmente sull'autonomia finanziaria. Si veda la tabella 1 dell'allegato.

2.1.4 Conto spese

Nel conto spese, le spese stradali annuali e gli interessi sulle eccedenze e sui disavanzi cumulati sono paragonate direttamente alle entrate delle strade. Il risultato è detto contributo di copertura rispettivamente grado di copertura. Se il grado di copertura è del 100 per cento, le spese annue dello Stato per le strade sono interamente coperte o possono essere finanziate con le entrate correnti degli utenti della strada, senza che lo Stato debba stanziare risorse proprie. In Svizzera, l'autofinanziamento delle strade da parte dei conducenti di veicoli a motore è una realtà dal 1993. Per il 2002, il conto spese ha chiuso con il seguente risultato, tenendo conto dei tassi d'imputazione:

T 3*

2002	Strade nazionali		Strade cantonali		Strade comunali		Totale
	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi	%	in milioni di franchi
Entrate computabili							7 598
Spese							
Spese lorde	2 658	106	2 043	108	2 261	121	6 962
meno imposta sul valore aggiunto	-157	-6	-96	-5	-99	-5	-352
meno tasse e contributi ¹	0	0	-60	-3	-301	-16	-361
Totale spese nette	2 501		1 887		1 861		6 249
Tasso d'imputazione	100%		90%		70%		
Totale spese imputabili	2 501		1 698		1 303		5 502
Interessi sui saldi cumulati (addebito)							1 343
Spese imputabili e tassi d'interesse							6 845
Contributo di copertura ²							753
Grado di copertura (%)							111

¹ di privati, ferrovie, amministrazione militare
² + = copertura in eccesso; - = copertura in difetto

Tra il 1995 e il 2002, le spese computabili sono cresciute di 481 milioni di franchi, pari a quasi il 10% in più. Nello stesso periodo, le entrate hanno registrato un aumento del 18% o di 1186 milioni di franchi. Grazie ai saldi positivi registrati dal conto stradale negli ultimi anni, il carico degli interessi sui disavanzi cumulati alla fine del 2002 era inferiore di 502 milioni di franchi rispetto al 1995. Negli ultimi due anni in rassegna, tale carico decrescente ha permesso di compensare l'ulteriore aumento delle spese associato alle entrate stagnanti. Si veda la tabella 1 dell'allegato.

Nella tabella 6 dell'allegato è indicata l'evoluzione del conto capitale e del conto spese secondo le categorie di veicoli. Tra il 1995 e il 2002, l'autonomia finanziaria del traffico passeggeri è migliorata di 492 milioni di franchi o del 9% e quella del traffico merci di 296 milioni di franchi o del 23%. Anche il traffico pesante ha fatto progressi in questo periodo, migliorando di 260 milioni di franchi o del 29%.

2.2 Conto per categorie

Nel conto per categorie, i costi e i ricavi del conto globale sono ripartiti tra le categorie di veicoli. È così possibile determinare l'autonomia finanziaria e il contributo di copertura anche secondo i veicoli del traffico passeggeri e del traffico merci nonché del traffico pesante. Per il 2002, il conto per categorie ha registrato i seguenti risultati:

T 4*

2002 (in milioni di franchi)	Totale	Traffico passeggeri						Traffico merci				di cui traffico pesante ²
		Totale	Veicoli a motore a due ruote	Auto- mobili	Pull- man/ autobus pubblici	Pullman privati ²	Fur- goncini	Totale	Auto- furgoni	Auto- carri incl. ri- morchio ²	Trattori a sella incl. rimorchi ²	
Entrate computabili	7 598	5 883	158	5 554	21	126	24	1 715	561	906	248	1 240
Conto capitale												
Costi imputabili e tassi d'interesse	6 839	5 539	161	5 126	101	133	19	1 300	441	645	213	891
Contributo di copertura dei costi ¹	759	344	-3	428	-80	-7	5	415	120	261	35	349
Grado di autonomia finanziaria (%)	111	106	98	108	21	95	127	132	127	140	116	139
Conto spese												
Spese imputabili e tassi d'interesse	6 845	5 528	170	5 086	109	145	19	1 317	435	663	218	929
Contributo di copertura ¹	753	355	-12	468	-88	-20	5	398	126	242	29	311
Grado di copertura (%)	111	106	93	109	19	87	129	130	129	137	113	133

¹ + = copertura in eccesso; - = copertura in difetto

² Traffico pesante: autocarri e trattori a sella, inclusi i rimorchi, pullman privati (peso complessivo oltre 3,5 tonnellate)

Allegato

A1 Tabelle

- T1 Conto globale
- T2 Entrate computabili per il conto capitale e il conto spese
- T3 Spese lorde delle strade nazionali, cantonali e comunali (IVA inclusa)
- T4 Costi imputabili al conto capitale
- T5 Spese stradali imputabili al conto spese
- T6 Conto per categorie

A2 Basi metodologiche

1. Rilevazione dei dati
2. Conto globale
3. Conto per categorie

A3 Bibliografia

A1 Tabelle

T 1 Conto globale (in milioni di franchi)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Entrate computabili	6 412	6 616	6 659	6 983	7 228	7 608	7 622	7 598
Conto capitale								
<i>Spese imputabili</i>	6 450	6 557	6 605	6 631	6 803	6 768	6 947	6 983
<i>Interessi sui saldi cumulati</i>	-8	-12	-14	-32	-51	-88	-121	-144
Spese imputabili e tassi d'interesse	6 441	6 545	6 591	6 599	6 752	6 680	6 826	6 839
Contributo di copertura dei costi ¹	-29	71	68	384	476	928	796	759
Grado di autonomia finanziaria (%)	100	101	101	106	107	114	112	111
Conto spese								
<i>Spese imputabili</i>	5 021	4 918	4 935	5 007	5 395	5 363	5 445	5 502
<i>Interessi sui saldi cumulati</i>	1 845	1 818	1 788	1 674	1 596	1 498	1 436	1 343
Spese imputabili e tassi d'interesse	6 866	6 736	6 723	6 681	6 991	6 861	6 881	6 845
Contributo di copertura ¹	-454	-120	-64	302	237	747	741	753
Grado di copertura (%)	93	98	99	105	103	111	111	111

¹ + = copertura in eccesso; - = copertura in difetto

T 2 Entrate computabili per il conto capitale e il conto spese (in milioni di franchi)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Totale entrate computabili	6 412	6 616	6 659	6 983	7 228	7 608	7 622	7 598
Proventi computabili dell'imposta sugli oli minerali	4 345	4 461	4 420	4 645	4 789	4 910	4 835	4 755
<i>Imposta sulla benzina</i>	2 034	2 076	2 085	2 188	2 230	2 253	2 190	2 135
<i>Imposta sul diesel</i>	537	558	554	596	634	678	701	711
<i>Sovrattassa sulla benzina</i>	1 445	1 492	1 458	1 518	1 553	1 576	1 527	1 489
<i>Sovrattassa sul diesel</i>	329	335	323	343	372	403	417	420
Proventi dei dazi sulle importazioni di veicoli a motore	130	132	165	202	228	243	259	229
Imposte e tasse sui veicoli a motore	1 527	1 608	1 655	1 687	1 749	1 798	1 836	1 899
Contrassegni autostradali	237	243	249	258	262	269	274	270
TTP + TTPCP destinate alle strade	174	169	167	174	176	340	354	378
Quota dell'IVA	-1	3	3	17	24	48	64	67
Evoluzione delle entrate (1995 = 100)	100	103	104	109	113	119	119	118
TTPCP non destinata alle strade ¹							316	386

¹ + = copertura in eccesso; - = copertura in difetto / TTP Tassa sul traffico pesante; TTPCP Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni

T 3 Spese lorde delle strade nazionali, cantonali e comunali (IVA inclusa) (in milioni di franchi)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Spese lorde delle strade nazionali, cantonali e comunali	6 252	6 151	6 176	6 280	6 796	6 784	6 898	6 962
Investimenti nell'infrastruttura	3 895	3 792	3 840	3 862	4 166	4 231	4 177	4 177
Nuove costruzioni	1 796	1 823	1 868	1 899	2 086	2 142	2 078	2 070
Migliorie/ampliamenti	1 203	1 159	1 063	1 103	1 172	1 149	1 135	1 081
Acquisto di terreni	243	177	174	148	168	142	101	109
Manutenzione edilizia	653	633	735	712	740	798	863	917
Spese d'esercizio	2 357	2 358	2 336	2 418	2 630	2 554	2 721	2 786
Manutenzione d'esercizio	1 506	1 489	1 484	1 557	1 761	1 648	1 803	1 795
Amministrazione	243	243	230	224	241	259	246	243
Segnaletica	119	118	100	88	89	85	82	93
Regolazione e controllo del traffico	489	508	522	549	539	562	590	654
Strade nazionali	2 359	2 319	2 343	2 386	2 542	2 522	2 557	2 658
Investimenti nell'infrastruttura	2 064	2 018	2 042	2 083	2 217	2 210	2 224	2 311
Nuove costruzioni	1 638	1 679	1 597	1 578	1 646	1 680	1 657	1 698
Migliorie/ampliamenti	48	34	41	94	100	52	61	89
Acquisto di terreni	129	101	95	77	99	83	51	53
Manutenzione edilizia	249	204	309	334	372	395	455	470
Spese d'esercizio	294	301	301	303	325	312	333	347
Manutenzione d'esercizio	141	144	141	142	158	142	152	150
Amministrazione	23	23	22	21	23	23	24	24
Segnaletica	0	0	0	0	0	0	0	0
Regolazione e controllo del traffico	130	134	138	140	144	147	157	174
Strade cantonali	1 900	1 773	1 765	1 800	2 040	2 035	2 104	2 043
Investimenti nell'infrastruttura	1 040	929	938	988	1 198	1 148	1 170	1 060
Nuove costruzioni	81	73	178	231	305	289	266	215
Migliorie/ampliamenti	702	625	524	538	648	646	660	570
Acquisto di terreni	73	35	39	33	45	39	29	33
Manutenzione edilizia	184	196	197	186	200	174	215	242
Spese d'esercizio	860	844	827	812	842	887	934	983
Manutenzione d'esercizio	495	472	465	449	487	505	537	533
Amministrazione	99	97	91	86	87	98	100	102
Segnaletica	57	53	38	36	37	34	29	36
Regolazione e controllo del traffico	209	222	233	241	231	250	267	312
Strade comunali	1 993	2 058	2 068	2 094	2 214	2 228	2 238	2 261
Investimenti nell'infrastruttura	791	845	860	791	751	873	783	807
Nuove costruzioni	77	71	93	90	135	173	155	157
Migliorie/ampliamenti	453	500	498	471	424	451	414	422
Acquisto di terreni	41	41	40	38	24	20	21	23
Manutenzione edilizia	220	233	229	192	168	229	193	205
Spese d'esercizio	1 203	1 213	1 208	1 303	1 463	1 355	1 454	1 454
Manutenzione d'esercizio	870	873	878	966	1 116	1 001	1 114	1 112
Amministrazione	121	123	117	117	131	138	122	117
Segnaletica	62	65	62	52	52	51	52	57
Regolazione e controllo del traffico	150	152	151	168	164	165	166	168

T 4 Costi imputabili al conto capitale (in milioni di franchi)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Totale costi imputabili³	6 450	6 557	6 605	6 631	6 803	6 768	6 947	6 983
Strade nazionali, cantonali e comunali								
Valore residuo strade nazionali, cantonali e comunali ¹	55 265	56 387	57 498	58 529	59 724	60 879	61 896	62 845
Interessi sul valore residuo	2 929	2 932	2 933	2 810	2 747	2 679	2 662	2 577
Ammortamenti ²	2 299	2 362	2 441	2 524	2 608	2 688	2 761	2 823
Costi di capitale strade nazionali, cantonali e comunali	5 229	5 294	5 374	5 335	5 355	5 367	5 422	5 400
Costi d'esercizio (IVA esclusa)	2 131	2 191	2 155	2 233	2 424	2 342	2 492	2 543
Totale costi	7 359	7 484	7 528	7 567	7 779	7 709	7 913	7 943
Costi imputabili strade nazionali, cantonali e comunali³	6 450	6 557	6 605	6 631	6 803	6 768	6 947	6 983
Strade nazionali								
Valore residuo strade nazionali ¹	28 287	29 121	29 922	30 699	31 526	32 284	32 999	33 743
Interessi sul valore residuo	1 499	1 514	1 526	1 474	1 450	1 421	1 419	1 384
Ammortamenti ²	1 075	1 130	1 191	1 251	1 310	1 364	1 416	1 465
Costi di capitale strade nazionali	2 575	2 644	2 717	2 725	2 760	2 784	2 835	2 849
Costi d'esercizio (IVA esclusa)	291	297	296	299	320	307	328	342
Totale costi	2 865	2 941	3 013	3 024	3 079	3 091	3 162	3 191
Tasso d'imputazione	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Costi imputabili strade nazionali³	2 865	2 941	3 013	3 024	3 079	3 091	3 162	3 191
Strade cantonali								
Valore residuo strade cantonali ¹	14 194	14 413	14 641	14 912	15 350	15 714	16 072	16 316
Interessi sul valore residuo	752	750	747	716	706	691	691	669
Ammortamenti ²	608	605	611	629	652	671	691	705
Costi di capitale strade cantonali	1 360	1 354	1 358	1 345	1 358	1 363	1 382	1 374
Costi d'esercizio (IVA esclusa)	835	820	805	790	816	858	905	954
Totale costi	2 195	2 174	2 163	2 135	2 174	2 221	2 287	2 328
Tasso d'imputazione	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
Costi imputabili strade cantonali³	1 976	1 957	1 947	1 921	1 957	1 999	2 058	2 095
Strade comunali								
Valore residuo strade comunali ¹	12 784	12 853	12 935	12 918	12 848	12 881	12 825	12 786
Interessi sul valore residuo	678	668	660	620	591	567	552	524
Ammortamenti ²	616	627	639	644	646	653	654	653
Costi di capitale strade comunali	1 294	1 296	1 299	1 265	1 237	1 220	1 205	1 177
Costi d'esercizio (IVA esclusa)	1 005	1 074	1 054	1 144	1 288	1 177	1 259	1 247
Totale costi	2 299	2 369	2 352	2 408	2 526	2 397	2 464	2 424
Tasso d'imputazione	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
Costi imputabili strade comunali³	1 609	1 658	1 647	1 686	1 768	1 678	1 725	1 697

¹ Ripresa del valore del terreno 1919, acquisto cumulato di terreni e valore residuo nuove costruzioni, ampliamenti, manutenzione edilizia

² Ammortamenti su nuove costruzioni, migliorie/ampliamenti e manutenzione edilizia

³ Al lordo degli interessi sui saldi cumulati (attivi/passivi)

T 5 Spese stradali imputabili al conto spese (in milioni di franchi)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Totale spese imputabili¹	5 021	4 918	4 935	5 007	5 395	5 363	5 445	5 502
Strade nazionali, cantonali e comunali								
Spese lorde delle strade nazionali, cantonali e comunali (IVA inclusa)	6 252	6 150	6 176	6 280	6 796	6 785	6 898	6 962
Imposta sul valore aggiunto	-263	-261	-265	-271	-337	-341	-350	-352
Spese (IVA esclusa)	5 989	5 889	5 911	6 009	6 459	6 444	6 549	6 610
Tasse (parcheggio, veicoli a due ruote)	-276	-196	-218	-223	-233	-246	-266	-278
Contributi di privati, ferrovie, amministrazione militare	-9	-81	-63	-81	-81	-89	-86	-83
Totale tasse e contributi	-285	-277	-281	-304	-314	-335	-352	-361
Totale spese nette	5 704	5 612	5 630	5 705	6 145	6 109	6 196	6 249
Spese imputabili alle strade nazionali, cantonali e comunali¹	5 021	4 918	4 935	5 007	5 395	5 363	5 445	5 502
Strade nazionali								
Spese lorde strade nazionali (IVA inclusa)	2 358	2 319	2 343	2 386	2 542	2 522	2 557	2 658
Imposta sul valore aggiunto	-111	-112	-115	-120	-145	-146	-151	-157
Spese (IVA esclusa)	2 247	2 207	2 228	2 266	2 397	2 376	2 406	2 501
Tasse (parcheggio, veicoli a due ruote)	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributi di privati, ferrovie, amministrazione militare	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale tasse e contributi	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale spese nette	2 247	2 207	2 228	2 266	2 397	2 376	2 406	2 501
Tasso d'imputazione	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Spese imputabili strade nazionali¹	2 247	2 207	2 228	2 266	2 397	2 376	2 406	2 501
Strade cantonali								
Spese lorde strade cantonali (IVA inclusa)	1 900	1 773	1 765	1 800	2 040	2 035	2 103	2 043
Imposta sul valore aggiunto	-77	-71	-71	-74	-99	-98	-102	-96
Spese (IVA esclusa)	1 823	1 702	1 694	1 726	1 941	1 937	2 002	1 947
Tasse (parcheggio, veicoli a due ruote)	-41	-44	-46	-47	-52	-55	-56	-53
Contributi di privati, ferrovie, amministrazione militare	-9	-11	-9	-6	-5	-7	-12	-7
Totale tasse e contributi	-50	-55	-55	-53	-57	-62	-68	-60
Totale spese nette	1 773	1 647	1 639	1 673	1 884	1 875	1 934	1 887
Tasso d'imputazione	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
Spese imputabili strade cantonali¹	1 596	1 482	1 475	1 506	1 696	1 688	1 740	1 698
Strade comunali								
Spese lorde strade comunali (IVA inclusa)	1 994	2 058	2 068	2 094	2 214	2 228	2 238	2 261
Imposta sul valore aggiunto	-75	-78	-79	-77	-93	-97	-97	-99
Spese (IVA esclusa)	1 919	1 980	1 989	2 017	2 121	2 131	2 141	2 162
Tasse (parcheggio, veicoli a due ruote)	-235	-152	-172	-176	-181	-191	-210	-225
Contributi di privati, ferrovie, amministrazione militare		-70	-54	-75	-76	-82	-74	-76
Totale tasse e contributi	-235	-222	-226	-251	-257	-273	-284	-301
Totale spese nette	1 684	1 758	1 763	1 766	1 864	1 858	1 856	1 861
Tasso d'imputazione	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
Spese imputabili strade comunali¹	1 179	1 231	1 234	1 236	1 305	1 301	1 299	1 303

¹ Al lordo degli interessi sui saldi cumulati (attivi/passivi)

T 6 Conto per categorie (in milioni di franchi)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Traffico passeggeri								
Entrate computabili	5 005	5 189	5 235	5 484	5 648	5 818	5 897	5 883
Conto capitale								
Costi imputabili e tassi d'interesse	5 154	5 243	5 261	5 213	5 313	5 257	5 508	5 539
Contributo di copertura dei costi ¹	-148	-54	-26	271	335	561	389	344
Grado di autonomia finanziaria (%)	97	99	100	105	106	111	107	106
Conto spese								
Spese imputabili e tassi d'interesse	5 481	5 394	5 333	5 286	5 510	5 400	5 541	5 528
Contributo di copertura ¹	-476	-205	-98	198	138	418	356	355
Grado di copertura (%)	91	96	98	104	103	108	106	106
Traffico merci								
Entrate computabili	1 406	1 424	1 423	1 500	1 581	1 790	1 725	1 715
Conto capitale								
Costi imputabili e tassi d'interesse	1 287	1 302	1 330	1 386	1 440	1 423	1 318	1 300
Contributo di copertura dei costi ¹	119	122	93	114	141	367	407	415
Grado di autonomia finanziaria (%)	109	109	107	108	110	126	131	132
Conto spese								
Spese imputabili e tassi d'interesse	1 384	1 342	1 389	1 395	1 481	1 461	1 339	1 317
Contributo di copertura ¹	22	82	34	105	100	329	386	398
Grado di copertura (%)	102	106	102	108	107	123	129	130
Traffico pesante² – Veicoli per il trasporto di persone e di merci di oltre 3,5 tonnellate di peso complessivo								
Entrate computabili	957	955	942	984	1 036	1 226	1 247	1 240
Conto capitale								
Costi imputabili e tassi d'interesse	868	866	873	922	947	931	910	891
Contributo di copertura dei costi ¹	89	89	69	62	88	295	338	349
Grado di autonomia finanziaria (%)	110	110	108	107	109	132	137	139
Conto spese								
Spese imputabili e tassi d'interesse	944	900	935	932	977	964	944	929
Contributo di copertura ¹	13	56	7	52	58	262	303	311
Grado di copertura (%)	101	106	101	106	106	127	127	132

¹ + = copertura in eccesso; - = copertura in difetto

² Traffico pesante: Autocarri e trattori a sella, inclusi i rimorchi, pullman privati (peso complessivo oltre 3,5 tonnellate)

A2 Basi metodologiche

1. Rilevazione dei dati

Per il conto stradale sono determinate le uscite e le entrate computabili dello Stato. Quale base di calcolo sono utilizzate le spese per le strade nazionali secondo i dati dell'Ufficio federale delle strade (USTRA), i conti cantonali e la documentazione contabile dei Comuni. Sono prese in considerazione unicamente le spese per le strade e gli impianti accessori a disposizione del traffico motorizzato. Accanto alle spese per le nuove costruzioni, gli ampliamenti, la manutenzione, i costi amministrativi e la gestione, nel conto stradale sono inclusi anche i compiti di regolazione e sorveglianza del traffico della polizia. Non sono invece considerati gli ammortamenti, gli interessi, gli accantonamenti e i contributi di finanziamento. Sostanzialmente sono computate solo le spese provocate dal traffico di veicoli a motore e quelle che servono al traffico di veicoli a motore. Nell'ambito della rilevazione dei dati, l'Ufficio federale di statistica collabora con esperti, Cantoni e Comuni per attribuire il maggior numero possibile di costi direttamente alle singole categorie di veicoli (applicazione sistematica del principio «chi inquina paga»).

Sotto le entrate confluiscono nel conto stradale imposte (imposta sugli oli minerali, imposta sui veicoli a motore, parte dell'imposta sul valore aggiunto), tasse (tassa sul traffico pesante, tasse sull'importazione di veicoli a motore e componenti, contrassegno autostradale) nonché contributi per l'utilizzazione delle strade (tasse di parcheggio, multe di parcheggio) e contributi d'allacciamento di privati. Sono considerate computabili solo le entrate specifiche del traffico di veicoli a motore, e cioè le entrate direttamente legate alle spese per il traffico stradale (principio di equivalenza).

2. Conto globale

Per determinare i costi del conto capitale computabili, ci si basa sul valore residuo, che scaturisce dal totale dei nuovi investimenti meno gli ammortamenti. Per le nuove costruzioni e gli ampliamenti si applica una durata di vita di 40 anni, per la manutenzione edilizia di 12,5 anni. L'acquisto di terreni per le strade non è ammortizzato. Gli interessi sul valore residuo sono calcolati applicando un tasso pari all'interesse medio dei prestiti federali correnti. Nel 2002, tale tasso era del 4,1%. Si tiene inoltre conto del fatto che le strade non sono utilizzate esclusivamente dal traffico di veicoli a motore, ma anche da altri utenti. A tal fine, ai costi è applicato un quoziente del 90% per le strade cantonali e del 70% per le strade comunali. Nel conto spese, le spese correnti sono addebitate interamente all'anno corrispondente. Le eccedenze e i disavanzi annuali sono cumulati e soggetti a interesse. I quozienti di riduzione sono gli stessi di quelli del conto capitale.

3. Conto per categorie

Nel conto per categorie, i costi complessivi determinati nel conto globale e le entrate sono ripartiti tra le singole categorie di veicoli in base a criteri che tengano conto il più possibile dell'utilizzazione delle strade. Nei limiti del possibile, i tipi di costo sono separati secondo la carreggiata e altri criteri (ad esempio impianti accessori, opere d'arte, amministrazione) già al momento della registrazione dei dati. Le spese e le entrate di ogni categoria di veicoli sono ponderate e attribuite proporzionalmente mediante fattori legati al carico assiale rilevati scientificamente e valori empirici ricavati da studi dettagliati e dalla

rilevazione dei dati. Questi valori sono moltiplicati per il parco veicoli e le prestazioni chilometriche medie della categoria di veicoli corrispondente. È così possibile calcolare separatamente l'autonomia finanziaria e la copertura dei costi per il traffico passeggeri e il traffico merci come pure per il traffico pesante. Le basi sono state verificate e aggiornate in occasione della revisione parziale del conto stradale del 2000. Si veda anche la bibliografia.

A3 Bibliografia

Nydegger A., Kommission zur Überprüfung der Strassenrechnung, Berna, 6 luglio 1982

Interdepartementale Arbeitsgruppe, Bericht über die Neugestaltung der Strassenrechnung, Berna, maggio 1985

Müller AG Chur, Datenerhebung für die Strassenrechnung, febbraio 1999

EPFL-LAVOC, Lausanne, Comptes routiers, vérification des coefficients de répartition des coûts, ottobre 2000

Infras AG, Zürich, Überprüfung der Strassenrechnung, Bericht zu konkreten Fragen des BFS, Berna, 1997

Universität St. Gallen, Gutachten zur Anrechnung der Mehrwertsteuer, 31 ottobre 2002 (Gutachten Slembeck/Graf)

Rapporto finale «Comptes routiers suisse-revisione 2000», versione 2, Ufficio federale di statistica, 31 luglio 2003

Sito Internet: www.statistica.admin.ch: Temi, Trasporti e comunicazioni, Costi e finanziamento dei trasporti

Costi esterni del traffico, Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), indirizzo Internet: www.are.admin.ch

