

Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz

Statistik 2004

Accidents de la circulation routière en Suisse

Statistique 2004



Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz

Statistik 2004

Accidents de la circulation routière en Suisse

Statistique 2004

Bearbeitung Louis Fluri, Annemarie Icen-Siegrist
Rédaction Louis Fluri, Annemarie Icen-Siegrist

Herausgeber Bundesamt für Statistik (BFS)
Editeur Office fédéral de la statistique (OFS)



Office fédéral de la statistique (OFS)
Neuchâtel, 2005

Die vom Bundesamt für Statistik (BFS) herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz» gliedert sich in folgende Fachbereiche:

- 0** Statistische Grundlagen und Übersichten
- 1** Bevölkerung
- 2** Raum und Umwelt
- 3** Arbeit und Erwerb
- 4** Volkswirtschaft
- 5** Preise
- 6** Industrie und Dienstleistungen
- 7** Land- und Forstwirtschaft
- 8** Energie
- 9** Bau- und Wohnungswesen
- 10** Tourismus
- 11** Verkehr und Nachrichtenwesen
- 12** Geld, Banken, Versicherungen
- 13** Soziale Sicherheit
- 14** Gesundheit
- 15** Bildung und Wissenschaft
- 16** Kultur, Informationsgesellschaft, Sport
- 17** Politik
- 18** Öffentliche Verwaltung und Finanzen
- 19** Kriminalität und Strafrecht
- 20** Wirtschaftliche und soziale Situation der Bevölkerung
- 21** Nachhaltige Entwicklung und Disparitäten auf regionaler und internationaler Ebene

La série «Statistique de la Suisse» publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS) couvre les domaines suivants:

- 0** Bases statistiques et produits généraux
- 1** Population
- 2** Espace et environnement
- 3** Vie active et rémunération du travail
- 4** Economie nationale
- 5** Prix
- 6** Industrie et services
- 7** Agriculture et sylviculture
- 8** Energie
- 9** Construction et logement
- 10** Tourisme
- 11** Transports et communications
- 12** Monnaie, banques, assurances
- 13** Protection sociale
- 14** Santé
- 15** Education et science
- 16** Culture, société de l'information, sport
- 17** Politique
- 18** Administration et finances publiques
- 19** Criminalité et droit pénal
- 20** Situation économique et sociale de la population
- 21** Développement durable et disparités régionales et internationales

Herausgeber: Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft: Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66
Autor: Louis Fluri, Tel. 032 713 65 66
Realisierung: Louis Fluri, Tel. 032 713 65 66, Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66
Vertrieb: Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel
Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61 / E-Mail: order@bfs.admin.ch

Bestellnummer: 097-0400
Preis: Fr. 19.– (exkl. MwSt)
Reihe: Statistik der Schweiz
Fachbereich: 11 Verkehr und Nachrichtenwesen
Originaltext: Französisch
Übersetzung: Sprachdienste BFS
Titelgrafik: Rouge de Mars, Neuchâtel
Grafik/Layout: BFS
Copyright: BFS, Neuchâtel 2005
Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung –
unter Angabe der Quelle gestattet

ISBN: 3-303-11242-8

Editeur: Office fédéral de la statistique (OFS)
Complément d'information: Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66
Auteur: Louis Fluri, Tel. 032 713 65 66
Réalisation: Louis Fluri, Tel. 032 713 65 66, Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66
Diffusion: Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel
tél. 032 713 60 60 / fax 032 713 60 61 / e-mail: order@bfs.admin.ch

Numéro de commande: 097-0400
Prix: 19 francs (TVA excl.)
Série: Statistique de la Suisse
Domaine: 11 Transports et communications

Langue du texte original: Français
Page de couverture: Rouge de Mars, Neuchâtel
Graphisme/Layout: OFS
Copyright: OFS, Neuchâtel 2005
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales,
si la source est mentionnée

ISBN: 3-303-11242-8

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	5
1.1	Bemerkungen zur vorliegenden Publikation	5
1.2	Gesetzliche Grundlagen	6
1.3	Erhebungsmethode	6
1.4	Bemerkung zu den Tabellen und Zeichenerklärung	7
1.5	Definitionen	7
1.5.1	Unfalltyp	8
1.5.2	Objektart oder Verkehrsteilnehmer/in	8
1.5.3	Beteiligte Personen	8
1.5.4	Verunfallte Personen	9
1.5.5	Mutmassliche Mängel und Einflüsse	9
2	Entwicklung der Unfälle	10
2.1	Entwicklung seit 1970	10
2.2	Jüngere Entwicklung	11
2.2.1	Motorradfahrende	12
2.2.2	Mutmassliche Mängel und Einflüsse	12
2.2.3	Nicht motorisierte Verkehrsteilnehmende	13
3	Tabellen	15

Table des matières

1	Introduction	5
1.1	Avertissement	5
1.2	Bases légales	6
1.3	Méthode de relevé	6
1.4	Remarques concernant les tableaux et explication des signes	7
1.5	Définitions	7
1.5.1.	Type d'accident	8
1.5.2	Objet ou usager de la route	8
1.5.3	Personnes impliquées	8
1.5.4	Victimes	9
1.5.5	Fautes et influences présumées	9
2	Evolution des accidents	10
2.1	Evolution depuis 1970	10
2.2	Evolution récente	11
2.2.1	Motocyclistes	12
2.2.2	Fautes et influences présumées	12
2.2.3	Usagers non motorisés	13
3	Tableaux	15

Anhänge	53	Annexes	53
Ständige Wohnbevölkerung am Jahresende	54	Population résidante permanente à la fin de l'année	54
Entwicklung des Strassenfahrzeugbestandes seit 1970	55	Evolution du parc de véhicules routiers depuis 1970	55
Führerausweisentzüge und Entzugsgründe (mit/ohne Unfall), nach Kanton seit 1990	56	Retraits et motifs des retraits de permis de conduire (avec et sans accident) par canton, depuis 1990	56
In ausgewählten Ländern verunfallte Personen nach Unfallfolgen seit 1970	58	Victimes dans quelques pays selon les suites de l'accident, depuis 1970	58
Gesetzgebung zum Strassenverkehr (administrativ/rechtliche Massnahmen)	60	Législation relative à la circulation routière (mesures administratives/juridiques)	62
CD-ROM mit Tabellen zum Unfalljahr 2004 und Entwicklung		CD-ROM avec tableaux de l'année 2004 et tableaux rétrospectifs	

1 Einleitung

Das Bundesamt für Statistik (BFS) veröffentlicht jährlich eine Statistik der Strassenverkehrsunfälle. Die Publikation setzt sich aus drei Teilen zusammen: Der erste enthält Definitionen sowie Erklärungen zur Erhebungsmethode. Der zweite geht anhand einiger herausragender Ereignisse sowie von Tabellen und Grafiken auf die Entwicklung des Unfallgeschehens ein. In den Anhängen des dritten Teils finden sich ergänzende Informationen zur Statistik der Strassenverkehrsunfälle. Der vorliegende Band umfasst auch eine CD mit den Tabellen 2004, mit zusätzlichen bzw. detaillierteren retrospektiven Tabellen sowie mit den Erhebungsformularen und -instruktionen auf Deutsch, Französisch und Italienisch.

Die Tabellen enthalten Daten zu den:

- Unfällen;
- verunfallten Personen;
- mutmasslichen Mängeln und Einflüssen;
- beteiligten Personen.

1.1 Bemerkungen

Die Erfahrung hat gezeigt, dass die Polizei Unfälle nur mit Sachschaden nach unterschiedlichen Kriterien registriert, wobei sich diese sogar innerhalb der einzelnen Polizeiorgane im Verlauf der Zeit verändern können. In der Schweiz werden diese Unfälle also je nach Ort und Zeit verschieden erfasst. Regionale oder zeitliche Vergleiche der Unfälle nur mit Sachschaden können deshalb manchmal zu Schlussfolgerungen führen, die nicht wirklich der Realität entsprechen. Aus diesem Grund sind seit 2001 *in der Publikation nur noch Unfälle mit Personenschaden enthalten*.

Obwohl die Unfälle nur mit Sachschaden in dieser Publikation nicht mehr enthalten sind, werden sie weiterhin in die Datenbank des BFS aufgenommen und plausibilisiert. Sie stehen damit auch in Zukunft für Spezialauswertungen zur Verfügung.

1 Introduction

L'Office fédéral de la statistique (OFS) publie chaque année une statistique des accidents de la circulation routière. La publication comprend trois parties. Dans la première on trouve les définitions et des explications sur la méthode de relevé. La deuxième partie traite de l'évolution des accidents, sous forme de commentaires sur quelques faits marquants, de graphiques et de tableaux. Les annexes de la troisième partie contiennent des informations connexes à la statistique des accidents en Suisse. Enfin, le cahier inclut un CD avec des tableaux relatifs à l'année 2004 et des tableaux rétrospectifs supplémentaires ou plus détaillés. Le CD contient encore les formulaires et les instructions y relatives en allemand, français et italien.

Les différents tableaux concernent:

- les accidents;
- les victimes;
- les fautes et influences présumées;
- les personnes impliquées.

1.1 Avertissement

L'expérience a montré que les services de police n'appliquent pas tous les mêmes consignes pour décider de l'enregistrement des accidents n'ayant causé que des dégâts matériels et qu'il arrive même que les consignes appliquées dans un même service varient dans le temps. Cela implique que ces accidents ne sont pas recensés de manière uniforme dans tout le pays et en tout temps. Les comparaisons interrégionales ou temporelles de ces accidents peuvent parfois conduire à des conclusions ne reflétant qu'imparfaitement la réalité. Pour cette raison, depuis 2001, *la publication ne comprend plus que les accidents ayant causé des dommages corporels*.

Bien qu'ils n'apparaissent plus dans la présente publication, les accidents n'ayant causé que des dégâts matériels continuent d'être enregistrés et plausibilisés dans la banque de données de l'OFS et restent disponibles pour des analyses particulières.

Mit der Einführung des neuen Erhebungsformulars im Jahr 1992 wurde die Publikation stark verändert: Verschiedene Merkmale wurden neu definiert, ausgeklammert oder hinzugefügt. Daher ist bei Vergleichen mit Daten vor und mit Daten nach 1992 Vorsicht geboten.

1.2 Gesetzliche Grundlagen

Die Statistik der Strassenverkehrsunfälle basiert auf dem Strassenverkehrsgesetz vom 19. Dezember 1958 (SVG, SR 741.01, Art. 104) und der Verordnung vom 27. Oktober 1976 über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr (VZV, SR 741.51, Art. 128).

Weitere Grundlagen sind das Bundesstatistikgesetz vom 9. Oktober 1992 (BstatG, SR 431.01) und die Verordnung vom 30. Juni 1993 über die Durchführung von statistischen Erhebungen des Bundes (SR 431.012.1).

1.3 Erhebungsmethode

Gemäss den oben erwähnten gesetzlichen Grundlagen ist jeder von der Polizei registrierte Unfall dem Bundesamt für Statistik (BFS) zu melden. Ein Verkehrsunfall liegt dann vor, wenn mindestens ein motorisiertes oder nicht motorisiertes (z. B. Fahrrad) Fahrzeug in einen Unfall auf öffentlichen Strassen und Plätzen verwickelt ist. So besteht beispielsweise eine Meldepflicht für Wildunfälle, nicht aber für Unfälle, bei denen ausschliesslich Fussgängerinnen oder Fussgänger beteiligt sind (Ausgleiten usw.).

Während von 1976 bis 1991 lediglich die Unfälle mit Personenschaden und die Unfälle nur mit Sachschaden in der Höhe von mindestens 500 Franken erfasst wurden, sind seit 1992 alle von der Polizei gemeldeten Unfälle in der Statistik enthalten.

Als Erhebungsgrundlage dienen die Informationen aus den Formularen (siehe CD), welche die Polizeiorgane auf Papier oder in elektronischer Form ausfüllen und an das BFS weiterleiten. Diese enthalten Daten zu den folgenden drei Bereichen:

- Unfälle;
- Objektarten bzw. Verkehrsteilnehmende (Fahrzeuge oder Fussgänger/innen);
- beteiligte Personen (Fussgänger/innen, Lenker/innen oder Passagier/innen).

Suite à l'introduction d'un nouveau formulaire en 1992, les publications ayant paru dès lors ont été fortement remaniées. Certains caractères ont été supprimés, d'autres redéfinis, d'autres enfin ajoutés. C'est pourquoi il convient de comparer avec prudence les chiffres d'avant et d'après 1992.

1.2 Bases légales

La statistique des accidents de la circulation routière est réalisée conformément à la Loi fédérale du 19 décembre 1958 sur la circulation routière (LCR, RS 741.01, art. 104) et à l'Ordonnance du 27 octobre 1976 réglant l'admission des personnes et des véhicules à la circulation routière (OAC, RS 741.51, art. 128). Elle se fonde aussi sur la Loi du 9 octobre 1992 sur la statistique fédérale (LSF, RS 431.01) et sur l'Ordonnance du 30 juin 1993 concernant l'exécution des relevés statistiques fédéraux (RS 431.012.1).

1.3 Méthode de relevé

En vertu des bases légales susmentionnées, tout accident de la circulation enregistré par la police doit être annoncé à l'OFS. Par accident de la circulation, on entend un accident qui se produit sur la voie publique et qui implique au moins un véhicule, motorisé ou non motorisé, tel qu'un vélo. A titre d'exemple, les accidents de véhicules provoqués par du gibier sont inclus, au contraire des accidents qui ne concernent que des piétons (glissade, etc.).

De 1976 à 1991, on a pris en compte les accidents ayant fait des victimes ou des dommages matériels d'une valeur de 500 francs au moins. Depuis 1992, la statistique porte sur l'ensemble des accidents annoncés par la police.

Le relevé se fonde sur les informations transmises par les services de police au moyen de formulaires (voir sur le CD) ou par voie électronique. Les données livrées à l'OFS sont de 3 sortes:

- les données décrivant l'accident;
- les données décrivant les objets (à savoir les piétons ou véhicules);
- les données décrivant les personnes (à savoir les piétons, conducteurs ou passagers).

Bei den Formularangaben wird unterschieden zwischen «Hauptdaten» (weiss auf schwarzem Hintergrund; nur eine Antwort möglich), «ergänzenden Daten» (schwarz auf weissem Hintergrund; mehrere oder gar keine Antwort[en] möglich) sowie «nicht obligatorischen Daten» (schattiert). Es werden einzig die Hauptdaten und die ergänzenden Daten plausibilisiert und ausgewertet.

An dieser Stelle möchten wir allen Stellen, die an der Statistik der Strassenverkehrsunfälle mitgewirkt haben, für ihre Mitarbeit danken.

1.4 Bemerkung zu den Tabellen und Zeichenerklärung

Drei Punkte (...) anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht verfügbar oder nicht signifikant ist oder aus anderen Gründen weggelassen wurde.

Die Tabellen sind je nach Typ mit den Buchstaben «E» oder «T» bezeichnet. Auf den Buchstaben folgen eine zweistellige Nummer (von 00 bis 34), danach ein erster inhaltsbezogener Zusatz und eventuell der Zusatz «CD». «E» steht für retrospektive Tabellen, während sich T-Tabellen nur auf das Jahr 2004 beziehen. Die inhaltsbezogenen Zusätze sind: U = Unfälle; V = verunfallte Personen; M = mutmassliche Mängel und Einflüsse; P = beteiligte Personen; O = Objekte/Verkehrsteilnehmende. Der zweite Zusatz – CD – besagt, dass die Tabelle ausschliesslich auf der beiliegenden CD zu finden ist. Dies trifft für alle T-Tabellen des Jahres 2004 zu.

1.5 Definitionen

Der Aufbau der Statistik über die Strassenverkehrsunfälle wird in den Instruktionen zum Ausfüllen der Erhebungsfomulare erklärt. Instruktionen und Formulare finden sich auf der CD zur Publikation.

Il convient de faire une distinction entre les groupes de données «principales» (chiffres blancs sur fond noir dans le formulaire), dans lesquels une seule réponse est possible, les groupes de données «complémentaires» (chiffres noirs sur fond blanc), dans lesquels il peut y avoir une ou plusieurs réponses pertinentes, voire aucune, et les données «facultatives» (zones ombrées). Seules les données «principales» et «complémentaires» sont plausibilisées et exploitées.

Nous profitons de cette occasion pour remercier toutes les administrations concernées pour leur coopération.

1.4 Remarques concernant les tableaux et explication des signes

Pour éviter d'alourdir le texte, les termes se référant à des personnes ou à des fonctions n'ont pas été systématiquement féminisés. Le masculin générique est souvent utilisé pour désigner les deux sexes.

Les points de suspension (...) remplacent un nombre lorsque celui-ci n'est pas disponible ou n'est pas significatif ou, encore, lorsqu'il n'est pas publié pour d'autres raisons.

Les tableaux sont désignés au moyen d'une lettre («E» ou «T»), qui définit le type de tableau, suivie d'une numérotation à 2 chiffres (de 00 à 34), puis d'un suffixe relatif au contenu, enfin, de l'éventuel second suffixe «CD». Les tableaux de type «E» sont des tableaux rétrospectifs tandis que les tableaux de type «T» ne concernent que l'année 2004. Le premier suffixe après le numéro indique le contenu du tableau: «U» pour les accidents, «V» pour les victimes, «M» pour les fautes et influences présumées, «P» pour les personnes impliquées, «O» pour les objets. Le second suffixe «CD» signale que le tableau ne se trouve que sur le CD joint à la présente brochure. C'est le cas, entre autres, des tableaux relatifs à l'année 2004.

1.5 Définitions

Les instructions et les formulaires relatifs aux accidents de la circulation routière donnent plus de détails sur la façon dont cette statistique est établie. On les trouve sur le CD joint à la brochure.

1.5.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp bezeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche(r) für die Entstehung des Unfalls massgebend war (z.B. Auffahrunfall, Fussgängerunfall, Parkscha-den usw.). Mutmassliche Mängel und Einflüsse wie vermutetes Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmenden, strassen- und umweltbedingte Einwirkungen, Mängel am Fahrzeug sowie der Zustand des Lenkers bzw. der Lenkerin (Drogen- oder Alkoholeinfluss oder schliesslich eine momentane Schwäche) spielen für die Bestimmung des Unfalltyps keine Rolle. Anders die Unfälle, welche durch Tiere ausgelöst wurden: Sie stellen seit der Revision des Fragebogens 1992 einen eigenen Unfalltyp dar. Insgesamt werden rund 50 Unfalltypen erfasst.

1.5.2 Objektart oder Verkehrsteilnehmer/in

Die an einem Unfall beteiligten Fahrzeuge werden in 20 verschiedene Objektarten eingeteilt: Personenwagen, Kleinbus, Lastwagen, Bahn, Fussgänger, Fahrräder usw. Der Fahrzeugcode 228 wird für nicht motorisierte Fahrzeuge benützt, die keinen Führerschein erfordern: Kinderfahrzeuge, Schlitten, Rollbretter, Rollschuhe, Tretroller usw.

Ein Tier wird seit der Revision 1991 nicht mehr als selbstständiges Objekt betrachtet, sondern gilt lediglich als Kollisionsobjekt. Es wird also gleich behandelt wie ein Inselfosten, eine Mauer oder ein Baum. Informationen über Unfälle mit Tieren können nur über den Unfalltyp auf dem Titelblatt oder die mutmasslichen Mängel und Einflüsse auf dem Objektblatt ausgewertet werden. Ein parkiertes Fahrzeug wird nur als Objekt in die Statistik aufgenommen, wenn es falsch parkiert war und dadurch den Unfall mitverschuldet hat.

1.5.3 Beteiligte Personen

Die am Strassenverkehr beteiligten Personen werden nach ihrer Rolle im Verkehr in «Lenker», «Mitfahrer» und «Fussgänger» aufgeteilt.

Pro Objekt muss mindestens der Lenker oder die Lenkerin (evtl. als unbekannt Person) angegeben werden. Nicht verletzte Mitfahrende müssen nicht, können aber von der Polizei erfasst werden, um auch von diesen Personen Angaben zu Personenart (Mitfahrende auf Vorder- oder Rücksitz), Geschlecht sowie Rückhaltesystem oder Helm in die Statistik aufzunehmen. Die Bezeichnung «Fussgänger» wird sowohl für die Objektart als auch die Personenart verwendet.

1.5.1 Type d'accident

Le type d'accident désigne le mouvement ou la situation qui caractérise l'accident (par exemple, le tamponnement, les accidents impliquant des piétons, les dégâts causés pendant le stationnement, etc.). Les fautes et influences présumées telles que le comportement fautif des usagers, l'influence de la route ou de l'environnement, l'état du véhicule, l'influence de l'alcool ou de drogues ou une défaillance momentanée ne sont pas prises en compte dans la définition du type d'accident. Il n'en va pas de même pour les accidents provoqués par des animaux. Depuis la révision du questionnaire en 1992, ceux-ci représentent en effet un type d'accident à part entière. En tout, on recense quelque 50 types d'accident.

1.5.2 Objet ou usager de la route

La statistique distingue 20 catégories d'objets, parmi lesquels les voitures de tourisme, les minibus, les camions, les trains, les piétons, les vélos etc. Le code de véhicule 228 désigne des véhicules non motorisés ne nécessitant pas de permis de conduire. En font partie, les véhicules pour enfants, les luges, les planches et les patins à roulettes, les trottinettes entre autres.

Depuis 1991, les animaux ne sont plus considérés comme des objets mais comme une caractéristique de collision, au même titre que les îlots, les murs ou les arbres. Les accidents causés par des animaux sont reconnaissables soit par le type d'accident tel qu'il figure sur la première page, soit par les fautes et influences présumées citées sur la page concernant les objets. Un véhicule en stationnement ne constitue un objet que s'il a joué un rôle dans l'accident parce qu'il était mal garé.

1.5.3 Personnes impliquées

Selon la position qu'ils occupent dans le trafic, les usagers impliqués sont répartis entre les piétons, les conducteurs et les passagers.

Chaque déclaration doit au moins donner des indications sur le «conducteur» (qui peut être inconnu). Les «passagers» qui n'ont pas été blessés ne doivent pas être déclarés. Les services de police peuvent toutefois relever leur présence afin de fournir des données sur le genre d'usager (passager avant ou arrière), sur leur sexe et sur l'utilisation du système de retenue ou du casque. Le terme «piéton» est utilisé aussi bien pour l'objet en cause que pour le genre de personne impliquée.

1.5.4 Verunfallte Personen

Als «leicht verletzt» gelten Personen mit geringer Beeinträchtigung, das heisst beispielsweise mit oberflächlichen Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust oder mit leicht eingeschränkter Bewegung (die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt), die evtl. eine ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt bzw. eine Ärztin benötigen.

Als «schwer verletzt» gelten Personen, die starke Beeinträchtigungen aufweisen, welche normale Aktivitäten zu Hause für mindestens 24 Stunden verhindern (z.B. Bewusstlosigkeit oder Knochenbruch [ohne Fingerbruch] oder eine andere Beeinträchtigung, die einen Spitalaufenthalt von mehr als 1 Tag erfordert).

Als «getötet» sind Personen anzuführen, die an der Unfallstelle ihr Leben verloren haben oder innert 30 Tagen nach der Kollision an den Unfallfolgen gestorben sind.

In der vorliegenden Publikation wird die Bezeichnung «Unfälle mit leicht Verletzten» für Unfälle verwendet, bei denen ausschliesslich leicht verletzte Personen zu verzeichnen sind; als Unfälle mit schwer Verletzten gelten Unfälle, bei denen Personen schwer verletzt wurden, aber keine Todesopfer zu beklagen sind.

Als Verunfallte gelten leicht verletzte, schwer verletzte und getötete Personen zusammen. Unter schwer Verunfallten verstehen sich schwer verletzte und getötete Personen.

1.5.5 Mutmassliche Mängel und Einflüsse

Die Angaben zu den mutmasslichen Mängeln und Einflüssen sind rechtlich nicht verbindlich. Sie dienen der Unfallanalyse. Der Polizeibeamte oder die Polizeibeamtin trägt die mutmasslichen Mängel und Einflüsse nach persönlicher Einschätzung auf jedem Objektblatt ein. Es kann kein, oder bis zu drei Mängeln bzw. Einflüssen pro Objekt gemeldet werden.

1.5.4 Victimes

Les «blessés légers» sont les personnes légèrement atteintes, qui souffrent p. ex. de lésions superficielles de la peau sans saignement important ou qui voient leur mobilité légèrement entravée, sans être pour autant empêchées de quitter le lieu de l'accident; elles peuvent le cas échéant se faire soigner en traitement ambulatoire à l'hôpital ou chez le médecin.

Les «blessés graves» souffrent de troubles importants qui les empêchent d'avoir une activité normale pendant au moins 24 heures (perte de connaissance, fractures [sauf celles des doigts de la main] ou hospitalisation d'une durée supérieure à un jour).

Les «personnes tuées» sont celles qui décèdent des suites de l'accident, sur place ou dans les 30 jours.

Dans la présente publication, on entend par «accidents avec blessés légers» les accidents où l'on ne trouve pas de victimes autres que légèrement blessées, par «accidents avec blessés graves» les accidents où l'on déplore des blessés graves mais pas de personnes tuées.

Par victimes, on entend les blessés légers, les blessés graves et les tués tandis que les victimes graves ne comprennent que les blessés graves et les tués.

1.5.5 Fautes et influences présumées

Les indications relatives aux fautes et influences présumées n'ont pas de valeur légale. Elles servent à analyser les accidents. L'agent de police effectuant le rapport indique les fautes et influences selon son estimation personnelle, sur la page des objets. Il peut indiquer jusqu'à trois fautes ou influences, voire aucune, pour chaque objet.

2 Entwicklung des Unfallgeschehens

Dieses Kapitel beginnt mit einer Retrospektive des Unfallgeschehens bis 1945. Es schliesst mit einer Reihe detaillierter Tabellen ab 1992, das heisst ab dem Einführungsjahr der neuen Erhebungsmethode.

2.1 Entwicklung seit 1970

Während die Wohnbevölkerung in der Schweiz 1970 6,2 Millionen Personen zählte, sind es heute 7,4 Millionen. Im selben Zeitraum hat der Bestand an Motorfahrzeugen von 2,1 auf 5,1 Millionen zugenommen, und die Kilometerleistungen sind von 29 auf rund 60 Milliarden Fahrzeugkilometer gestiegen. In der erwähnten Periode lässt sich auch eine gewisse Verbesserung der Sicherheit im Strassenverkehr beobachten. Diese ist insbesondere auf den technischen Fortschritt bei den Fahrzeugen und die Einführung verschiedener administrativer und rechtlicher Massnahmen zurückzuführen (siehe Anhang). Die Anzahl Schwerverunfallter ist um rund 70% zurückgegangen: Während 1970 bei Strassenverkehrsunfällen 1694 Personen getötet wurden, belief sich diese Zahl im Jahr 2004 auf 510 Personen; 1970 wurden 18'314 schwer Verletzte registriert, gegenüber 5528 im Jahr 2004.

2 Evolution des accidents

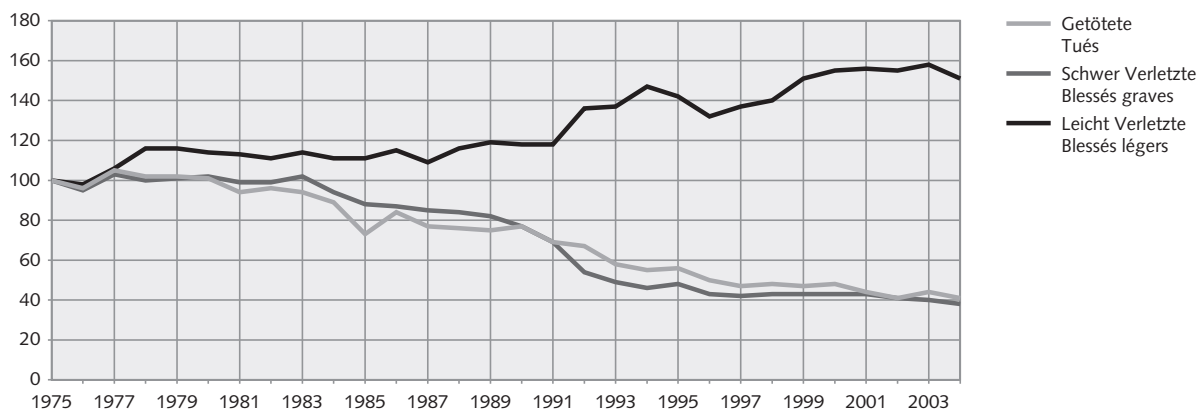
Cette partie débute par un tableau rétrospectif des accidents depuis 1945. Vient ensuite une série de tableaux plus détaillés sur les accidents depuis 1992, soit depuis l'année où la nouvelle méthode de relevé a été introduite.

2.1 Evolution depuis 1970

En 1970, la population résidante de la Suisse comptait 6,2 millions d'habitants, contre 7,4 millions aujourd'hui. Pendant ce temps, le parc des véhicules routiers à moteur est passé de 2,1 à 5,1 millions d'unités, leurs prestations de 29 à quelques 60 milliards de véhicules-kilomètres. Durant cette période, on a constaté une amélioration certaine de la sécurité routière consécutive aux progrès techniques des véhicules et à l'introduction de diverses mesures administratives et juridiques (voir annexe). En effet, le nombre de victimes graves a reculé de près de 70%: 1694 morts en 1970 contre 510 en 2004, 18'314 blessés graves en 1970 contre 5528 en 2004.

Verunfallte nach Unfallfolgen
Victimes selon les suites de l'accident

G 1



© Bundesamt für Statistik (BFS)

© Office fédéral de la statistique (OFS)

Im Verhältnis zur Bevölkerung und zum Bestand an Motorfahrzeugen in der Schweiz zeigen diese Zahlen ein noch deutlicheres Bild: Die Anzahl getöteter Personen pro 10'000 Einwohner ist um rund das Vierfache (Verhältnis 2,7:0,7) zurückgegangen, die Zahl der Getöteten pro 10'000 Fahrzeuge hat sich sogar um das 10-fache (10,2:1,0) reduziert.

Rapportés à la population et au parc de véhicules, ces chiffres traduisent un effet encore plus net: le nombre de tués pour 10'000 habitants s'est réduit d'un facteur 4 (de 2,7 à 0,7), le nombre de tués pour 10'000 véhicules d'un facteur 10 (de 10,2 à 1,0).

2.2 Jüngere Entwicklung

Der Verlauf der Strassenverkehrsunfälle im Jahr 2004 deutet auf einen allgemeinen Verbesserungstrend hin. Sowohl die Zahl der Getöteten (510) als auch jene der schwer Verletzten (5528) ist so tief wie noch nie seit 12 Jahren.

Mit «Via sicura» verfolgt die Schweiz seit kurzem eine neue Strassenverkehrssicherheitspolitik. In einer ersten Phase, d.h. bis 2010, soll die Zahl der Verkehrstoten auf weniger als 300 und jene der schwer Verletzten auf weniger als 3000 pro Jahr gesenkt werden. Zu diesem Zweck müsste die Zahl der Getöteten durchschnittlich um 8,5% und jene der schwer Verletzten durchschnittlich um 9,7% pro Jahr zurückgehen. Seit 1992 wurde eine jährliche Reduktion um 4% bzw. 3% erreicht.

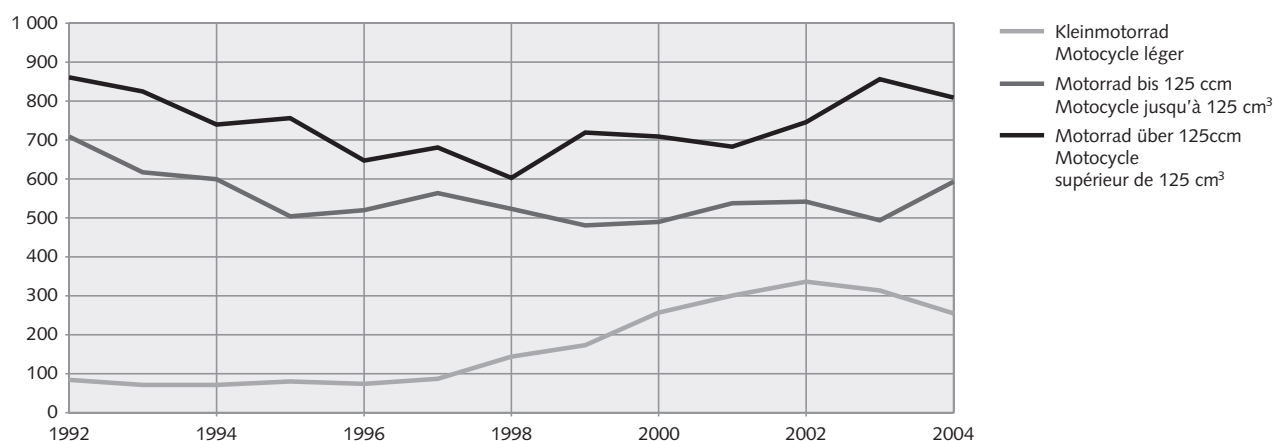
2.2 Evolution récente

Les accidents de la circulation routière en 2004 laissent présager une tendance générale à l'amélioration. En effet, aussi bien le nombre de morts (510) que celui des blessés graves (5528) sont les plus bas de ces 12 dernières années.

La Suisse s'est récemment dotée d'une politique de sécurité routière (via sicura). Dans un premier temps, l'objectif est de réduire à moins de 300 le nombre annuel de morts et à moins de 3000 le nombre de blessés graves dès 2010. A cette fin, le nombre de tués devrait diminuer en moyenne de 8,5% par année, le nombre de blessés graves en moyenne de 9,7% par année. Pour comparaison, ces nombres n'ont diminués que de respectivement 4% et 3% en moyenne annuelle depuis 1992.

Schwerstverunfallte (schwer Verletzte und Getötete) MotorradbenützerInnen seit 1992

Victimes graves (blessés graves et tués) parmi les motocyclistes, depuis 1992 G 2



© Bundesamt für Statistik (BFS)

© Office fédéral de la statistique (OFS)

2.2.1 Motorradfahrende

Dass sich die Sicherheit im Strassenverkehr insgesamt verbessert hat, ist unbestritten. Für die leichten Motorräder und insbesondere die Motorräder über 125 cm³ gilt dies jedoch nicht (Tabelle E23V).

Bei den leichten Motorrädern schien sich die Zahl der schwer Verunfallten – das heisst der Getöteten und schwer Verletzten – in der ersten Hälfte der 90er-Jahre bei 80 Personen stabilisiert zu haben. Seit 1997 ist jedoch ein starker Anstieg zu beobachten, der 2004 zu 255 schwer Verunfallten führte.

Im April 2003 traten neue gesetzlichen Richtlinien über die Führerausweise in Kraft. Seit diesem Zeitpunkt dürfen Lenkerinnen und Lenker ab 25 Jahren Motorräder über 125 ccm fahren, auch wenn sie seit weniger als zwei Jahren einen Ausweis besitzen. 2001 wurden in dieser Kategorie denn auch lediglich 59 und 2002 58 Personen getötet, 2003 hingegen deren 73 und 2004 deren 80.

2.2.2 Mutmassliche Mängel und Einflüsse

Bei den gravierenden Unfällen (mit schwer Verletzten oder Getöteten) wird am häufigsten überhöhte Geschwindigkeit als mutmasslicher Mangel angeführt (Tabelle 11M). Seit drei Jahren zeichnet sie für die Hälfte der tödlichen Unfälle verantwortlich, während es zu Beginn der 90er-Jahre lediglich ein Drittel gewesen war.

Zwar ist die Zahl der Getöteten und schwer Verletzten in den Unfällen mit Alkohol-, Drogen- und/oder Medikamenteneinfluss von 1993 bis 1998 um rund 20% zurückgegangen (Tabelle E34). Seither jedoch scheint sie sich bei rund 120 Getöteten und 900 schwer Verletzten pro Jahr einzupendeln. Damit entfällt rund ein Viertel der schwer Verunfallten auf diese Einflusskategorie. In rund 90% der Unfälle mit den oben genannten Einflüssen war Alkohol im Spiel.

2.2.1 Motocyclistes

Si l'amélioration de la sécurité routière dans son ensemble est incontestable, tel n'est pas le cas pour les motocycles légers et, surtout, pour les motocycles de plus de 125 cm³ (tableau E23V).

Concernant les motocycles légers, le nombre de victimes graves, c'est-à-dire de tués et de blessés graves, semblait s'être stabilisé vers 80 dans la première moitié des années 90. Mais, depuis 1997, ce nombre a fortement augmenté pour atteindre 255 en 2004.

En avril 2003, une nouvelle législation concernant les permis de conduire est entrée en vigueur. Les conducteurs de 25 ans révolus peuvent désormais conduire les motocycles de plus de 125 cm³, même s'ils sont en possession d'un permis depuis moins de 2 ans. Le nombre de tués utilisant ces véhicules est passé de 59 en 2001, à 58 en 2002, puis à 73 en 2003 et enfin à 80 en 2004.

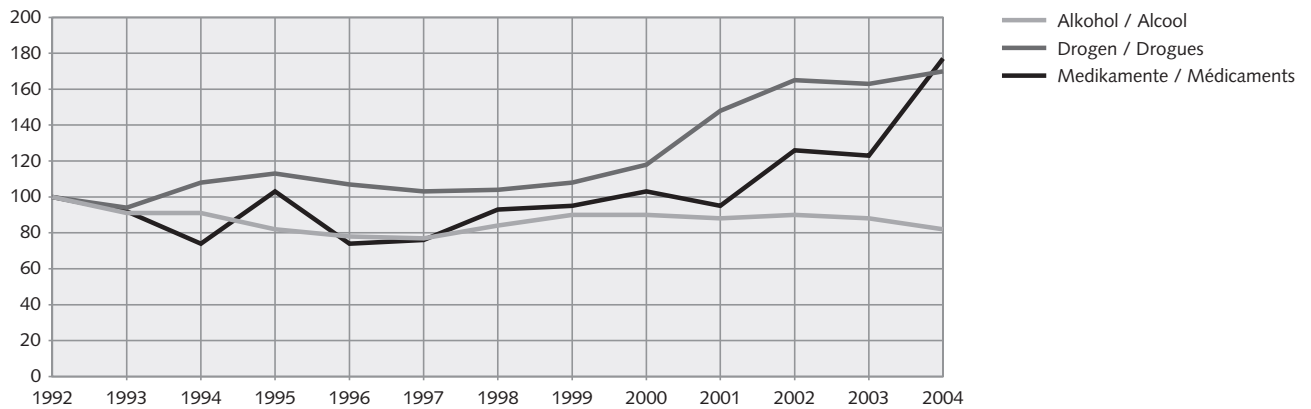
2.2.2 Fautes et influences présumées

Dans les accidents graves (accidents mortels ou avec blessés graves), la vitesse excessive est la faute présumée la plus souvent citée (tableau E11M). Depuis 3 ans, elle est la cause de la moitié des accidents mortels contre le tiers seulement au début des années 90.

De 1993 à 1998, le nombre de tués et de blessés graves dans les accidents avec influence de l'alcool, de drogues et/ou de médicaments a incontestablement diminué, de près de 20% (tableau E34). Mais, depuis 1998, ces nombres semblent stabilisés aux environs de 120 tués et 900 blessés graves par année, ce qui correspond aujourd'hui à une victime grave sur quatre. L'alcool est mentionné dans 90% de ces accidents.

Schwer Verunfallte (schwer Verletzte und Getötete) bei Unfällen mit mutmasslichem Alkohol-, Drogen- oder Medikamenteneinfluss (1992=100)
Victimes graves (blessés graves et tués) dans les accidents avec influence présumée d'alcool, de drogues ou de médicaments (1992=100)

G 3



© Bundesamt für Statistik (BFS)

© Office fédéral de la statistique (OFS)

2004 wurden 151 Personen bei Unfällen mit Medikamenteneinfluss schwer oder leicht verletzt. Dies ist ein überraschend starker Anstieg. In den Jahren zuvor wurden folgende Zahlen registriert: 2003 – 102, 2002 – 104, 2001 – 81 und 2000 – 87 Personen.

Drogeneinfluss wird seit vier Jahren ebenfalls immer häufiger als Unfallursache genannt.

En 2004, on constate que le nombre de blessés, graves et légers, dans les accidents avec influence présumée de médicaments a singulièrement augmenté: 151 blessés contre 102 en 2003, 104 en 2002, 81 en 2001 et 87 en 2000.

Les mentions de drogues sont également en augmentation sensible depuis 4 ans.

2.2.3 Nicht motorisierte Verkehrsteilnehmende

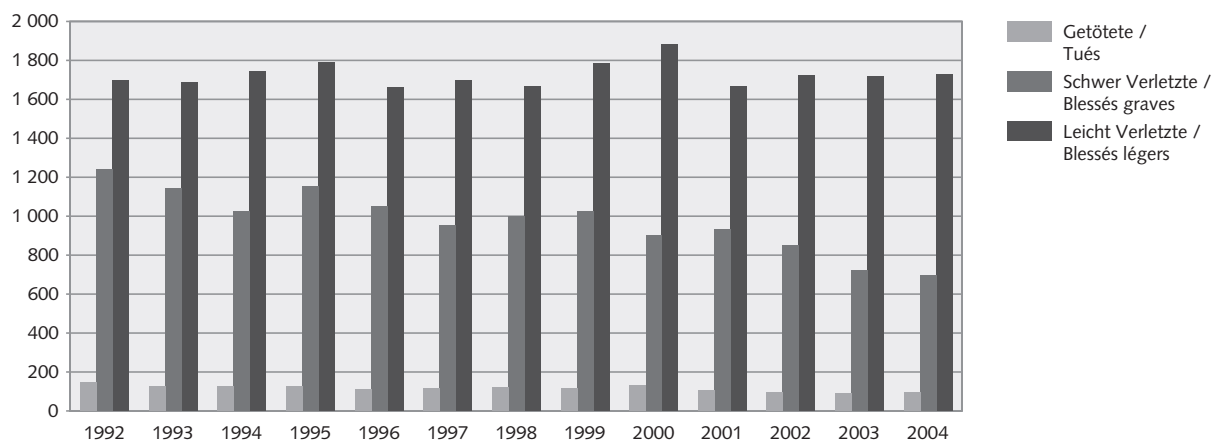
2003 schien sich die Sicherheit der Fussgängerinnen und Fussgänger im Strassenverkehr verbessert zu haben. 2004 bestätigte sich diese Hoffnung nur bedingt (Tabelle E23V), denn in diesem Jahr wurden zwar weniger Verkehrsteilnehmende getötet oder schwer verletzt als 2002, dafür waren es wieder mehr als 2003.

2.2.3 Usagers non motorisés

L'année 2003 laissait espérer un amélioration de la sécurité des piétons; 2004 ne le confirme qu'en partie (tableau E23V). En effet, si les nombres de tués et de blessés graves restent inférieurs à ceux de 2002, ils sont en augmentation par rapport à 2003.

FussgängerInnen nach Unfallfolgen Piétons selon les suites de l'accident

G 4



© Bundesamt für Statistik (BFS)

© Office fédéral de la statistique (OFS)

2004 waren rund 8% der Getöteten und 15% der schwer Verletzten Fahrradfahrerinnen und -fahrer. Für diese Verkehrsteilnehmenden waren die Ergebnisse 2003 besonders ungünstig gewesen (48 Getötete, 902 schwer Verletzte). Mit 42 Getöteten und 831 schwer Verletzten nähern sich die Werte 2004 jedoch wieder dem tieferen Stand nach der Jahrtausendwende an. Das Jahr 2003 scheint somit eher ein «Ausreisser» als – wie man es hätte befürchten können – der Beginn eines Negativ-trends gewesen zu sein.

En 2004, les cyclistes représentent environ 8% des tués et 15% des blessés graves. Pour ces usagers, les résultats de 2003 étaient particulièrement défavorables (48 tués, 902 blessés graves). Mais, avec 42 tués et 831 blessés graves, on retrouve en 2004 des chiffres proches de ceux des années 2000 à 2002. Ainsi 2003 semble avoir été une exception plutôt que, comme on pouvait le craindre, l'amorce d'une tendance à la hausse.

3 Tabellen

Jahrestabellen 2004 (nur auf der CD)

Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen, Unfallort, Strassenart ...

T01UCD	und Kanton
T02UCD	und missachteter Vortrittsregelung
T03UCD	und Monat
T04UCD	Wochentag, Lichtverhältnis, Unfallzeit und Strassenzustand
T05UCD	und Unfallstelle
T06UCD	und Unfalltyp
T08UCD	und Unfalltyp (Detailtabelle)
T09UCD	und erlaubter Höchstgeschwindigkeit

Verunfallte nach Personenart, Unfallfolgen, Unfallort, ...

T01VCD	und Kanton
T02VCD	und missachteter Vortrittsregelung
T03VCD	und Monat
T04VCD	Wochentag, Lichtverhältnis, Unfallzeit oder Strassenzustand
T05VCD	und Unfallstelle
T06VCD	und Unfalltyp
T07VCD	Strassenart und Unfalltyp
T08VCD	und Unfalltyp (Detailtabelle)
T09VCD	und erlaubter Höchstgeschwindigkeit

Häufigkeit der mutmasslichen Mängel, Einflüsse nach Unfallfolgen ...

T11MCD	und Objektart (FussgängerIn, Fahrzeug)
T12MCD	und Strassenart
T13MCD	und Unfalltyp
T14MCD	detaillierte Mängel, Einflüsse

Verunfallte nach Personenart, Objektart (FussgängerIn, Fahrzeug), Unfallfolgen, ...

T20VCD	Geschlecht und Alter
T21VCD	Unfallort und erlaubter Höchstgeschwindigkeit
T22VCD	Unfallort und Schutzsystem

3 Tableaux

Tableaux annuels 2004 (seulement sur le CD)

Accidents avec victimes selon la gravité et le lieu de l'accident, le genre de route ...

T01UCD	et le canton
T02UCD	et la priorité non respectée
T03UCD	et le mois
T04UCD	le jour de semaine, la luminosité, l'heure et l'état de la route
T05UCD	et l'emplacement de l'accident
T06UCD	et le type d'accident
T08UCD	et le type d'accident (détaillé)
T09UCD	et la vitesse maximale autorisée

Victimes selon le genre d'usager, la gravité, le lieu de l'accident, ...

T01VCD	et le canton
T02VCD	et la priorité non respectée
T03VCD	et le mois
T04VCD	le jour de semaine, la luminosité, l'heure ou l'état de la route
T05VCD	et l'emplacement de l'accident
T06VCD	et le type d'accident
T07VCD	le genre d'accident et le type d'accident
T08VCD	et le type d'accident (détaillé)
T09VCD	et la vitesse maximale autorisée

Fréquence des fautes, influences présumées selon la gravité de l'accident ...

T11MCD	et le genre d'objet (piéton, véhicule)
T12MCD	et le genre de route
T13MCD	et le type d'accident
T14MCD	fautes, influences en détail

Victimes selon le genre d'usager, le moyen de locomotion, la gravité des blessures, ...

T20VCD	le sexe et l'âge
T21VCD	le lieu de l'accident et la vitesse maximale autorisée
T22VCD	le lieu de l'accident et le système de protection

**Mutmassliche Verursacher nach Objektart
(FussgängerIn, Fahrzeug),**

T31PCD	Unfallfolgen, Geschlecht und Alter	
T33PCD	bekannte motorisierte Lenker nach Datum des Führerausweis, Objektart (FussgängerIn, Fahrzeug), Geschlecht und Alter	

Entwicklungstabellen

E00UV	Unfälle und verunfallte Personen nach Unfallfolgen seit 1945	21
-------	--	----

Unfälle mit Personenschaden seit 1992 nach Unfallfolgen ...

E01U	und Kanton	22
E01UCD	Unfallort und Kanton (nur auf der CD)	
E02U	und missachteter Vortrittsregelung	26
E02UCD	Unfallort und missachteter Vortrittsregelung (nur auf der CD)	
E03U	und Monat	28
E03UCD	Unfallort und Monat (nur auf der CD)	
E04U	und Wochentag oder Unfallzeit	30
E04UCD	Unfallort, Wochentag oder Unfallzeit (nur auf der CD)	
E05U	und Unfallstelle seit 1992	32
E05UCD	Unfallort und Unfallstelle (nur auf der CD)	
E06U	und Unfalltyp	34
E06UCD	Unfallort und Unfalltyp (nur auf der CD)	
E07U	Unfallort oder Strassenart	36
E07UCD	Unfallort und Strassenart (nur auf der CD)	
E08U	und erlaubter Höchstgeschwindigkeit	38

Verunfallte Personen seit 1992 nach Unfallfolgen ...

E01V	und Kanton	24
E01VCD	Unfallort und Kanton (nur auf der CD)	
E02V	und missachteter Vortrittsregelung	27
E02VCD	nach Unfallort, Unfallfolgen und missachteter Vortrittsregelung (nur auf der CD)	
E03V	und Monat	29
E03VCD	nach Unfallort und Monat (nur auf der CD)	
E04V	Wochentag oder Unfallzeit	31

Responsables présumés selon le moyen de locomotion,

T31PCD	la gravité de l'accident, le sexe et l'âge	
T33PCD	conducteurs motorisés connus selon l'ancienneté du permis, le moyen de locomotion, le sexe et l'âge	

Tableaux rétrospectifs

E00UV	Accidents et victimes selon les suites de l'accident depuis 1945	21
-------	--	----

Accidents avec victimes depuis 1992 selon la gravité de l'accident ...

E01U	et le canton	22
E01UCD	le lieu de l'accident et le canton (seulement sur le CD)	
E02U	et la priorité non respectée	26
E02UCD	le lieu et la priorité non respectée (seulement sur le CD)	
E03U	et le mois	28
E03UCD	le lieu et le mois (seulement sur le CD)	
E04U	et le jour ou l'heure	30
E04UCD	le lieu et le jour ou l'heure (seulement sur le CD)	
E05U	et l'emplacement	32
E05UCD	le lieu et l'emplacement (seulement sur le CD)	
E06U	et le type d'accident	34
E06UCD	le lieu et le type d'accident (seulement sur le CD)	
E07U	et le lieu ou le genre de route	36
E07UCD	le lieu et le genre de route (seulement sur le CD)	
E08U	et la vitesse maximale autorisée	38

Victimes depuis 1992 selon la gravité ...

E01V	et le canton	24
E01VCD	le lieu de l'accident et le canton (seulement sur le CD)	
E02V	et la priorité non respectée	27
E02VCD	le lieu et la priorité non respectée (seulement sur le CD)	
E03V	et le mois	29
E03VCD	le lieu et le mois (seulement sur le CD)	
E04V	et le jour ou l'heure	31

E04VCD	nach Unfallort, Wochentag oder Unfallzeit (nur auf der CD)		E04VCD	le lieu et le jour ou l'heure (seulement sur le CD)	
E05V	und Unfallstelle	33	E05V	et l'emplacement	33
E05VCD	Unfallort und Unfallstelle (nur auf der CD)		E05VCD	le lieu et l'emplacement (seulement sur le CD)	
E06V	und Unfalltyp	35	E06V	et le type d'accident	35
E06VCD	Unfallort und Unfalltyp nur auf der CD)		E06VCD	le lieu et le type d'accident (seulement sur le CD)	
E07V	Unfallort oder Strassenart	37	E07V	et le lieu ou le genre de route	37
E07VCD	nach Unfallort und Strassenart (nur auf der CD)		E07VCD	le lieu et le genre de route (seulement sur le CD)	
E08V	und erlaubter Höchstgeschwindigkeit	39	E08V	et la vitesse maximale autorisée	39
Häufigkeit der mutmasslichen Mängeln und Einflüsse seit 1992 ...			Fréquence des fautes et influences présumées depuis 1992 ...		
E11M	nach Unfallfolgen	40	E11M	selon la gravité de l'accident	40
E11MCD	nach Verkehrsmittel und Unfallfolgen (nur auf der CD)		E11MCD	selon le moyen de locomotion et la gravité de l'accident (seulement sur le CD)	
E12MCD	detaillierte Mängel, Einflüsse nach Unfallfolgen (nur auf der CD)		E12MCD	fautes, influences en détail selon la gravité de l'accident (seulement sur le CD)	
Verunfallte Personen seit 1992 ...			Victimes depuis 1992 ...		
E23V	nach Geschlecht und Verkehrsmittel	42	E23V	selon le sexe et le moyen de locomotion	42
E23VCD	nach Personenart (zu Fuss, Lenkende, Mitfahrende), Geschlecht und Verkehrsmittel (nur auf der CD)		E23VCD	selon le genre d'usager (piéton, conducteur, passager), le sexe et le moyen de locomotion (seulement sur le CD)	
E24V	nach Geschlecht und Alter	46	E24V	selon le sexe et l'âge	46
E24VCD	nach Unfallort, Geschlecht und Alter (nur auf der CD)		E24VCD	selon le lieu de l'accident, le sexe et l'âge (seulement sur le CD)	
Beteiligte Objekte seit 1992			Objets impliqués, depuis 1992		
E32O	Beteiligte FussgängerInnen und Fahrzeuge	50	E32O	Piétons et véhicules impliqués	50
Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen seit 1992			Accidents et victimes selon la gravité, depuis 1992		
E34UV	Mutmasslicher Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamente	51	E34UV	Influence présumée d'alcool, de drogues ou de médicaments selon la gravité, depuis 1992	51

Entwicklung Evolution

EOUV Unfälle und verunfallte Personen nach Unfallfolgen seit 1945

Accidents et victimes selon les suites de l'accident depuis 1945

Unfälle / Accidents					Verunfallte / Victimes											
Jahr Année	Absolute Zahlen Nombres absolus				Indexzahlen (1975 = 100) Indices (1975 = 100)				Absolute Zahlen Nombres absolus				Indexzahlen (1975 = 100) Indices (1975 = 100)			
	Total	mit Ge- töteten avec tués	mit schwer Ver- letzten ¹ avec blessés graves ¹	mit leicht Ver- letzten ¹ avec blessés légers ¹	Total	mit Ge- töteten avec tués	mit schwer Ver- letzten ¹ avec blessés graves ¹	mit leicht Ver- letzten ¹ avec blessés légers ¹	Total	Ge- tötete tués	schwer Verletzte blessés graves	leicht Verletzte blessés légers	Total	Ge- tötete tués	schwer Ver- letzte blessés graves	leicht Ver- letzte blessés légers
1945	4 764	...	...	20	...	...	...	5 573	211	5 362	19	25	18	
1946	9 480	...	...	39	...	...	...	11 674	464	11 210	40	56	37	
1947	11 982	...	...	50	...	...	...	14 902	647	14 255	50	78	48	
1948	13 429	...	...	56	...	...	...	16 739	711	16 028	57	85	54	
1949	13 580	...	...	56	...	...	...	16 901	639	16 262	57	77	54	
1950	15 768	...	...	66	...	...	...	19 598	797	18 801	66	96	63	
1951	17 308	...	...	72	...	...	...	21 647	802	20 845	73	96	70	
1952	18 544	...	...	77	...	...	...	23 402	882	22 520	79	106	75	
1953	19 851	...	...	83	...	...	...	25 355	911	24 444	86	109	82	
1954	21 520	...	...	89	...	...	...	27 693	963	26 730	94	115	89	
1955	22 396	...	...	93	...	...	...	28 743	1 021	27 722	97	122	93	
1956	22 449	...	...	93	...	...	...	29 110	1 037	28 073	99	124	94	
1957	23 431	...	...	97	...	...	...	30 594	1 162	29 432	104	139	98	
1958	23 824	...	...	99	...	...	...	31 052	1 146	29 906	105	137	100	
1959	24 514	...	...	102	...	...	...	31 972	1 116	30 856	108	134	103	
1960	26 984	...	...	112	...	...	...	35 701	1 303	34 398	121	156	115	
1961	28 485	...	...	118	...	...	...	37 740	1 404	36 336	128	168	122	
1962	28 305	...	...	118	...	...	...	37 162	1 393	35 769	126	167	120	
1963	25 016	...	...	104	...	...	...	32 638	1 330	31 308	111	159	105	
1964	25 360	...	...	105	...	...	...	33 232	1 398	31 834	113	168	106	
1965	23 729	1 219	22 510	99	108	98	100	30 842	1 304	29 538	104	156	99			
1966	24 367	1 215	23 152	101	108	101	101	31 908	1 301	30 607	108	156	102			
1967	25 184	1 336	23 848	105	119	104	104	32 984	1 458	31 526	112	175	105			
1968	25 690	1 337	24 353	107	119	106	106	33 599	1 442	32 157	114	173	108			
1969	27 036	1 444	25 592	112	128	112	112	35 595	1 577	34 018	121	189	114			
1970	28 651	1 527	27 124	119	136	118	118	37 675	1 694	36 314	121	137	126	115		
1971	29 455	1 622	27 833	122	144	121	121	38 950	1 773	37 875	125	143	129	120		
1972	29 199	1 577	27 622	121	140	120	120	38 830	1 722	37 892	125	139	130	119		
1973	26 146	1 334	24 812	109	119	108	108	34 251	1 451	33 678	110	117	115	105		
1974	25 471	1 247	24 224	106	111	106	106	33 121	1 372	32 720	106	111	108	104		
1975	24 055	1 125	11 812	11 118	100	100	100	31 142	1 238	30 534	100	100	100	100		
1976	23 545	1 089	11 608	10 848	98	97	98	29 967	1 188	29 735	96	96	95	98		
1977	25 066	1 205	12 379	11 482	104	107	105	32 510	1 302	31 926	104	105	103	106		
1978	25 623	1 154	12 081	12 388	107	103	102	33 573	1 268	32 505	108	102	100	116		
1979	25 838	1 142	12 181	12 515	107	102	103	33 710	1 268	32 629	108	102	101	116		
1980	25 649	1 141	12 297	12 211	107	101	104	33 573	1 246	32 782	108	101	102	114		
1981	25 245	1 081	12 026	12 138	105	96	102	32 867	1 165	31 363	106	94	99	113		
1982	25 535	1 076	12 253	12 206	106	96	104	32 550	1 192	31 361	105	96	99	111		
1983	26 223	1 059	12 711	12 453	109	94	108	33 630	1 159	32 894	108	94	102	114		
1984	25 076	1 004	11 672	12 400	104	89	99	31 830	1 101	30 656	102	89	94	111		
1985	24 302	833	11 016	12 453	101	74	93	30 735	908	29 823	99	73	88	111		
1986	24 700	950	10 942	12 808	103	84	93	31 380	1 034	30 703	101	84	87	115		
1987	23 773	901	10 599	12 273	99	80	90	30 102	952	29 396	97	77	85	109		
1988	24 544	881	10 573	13 090	102	78	90	31 028	945	30 255	100	76	84	116		
1989	24 606	859	10 314	13 433	102	76	87	31 084	925	30 939	100	75	82	119		
1990	23 834	878	9 569	13 387	99	78	81	30 197	954	29 182	97	77	77	118		
1991	22 821	797	8 547	13 477	95	71	72	29 100	860	28 052	93	69	69	118		
1992	23 272	748	6 769	15 755	97	66	57	29 517	834	28 844	95	67	54	136		
1993	22 852	661	6 258	15 933	95	59	53	28 933	723	28 149	93	58	49	137		
1994	23 527	637	5 923	16 967	98	57	50	29 955	679	29 270	96	55	46	147		
1995	23 030	640	5 981	16 409	96	57	51	29 451	692	28 933	95	56	48	142		
1996	21 578	562	5 512	15 504	90	50	47	27 155	616	26 177	87	50	43	132		
1997	22 075	553	5 438	16 084	92	49	46	27 873	587	26 166	90	47	42	137		
1998	22 232	550	5 475	16 207	92	49	46	28 387	597	27 213	91	48	43	140		
1999	23 434	549	5 575	17 310	97	49	47	30 110	583	29 299	97	47	43	151		
2000	23 737	555	5 428	17 754	99	49	46	30 650	592	29 191	98	48	43	155		
2001	23 896	496	5 458	17 942	99	44	46	30 704	544	29 194	99	44	43	156		
2002	23 647	476	5 305	17 866	98	42	45	30 287	513	29 331	97	41	41	155		
2003	23 840	499	5 173	18 168	99	44	44	30 644	546	29 862	98	44	40	158		
2004	22 891	478	4 912	17 501	95	42	42	29 256	510	28 528	94	41	38	151		

¹ 1992 ist die Aufteilung in schwer und leicht verletzt neu definiert worden / En 1992 la définition des blessés graves et légers a été modifiée

E01U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und Kanton seit 1992

Accidents avec victimes selon la gravité et le canton, depuis 1992

Jahr année	CH	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz			Zürich
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS	ZH
Total													
1992	23 272	1 122	871	2 725	3 237	600	224	569	767	1 547	574	732	3 102
1993	22 852	1 084	914	2 620	3 176	573	247	518	777	1 531	552	787	2 960
1994	23 527	1 125	822	2 670	3 234	638	197	540	813	1 691	674	864	3 135
1995	23 030	1 039	790	2 602	3 176	638	218	485	799	1 576	724	858	3 081
1996	21 578	1 033	706	2 349	3 019	554	212	470	720	1 544	636	785	2 922
1997	22 075	1 039	733	2 319	3 058	598	192	454	793	1 484	710	820	3 102
1998	22 232	1 167	749	2 422	3 018	596	213	477	755	1 431	751	725	3 097
1999	23 434	1 222	715	2 573	3 107	670	227	479	854	1 722	727	736	3 283
2000	23 737	1 256	806	2 717	3 053	656	217	515	911	1 686	762	660	3 367
2001	23 896	1 359	759	2 538	3 155	681	203	524	884	1 708	709	604	3 400
2002	23 647	1 360	821	2 531	3 245	646	220	512	916	1 709	661	571	3 321
2003	23 840	1 348	761	2 421	3 319	736	172	448	915	1 569	731	577	3 583
2004	22 891	1 319	718	2 353	3 192	751	182	446	947	1 504	667	528	3 441

Unfälle mit Getöteten / accidents mortels

1992	748	28	48	74	93	35	18	29	21	56	19	11	90
1993	661	29	37	67	79	28	9	16	20	49	13	9	94
1994	637	24	31	60	79	23	6	23	15	50	20	9	84
1995	640	17	43	69	78	31	10	14	19	48	21	9	72
1996	562	19	33	57	80	24	7	10	18	36	20	5	72
1997	553	17	28	55	56	23	13	13	19	44	14	9	65
1998	550	18	38	59	68	16	10	22	17	24	19	9	62
1999	549	23	31	57	68	26	7	19	17	35	21	9	52
2000	555	18	29	64	65	28	11	15	21	38	14	3	90
2001	496	16	27	62	58	24	9	15	21	34	11	12	67
2002	476	19	26	58	60	22	10	11	13	44	9	8	67
2003	499	22	27	52	64	27	9	18	14	41	15	7	54
2004	478	24	26	53	67	25	8	16	14	35	8	3	57

Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves

1992	6 769	390	222	591	1 031	175	63	156	204	424	149	191	1 187
1993	6 258	323	267	500	1 056	130	71	151	178	408	123	199	902
1994	5 923	267	248	459	988	147	66	128	199	384	139	204	804
1995	5 981	260	256	468	1 019	170	74	115	224	351	156	171	877
1996	5 512	286	287	419	911	147	64	127	208	322	121	169	807
1997	5 438	306	330	443	860	133	54	125	196	293	128	163	738
1998	5 475	365	313	381	903	153	60	125	190	366	119	144	655
1999	5 575	386	355	392	847	155	70	129	232	585	92	170	675
2000	5 428	387	385	401	806	157	62	126	167	556	115	169	590
2001	5 458	412	380	298	830	157	65	140	155	528	111	130	641
2002	5 305	414	408	312	776	141	72	153	186	464	106	127	570
2003	5 173	420	402	266	822	163	51	113	157	334	100	127	628
2004	4 912	366	356	339	756	157	50	124	129	312	109	96	627

Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers

1992	15 755	704	601	2 060	2 113	390	143	384	542	1 067	406	530	1 825
1993	15 933	732	610	2 053	2 041	415	167	351	579	1 074	416	579	1 964
1994	16 967	834	543	2 151	2 167	468	125	389	599	1 257	515	651	2 247
1995	16 409	762	491	2 065	2 079	437	134	356	556	1 177	547	678	2 132
1996	15 504	728	386	1 873	2 028	383	141	333	494	1 186	495	611	2 043
1997	16 084	716	375	1 821	2 142	442	125	316	578	1 147	568	648	2 299
1998	16 207	784	398	1 982	2 047	427	143	330	548	1 041	613	572	2 380
1999	17 310	813	329	2 124	2 192	489	150	331	605	1 102	614	557	2 556
2000	17 754	851	392	2 252	2 182	471	144	374	723	1 092	633	488	2 687
2001	17 942	931	352	2 178	2 267	500	129	369	708	1 146	587	462	2 692
2002	17 866	927	387	2 161	2 409	483	138	348	717	1 201	546	436	2 684
2003	18 168	906	332	2 103	2 433	546	112	317	744	1 194	616	443	2 901
2004	17 501	929	336	1 961	2 369	569	124	306	804	1 157	550	429	2 757

E01U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und Kanton seit 1992
Accidents avec victimes selon la gravité et le canton, depuis 1992

Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	Jahr
AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	année
Total														
132	32	110	819	1 310	168	682	1 105	103	113	416	134	307	1 771	1992
138	30	98	837	1 322	151	738	1 058	82	110	374	142	310	1 723	1993
135	29	110	786	1 349	197	659	1 057	113	100	415	163	249	1 762	1994
127	38	81	778	1 263	180	612	1 079	108	94	467	184	325	1 708	1995
113	27	88	748	1 179	173	570	1 034	113	96	397	166	283	1 641	1996
109	24	87	731	1 213	165	626	1 142	83	91	407	165	305	1 625	1997
125	30	84	755	1 274	168	657	1 084	97	119	407	160	320	1 551	1998
126	33	101	751	1 430	153	653	1 165	127	81	422	156	306	1 615	1999
113	41	101	695	1 402	201	671	1 187	103	91	389	158	311	1 668	2000
132	29	86	772	1 439	197	692	1 312	89	112	397	160	320	1 635	2001
129	39	110	705	1 291	203	746	1 240	104	82	415	145	313	1 612	2002
135	28	104	728	1 344	204	758	1 299	114	105	458	157	301	1 525	2003
153	38	100	692	1 285	184	668	1 184	112	97	404	116	345	1 465	2004
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels														
6	2	4	35	47	7	21	28	4	4	22	5	5	36	1992
7	1	2	31	30	9	28	27	1	6	20	7	6	36	1993
2	3	5	33	32	8	26	25	0	6	21	4	2	46	1994
4	5	4	21	45	1	28	31	3	3	12	11	6	35	1995
2	2	2	23	36	2	20	28	2	6	14	8	8	28	1996
4	2	6	21	47	5	25	23	0	1	14	9	12	28	1997
3	1	2	25	42	5	24	27	0	6	9	6	9	29	1998
3	1	2	27	37	0	20	25	3	2	8	7	4	45	1999
1	0	2	17	33	7	23	22	0	5	7	1	8	33	2000
4	0	3	23	22	2	14	18	3	3	8	3	9	28	2001
4	0	4	28	23	1	13	15	1	0	7	9	3	21	2002
2	0	2	21	29	5	24	20	3	2	13	5	1	22	2003
1	2	4	23	30	3	19	9	1	3	12	4	2	29	2004
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves														
24	6	16	146	331	50	319	357	34	39	134	33	61	436	1992
26	9	12	162	362	44	372	285	19	25	107	41	62	424	1993
22	8	18	149	346	66	305	318	31	31	121	32	38	405	1994
28	4	12	130	308	65	259	337	32	29	147	44	56	389	1995
22	6	13	130	277	69	264	285	25	19	105	28	47	354	1996
19	4	16	136	282	68	278	277	21	13	104	34	53	364	1997
19	8	9	145	290	66	300	276	20	19	93	33	63	360	1998
15	12	8	117	321	75	108	253	29	22	98	26	77	326	1999
11	9	11	126	327	64	89	266	29	19	70	35	78	373	2000
25	4	14	157	297	61	128	294	25	19	64	45	81	397	2001
12	9	11	126	288	76	112	277	34	19	64	35	101	412	2002
14	7	11	136	313	62	111	264	26	22	82	47	98	397	2003
18	6	19	101	284	61	91	280	22	16	66	25	116	386	2004
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers														
102	24	90	638	932	111	342	720	65	70	260	96	241	1 299	1992
105	20	84	644	930	98	338	746	62	79	247	94	242	1 263	1993
111	18	87	604	971	123	328	714	82	63	273	127	209	1 311	1994
95	29	65	627	910	114	325	711	73	62	308	129	263	1 284	1995
89	19	73	595	866	102	286	721	86	71	278	130	228	1 259	1996
86	18	65	574	884	92	323	842	62	77	289	122	240	1 233	1997
103	21	73	585	942	97	333	781	77	94	305	121	248	1 162	1998
108	20	91	607	1 072	78	525	887	95	57	316	123	225	1 244	1999
101	32	88	552	1 042	130	559	899	74	67	312	122	225	1 262	2000
103	25	69	592	1 120	134	550	1 000	61	90	325	112	230	1 210	2001
113	30	95	551	980	126	621	948	69	63	344	101	209	1 179	2002
119	21	91	571	1 002	137	623	1 015	85	81	363	105	202	1 106	2003
134	30	77	568	971	120	558	895	89	78	326	87	227	1 050	2004

E01V Verunfallte nach Unfallfolgen und Kanton seit 1992
Victimes selon la gravité et le canton, depuis 1992

Jahr année	CH	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz			Zürich
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS	ZH
Total													
1992	29 517	1 416	1 179	3 621	4 011	807	315	737	961	1 923	708	833	3 738
1993	28 933	1 348	1 251	3 498	3 954	767	324	662	969	1 916	688	873	3 512
1994	29 955	1 392	1 151	3 633	4 059	867	301	674	1 025	2 165	849	975	3 714
1995	29 451	1 295	1 083	3 511	4 025	866	295	588	1 030	2 013	903	980	3 717
1996	27 155	1 296	948	3 049	3 763	738	279	613	931	1 903	833	852	3 503
1997	27 873	1 274	969	3 040	3 815	821	274	589	1 006	1 829	913	935	3 727
1998	28 387	1 485	1 002	3 254	3 836	839	302	608	939	1 786	950	862	3 726
1999	30 110	1 533	957	3 511	3 977	954	318	632	1 074	2 114	930	858	3 965
2000	30 650	1 617	1 105	3 797	3 923	920	280	640	1 138	2 150	961	760	4 090
2001	30 704	1 722	1 045	3 360	4 006	957	275	675	1 135	2 167	894	708	4 134
2002	30 287	1 726	1 126	3 325	4 202	875	295	657	1 177	2 173	837	659	4 029
2003	30 644	1 690	1 037	3 230	4 319	1 033	221	549	1 151	2 040	946	666	4 425
2004	29 256	1 659	981	3 144	3 993	1 089	236	528	1 205	1 910	859	602	4 223
Getötete / tués													
1992	834	28	52	84	106	40	23	31	23	60	20	11	91
1993	723	30	45	79	83	31	9	21	21	53	13	9	103
1994	679	24	36	68	82	23	6	24	15	58	21	9	91
1995	692	18	48	70	83	36	14	14	21	52	23	9	75
1996	616	20	34	65	93	26	7	11	22	37	24	6	79
1997	587	18	29	61	57	24	15	14	20	46	15	9	68
1998	597	18	47	60	74	18	11	23	20	26	20	9	68
1999	583	23	31	65	73	27	9	20	19	38	23	9	54
2000	592	19	31	68	69	29	12	17	22	45	14	3	98
2001	544	17	28	69	60	24	9	15	24	35	11	12	75
2002	513	19	31	62	63	24	10	12	22	44	9	8	71
2003	546	22	29	61	69	28	9	19	14	43	17	7	60
2004	510	28	29	56	69	25	8	18	15	38	9	3	60
schwer Verletzte / blessés graves													
1992	7 844	436	272	701	1 177	215	91	188	234	498	177	203	1 352
1993	7 149	352	310	589	1 204	154	88	188	199	464	139	204	1 024
1994	6 740	286	288	522	1 127	169	81	158	222	454	167	214	897
1995	6 933	281	315	561	1 181	190	91	124	252	410	177	183	1 023
1996	6 177	307	337	465	1 005	177	75	149	228	354	148	176	914
1997	6 166	332	402	504	958	152	71	141	221	341	138	173	818
1998	6 213	391	381	425	1 022	178	80	143	210	430	142	151	738
1999	6 299	421	422	439	943	172	82	150	275	679	111	187	735
2000	6 191	420	464	468	910	175	72	154	190	649	127	176	667
2001	6 194	448	456	341	899	184	75	182	177	622	138	143	701
2002	5 931	444	493	346	883	162	82	171	196	558	114	131	625
2003	5 862	447	476	299	944	183	57	132	175	416	116	133	697
2004	5 528	400	433	383	841	194	60	133	138	360	115	102	702
leicht Verletzte / blessés légers													
1992	20 839	952	855	2 836	2 728	552	201	518	704	1 365	511	619	2 295
1993	21 061	966	896	2 830	2 667	582	227	453	749	1 399	536	660	2 385
1994	22 536	1 082	827	3 043	2 850	675	214	492	788	1 653	661	752	2 726
1995	21 826	996	720	2 880	2 761	640	190	450	757	1 551	703	788	2 619
1996	20 362	969	577	2 519	2 665	535	197	453	681	1 512	661	670	2 510
1997	21 120	924	538	2 475	2 800	645	188	434	765	1 442	760	753	2 841
1998	21 577	1 076	574	2 769	2 740	643	211	442	709	1 330	788	702	2 920
1999	23 228	1 089	504	3 007	2 961	755	227	462	780	1 397	796	662	3 176
2000	23 867	1 178	610	3 261	2 944	716	196	469	926	1 456	820	581	3 325
2001	23 966	1 257	561	2 950	3 047	749	191	478	934	1 510	745	553	3 358
2002	23 843	1 263	602	2 917	3 256	689	203	474	959	1 571	714	520	3 333
2003	24 236	1 221	532	2 870	3 306	822	155	398	962	1 581	813	526	3 668
2004	23 218	1 231	519	2 705	3 083	870	168	377	1 052	1 512	735	497	3 461

E01V Verunfallte nach Unfallfolgen und Kanton seit 1992
Victimes selon la gravité et le canton, depuis 1992

Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	Jahr
AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	année
Total														
151	38	127	1 120	1 662	200	828	1 360	119	151	522	184	375	2 431	1992
167	34	125	1 147	1 644	184	891	1 331	117	128	493	206	386	2 318	1993
160	30	127	1 150	1 673	235	785	1 356	124	133	528	221	331	2 297	1994
164	49	123	1 100	1 578	209	784	1 374	141	114	607	233	409	2 260	1995
131	32	100	998	1 436	200	685	1 318	132	118	529	247	351	2 170	1996
127	30	101	1 043	1 471	200	759	1 450	107	109	506	211	381	2 186	1997
141	37	102	1 100	1 590	208	844	1 370	106	144	509	220	377	2 050	1998
155	40	112	1 032	1 823	186	844	1 524	149	105	538	212	377	2 190	1999
132	57	121	971	1 755	239	878	1 553	127	110	518	204	399	2 205	2000
185	34	115	1 052	1 837	240	903	1 691	109	144	514	220	404	2 178	2001
149	51	136	996	1 631	245	949	1 546	132	104	569	208	373	2 117	2002
159	46	128	1 031	1 695	238	975	1 642	137	132	607	189	352	2 006	2003
193	46	121	942	1 644	225	844	1 481	134	124	544	129	460	1 940	2004
Getötete / tués														
7	2	4	45	55	7	23	29	4	6	25	5	5	48	1992
7	1	2	32	31	10	31	28	2	6	22	7	7	40	1993
2	3	5	37	33	8	26	26	0	6	23	4	2	47	1994
4	5	4	24	54	1	32	33	3	3	12	11	6	37	1995
2	2	2	23	39	2	24	30	2	6	15	8	8	29	1996
4	2	6	24	48	7	26	23	0	1	17	9	14	30	1997
3	1	2	28	43	5	24	27	0	6	10	8	10	36	1998
3	1	2	28	38	0	21	29	3	2	9	7	4	45	1999
1	0	2	17	35	7	26	22	0	5	7	1	8	34	2000
5	0	3	25	26	2	15	18	3	3	8	3	9	45	2001
4	0	4	31	24	1	13	16	1	0	7	10	3	24	2002
2	0	3	25	32	5	25	25	3	2	14	6	1	25	2003
1	2	4	25	35	3	19	10	1	3	14	4	2	29	2004
schwer Verletzte / blessés graves														
27	6	16	191	387	55	358	393	35	43	155	40	76	518	1992
27	10	17	193	397	53	424	324	32	29	122	54	70	482	1993
24	8	18	188	377	75	339	358	34	39	141	37	48	469	1994
31	6	20	174	355	71	312	382	39	31	170	51	63	440	1995
23	6	13	148	310	73	290	319	26	23	124	40	50	397	1996
19	4	18	171	325	73	312	320	24	14	115	41	58	421	1997
23	9	13	181	322	81	351	300	20	22	105	36	65	394	1998
18	12	8	131	365	83	122	281	32	24	108	30	79	390	1999
11	10	11	151	390	69	99	321	33	20	76	40	88	400	2000
30	4	16	180	337	73	145	332	26	21	78	52	90	444	2001
13	9	11	152	314	81	120	302	38	19	77	37	103	450	2002
17	7	12	164	351	65	125	293	29	25	101	58	101	439	2003
21	6	19	110	332	73	100	297	23	17	79	26	129	435	2004
leicht Verletzte / blessés légers														
117	30	107	884	1 220	138	447	938	80	102	342	139	294	1 865	1992
133	23	106	922	1 216	121	436	979	83	93	349	145	309	1 796	1993
134	19	104	925	1 263	152	420	972	90	88	364	180	281	1 781	1994
129	38	99	902	1 169	137	440	959	99	80	425	171	340	1 783	1995
106	24	85	827	1 087	125	371	969	104	89	390	199	293	1 744	1996
104	24	77	848	1 098	120	421	1 107	83	94	374	161	309	1 735	1997
115	27	87	891	1 225	122	469	1 043	86	116	394	176	302	1 620	1998
134	27	102	873	1 420	103	701	1 214	114	79	421	175	294	1 755	1999
120	47	108	803	1 330	163	753	1 210	94	85	435	163	303	1 771	2000
150	30	96	847	1 474	165	743	1 341	80	120	428	165	305	1 689	2001
132	42	121	813	1 293	163	816	1 228	93	85	485	161	267	1 643	2002
140	39	113	842	1 312	168	825	1 324	105	105	492	125	250	1 542	2003
171	38	98	807	1 277	149	725	1 174	110	104	451	99	329	1 476	2004

E02U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und missachteter Vorrtrittsregelung seit 1992
Accidents avec victimes selon la gravité et la priorité non respectée, depuis 1992

Jahr / année	Total	Vorrtrittsrecht / Priorité								
		150 keine aucune	151 Fahrstreifen- signalisation des pistes	152 Lichtsignal- anlage signalisation lumineuse	153 Bahn-, Tram- vortritt priorité au tram ou train	154 Rechtsvor- tritt priorité de droite	155 kein Vortritt cédez le pas- sage	156 Stopp stop	157 Fussgänger- streifen passage pour piétons	158 andere autre
Total										
1992	23 272	14 876	77	1 240	115	731	2 348	964	1 079	1 842
1993	22 852	14 902	58	1 016	131	718	2 143	949	1 052	1 883
1994	23 527	15 416	76	1 037	168	739	2 249	898	1 071	1 873
1995	23 030	15 085	62	967	133	675	2 210	803	1 251	1 844
1996	21 578	14 258	63	849	138	635	2 017	743	1 109	1 766
1997	22 075	14 694	49	814	146	641	2 117	728	1 103	1 783
1998	22 232	14 932	47	855	115	568	2 022	715	1 179	1 799
1999	23 434	15 900	54	867	130	558	2 193	741	1 144	1 847
2000	23 737	15 886	41	914	111	583	2 194	720	1 209	2 079
2001	23 896	15 957	42	909	129	545	2 232	732	1 161	2 189
2002	23 647	16 022	37	901	108	572	2 155	676	1 127	2 049
2003	23 840	16 295	12	889	123	534	2 150	651	1 088	2 098
2004	22 891	15 481	23	839	99	523	2 144	608	1 094	2 080
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels										
1992	748	585	1	21	18	11	35	9	42	26
1993	661	522	1	15	11	5	28	14	38	27
1994	637	487	0	15	13	3	34	11	34	40
1995	640	504	1	15	9	3	26	14	48	20
1996	562	448	1	15	16	3	27	9	25	18
1997	553	444	0	10	23	5	17	6	29	19
1998	550	415	2	14	10	4	19	12	50	24
1999	549	442	1	9	16	1	21	12	30	17
2000	555	414	2	12	9	10	28	6	48	26
2001	496	385	1	6	17	2	17	5	36	27
2002	476	383	2	7	8	4	17	3	35	17
2003	499	386	0	12	14	1	28	2	26	30
2004	478	365	2	10	14	5	26	5	33	18
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves										
1992	6 769	4 388	16	356	33	182	586	256	435	517
1993	6 258	4 131	12	256	49	170	494	228	392	526
1994	5 923	3 941	10	210	47	171	514	168	371	491
1995	5 981	3 926	11	227	37	157	512	170	437	504
1996	5 512	3 654	14	217	45	123	431	161	413	454
1997	5 438	3 630	10	193	45	150	423	163	370	454
1998	5 475	3 645	10	213	25	124	427	148	428	455
1999	5 575	3 777	8	201	50	109	467	136	376	451
2000	5 428	3 624	4	185	39	108	465	139	348	516
2001	5 458	3 602	5	205	32	135	406	152	380	541
2002	5 305	3 568	5	159	35	101	430	138	359	510
2003	5 173	3 568	3	183	24	98	405	121	274	497
2004	4 912	3 355	3	162	18	79	392	123	285	495
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers										
1992	15 755	9 903	60	863	64	538	1 727	699	602	1 299
1993	15 933	10 249	45	745	71	543	1 621	707	622	1 330
1994	16 967	10 988	66	812	108	565	1 701	719	666	1 342
1995	16 409	10 655	50	725	87	515	1 672	619	766	1 320
1996	15 504	10 156	48	617	77	509	1 559	573	671	1 294
1997	16 084	10 620	39	611	78	486	1 677	559	704	1 310
1998	16 207	10 872	35	628	80	440	1 576	555	701	1 320
1999	17 310	11 681	45	657	64	448	1 705	593	738	1 379
2000	17 754	11 848	35	717	63	465	1 701	575	813	1 537
2001	17 942	11 970	36	698	80	408	1 809	575	745	1 621
2002	17 866	12 071	30	735	65	467	1 708	535	733	1 522
2003	18 168	12 341	9	694	85	435	1 717	528	788	1 571
2004	17 501	11 761	18	667	67	439	1 726	480	776	1 567

E02V Verunfallte nach Unfallfolgen und missachteter Vorrtrittsregelung seit 1992
Victimes selon la gravité et la priorité non respectée, depuis 1992

Jahr / année	Total	Vorrtrittsrecht / Priorité								
		150 keine aucune	151 Fahrstreifen- signalisation des pistes	152 Lichtsignal- anlage signalisation lumineuse	153 Bahn-, Tram- vortritt priorité au tram ou train	154 Rechtsvor- tritt priorité de droite	155 kein Vortritt cédez le pas- sage	156 Stopp stop	157 Fussgänger- streifen passage pour piétons	158 andere autre
Total										
1992	29 517	19 234	105	1 582	142	885	2 926	1 263	1 188	2 192
1993	28 933	19 339	74	1 270	144	859	2 648	1 229	1 149	2 221
1994	29 955	20 107	92	1 338	200	871	2 798	1 117	1 183	2 249
1995	29 451	19 748	92	1 286	160	789	2 786	1 015	1 378	2 197
1996	27 155	18 421	82	1 080	161	741	2 436	929	1 205	2 100
1997	27 873	18 973	65	1 075	188	728	2 638	906	1 202	2 098
1998	28 387	19 574	66	1 122	134	661	2 481	909	1 302	2 138
1999	30 110	20 937	77	1 147	146	653	2 734	940	1 244	2 232
2000	30 650	21 024	56	1 196	126	710	2 755	891	1 343	2 549
2001	30 704	20 963	58	1 199	164	657	2 748	974	1 281	2 660
2002	30 287	20 998	49	1 206	126	687	2 648	852	1 258	2 463
2003	30 644	21 395	17	1 225	168	646	2 620	812	1 208	2 553
2004	29 256	20 276	35	1 116	123	631	2 632	752	1 187	2 504
Getötete / tués										
1992	834	663	1	22	19	12	36	9	42	30
1993	723	578	1	15	12	5	29	17	38	28
1994	679	523	0	16	13	3	37	11	35	41
1995	692	549	1	16	11	3	27	15	49	21
1996	616	499	1	15	16	3	29	10	25	18
1997	587	476	0	10	23	5	18	6	29	20
1998	597	455	2	14	11	4	21	14	51	25
1999	583	471	1	9	17	1	22	13	30	19
2000	592	448	2	12	9	11	28	6	48	28
2001	544	430	1	6	18	2	17	5	37	28
2002	513	416	3	8	9	4	17	3	35	18
2003	546	430	0	13	14	1	30	2	26	30
2004	510	392	2	12	17	5	26	5	33	18
schwer Verletzte / blessés graves										
1992	7 844	5 242	21	404	35	197	646	291	450	558
1993	7 149	4 848	13	276	52	183	553	252	411	561
1994	6 740	4 591	13	230	51	182	573	191	386	523
1995	6 933	4 706	13	254	41	173	568	189	457	532
1996	6 177	4 192	15	231	48	129	475	173	428	486
1997	6 166	4 233	10	214	53	156	467	174	380	479
1998	6 213	4 232	11	239	26	135	478	163	445	484
1999	6 299	4 384	9	222	53	113	508	150	391	469
2000	6 191	4 243	5	200	40	113	515	153	366	556
2001	6 194	4 174	5	231	42	144	436	173	393	596
2002	5 931	4 068	6	178	37	109	466	145	368	554
2003	5 862	4 147	5	203	26	105	442	133	276	525
2004	5 528	3 864	5	170	18	83	434	133	289	532
leicht Verletzte / blessés légers										
1992	20 839	13 329	83	1 156	88	676	2 244	963	696	1 604
1993	21 061	13 913	60	979	80	671	2 066	960	700	1 632
1994	22 536	14 993	79	1 092	136	686	2 188	915	762	1 685
1995	21 826	14 493	78	1 016	108	613	2 191	811	872	1 644
1996	20 362	13 730	66	834	97	609	1 932	746	752	1 596
1997	21 120	14 264	55	851	112	567	2 153	726	793	1 599
1998	21 577	14 887	53	869	97	522	1 982	732	806	1 629
1999	23 228	16 082	67	916	76	539	2 204	777	823	1 744
2000	23 867	16 333	49	984	77	586	2 212	732	929	1 965
2001	23 966	16 359	52	962	104	511	2 295	796	851	2 036
2002	23 843	16 514	40	1 020	80	574	2 165	704	855	1 891
2003	24 236	16 818	12	1 009	128	540	2 148	677	906	1 998
2004	23 218	16 020	28	934	88	543	2 172	614	865	1 954

E03U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und Monat seit 1992 Accidents avec victimes selon la gravité et le mois, depuis 1992

Jahr année	Total	Monat / Mois											
		Januar janvier	Februar février	März mars	April avril	Mai	Juni juin	Juli juillet	August août	September septembre	Oktober octobre	November novembre	Dezember décembre
Total													
1992	23 272	1 424	1 490	1 688	1 671	2 339	2 292	2 197	2 274	2 113	2 088	1 938	1 758
1993	22 852	1 584	1 303	1 632	1 780	2 221	2 376	2 101	2 201	2 055	1 929	1 767	1 903
1994	23 527	1 542	1 377	1 771	1 779	2 162	2 410	2 228	2 140	2 049	2 155	1 939	1 975
1995	23 030	1 592	1 503	1 743	1 705	2 294	2 199	2 281	2 051	2 040	2 094	1 866	1 662
1996	21 578	1 346	1 481	1 500	1 684	2 007	2 250	2 110	2 032	1 875	1 819	1 855	1 619
1997	22 075	1 218	1 310	1 624	1 807	2 148	2 054	2 052	2 291	2 074	1 954	1 811	1 732
1998	22 232	1 627	1 327	1 625	1 726	2 161	2 165	1 870	2 168	2 067	1 938	1 875	1 683
1999	23 434	1 611	1 349	1 648	1 729	2 244	2 304	2 261	2 088	2 404	1 984	1 939	1 873
2000	23 737	1 542	1 613	1 784	1 799	2 269	2 222	2 074	2 283	2 306	1 913	2 066	1 866
2001	23 896	1 639	1 457	1 807	1 741	2 361	2 393	2 203	2 333	1 954	2 301	1 983	1 724
2002	23 647	1 573	1 469	1 864	1 872	2 271	2 381	2 063	2 243	2 149	2 037	2 057	1 668
2003	23 840	1 615	1 278	1 809	1 967	2 270	2 709	2 144	2 336	2 281	1 969	1 773	1 689
2004	22 891	1 575	1 480	1 734	1 791	2 245	2 265	2 070	2 186	2 228	1 972	1 695	1 650
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels													
1992	748	53	38	64	40	60	75	66	62	82	78	67	63
1993	661	55	41	40	48	56	72	67	61	47	61	50	63
1994	637	41	33	50	44	45	69	55	62	59	64	58	57
1995	640	40	33	51	46	56	48	73	52	65	61	67	48
1996	562	21	41	47	46	54	48	71	53	43	44	55	39
1997	553	26	35	26	45	47	44	49	47	55	67	48	64
1998	550	50	32	30	44	49	63	53	43	55	40	44	47
1999	549	44	31	37	46	49	50	49	40	59	46	47	51
2000	555	28	39	42	44	44	58	48	46	59	46	44	57
2001	496	39	23	34	36	55	47	55	46	38	43	51	29
2002	476	31	27	21	32	43	54	54	45	46	46	42	35
2003	499	39	20	35	39	50	51	53	50	42	53	32	35
2004	478	18	32	36	44	47	42	37	49	65	45	28	35
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves													
1992	6 769	433	436	514	505	717	647	666	635	602	581	542	491
1993	6 258	435	369	424	503	619	739	568	637	566	505	449	444
1994	5 923	369	329	447	427	540	671	588	579	500	524	474	475
1995	5 981	384	399	398	428	585	580	627	585	548	537	465	445
1996	5 512	334	342	374	417	512	580	573	579	507	451	460	383
1997	5 438	268	304	392	443	542	469	514	615	507	511	459	414
1998	5 475	392	335	363	399	535	525	531	579	486	478	476	376
1999	5 575	400	269	389	396	544	598	605	509	582	455	443	385
2000	5 428	360	309	380	437	555	550	497	545	552	423	406	414
2001	5 458	341	341	385	376	527	524	556	610	433	558	416	391
2002	5 305	322	306	393	388	506	648	498	561	497	433	417	336
2003	5 173	356	259	382	418	556	613	499	518	511	395	346	320
2004	4 912	329	287	363	406	528	497	488	495	449	425	324	321
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers													
1992	15 755	938	1 016	1 110	1 126	1 562	1 570	1 465	1 577	1 429	1 429	1 329	1 204
1993	15 933	1 094	893	1 168	1 229	1 546	1 565	1 466	1 503	1 442	1 363	1 268	1 396
1994	16 967	1 132	1 015	1 274	1 308	1 577	1 670	1 585	1 499	1 490	1 567	1 407	1 443
1995	16 409	1 168	1 071	1 294	1 231	1 653	1 571	1 581	1 414	1 427	1 496	1 334	1 169
1996	15 504	991	1 098	1 079	1 221	1 441	1 622	1 466	1 400	1 325	1 324	1 340	1 197
1997	16 084	924	971	1 206	1 319	1 559	1 541	1 489	1 629	1 512	1 376	1 304	1 254
1998	16 207	1 185	960	1 232	1 283	1 577	1 577	1 286	1 546	1 526	1 420	1 355	1 260
1999	17 310	1 167	1 049	1 222	1 287	1 651	1 656	1 607	1 539	1 763	1 483	1 449	1 437
2000	17 754	1 154	1 265	1 362	1 318	1 670	1 614	1 529	1 692	1 695	1 444	1 616	1 395
2001	17 942	1 259	1 093	1 388	1 329	1 779	1 822	1 592	1 677	1 483	1 700	1 516	1 304
2002	17 866	1 220	1 136	1 450	1 452	1 722	1 679	1 511	1 637	1 606	1 558	1 598	1 297
2003	18 168	1 220	999	1 392	1 510	1 664	2 045	1 592	1 768	1 728	1 521	1 395	1 334
2004	17 501	1 228	1 161	1 335	1 341	1 670	1 726	1 545	1 642	1 714	1 502	1 343	1 294

E03V Verunfallte nach Unfallfolgen und Monat seit 1992
Victimes selon la gravité et le mois, depuis 1992

Jahr année	Total	Monat / Mois											
		Januar janvier	Februar février	März mars	April avril	Mai	Juni juin	Juli juillet	August août	September septembre	Oktober octobre	November novembre	Dezember décembre
Total													
1992	29 517	1 794	1 970	2 156	2 119	2 886	2 875	2 821	2 916	2 602	2 646	2 451	2 281
1993	28 933	2 062	1 712	2 042	2 211	2 768	2 913	2 713	2 773	2 535	2 505	2 257	2 442
1994	29 955	2 041	1 765	2 212	2 278	2 701	2 992	2 873	2 721	2 624	2 741	2 453	2 554
1995	29 451	2 020	1 936	2 241	2 202	2 903	2 738	3 006	2 586	2 553	2 726	2 373	2 167
1996	27 155	1 678	1 988	1 915	2 071	2 538	2 770	2 701	2 550	2 323	2 249	2 313	2 059
1997	27 873	1 605	1 644	2 049	2 274	2 721	2 582	2 639	2 889	2 570	2 438	2 282	2 180
1998	28 387	2 150	1 704	2 086	2 243	2 743	2 707	2 382	2 712	2 561	2 473	2 397	2 229
1999	30 110	2 124	1 821	2 082	2 226	2 907	2 900	2 891	2 647	3 047	2 565	2 461	2 439
2000	30 650	2 064	2 146	2 341	2 365	2 858	2 771	2 701	2 917	2 976	2 512	2 598	2 401
2001	30 704	2 092	1 920	2 338	2 316	2 909	3 069	2 809	2 996	2 497	2 948	2 538	2 272
2002	30 287	1 998	1 918	2 368	2 387	2 881	3 025	2 647	2 860	2 765	2 610	2 667	2 161
2003	30 644	2 095	1 722	2 306	2 580	2 904	3 390	2 688	2 990	2 891	2 584	2 302	2 192
2004	29 256	2 047	1 983	2 176	2 311	2 874	2 853	2 651	2 811	2 761	2 527	2 136	2 126
Getötete / tués													
1992	834	58	42	73	47	64	79	79	69	89	88	79	67
1993	723	64	45	44	52	59	80	74	68	50	66	57	64
1994	679	43	34	53	47	48	70	60	65	64	69	63	63
1995	692	41	37	54	52	59	50	80	61	73	63	73	49
1996	616	22	43	51	48	65	51	75	59	46	48	58	50
1997	587	28	37	28	48	49	48	51	49	57	71	52	69
1998	597	54	33	36	44	56	72	55	52	57	41	45	52
1999	583	48	33	39	47	50	53	51	43	66	48	50	55
2000	592	30	40	45	46	49	59	50	47	65	50	48	63
2001	544	40	31	35	36	56	54	58	48	40	53	62	31
2002	513	35	27	22	41	49	57	57	45	50	48	46	36
2003	546	43	21	40	42	54	55	57	57	43	60	34	40
2004	510	18	34	37	46	51	48	41	50	69	52	29	35
schwer Verletzte / blessés graves													
1992	7 844	507	513	610	567	821	730	782	738	694	674	623	585
1993	7 149	515	431	478	565	717	822	646	720	622	589	519	525
1994	6 740	434	380	509	489	606	747	666	670	570	583	533	553
1995	6 933	438	470	468	516	672	650	743	661	627	639	544	505
1996	6 177	371	391	433	459	578	646	639	647	560	503	513	437
1997	6 166	316	343	444	500	623	527	605	676	550	583	525	474
1998	6 213	447	387	415	458	613	581	603	645	558	539	533	434
1999	6 299	457	314	433	440	620	678	680	565	657	527	488	440
2000	6 191	425	384	441	493	614	609	572	612	617	486	463	475
2001	6 194	403	389	442	432	587	584	636	672	487	630	468	464
2002	5 931	364	359	445	434	560	721	566	614	542	488	467	371
2003	5 862	403	309	433	482	618	679	557	579	568	457	409	368
2004	5 528	390	337	420	448	589	560	541	544	492	491	357	359
leicht Verletzte / blessés légers													
1992	20 839	1 229	1 415	1 473	1 505	2 001	2 066	1 960	2 109	1 819	1 884	1 749	1 629
1993	21 061	1 483	1 236	1 520	1 594	1 992	2 011	1 993	1 985	1 863	1 850	1 681	1 853
1994	22 536	1 564	1 351	1 650	1 742	2 047	2 175	2 147	1 986	1 990	2 089	1 857	1 938
1995	21 826	1 541	1 429	1 719	1 634	2 172	2 038	2 183	1 864	1 853	2 024	1 756	1 613
1996	20 362	1 285	1 554	1 431	1 564	1 895	2 073	1 987	1 844	1 717	1 698	1 742	1 572
1997	21 120	1 261	1 264	1 577	1 726	2 049	2 007	1 983	2 164	1 963	1 784	1 705	1 637
1998	21 577	1 649	1 284	1 635	1 741	2 074	2 054	1 724	2 015	1 946	1 893	1 819	1 743
1999	23 228	1 619	1 474	1 610	1 739	2 237	2 169	2 160	2 039	2 324	1 990	1 923	1 944
2000	23 867	1 609	1 722	1 855	1 826	2 195	2 103	2 079	2 258	2 294	1 976	2 087	1 863
2001	23 966	1 649	1 500	1 861	1 848	2 266	2 431	2 115	2 276	1 970	2 265	2 008	1 777
2002	23 843	1 599	1 532	1 901	1 912	2 272	2 247	2 024	2 201	2 173	2 074	2 154	1 754
2003	24 236	1 649	1 392	1 833	2 056	2 232	2 656	2 074	2 354	2 280	2 067	1 859	1 784
2004	23 218	1 639	1 612	1 719	1 817	2 234	2 245	2 069	2 217	2 200	1 984	1 750	1 732

E04U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen, Wochentag oder Unfallzeit seit 1992 Accidents avec victimes selon la gravité, le jour ou l'heure, depuis 1992

Jahr année	Total	Wochentag / Jour de semaine							Unfallzeit / Heure			
		Sonntag dimanche	Montag lundi	Dienstag mardi	Mittwoch mercredi	Donnerstag jeudi	Freitag vendredi	Samstag samedi	0-6	6-12	12-18	18-24
Total												
1992	23 272	2 705	3 103	3 302	3 357	3 362	3 759	3 684	2 054	5 750	9 724	5 744
1993	22 852	2 648	3 138	3 062	3 346	3 373	3 704	3 581	1 954	5 744	9 728	5 426
1994	23 527	2 704	3 346	3 325	3 410	3 315	3 892	3 535	1 966	5 958	10 016	5 587
1995	23 030	2 581	3 201	3 218	3 345	3 323	3 682	3 680	1 911	5 859	9 825	5 435
1996	21 578	2 406	3 186	2 998	3 102	3 247	3 489	3 150	1 736	5 551	9 384	4 907
1997	22 075	2 576	3 026	3 161	3 353	3 230	3 613	3 116	1 789	5 582	9 726	4 978
1998	22 232	2 556	3 187	3 085	3 160	3 230	3 558	3 456	1 945	5 876	9 431	4 980
1999	23 434	2 664	3 170	3 315	3 535	3 369	3 859	3 522	2 021	5 984	9 892	5 537
2000	23 737	2 527	3 354	3 413	3 449	3 419	3 995	3 580	2 036	6 046	10 231	5 424
2001	23 896	2 715	3 147	3 456	3 471	3 646	3 869	3 592	2 074	6 208	10 092	5 522
2002	23 647	2 610	3 342	3 452	3 387	3 427	3 973	3 456	2 052	5 991	10 217	5 387
2003	23 840	2 699	3 328	3 421	3 475	3 607	3 819	3 491	1 998	6 205	10 208	5 429
2004	22 891	2 634	3 176	3 343	3 409	3 342	3 734	3 253	1 866	6 018	9 834	5 173
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels												
1992	748	87	84	108	105	103	115	146	126	150	245	227
1993	661	94	83	77	87	101	114	105	87	147	245	182
1994	637	72	92	93	91	84	99	106	92	160	234	151
1995	640	108	84	78	82	85	94	109	104	143	224	169
1996	562	80	67	62	73	94	89	97	96	135	194	137
1997	553	85	64	67	74	87	93	83	94	123	207	129
1998	550	84	72	82	85	70	80	77	75	143	199	133
1999	549	88	57	73	80	55	91	105	87	128	199	135
2000	555	66	62	59	90	81	88	109	95	119	205	136
2001	496	65	66	68	60	83	67	87	76	116	179	125
2002	476	75	74	57	49	62	71	88	97	107	147	125
2003	499	63	57	76	56	68	79	100	73	118	170	138
2004	478	69	67	62	61	49	76	94	74	108	170	126
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves												
1992	6 769	818	855	924	1 008	1 033	1 080	1 051	669	1 619	2 776	1 705
1993	6 258	747	852	792	879	923	1 046	1 019	602	1 488	2 595	1 573
1994	5 923	741	794	823	821	810	987	947	552	1 444	2 408	1 519
1995	5 981	740	830	811	880	860	925	935	540	1 456	2 461	1 524
1996	5 512	636	813	767	816	798	831	851	493	1 385	2 347	1 287
1997	5 438	666	722	766	820	810	860	794	498	1 312	2 326	1 302
1998	5 475	676	757	756	745	773	863	905	539	1 411	2 248	1 277
1999	5 575	686	731	739	825	816	907	871	556	1 360	2 266	1 393
2000	5 428	659	747	744	756	765	892	865	564	1 293	2 257	1 314
2001	5 458	627	735	790	781	779	865	881	546	1 429	2 223	1 260
2002	5 305	664	699	769	711	754	901	807	522	1 288	2 220	1 275
2003	5 173	704	657	705	721	761	828	797	499	1 251	2 149	1 274
2004	4 912	639	618	635	727	723	800	770	458	1 259	2 024	1 171
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers												
1992	15 755	1 800	2 164	2 270	2 244	2 226	2 564	2 487	1 259	3 981	6 703	3 812
1993	15 933	1 807	2 203	2 193	2 380	2 349	2 544	2 457	1 265	4 109	6 888	3 671
1994	16 967	1 891	2 460	2 409	2 498	2 421	2 806	2 482	1 322	4 354	7 374	3 917
1995	16 409	1 733	2 287	2 329	2 383	2 378	2 663	2 636	1 267	4 260	7 140	3 742
1996	15 504	1 690	2 306	2 169	2 213	2 355	2 569	2 202	1 147	4 031	6 843	3 483
1997	16 084	1 825	2 240	2 328	2 459	2 333	2 660	2 239	1 197	4 147	7 193	3 547
1998	16 207	1 796	2 358	2 247	2 330	2 387	2 615	2 474	1 331	4 322	6 984	3 570
1999	17 310	1 890	2 382	2 503	2 630	2 498	2 861	2 546	1 378	4 496	7 427	4 009
2000	17 754	1 802	2 545	2 610	2 603	2 573	3 015	2 606	1 377	4 634	7 769	3 974
2001	17 942	2 023	2 346	2 598	2 630	2 784	2 937	2 624	1 452	4 663	7 690	4 137
2002	17 866	1 871	2 569	2 626	2 627	2 611	3 001	2 561	1 433	4 596	7 850	3 987
2003	18 168	1 932	2 614	2 640	2 698	2 778	2 912	2 594	1 426	4 836	7 889	4 017
2004	17 501	1 926	2 491	2 646	2 621	2 570	2 858	2 389	1 334	4 651	7 640	3 876

E04V Verunfallte nach Unfallfolgen, Wochentag oder Unfallzeit seit 1992 Victimes selon la gravité, le jour ou l'heure, depuis 1992

Jahr année	Total	Wochentag / Jour de semaine							Unfallzeit / Heure			
		Sonntag dimanche	Montag lundi	Dienstag mardi	Mittwoch mercredi	Donnerstag jeudi	Freitag vendredi	Samstag samedi	0-6	6-12	12-18	18-24
Total												
1992	29 517	3 806	3 802	4 029	4 074	4 114	4 663	5 029	2 804	6 985	12 083	7 645
1993	28 933	3 725	3 863	3 655	4 103	4 125	4 631	4 831	2 643	6 920	12 289	7 081
1994	29 955	3 889	4 110	4 017	4 173	4 044	4 908	4 814	2 574	7 335	12 646	7 400
1995	29 451	3 733	3 937	3 992	4 102	4 081	4 595	5 011	2 588	7 104	12 586	7 173
1996	27 155	3 337	3 921	3 616	3 698	3 947	4 325	4 311	2 319	6 739	11 824	6 273
1997	27 873	3 655	3 646	3 869	4 078	3 998	4 408	4 219	2 418	6 829	12 202	6 424
1998	28 387	3 624	3 938	3 741	3 861	4 042	4 437	4 744	2 613	7 167	12 120	6 487
1999	30 110	3 787	3 941	4 032	4 355	4 218	4 889	4 888	2 760	7 399	12 651	7 300
2000	30 650	3 664	4 177	4 196	4 263	4 297	5 042	5 011	2 783	7 500	13 178	7 189
2001	30 704	3 881	3 947	4 233	4 291	4 507	4 857	4 988	2 821	7 676	12 950	7 257
2002	30 287	3 771	4 142	4 202	4 208	4 163	5 055	4 746	2 814	7 319	13 143	7 011
2003	30 644	3 794	4 203	4 134	4 380	4 507	4 827	4 799	2 677	7 605	13 105	7 257
2004	29 256	3 739	3 885	4 070	4 221	4 146	4 781	4 414	2 501	7 369	12 599	6 787
Getötete / tués												
1992	834	102	90	118	109	110	139	166	142	163	273	256
1993	723	106	87	79	92	113	129	117	98	158	262	205
1994	679	78	96	99	95	90	106	115	99	168	246	166
1995	692	115	92	79	89	93	101	123	115	159	241	177
1996	616	89	74	65	79	101	94	114	103	141	216	156
1997	587	94	68	71	77	91	98	88	101	130	219	137
1998	597	88	77	83	88	78	87	96	83	152	217	145
1999	583	95	59	77	88	55	98	111	90	131	217	145
2000	592	77	64	63	93	90	92	113	103	125	218	146
2001	544	72	71	71	74	88	69	99	82	133	191	138
2002	513	86	80	59	55	65	75	93	107	111	157	138
2003	546	70	62	81	64	72	85	112	81	126	182	157
2004	510	77	71	64	65	50	80	103	85	115	178	132
schwer Verletzte / blessés graves												
1992	7 844	1 027	966	1 036	1 111	1 144	1 237	1 323	872	1 811	3 083	2 078
1993	7 149	928	941	871	972	1 030	1 196	1 211	752	1 627	2 933	1 837
1994	6 740	913	881	900	923	890	1 116	1 117	672	1 573	2 740	1 755
1995	6 933	924	943	896	997	967	1 066	1 140	709	1 607	2 820	1 797
1996	6 177	755	901	849	881	871	927	993	590	1 524	2 624	1 439
1997	6 166	825	794	830	908	904	955	950	622	1 455	2 577	1 512
1998	6 213	818	831	849	828	873	954	1 060	663	1 534	2 534	1 482
1999	6 299	839	815	794	903	892	1 023	1 033	710	1 487	2 513	1 589
2000	6 191	804	842	809	822	876	1 011	1 027	693	1 444	2 518	1 536
2001	6 194	763	819	872	868	866	983	1 023	680	1 587	2 462	1 465
2002	5 931	817	764	839	765	823	997	926	635	1 392	2 471	1 433
2003	5 862	836	734	766	828	840	912	946	597	1 366	2 398	1 501
2004	5 528	757	669	690	785	798	919	910	537	1 378	2 248	1 365
leicht Verletzte / blessés légers												
1992	20 839	2 677	2 746	2 875	2 854	2 860	3 287	3 540	1 790	5 011	8 727	5 311
1993	21 061	2 691	2 835	2 705	3 039	2 982	3 306	3 503	1 793	5 135	9 094	5 039
1994	22 536	2 898	3 133	3 018	3 155	3 064	3 686	3 582	1 803	5 594	9 660	5 479
1995	21 826	2 694	2 902	3 017	3 016	3 021	3 428	3 748	1 764	5 338	9 525	5 199
1996	20 362	2 493	2 946	2 702	2 738	2 975	3 304	3 204	1 626	5 074	8 984	4 678
1997	21 120	2 736	2 784	2 968	3 093	3 003	3 355	3 181	1 695	5 244	9 406	4 775
1998	21 577	2 718	3 030	2 809	2 945	3 091	3 396	3 588	1 867	5 481	9 369	4 860
1999	23 228	2 853	3 067	3 161	3 364	3 271	3 768	3 744	1 960	5 781	9 921	5 566
2000	23 867	2 783	3 271	3 324	3 348	3 331	3 939	3 871	1 987	5 931	10 442	5 507
2001	23 966	3 046	3 057	3 290	3 349	3 553	3 805	3 866	2 059	5 956	10 297	5 654
2002	23 843	2 868	3 298	3 304	3 388	3 275	3 983	3 727	2 072	5 816	10 515	5 440
2003	24 236	2 888	3 407	3 287	3 488	3 595	3 830	3 741	1 999	6 113	10 525	5 599
2004	23 218	2 905	3 145	3 316	3 371	3 298	3 782	3 401	1 879	5 876	10 173	5 290

E05U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und Unfallstelle seit 1992

Accidents avec victimes selon la gravité et l'emplacement, depuis 1992

Jahr / année	Total	Unfallstelle / Emplacement						
		70 gerade Strecke ligne droite	71 Kurve virage	72 Einmündung débouché	73 Kreuzung intersection	74 Platz place	75 Parkplatz place de parc	76 andere autre
Total								
1992	23 272	9 393	5 567	3 691	4 105	231	206	79
1993	22 852	9 236	5 449	3 854	3 850	191	207	65
1994	23 527	9 611	5 344	4 117	3 991	194	197	73
1995	23 030	9 667	5 342	3 849	3 696	192	205	79
1996	21 578	9 156	4 958	3 642	3 377	183	194	68
1997	22 075	9 359	4 940	3 853	3 471	165	211	76
1998	22 232	9 348	5 190	3 732	3 465	182	261	54
1999	23 434	10 017	5 373	3 799	3 742	181	248	74
2000	23 737	10 092	5 361	4 036	3 773	171	221	83
2001	23 896	10 081	5 543	4 025	3 759	160	246	82
2002	23 647	10 186	5 255	3 859	3 808	160	281	98
2003	23 840	10 387	5 226	3 869	3 791	173	293	101
2004	22 891	9 865	5 050	3 985	3 441	193	277	80
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels								
1992	748	298	302	71	66	2	4	5
1993	661	264	270	55	60	8	1	3
1994	637	273	226	71	51	4	7	5
1995	640	272	243	47	62	6	5	5
1996	562	228	229	52	38	5	7	3
1997	553	240	221	48	32	7	4	1
1998	550	234	213	46	44	5	5	3
1999	549	224	230	40	40	5	5	5
2000	555	218	223	61	43	3	3	4
2001	496	202	198	47	34	2	9	4
2002	476	193	192	50	32	2	3	4
2003	499	202	197	41	45	3	6	5
2004	478	188	190	48	38	3	5	6
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves								
1992	6 769	2 780	1 719	1 022	1 077	73	64	34
1993	6 258	2 456	1 678	1 033	961	49	58	23
1994	5 923	2 386	1 561	1 007	861	38	42	28
1995	5 981	2 425	1 614	957	849	46	63	27
1996	5 512	2 346	1 456	836	760	42	50	22
1997	5 438	2 232	1 405	882	794	50	50	25
1998	5 475	2 289	1 438	841	771	51	70	15
1999	5 575	2 278	1 521	852	795	50	59	20
2000	5 428	2 222	1 445	870	763	46	54	28
2001	5 458	2 204	1 432	890	793	44	70	25
2002	5 305	2 147	1 373	844	789	45	80	27
2003	5 173	2 049	1 426	771	780	44	78	25
2004	4 912	1 958	1 349	772	700	48	68	17
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers								
1992	15 755	6 315	3 546	2 598	2 962	156	138	40
1993	15 933	6 516	3 501	2 766	2 829	134	148	39
1994	16 967	6 952	3 557	3 039	3 079	152	148	40
1995	16 409	6 970	3 485	2 845	2 785	140	137	47
1996	15 504	6 582	3 273	2 754	2 579	136	137	43
1997	16 084	6 887	3 314	2 923	2 645	108	157	50
1998	16 207	6 825	3 539	2 845	2 650	126	186	36
1999	17 310	7 515	3 622	2 907	2 907	126	184	49
2000	17 754	7 652	3 693	3 105	2 967	122	164	51
2001	17 942	7 675	3 913	3 088	2 932	114	167	53
2002	17 866	7 846	3 690	2 965	2 987	113	198	67
2003	18 168	8 136	3 603	3 057	2 966	126	209	71
2004	17 501	7 719	3 511	3 165	2 703	142	204	57

E05V Verunfallte nach Unfallfolgen und Unfallstelle seit 1992
Victimes selon la gravité et l'emplacement, depuis 1992

Jahr / année	Total	Unfallstelle / Emplacement						
		70 gerade Strecke ligne droite	71 Kurve virage	72 Einmündung débouché	73 Kreuzung intersection	74 Platz place	75 Parkplatz place de parc	76 andere autre
Total								
1992	29 517	11 667	7 683	4 354	5 241	262	224	86
1993	28 933	11 546	7 488	4 529	4 850	207	227	86
1994	29 955	12 157	7 367	4 848	5 045	208	237	93
1995	29 451	12 253	7 368	4 568	4 695	209	253	105
1996	27 155	11 536	6 670	4 267	4 183	207	215	77
1997	27 873	11 791	6 631	4 598	4 361	177	231	84
1998	28 387	11 945	7 100	4 407	4 383	207	284	61
1999	30 110	12 881	7 409	4 513	4 758	203	261	85
2000	30 650	13 085	7 339	4 907	4 772	189	251	107
2001	30 704	13 005	7 523	4 862	4 783	179	268	84
2002	30 287	13 166	7 064	4 612	4 823	178	329	115
2003	30 644	13 536	7 018	4 708	4 724	197	331	130
2004	29 256	12 778	6 778	4 749	4 348	209	304	90

Getötete / tués

1992	834	328	351	74	70	2	4	5
1993	723	285	306	57	63	8	1	3
1994	679	288	246	74	54	4	7	6
1995	692	296	265	50	65	6	5	5
1996	616	252	255	53	41	5	7	3
1997	587	253	239	49	34	7	4	1
1998	597	243	244	50	47	5	5	3
1999	583	237	245	43	42	6	5	5
2000	592	230	246	61	45	3	3	4
2001	544	232	213	48	34	2	11	4
2002	513	214	205	50	34	2	3	5
2003	546	217	226	43	46	3	6	5
2004	510	196	209	49	40	3	5	8

schwer Verletzte / blessés graves

1992	7 844	3 151	2 190	1 110	1 214	77	65	37
1993	7 149	2 780	2 071	1 102	1 061	49	59	27
1994	6 740	2 688	1 901	1 092	945	39	46	29
1995	6 933	2 779	2 031	1 016	956	48	73	30
1996	6 177	2 604	1 725	891	835	47	52	23
1997	6 166	2 513	1 700	951	870	52	53	27
1998	6 213	2 554	1 755	900	864	51	72	17
1999	6 299	2 541	1 846	913	862	52	61	24
2000	6 191	2 492	1 781	957	827	47	55	32
2001	6 194	2 453	1 760	969	870	46	71	25
2002	5 931	2 380	1 646	890	856	46	85	28
2003	5 862	2 300	1 723	837	847	46	83	26
2004	5 528	2 177	1 630	823	762	48	71	17

leicht Verletzte / blessés légers

1992	20 839	8 188	5 142	3 170	3 957	183	155	44
1993	21 061	8 481	5 111	3 370	3 726	150	167	56
1994	22 536	9 181	5 220	3 682	4 046	165	184	58
1995	21 826	9 178	5 072	3 502	3 674	155	175	70
1996	20 362	8 680	4 690	3 323	3 307	155	156	51
1997	21 120	9 025	4 692	3 598	3 457	118	174	56
1998	21 577	9 148	5 101	3 457	3 472	151	207	41
1999	23 228	10 103	5 318	3 557	3 854	145	195	56
2000	23 867	10 363	5 312	3 889	3 900	139	193	71
2001	23 966	10 320	5 550	3 845	3 879	131	186	55
2002	23 843	10 572	5 213	3 672	3 933	130	241	82
2003	24 236	11 019	5 069	3 828	3 831	148	242	99
2004	23 218	10 405	4 939	3 877	3 546	158	228	65

E06U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und Unfalltyp, seit 1992

Accidents avec victimes selon la gravité et le type d'accident, depuis 1992

Jahr / année	Total	Unfalltyp / Type d'accident									
		01-09 Fussgänger- unfall avec piéton	11-19 Schleuder-, Selbstunfall dérapage, perte de maîtrise	21-29 Begeg- nungsunfall croisement longitudinal	31-39 Überhol- unfall dépas- sement	41-49 Auffahr- unfall tampon- nement	51-59 beim Vor- beifahren, Fahrstreifen- wechsel contourne- ment, chan- gement de voie	61-69 beim Richtungs- wechsel (mit Abbiegen) changement de direction (en obli- quant)	71-79 beim Querem (ohne Abbiegen) à une bifur- cation (sans changement de direction)	81-89 Tierunfall avec un ani- mal	91-99 andere autre
Total											
1992	23 272	2 813	6 333	1 499	922	2 937	441	4 717	2 609	115	886
1993	22 852	2 691	6 150	1 454	851	3 045	446	4 882	2 375	124	834
1994	23 527	2 656	5 985	1 402	951	3 499	470	5 095	2 521	134	814
1995	23 030	2 777	6 074	1 359	855	3 620	518	4 759	2 249	106	713
1996	21 578	2 565	5 692	1 137	817	3 685	428	4 431	2 018	109	696
1997	22 075	2 525	5 671	1 132	792	3 872	533	4 606	2 095	106	743
1998	22 232	2 554	6 022	1 145	732	3 968	481	4 532	1 991	111	696
1999	23 434	2 601	6 525	1 157	720	4 280	525	4 856	1 919	109	742
2000	23 737	2 605	6 379	1 092	737	4 652	529	4 953	1 929	101	760
2001	23 896	2 477	6 758	1 101	688	4 595	506	4 952	1 878	122	819
2002	23 647	2 382	6 381	1 083	715	4 930	535	4 906	1 782	112	821
2003	23 840	2 279	6 699	1 102	731	5 033	525	4 851	1 765	108	747
2004	22 891	2 313	6 558	1 028	631	4 796	494	4 676	1 601	105	689
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels											
1992	748	134	336	86	35	20	10	65	29	1	32
1993	661	117	275	72	44	19	9	67	32	1	25
1994	637	122	253	76	20	23	7	80	31	0	25
1995	640	119	276	81	26	19	3	58	33	2	23
1996	562	96	252	52	24	18	6	63	17	3	31
1997	553	105	244	53	29	16	7	48	18	0	33
1998	550	109	235	59	19	23	4	52	21	1	27
1999	549	96	252	62	27	8	10	41	17	3	33
2000	555	122	233	56	17	12	6	60	26	3	20
2001	496	91	228	44	20	13	2	50	13	2	33
2002	476	82	243	45	26	11	4	34	9	1	21
2003	499	82	220	50	27	19	7	52	18	1	23
2004	478	88	206	58	17	17	1	51	22	2	16
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves											
1992	6 769	1 188	1 989	454	270	471	107	1 336	650	43	261
1993	6 258	1 061	1 902	436	218	424	95	1 248	578	37	259
1994	5 923	965	1 790	411	245	403	87	1 181	565	45	231
1995	5 981	1 068	1 794	427	228	423	122	1 165	517	41	196
1996	5 512	984	1 724	352	203	428	93	1 030	457	34	207
1997	5 438	911	1 707	334	211	438	97	1 058	464	23	195
1998	5 475	937	1 799	344	193	427	106	1 045	420	28	176
1999	5 575	947	1 818	360	191	488	95	1 063	402	26	185
2000	5 428	829	1 779	349	188	446	95	1 095	412	19	216
2001	5 458	890	1 818	312	166	462	83	1 095	381	38	213
2002	5 305	796	1 774	328	179	479	93	1 045	364	35	212
2003	5 173	678	1 880	331	176	470	88	966	360	34	190
2004	4 912	662	1 837	284	167	446	80	964	307	30	135
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers											
1992	15 755	1 491	4 008	959	617	2 446	324	3 316	1 930	71	593
1993	15 933	1 513	3 973	946	589	2 602	342	3 567	1 765	86	550
1994	16 967	1 569	3 942	915	686	3 073	376	3 834	1 925	89	558
1995	16 409	1 590	4 004	851	601	3 178	393	3 536	1 699	63	494
1996	15 504	1 485	3 716	733	590	3 239	329	3 338	1 544	72	458
1997	16 084	1 509	3 720	745	552	3 418	429	3 500	1 613	83	515
1998	16 207	1 508	3 988	742	520	3 518	371	3 435	1 550	82	493
1999	17 310	1 558	4 455	735	502	3 784	420	3 752	1 500	80	524
2000	17 754	1 654	4 367	687	532	4 194	428	3 798	1 491	79	524
2001	17 942	1 496	4 712	745	502	4 120	421	3 807	1 484	82	573
2002	17 866	1 504	4 364	710	510	4 440	438	3 827	1 409	76	588
2003	18 168	1 519	4 599	721	528	4 544	430	3 833	1 387	73	534
2004	17 501	1 563	4 515	686	447	4 333	413	3 661	1 272	73	538

E06V Verunfallte nach Unfallfolgen und Unfalltyp, seit 1992

Victimes selon la gravité et le type d'accident, depuis 1992

Jahr / année	Total	Unfalltyp / Type d'accident									
		01-09 Fussgänger- unfall avec piéton	11-19 Schleuder-, Selbstunfall dérapage, perte de maîtrise	21-29 Begeg- nungsunfall croisement longitudinal	31-39 Überhol- unfall dépas- sement	41-49 Auffahr- unfall tampon- nement	51-59 beim Vor- beifahren, Fahrstreifen- wechsel contourne- ment, chan- gement de voie	61-69 beim Richtungs- wechsel (mit Abbiegen) changement de direction (en obli- quant)	71-79 beim Queren (ohne Abbiegen) à une bifur- cation (sans changement de direction)	81-89 Tierunfall avec un ani- mal	91-99 andere autre
Total											
1992	29 517	3 071	8 253	2 378	1 203	3 898	523	5 664	3 338	130	1 059
1993	28 933	2 937	7 916	2 332	1 124	4 101	536	5 872	3 009	149	957
1994	29 955	2 903	7 768	2 289	1 218	4 800	538	6 181	3 178	152	928
1995	29 451	3 023	7 844	2 229	1 126	5 008	608	5 784	2 881	116	832
1996	27 155	2 806	7 311	1 772	1 038	5 010	490	5 329	2 475	124	800
1997	27 873	2 786	7 260	1 748	1 046	5 255	626	5 551	2 625	123	853
1998	28 387	2 790	7 814	1 775	964	5 623	588	5 416	2 497	126	794
1999	30 110	2 869	8 499	1 810	985	6 001	625	5 946	2 404	118	853
2000	30 650	2 907	8 230	1 790	944	6 630	628	6 084	2 437	118	882
2001	30 704	2 707	8 629	1 788	932	6 500	594	5 985	2 465	135	969
2002	30 287	2 651	8 069	1 715	937	6 996	658	5 953	2 255	119	934
2003	30 644	2 544	8 493	1 825	956	7 060	620	5 915	2 195	124	912
2004	29 256	2 534	8 297	1 653	824	6 773	589	5 644	2 046	112	784
Getötete / tués											
1992	834	134	383	106	39	23	13	67	33	1	35
1993	723	117	308	85	51	20	11	71	33	1	26
1994	679	123	279	85	21	23	7	84	32	0	25
1995	692	120	298	95	32	22	3	59	36	2	25
1996	616	97	284	63	27	21	6	66	18	3	31
1997	587	105	263	61	31	17	8	49	20	0	33
1998	597	111	253	78	19	25	4	56	22	1	28
1999	583	98	271	66	31	8	10	43	18	3	35
2000	592	122	260	61	19	13	6	60	28	3	20
2001	544	92	263	48	21	18	2	51	13	2	34
2002	513	85	267	50	28	12	4	34	9	1	23
2003	546	82	252	59	29	20	7	55	18	1	23
2004	510	89	224	63	20	17	1	51	25	2	18
schwer Verletzte / blessés graves											
1992	7 844	1 229	2 479	649	325	545	119	1 438	737	44	279
1993	7 149	1 101	2 242	636	270	475	106	1 356	643	42	278
1994	6 740	997	2 132	585	285	443	96	1 288	629	45	240
1995	6 933	1 107	2 170	658	289	483	128	1 258	582	43	215
1996	6 177	1 021	1 993	486	235	483	100	1 118	487	34	220
1997	6 166	935	2 020	477	252	499	107	1 124	511	24	217
1998	6 213	969	2 114	483	223	495	115	1 129	473	30	182
1999	6 299	979	2 145	495	226	564	101	1 136	434	27	192
2000	6 191	873	2 072	505	224	534	99	1 193	450	19	222
2001	6 194	922	2 138	428	202	536	85	1 178	427	41	237
2002	5 931	824	2 040	447	218	530	99	1 116	394	36	227
2003	5 862	702	2 161	470	207	555	93	1 037	397	38	202
2004	5 528	679	2 098	415	192	508	87	1 042	336	30	141
leicht Verletzte / blessés légers											
1992	20 839	1 708	5 391	1 623	839	3 330	391	4 159	2 568	85	745
1993	21 061	1 719	5 366	1 611	803	3 606	419	4 445	2 333	106	653
1994	22 536	1 783	5 357	1 619	912	4 334	435	4 809	2 517	107	663
1995	21 826	1 796	5 376	1 476	805	4 503	477	4 467	2 263	71	592
1996	20 362	1 688	5 034	1 223	776	4 506	384	4 145	1 970	87	549
1997	21 120	1 746	4 977	1 210	763	4 739	511	4 378	2 094	99	603
1998	21 577	1 710	5 447	1 214	722	5 103	469	4 231	2 002	95	584
1999	23 228	1 792	6 083	1 249	728	5 429	514	4 767	1 952	88	626
2000	23 867	1 912	5 898	1 224	701	6 083	523	4 831	1 959	96	640
2001	23 966	1 693	6 228	1 312	709	5 946	507	4 756	2 025	92	698
2002	23 843	1 742	5 762	1 218	691	6 454	555	4 803	1 852	82	684
2003	24 236	1 760	6 080	1 296	720	6 485	520	4 823	1 780	85	687
2004	23 218	1 766	5 975	1 175	612	6 248	501	4 551	1 685	80	625

E07U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen, Unfallort oder Strassenart seit 1992
Accidents avec victimes selon la gravité, le lieu de l'accident ou le genre de route, depuis 1992

Jahr / année	Total	Unfallort / Lieu de l'accident			Strassenart / Genre de route				
		innerorts en localité	ausserorts hors localité	auf der Auto- bahn sur autoroute	50 Autobahn autoroute	51 Autostrasse semi-autoroute	52 Hauptstrasse route principale	53 Nebenstrasse route se- condaire	54 andere autre
Total									
1992	23 272	14 882	6 634	1 756	1 756	161	12 281	8 582	492
1993	22 852	14 596	6 545	1 711	1 711	217	12 032	8 463	429
1994	23 527	15 121	6 578	1 828	1 828	221	12 290	8 741	447
1995	23 030	14 634	6 379	2 017	2 017	218	11 837	8 565	393
1996	21 578	13 971	5 799	1 808	1 808	208	10 983	8 198	381
1997	22 075	14 375	5 838	1 862	1 862	202	11 204	8 463	344
1998	22 232	14 329	5 866	2 037	2 037	199	11 345	8 257	394
1999	23 434	14 819	6 299	2 316	2 316	216	11 985	8 545	372
2000	23 737	15 093	6 388	2 256	2 256	216	12 251	8 619	395
2001	23 896	14 963	6 552	2 381	2 381	209	12 228	8 680	398
2002	23 647	15 092	6 233	2 322	2 322	174	12 279	8 398	474
2003	23 840	15 157	6 495	2 188	2 188	190	12 427	8 562	473
2004	22 891	14 558	6 166	2 167	2 167	209	11 932	8 099	484
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels									
1992	748	277	387	84	84	23	408	216	17
1993	661	259	347	55	55	21	370	200	15
1994	637	261	319	57	57	13	353	197	17
1995	640	235	329	76	76	14	352	181	17
1996	562	212	287	63	63	25	284	169	21
1997	553	213	282	58	58	16	268	198	13
1998	550	215	265	70	70	18	280	165	17
1999	549	205	283	61	61	10	296	167	15
2000	555	212	305	38	38	22	319	164	12
2001	496	195	242	59	59	16	265	146	10
2002	476	161	252	63	63	13	248	139	13
2003	499	170	281	48	48	16	265	151	19
2004	478	183	248	47	47	15	266	132	18
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves									
1992	6 769	4 316	2 057	396	396	45	3 500	2 663	165
1993	6 258	3 841	2 048	369	369	49	3 242	2 463	135
1994	5 923	3 610	1 972	341	341	67	3 021	2 366	128
1995	5 981	3 660	1 946	375	375	63	3 042	2 374	127
1996	5 512	3 552	1 664	296	296	39	2 770	2 292	115
1997	5 438	3 419	1 696	323	323	43	2 744	2 220	108
1998	5 475	3 480	1 651	344	344	45	2 711	2 259	116
1999	5 575	3 374	1 818	383	383	48	2 750	2 270	124
2000	5 428	3 298	1 771	359	359	45	2 669	2 225	130
2001	5 458	3 286	1 794	378	378	44	2 672	2 221	143
2002	5 305	3 283	1 690	332	332	36	2 702	2 087	148
2003	5 173	3 037	1 817	319	319	44	2 583	2 073	154
2004	4 912	2 872	1 705	335	335	48	2 458	1 942	129
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers									
1992	15 755	10 289	4 190	1 276	1 276	93	8 373	5 703	310
1993	15 933	10 496	4 150	1 287	1 287	147	8 420	5 800	279
1994	16 967	11 250	4 287	1 430	1 430	141	8 916	6 178	302
1995	16 409	10 739	4 104	1 566	1 566	141	8 443	6 010	249
1996	15 504	10 207	3 848	1 449	1 449	144	7 929	5 737	245
1997	16 084	10 743	3 860	1 481	1 481	143	8 192	6 045	223
1998	16 207	10 634	3 950	1 623	1 623	136	8 354	5 833	261
1999	17 310	11 240	4 198	1 872	1 872	158	8 939	6 108	233
2000	17 754	11 583	4 312	1 859	1 859	149	9 263	6 230	253
2001	17 942	11 482	4 516	1 944	1 944	149	9 291	6 313	245
2002	17 866	11 648	4 291	1 927	1 927	125	9 329	6 172	313
2003	18 168	11 950	4 397	1 821	1 821	130	9 579	6 338	300
2004	17 501	11 503	4 213	1 785	1 785	146	9 208	6 025	337

E07V Verunfallte nach Unfallfolgen, Unfallort oder Strassenart seit 1992

Victimes selon la gravité, le lieu de l'accident ou le genre de route, depuis 1992

Jahr / année	Total	Unfallort / Lieu de l'accident			Strassenart / Genre de route				
		innerorts en localité	ausserorts hors localité	auf der Auto- bahn sur autoroute	50 Autobahn autoroute	51 Autostrasse semi-autoroute	52 Hauptstrasse route principale	53 Nebenstrasse route se- condaire	54 andere autre
Total									
1992	29 517	17 631	9 279	2 607	2 607	300	15 891	10 147	572
1993	28 933	17 168	9 194	2 571	2 571	375	15 578	9 914	495
1994	29 955	17 951	9 276	2 728	2 728	409	15 981	10 304	533
1995	29 451	17 393	9 048	3 010	3 010	361	15 503	10 117	460
1996	27 155	16 464	8 000	2 691	2 691	341	14 106	9 574	443
1997	27 873	16 936	8 176	2 761	2 761	360	14 483	9 900	369
1998	28 387	17 070	8 213	3 104	3 104	362	14 774	9 701	446
1999	30 110	17 799	8 835	3 476	3 476	338	15 728	10 151	417
2000	30 650	18 242	8 985	3 423	3 423	352	16 026	10 390	459
2001	30 704	18 028	9 183	3 493	3 493	386	15 992	10 393	440
2002	30 287	18 274	8 605	3 408	3 408	282	16 096	9 951	550
2003	30 644	18 287	9 117	3 240	3 240	326	16 330	10 182	566
2004	29 256	17 435	8 559	3 262	3 262	349	15 599	9 509	537
Getötete / tués									
1992	834	284	453	97	97	34	460	226	17
1993	723	267	392	64	64	27	404	210	18
1994	679	266	350	63	63	17	379	203	17
1995	692	241	361	90	90	19	378	187	18
1996	616	218	320	78	78	32	303	181	22
1997	587	218	306	63	63	19	286	206	13
1998	597	222	296	79	79	22	305	174	17
1999	583	210	310	63	63	12	319	174	15
2000	592	218	331	43	43	23	339	175	12
2001	544	204	269	71	71	27	286	150	10
2002	513	164	273	76	76	18	262	143	14
2003	546	171	317	58	58	22	292	155	19
2004	510	191	268	51	51	18	284	139	18
schwer Verletzte / blessés graves									
1992	7 844	4 686	2 611	547	547	74	4 130	2 922	171
1993	7 149	4 111	2 554	484	484	87	3 778	2 660	140
1994	6 740	3 863	2 443	434	434	113	3 476	2 580	137
1995	6 933	3 972	2 457	504	504	96	3 592	2 602	139
1996	6 177	3 784	2 004	389	389	66	3 143	2 458	121
1997	6 166	3 667	2 080	419	419	74	3 169	2 392	112
1998	6 213	3 718	2 014	481	481	81	3 104	2 426	121
1999	6 299	3 612	2 169	518	518	68	3 126	2 456	131
2000	6 191	3 537	2 187	467	467	73	3 103	2 411	137
2001	6 194	3 535	2 168	491	491	84	3 043	2 422	154
2002	5 931	3 485	2 028	418	418	61	3 076	2 217	159
2003	5 862	3 227	2 222	413	413	68	2 981	2 237	163
2004	5 528	3 049	2 049	430	430	82	2 804	2 081	131
leicht Verletzte / blessés légers									
1992	20 839	12 661	6 215	1 963	1 963	192	11 301	6 999	384
1993	21 061	12 790	6 248	2 023	2 023	261	11 396	7 044	337
1994	22 536	13 822	6 483	2 231	2 231	279	12 126	7 521	379
1995	21 826	13 180	6 230	2 416	2 416	246	11 533	7 328	303
1996	20 362	12 462	5 676	2 224	2 224	243	10 660	6 935	300
1997	21 120	13 051	5 790	2 279	2 279	267	11 028	7 302	244
1998	21 577	13 130	5 903	2 544	2 544	259	11 365	7 101	308
1999	23 228	13 977	6 356	2 895	2 895	258	12 283	7 521	271
2000	23 867	14 487	6 467	2 913	2 913	256	12 584	7 804	310
2001	23 966	14 289	6 746	2 931	2 931	275	12 663	7 821	276
2002	23 843	14 625	6 304	2 914	2 914	203	12 758	7 591	377
2003	24 236	14 889	6 578	2 769	2 769	236	13 057	7 790	384
2004	23 218	14 195	6 242	2 781	2 781	249	12 511	7 289	388

E08U Unfälle mit Personenschaden nach Unfallfolgen und erlaubter Höchstgeschwindigkeit seit 1992 Accidents avec victimes selon la gravité et la vitesse maximale autorisée, depuis 1992

Jahr / année	Total	erlaubte Höchstgeschwindigkeit / vitesse maximale autorisée									
		10	20	30	40	50	60	70	80	100	120
Total											
1992	23 272	18	26	98	234	12 805	2 686	245	5 757	358	1 045
1993	22 852	19	34	103	236	12 517	2 627	221	5 734	326	1 035
1994	23 527	18	33	146	217	13 113	2 649	198	5 765	321	1 067
1995	23 030	13	41	126	231	12 713	2 536	210	5 570	371	1 219
1996	21 578	4	33	174	206	12 073	2 425	184	5 112	343	1 024
1997	22 075	10	35	234	220	12 356	2 448	194	5 169	402	1 007
1998	22 232	14	40	234	255	12 305	2 441	202	5 210	414	1 117
1999	23 434	11	37	314	225	12 931	2 446	206	5 514	465	1 285
2000	23 737	14	55	308	230	13 104	2 503	208	5 628	473	1 214
2001	23 896	13	47	362	221	13 056	2 571	223	5 644	473	1 286
2002	23 647	13	52	449	243	13 220	2 412	175	5 389	428	1 266
2003	23 840	17	56	492	194	13 224	2 484	151	5 579	449	1 194
2004	22 891	20	67	494	216	12 686	2 383	160	5 264	401	1 200
Unfälle mit Getöteten / accidents mortels											
1992	748	0	0	0	5	231	68	6	353	23	62
1993	661	2	0	1	5	201	79	11	301	21	40
1994	637	0	0	4	3	205	72	5	288	15	45
1995	640	0	2	0	6	193	59	10	296	17	57
1996	562	0	0	3	6	166	48	9	266	24	40
1997	553	0	2	2	5	175	52	5	258	17	37
1998	550	0	2	4	5	175	46	6	240	27	45
1999	549	0	0	2	6	174	46	11	257	11	42
2000	555	0	1	4	2	185	51	7	258	21	26
2001	496	0	1	3	4	165	42	3	216	18	44
2002	476	1	0	3	3	133	36	5	230	20	45
2003	499	0	0	1	2	142	51	6	244	16	37
2004	478	0	0	4	2	157	44	3	226	8	34
Unfälle mit schwer Verletzten / accidents avec blessés graves											
1992	6 769	7	7	28	67	3 688	775	75	1 802	70	250
1993	6 258	4	8	42	84	3 272	673	63	1 813	66	233
1994	5 923	4	9	39	62	3 143	581	52	1 760	88	185
1995	5 981	5	10	31	65	3 181	630	55	1 702	78	224
1996	5 512	2	12	45	55	3 090	588	43	1 439	64	174
1997	5 438	3	13	55	60	2 952	557	64	1 480	78	176
1998	5 475	4	11	39	78	3 005	549	56	1 452	79	202
1999	5 575	2	13	91	61	2 960	528	54	1 569	85	212
2000	5 428	3	14	76	67	2 883	482	47	1 576	69	211
2001	5 458	3	14	81	66	2 885	532	52	1 539	76	210
2002	5 305	4	12	99	78	2 869	503	40	1 451	65	184
2003	5 173	10	17	115	53	2 634	532	31	1 526	78	177
2004	4 912	6	6	109	40	2 514	502	36	1 432	72	195
Unfälle mit leicht Verletzten / accidents avec blessés légers											
1992	15 755	11	19	70	162	8 886	1 843	164	3 602	265	733
1993	15 933	13	26	60	147	9 044	1 875	147	3 620	239	762
1994	16 967	14	24	103	152	9 765	1 996	141	3 717	218	837
1995	16 409	8	29	95	160	9 339	1 847	145	3 572	276	938
1996	15 504	2	21	126	145	8 817	1 789	132	3 407	255	810
1997	16 084	7	20	177	155	9 229	1 839	125	3 431	307	794
1998	16 207	10	27	191	172	9 125	1 846	140	3 518	308	870
1999	17 310	9	24	221	158	9 797	1 872	141	3 688	369	1 031
2000	17 754	11	40	228	161	10 036	1 970	154	3 794	383	977
2001	17 942	10	32	278	151	10 006	1 997	168	3 889	379	1 032
2002	17 866	8	40	347	162	10 218	1 873	130	3 708	343	1 037
2003	18 168	7	39	376	139	10 448	1 901	114	3 809	355	980
2004	17 501	14	61	381	174	10 015	1 837	121	3 606	321	971

E08V Verunfallte nach Unfallfolgen und erlaubter Höchstgeschwindigkeit seit 1992 Victimes selon la gravité et la vitesse maximale autorisée, depuis 1992

Jahr / année	Total	erlaubte Höchstgeschwindigkeit / vitesse maximale autorisée									
		10	20	30	40	50	60	70	80	100	120
Total											
1992	29 517	23	30	111	294	14 943	3 511	324	8 126	583	1 572
1993	28 933	21	39	115	280	14 536	3 440	327	8 095	516	1 564
1994	29 955	22	37	172	270	15 357	3 523	264	8 166	525	1 619
1995	29 451	13	53	145	280	14 922	3 336	309	7 955	575	1 863
1996	27 155	4	37	196	244	14 062	3 181	250	7 108	534	1 539
1997	27 873	11	36	258	259	14 389	3 212	275	7 262	625	1 546
1998	28 387	15	44	271	298	14 516	3 213	274	7 350	658	1 748
1999	30 110	11	41	351	277	15 414	3 261	292	7 776	727	1 960
2000	30 650	14	63	343	280	15 739	3 299	290	7 977	728	1 917
2001	30 704	13	53	393	260	15 658	3 438	312	7 929	712	1 936
2002	30 287	13	61	506	300	15 900	3 249	241	7 513	635	1 869
2003	30 644	18	60	556	213	15 842	3 331	237	7 841	688	1 858
2004	29 256	21	69	541	255	15 089	3 189	216	7 392	602	1 882
Getötete / tués											
1992	834	0	0	0	5	235	69	7	412	32	74
1993	723	2	0	1	5	207	81	11	342	26	48
1994	679	0	0	4	3	208	78	6	310	22	48
1995	692	0	2	0	6	199	61	11	320	28	65
1996	616	0	0	3	6	173	51	9	293	27	54
1997	587	0	2	2	5	178	57	5	277	19	42
1998	597	0	2	4	5	180	49	6	271	32	48
1999	583	0	0	2	6	179	48	12	281	11	44
2000	592	0	1	4	2	191	52	7	285	23	27
2001	544	0	1	3	4	173	43	3	242	23	52
2002	513	1	0	3	3	136	36	5	249	25	55
2003	546	0	0	1	2	142	54	6	273	21	47
2004	510	0	0	4	2	164	46	3	244	9	38
schwer Verletzte / blessés graves											
1992	7 844	10	8	30	73	3 962	904	83	2 306	102	366
1993	7 149	5	8	42	90	3 450	785	92	2 265	106	306
1994	6 740	5	10	44	76	3 332	662	61	2 180	124	246
1995	6 933	5	14	33	68	3 415	729	66	2 179	107	317
1996	6 177	2	12	47	56	3 275	664	54	1 739	92	236
1997	6 166	3	13	56	68	3 142	633	82	1 817	104	248
1998	6 213	4	11	41	87	3 181	619	66	1 787	128	289
1999	6 299	2	13	94	67	3 142	612	71	1 886	118	294
2000	6 191	3	14	78	73	3 088	545	68	1 935	100	287
2001	6 194	3	16	81	70	3 103	604	66	1 865	103	283
2002	5 931	4	13	101	82	3 040	579	49	1 732	91	240
2003	5 862	10	17	117	55	2 799	606	39	1 875	90	254
2004	5 528	6	6	110	41	2 661	572	42	1 722	121	247
leicht Verletzte / blessés légers											
1992	20 839	13	22	81	216	10 746	2 538	234	5 408	449	1 132
1993	21 061	14	31	72	185	10 879	2 574	224	5 488	384	1 210
1994	22 536	17	27	124	191	11 817	2 783	197	5 676	379	1 325
1995	21 826	8	37	112	206	11 308	2 546	232	5 456	440	1 481
1996	20 362	2	25	146	182	10 614	2 466	187	5 076	415	1 249
1997	21 120	8	21	200	186	11 069	2 522	188	5 168	502	1 256
1998	21 577	11	31	226	206	11 155	2 545	202	5 292	498	1 411
1999	23 228	9	28	255	204	12 093	2 601	209	5 609	598	1 622
2000	23 867	11	48	261	205	12 460	2 702	215	5 757	605	1 603
2001	23 966	10	36	309	186	12 382	2 791	243	5 822	586	1 601
2002	23 843	8	48	402	215	12 724	2 634	187	5 532	519	1 574
2003	24 236	8	43	438	156	12 901	2 671	192	5 693	577	1 557
2004	23 218	15	63	427	212	12 264	2 571	171	5 426	472	1 597

E11M Häufigkeit der mutmasslichen Mängel, Einflüsse nach Unfallfolgen seit 1992

Fréquence des fautes, influences présumées selon la gravité de l'accident, depuis 1992

Jahr année	Total	Direkter Einfluss der Person influence directe de la personne							Äusserer Einfluss influence extérieure				
		Total	Zustand der Person	Sicht der Person	Nicht- beachten von Zeichen/ Signalisation	Missachten der Licht- signale	mangel- hafte Bedienung des Fahr- zeuges	Ladung des Fahr- zeugs	Unauf- merk- samkeit	Total	Mangel an der Strassen- anlage	momen- taner äusserer Einfluss	Einfluss durch Dritte
			état de la personne	mauvaise visibilité	non respect de signaux, de signalisation	non respect de la signa- lisation lu- mineuse	utilisation inadéquante du véhicule	charge- ment du véhicule	inatten- tion		influence de la route	influence externe tempo- raire	influence de tiers
Total													
1992	42 565	17 556	3 821	594	1 187	645	1 008	142	10 159	1 180	314	573	293
1993	39 822	15 511	3 573	495	837	617	963	144	8 882	1 199	359	515	325
1994	40 636	15 977	3 628	472	969	687	1 189	145	8 887	1 189	453	443	293
1995	38 794	14 849	3 506	424	798	657	1 064	183	8 217	1 271	471	525	275
1996	35 510	13 778	3 219	364	692	594	1 036	142	7 731	1 118	480	401	237
1997	36 536	14 366	3 278	393	661	544	1 140	157	8 193	1 192	516	434	242
1998	37 328	14 617	3 458	411	758	573	1 081	134	8 202	1 130	437	460	233
1999	38 788	14 340	3 584	346	758	575	1 183	165	7 729	1 194	437	514	243
2000	38 494	14 417	3 675	377	700	597	1 315	130	7 623	1 046	404	417	225
2001	38 796	15 006	3 690	351	768	585	1 545	130	7 937	1 143	398	512	233
2002	38 039	14 894	3 823	308	795	592	1 476	129	7 771	1 041	350	440	251
2003	38 154	15 440	3 785	316	805	551	1 652	138	8 193	985	279	444	262
2004	36 572	14 824	3 631	335	692	464	1 716	139	7 847	944	262	389	293
in Unfällen mit Getöteten / dans les accidents mortels													
1992	1 495	598	252	33	24	12	26	6	245	41	12	27	2
1993	1 318	478	185	24	18	6	23	2	220	35	10	20	5
1994	1 223	462	167	32	14	12	36	2	199	27	11	15	1
1995	1 175	468	208	16	13	7	20	10	194	31	7	20	4
1996	1 027	404	169	19	16	16	26	3	155	30	10	13	7
1997	1 032	410	180	23	11	5	18	7	166	35	13	14	8
1998	1 030	424	180	16	7	10	27	3	181	33	15	14	4
1999	1 042	391	181	13	11	5	25	4	152	38	8	24	6
2000	1 051	375	165	13	20	12	26	4	135	42	18	21	3
2001	923	379	166	15	11	4	35	5	143	33	11	17	5
2002	908	362	161	10	14	4	25	4	144	26	4	18	4
2003	930	359	168	11	10	11	17	6	136	25	7	14	4
2004	922	378	174	16	9	9	30	2	138	15	5	4	6
in Unfällen mit schwer Verletzten / dans les accidents avec blessés graves													
1992	12 414	4 935	1 303	207	284	191	306	48	2 596	335	104	144	87
1993	10 904	4 120	1 153	151	209	157	266	41	2 143	350	121	141	88
1994	10 279	3 935	1 124	126	209	150	331	53	1 942	314	115	116	83
1995	10 174	3 738	1 090	134	191	160	304	59	1 800	371	135	164	72
1996	9 152	3 449	1 017	117	154	171	286	46	1 658	298	131	93	74
1997	9 130	3 471	1 016	96	148	139	305	50	1 717	322	149	124	49
1998	9 306	3 563	1 098	114	185	138	271	46	1 711	295	113	124	58
1999	9 482	3 429	1 057	116	167	130	357	55	1 547	343	133	144	66
2000	9 161	3 366	1 085	105	140	122	403	40	1 471	262	115	103	44
2001	9 301	3 541	1 040	113	170	131	434	44	1 609	323	117	130	76
2002	8 822	3 428	1 109	92	158	113	405	24	1 527	302	108	115	79
2003	8 643	3 567	1 060	103	164	133	485	45	1 577	231	60	106	65
2004	8 198	3 372	1 076	83	144	90	474	41	1 464	246	78	91	77
in Unfällen mit leicht Verletzten / dans les accidents avec blessés légers													
1992	28 656	12 023	2 266	354	879	442	676	88	7 318	804	198	402	204
1993	27 600	10 913	2 235	320	610	454	674	101	6 519	814	228	354	232
1994	29 134	11 580	2 337	314	746	525	822	90	6 746	848	327	312	209
1995	27 445	10 643	2 208	274	594	490	740	114	6 223	869	329	341	199
1996	25 331	9 925	2 033	228	522	407	724	93	5 918	790	339	295	156
1997	26 374	10 485	2 082	274	502	400	817	100	6 310	835	354	296	185
1998	26 992	10 630	2 180	281	566	425	783	85	6 310	802	309	322	171
1999	28 264	10 520	2 346	217	580	440	801	106	6 030	813	296	346	171
2000	28 282	10 676	2 425	259	540	463	886	86	6 017	742	271	293	178
2001	28 572	11 086	2 484	223	587	450	1 076	81	6 185	787	270	365	152
2002	28 309	11 104	2 553	206	623	475	1 046	101	6 100	713	238	307	168
2003	28 581	11 514	2 557	202	631	407	1 150	87	6 480	729	212	324	193
2004	27 452	11 074	2 381	236	539	365	1 212	96	6 245	683	179	294	210

¹ bis zu drei Mängel/Einflüsse pro Fahrzeug oder Fussgänger möglich / jusqu'à trois fautes et influences possibles pour chaque véhicule (objet)

E11M Häufigkeit der mutmasslichen Mängel, Einflüsse nach Unfallfolgen seit 1992
Fréquence des fautes, influences présumées selon la gravité de l'accident, depuis 1992

Mängel am Fahrzeug état défectueux du véhicule			Verkehrsablauf, -regeln circulation et règles de circulation										Jahr année
Total	mangelhafter Unterhalt	technische Defekte	Total	Ge- schwin- digkeit	Links-/ Rechts- fahren und Einspuren	Überholen (Situation)	Überholen (Verkehrs- ablauf)	Missach- ten der Vortritts- rechte	andere Fahrbe- wegungen	Fahrrad- u. Motor- fahrrad- verkehr	Verhalten des Fuss- gängers	unbe- kannte Mängel/ Einflüsse	
	entretien insuffisant	défectuo- sité tech- nique		vitesse	circuler à droite/ gauche et préselection	dépasse- ment (situation)	dépassement (déroulement dans le trafic)	refus d'accorder la priorité	autre mou- vement dans la cir- culation	trafic de cycles et cyclo- moteurs	comporte- ment du piéton	fautes/in- fluences inconnues	
Total													
784	676	108	23 045	6 578	2 123	529	1 026	7 411	2 260	737	2 021	360	1992
852	722	130	22 260	6 254	2 131	493	893	7 167	2 514	751	1 757	300	1993
721	612	109	22 749	5 933	2 331	535	949	7 296	2 785	948	1 696	276	1994
808	669	139	21 866	5 901	2 107	448	846	6 943	2 901	833	1 627	260	1995
652	534	118	19 962	5 201	1 909	335	791	6 401	2 802	766	1 512	245	1996
643	530	113	20 335	5 140	1 974	343	743	6 631	2 906	900	1 421	277	1997
648	531	117	20 933	5 843	1 990	334	734	6 491	3 032	840	1 426	243	1998
602	462	140	22 652	6 495	2 305	355	789	6 784	3 460	794	1 470	200	1999
539	427	112	22 492	5 894	2 476	403	850	6 870	3 680	716	1 426	177	2000
530	416	114	22 117	6 034	2 262	387	761	6 872	3 572	686	1 337	206	2001
499	395	104	21 605	5 726	2 184	345	760	6 684	3 796	637	1 264	209	2002
555	424	131	21 174	5 561	2 100	380	794	6 480	3 730	728	1 208	193	2003
526	418	108	20 278	5 481	1 954	361	697	6 298	3 380	645	1 244	218	2004
in Unfällen mit Getöteten / dans les accidents mortels													
35	32	3	821	390	63	19	36	121	18	15	114	45	1992
32	29	3	773	371	58	17	45	119	29	11	80	43	1993
25	24	1	709	301	68	19	23	138	34	24	73	29	1994
41	34	7	635	277	69	18	26	119	21	15	65	25	1995
29	26	3	564	264	51	9	17	94	25	13	66	25	1996
24	22	2	563	257	55	11	23	90	19	14	64	30	1997
20	19	1	553	260	47	14	16	107	18	17	49	25	1998
25	21	4	588	263	72	18	22	89	21	8	71	24	1999
28	24	4	606	267	83	14	19	124	17	5	62	15	2000
11	9	2	500	219	55	17	16	93	20	6	51	23	2001
14	13	1	506	244	37	13	21	82	22	6	42	39	2002
11	9	2	535	265	48	16	25	84	21	8	52	16	2003
14	11	3	515	253	46	14	16	90	16	7	56	17	2004
in Unfällen mit schwer Verletzten / dans les accidents avec blessés graves													
254	216	38	6 890	2 021	592	169	304	2 127	449	259	865	104	1992
298	244	54	6 136	1 826	556	140	225	1 905	429	222	739	94	1993
237	200	37	5 793	1 582	575	165	263	1 821	412	294	612	69	1994
244	205	39	5 821	1 670	546	125	253	1 793	445	259	667	63	1995
220	179	41	5 185	1 416	519	94	218	1 619	400	249	604	66	1996
193	157	36	5 144	1 438	474	104	209	1 635	401	271	546	66	1997
195	156	39	5 253	1 554	519	101	197	1 629	419	258	507	69	1998
181	139	42	5 529	1 731	558	104	210	1 647	473	215	537	54	1999
167	131	36	5 366	1 520	637	121	229	1 622	505	228	452	52	2000
165	128	37	5 272	1 551	537	115	191	1 614	486	201	516	61	2001
143	112	31	4 949	1 369	542	105	199	1 558	499	182	440	55	2002
188	136	52	4 657	1 418	496	119	185	1 364	465	187	363	60	2003
144	115	29	4 436	1 346	463	97	176	1 344	394	179	366	71	2004
in Unfällen mit leicht Verletzten / dans les accidents avec blessés légers													
495	428	67	15 334	4 167	1 468	341	686	5 163	1 793	463	1 042	211	1992
522	449	73	15 351	4 057	1 517	336	623	5 143	2 056	518	938	163	1993
459	388	71	16 247	4 050	1 688	351	663	5 337	2 339	630	1 011	178	1994
523	430	93	15 410	3 954	1 492	305	567	5 031	2 435	559	895	172	1995
403	329	74	14 213	3 521	1 339	232	556	4 688	2 377	504	842	154	1996
426	351	75	14 628	3 445	1 445	228	511	4 906	2 486	615	811	181	1997
433	356	77	15 127	4 029	1 424	219	521	4 755	2 595	565	870	149	1998
396	302	94	16 535	4 501	1 675	233	557	5 048	2 966	571	862	122	1999
344	272	72	16 520	4 107	1 756	268	602	5 124	3 158	483	912	110	2000
354	279	75	16 345	4 264	1 670	255	554	5 165	3 066	479	770	122	2001
342	270	72	16 150	4 113	1 605	227	540	5 044	3 275	449	782	115	2002
356	279	77	15 982	3 878	1 556	245	584	5 032	3 244	533	793	117	2003
368	292	76	15 327	3 882	1 445	250	505	4 864	2 970	459	822	130	2004

¹ bis zu drei Mängel/Einflüsse pro Fahrzeug oder Fussgänger möglich / jusqu'à trois fautes et influences possibles pour chaque véhicule (objet)

E23V Verunfallte nach Geschlecht und Verkehrsmittel seit 1992 Victimes selon le sexe et le moyen de locomotion, depuis 1992

Jahr année	Total	FussgängerInnen piétons	LenkerInnen und MitfahrerInnen conducteurs et passagers											
			zu Fuss à pied	Total	Fahrrad bicyclette	anderes nicht motorisiertes Fahrzeug autre moyen non motorisé	Personen- wagen voiture de tourisme	Personen- transport- fahrzeug véhicule de trans- port de personnes	Sachen- transport- fahrzeug véhicule de trans- port de choses	Motor- fahrrad cyclo- moteur	Klein- motorrad motocycle léger	Motorrad bis 125 ccm motocycle jusqu'à 125 cm ³	Motorrad über 125 ccm motocycle de plus de 125 cm ³	andere oder unbe- kannte autre ou inconnu
Total														
1992	29 517	3 083	26 434	3 287	104	15 477	306	654	2 115	253	1 980	2 137	121	
1993	28 933	2 950	25 983	3 342	96	15 346	278	681	1 888	264	1 874	2 126	88	
1994	29 955	2 890	27 065	3 626	84	16 057	259	626	2 052	269	1 858	2 102	132	
1995	29 451	3 067	26 384	3 405	108	16 242	234	652	1 767	246	1 642	1 989	99	
1996	27 155	2 817	24 338	3 347	108	14 696	222	635	1 649	263	1 574	1 762	82	
1997	27 873	2 768	25 105	3 581	89	14 851	249	536	1 613	366	1 742	1 926	152	
1998	28 387	2 785	25 602	3 297	116	15 863	269	632	1 451	573	1 619	1 679	103	
1999	30 110	2 922	27 188	3 342	106	17 056	263	700	1 400	798	1 585	1 810	128	
2000	30 650	2 913	27 737	3 291	87	17 418	219	743	1 259	1 120	1 620	1 852	128	
2001	30 704	2 707	27 997	3 159	144	17 616	191	726	1 165	1 297	1 663	1 911	125	
2002	30 287	2 670	27 617	3 178	145	17 136	229	693	1 088	1 554	1 627	1 883	84	
2003	30 644	2 530	28 114	3 353	198	16 972	285	701	976	1 460	1 686	2 348	135	
2004	29 256	2 521	26 735	3 202	181	16 061	247	678	913	1 137	1 922	2 311	83	
männlich / masculin														
1992	18 664	1 540	17 124	2 155	65	8 748	134	598	1 599	208	1 679	1 845	93	
1993	17 962	1 438	16 524	2 195	60	8 415	140	625	1 414	221	1 538	1 846	70	
1994	18 543	1 444	17 099	2 359	52	8 772	133	562	1 547	225	1 533	1 827	89	
1995	17 737	1 444	16 293	2 207	74	8 618	117	594	1 350	202	1 339	1 713	79	
1996	16 482	1 379	15 103	2 205	66	7 820	106	574	1 267	214	1 300	1 480	71	
1997	16 898	1 298	15 600	2 347	61	7 920	116	482	1 228	283	1 406	1 650	107	
1998	17 032	1 317	15 715	2 164	64	8 361	117	575	1 118	439	1 325	1 466	86	
1999	18 129	1 421	16 708	2 219	76	9 010	122	644	1 059	594	1 320	1 559	105	
2000	18 383	1 398	16 985	2 132	64	9 244	88	666	946	815	1 334	1 609	87	
2001	18 370	1 290	17 080	2 033	99	9 241	80	629	902	956	1 403	1 649	88	
2002	18 195	1 304	16 891	2 054	98	9 002	89	626	808	1 152	1 358	1 639	65	
2003	18 555	1 216	17 339	2 200	139	8 980	117	630	748	1 016	1 365	2 049	95	
2004	17 685	1 261	16 424	2 096	124	8 347	91	612	710	804	1 564	2 012	64	
weiblich / féminin														
1992	10 853	1 543	9 310	1 132	39	6 729	172	56	516	45	301	292	28	
1993	10 971	1 512	9 459	1 147	36	6 931	138	56	474	43	336	280	18	
1994	11 412	1 446	9 966	1 267	32	7 285	126	64	505	44	325	275	43	
1995	11 714	1 623	10 091	1 198	34	7 624	117	58	417	44	303	276	20	
1996	10 673	1 438	9 235	1 142	42	6 876	116	61	382	49	274	282	11	
1997	10 975	1 470	9 505	1 234	28	6 931	133	54	385	83	336	276	45	
1998	11 355	1 468	9 887	1 133	52	7 502	152	57	333	134	294	213	17	
1999	11 981	1 501	10 480	1 123	30	8 046	141	56	341	204	265	251	23	
2000	12 267	1 515	10 752	1 159	23	8 174	131	77	313	305	286	243	41	
2001	12 334	1 417	10 917	1 126	45	8 375	111	97	263	341	260	262	37	
2002	12 092	1 366	10 726	1 124	47	8 134	140	67	280	402	269	244	19	
2003	12 089	1 314	10 775	1 153	59	7 992	168	71	228	444	321	299	40	
2004	11 571	1 260	10 311	1 106	57	7 714	156	66	203	333	358	299	19	

E23V Getötete nach Geschlecht und Verkehrsmittel seit 1992 Tués selon le sexe et le moyen de locomotion, depuis 1992

Jahr année	Total	FussgängerInnen piétons	LenkerInnen und MitfahrerInnen conducteurs et passagers										
		zu Fuss	Total	Fahrrad	anderes nicht motori- siertes Fahrzeug	Personen- wagen	Personen- transport- fahrzeug	Sachen- transport- fahrzeug	Motor- fahrrad	Klein- motorrad	Motorrad bis 125 ccm	Motorrad über 125 ccm	andere oder unbe- kannte
		à pied		bicyclette	autre moyen non motorisé	voiture de tourisme	véhicule de trans- port de personnes	véhicule de trans- port de choses	cyclo- moteur	motocycle léger	motocycle jusqu'à 125 cm ³	motocycle de plus de 125 cm ³	autre ou inconnu
Total													
1992	834	148	686	55	3	430	8	22	36	3	37	84	8
1993	723	124	599	43	5	356	1	14	48	2	32	86	12
1994	679	126	553	75	4	306	3	7	39	2	39	72	6
1995	692	126	566	53	6	335	2	21	29	1	34	71	14
1996	616	108	508	47	7	314	0	13	27	2	32	59	7
1997	587	116	471	53	4	275	3	16	27	6	19	58	10
1998	597	122	475	47	7	305	3	13	20	6	23	43	8
1999	583	115	468	41	5	299	4	13	20	4	21	54	7
2000	592	130	462	48	5	273	2	15	19	11	18	63	8
2001	544	104	440	38	7	245	6	19	22	8	27	59	9
2002	513	96	417	26	5	274	1	8	8	6	24	58	7
2003	546	91	455	48	4	260	4	13	17	5	22	73	9
2004	510	95	415	42	5	232	0	9	9	9	25	80	4
männlich / masculin													
1992	612	73	539	43	2	312	5	21	32	3	37	77	7
1993	542	69	473	34	4	260	1	13	39	2	31	77	12
1994	499	71	428	55	2	219	2	7	34	1	38	65	5
1995	511	71	440	33	5	242	1	20	25	1	33	67	13
1996	449	54	395	31	6	226	0	13	23	2	31	57	6
1997	437	70	367	40	4	197	2	15	22	4	19	56	8
1998	427	68	359	37	4	209	0	13	19	6	22	42	7
1999	411	56	355	35	3	209	3	10	18	3	19	49	6
2000	428	76	352	31	5	198	2	13	17	6	15	57	8
2001	409	53	356	31	7	182	5	17	18	8	26	53	9
2002	383	54	329	18	4	204	0	7	7	5	23	55	6
2003	408	48	360	34	4	190	1	13	15	5	21	69	8
2004	395	53	342	31	5	177	0	8	8	8	23	78	4
weiblich / féminin													
1992	222	75	147	12	1	118	3	1	4	0	0	7	1
1993	181	55	126	9	1	96	0	1	9	0	1	9	0
1994	180	55	125	20	2	87	1	0	5	1	1	7	1
1995	181	55	126	20	1	93	1	1	4	0	1	4	1
1996	167	54	113	16	1	88	0	0	4	0	1	2	1
1997	150	46	104	13	0	78	1	1	5	2	0	2	2
1998	170	54	116	10	3	96	3	0	1	0	1	1	1
1999	172	59	113	6	2	90	1	3	2	1	2	5	1
2000	164	54	110	17	0	75	0	2	2	5	3	6	0
2001	135	51	84	7	0	63	1	2	4	0	1	6	0
2002	130	42	88	8	1	70	1	1	1	1	1	3	1
2003	138	43	95	14	0	70	3	0	2	0	1	4	1
2004	115	42	73	11	0	55	0	1	1	1	2	2	0

E23V Schwer Verletzte nach Geschlecht und Verkehrsmittel seit 1992 Blessés graves selon le sexe et le moyen de locomotion, depuis 1992

Jahr année	Total	FussgängerInnen piétons	LenkerInnen und MitfahrerInnen conducteurs et passagers										
		zu Fuss	Total	Fahrrad	anderes nicht motori- siertes Fahrzeug	Personen- wagen	Personen- transport- fahrzeug	Sachen- transport- fahrzeug	Motor- fahrrad	Klein- motorrad	Motorrad bis 125 ccm	Motorrad über 125 ccm	andere oder unbe- kannte
		à pied		bicyclette	autre moyen non motorisé	voiture de tourisme	véhicule de trans- port de personnes	véhicule de trans- port de choses	cyclo- moteur	motocycle léger	motocycle jusqu'à 125 cm ³	motocycle de plus de 125 cm ³	autre ou inconnu
Total													
1992	7 844	1 239	6 605	1 014	46	3 186	64	144	591	81	672	777	30
1993	7 149	1 141	6 008	1 007	32	2 859	44	113	539	69	585	739	21
1994	6 740	1 022	5 718	1 023	30	2 655	29	131	518	69	560	668	35
1995	6 933	1 153	5 780	1 006	26	2 807	47	117	504	79	470	685	39
1996	6 177	1 050	5 127	982	22	2 381	24	98	443	72	488	588	29
1997	6 166	955	5 211	984	23	2 311	38	105	441	81	545	623	60
1998	6 213	998	5 215	951	39	2 430	32	124	407	138	500	560	34
1999	6 299	1 023	5 276	915	29	2 463	23	115	387	169	460	665	50
2000	6 191	901	5 290	959	27	2 431	45	122	305	246	472	646	37
2001	6 194	934	5 260	875	45	2 398	25	163	293	293	511	624	33
2002	5 931	849	5 082	865	39	2 202	22	114	282	330	518	688	22
2003	5 862	720	5 142	902	67	2 227	31	102	218	309	472	783	31
2004	5 528	695	4 833	831	53	2 064	38	97	187	246	568	729	20
männlich / masculin													
1992	5 169	580	4 589	668	28	1 919	28	133	456	68	584	683	22
1993	4 613	527	4 086	661	19	1 647	27	105	409	60	490	652	16
1994	4 457	495	3 962	672	13	1 631	20	116	378	57	467	586	22
1995	4 395	514	3 881	662	18	1 623	25	106	377	69	382	591	28
1996	3 999	496	3 503	659	16	1 365	12	91	340	60	416	520	24
1997	4 003	420	3 583	650	11	1 376	16	97	334	69	447	541	42
1998	4 027	443	3 584	612	24	1 434	12	110	317	115	431	501	28
1999	4 134	491	3 643	596	17	1 458	13	109	302	133	393	582	40
2000	4 078	416	3 662	645	25	1 435	26	111	233	197	403	560	27
2001	4 066	446	3 620	552	35	1 394	14	152	225	225	448	552	23
2002	3 994	420	3 574	571	32	1 303	6	106	224	263	451	598	20
2003	3 975	338	3 637	611	53	1 334	10	94	166	227	411	705	26
2004	3 704	325	3 379	562	34	1 192	19	91	158	174	480	652	17
weiblich / féminin													
1992	2 675	659	2 016	346	18	1 267	36	11	135	13	88	94	8
1993	2 536	614	1 922	346	13	1 212	17	8	130	9	95	87	5
1994	2 283	527	1 756	351	17	1 024	9	15	140	12	93	82	13
1995	2 538	639	1 899	344	8	1 184	22	11	127	10	88	94	11
1996	2 178	554	1 624	323	6	1 016	12	7	103	12	72	68	5
1997	2 163	535	1 628	334	12	935	22	8	107	12	98	82	18
1998	2 186	555	1 631	339	15	996	20	14	90	23	69	59	6
1999	2 165	532	1 633	319	12	1 005	10	6	85	36	67	83	10
2000	2 113	485	1 628	314	2	996	19	11	72	49	69	86	10
2001	2 128	488	1 640	323	10	1 004	11	11	68	68	63	72	10
2002	1 937	429	1 508	294	7	899	16	8	58	67	67	90	2
2003	1 887	382	1 505	291	14	893	21	8	52	82	61	78	5
2004	1 824	370	1 454	269	19	872	19	6	29	72	88	77	3

E23V Leicht Verletzte nach Geschlecht und Verkehrsmittel seit 1992 Bessés légers selon le sexe et le moyen de locomotion, depuis 1992

Jahr année	Total	FussgängerInnen piétons	LenkerInnen und MitfahrerInnen conducteurs et passagers										
		zu Fuss	Total	Fahrrad	anderes nicht motorisiertes Fahrzeug	Personen- wagen	Personen- transport- fahrzeug	Sachen- transport- fahrzeug	Motor- fahrrad	Klein- motorrad	Motorrad bis 125 ccm	Motorrad über 125 ccm	andere oder unbe- kannte
		à pied		bicyclette	autre moyen non motorisé	voiture de tourisme	véhicule de trans- port de personnes	véhicule de trans- port de choses	cyclo- moteur	motocycle léger	motocycle jusqu'à 125 cm ³	motocycle de plus de 125 cm ³	autre ou inconnu
Total													
1992	20 839	1 696	19 143	2 218	55	11 861	234	488	1 488	169	1 271	1 276	83
1993	21 061	1 685	19 376	2 292	59	12 131	233	554	1 301	193	1 257	1 301	55
1994	22 536	1 742	20 794	2 528	50	13 096	227	488	1 495	198	1 259	1 362	91
1995	21 826	1 788	20 038	2 346	76	13 100	185	514	1 234	166	1 138	1 233	46
1996	20 362	1 659	18 703	2 318	79	12 001	198	524	1 179	189	1 054	1 115	46
1997	21 120	1 697	19 423	2 544	62	12 265	208	415	1 145	279	1 178	1 245	82
1998	21 577	1 665	19 912	2 299	70	13 128	234	495	1 024	429	1 096	1 076	61
1999	23 228	1 784	21 444	2 386	72	14 294	236	572	993	625	1 104	1 091	71
2000	23 867	1 882	21 985	2 284	55	14 714	172	606	935	863	1 130	1 143	83
2001	23 966	1 669	22 297	2 246	92	14 973	160	544	850	996	1 125	1 227	83
2002	23 843	1 725	22 118	2 287	101	14 660	206	571	798	1 218	1 085	1 137	55
2003	24 236	1 719	22 517	2 403	127	14 485	250	586	741	1 146	1 192	1 492	95
2004	23 218	1 731	21 487	2 329	123	13 765	209	572	717	882	1 329	1 502	59
männlich / masculin													
1992	12 883	887	11 996	1 444	35	6 517	101	444	1 111	137	1 058	1 085	64
1993	12 807	842	11 965	1 500	37	6 508	112	507	966	159	1 017	1 117	42
1994	13 587	878	12 709	1 632	37	6 922	111	439	1 135	167	1 028	1 176	62
1995	12 831	859	11 972	1 512	51	6 753	91	468	948	132	924	1 055	38
1996	12 034	829	11 205	1 515	44	6 229	94	470	904	152	853	903	41
1997	12 458	808	11 650	1 657	46	6 347	98	370	872	210	940	1 053	57
1998	12 578	806	11 772	1 515	36	6 718	105	452	782	318	872	923	51
1999	13 584	874	12 710	1 588	56	7 343	106	525	739	458	908	928	59
2000	13 877	906	12 971	1 456	34	7 611	60	542	696	612	916	992	52
2001	13 895	791	13 104	1 450	57	7 665	61	460	659	723	929	1 043	56
2002	13 818	830	12 988	1 465	62	7 495	83	513	577	884	884	986	39
2003	14 172	830	13 342	1 555	82	7 456	106	523	567	784	933	1 275	61
2004	13 586	883	12 703	1 503	85	6 978	72	513	544	622	1 061	1 282	43
weiblich / féminin													
1992	7 956	809	7 147	774	20	5 344	133	44	377	32	213	191	19
1993	8 254	843	7 411	792	22	5 623	121	47	335	34	240	184	13
1994	8 949	864	8 085	896	13	6 174	116	49	360	31	231	186	29
1995	8 995	929	8 066	834	25	6 347	94	46	286	34	214	178	8
1996	8 328	830	7 498	803	35	5 772	104	54	275	37	201	212	5
1997	8 662	889	7 773	887	16	5 918	110	45	273	69	238	192	25
1998	8 999	859	8 140	784	34	6 410	129	43	242	111	224	153	10
1999	9 644	910	8 734	798	16	6 951	130	47	254	167	196	163	12
2000	9 990	976	9 014	828	21	7 103	112	64	239	251	214	151	31
2001	10 071	878	9 193	796	35	7 308	99	84	191	273	196	184	27
2002	10 025	895	9 130	822	39	7 165	123	58	221	334	201	151	16
2003	10 064	889	9 175	848	45	7 029	144	63	174	362	259	217	34
2004	9 632	848	8 784	826	38	6 787	137	59	173	260	268	220	16

E24V Verunfallte nach Geschlecht und Alter seit 1992
Victimes selon le sexe et l'âge, depuis 1992

Jahr année	Total	0-14					15-19			20 und mehr / 20 et plus							
		Total	davon / dont				Total	davon / dont		Total	davon / dont						
			0-4	5	6-9	10-14		15-17	18-19		20	21-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 und mehr 70 et plus
Total																	
1992	29 517	2 549	422	162	827	1 138	3 639	1 559	2 080	23 329	1 167	8 005	4 657	3 368	2 485	1 702	1 945
1993	28 933	2 586	379	170	834	1 203	3 471	1 551	1 920	22 876	1 019	7 393	4 632	3 485	2 531	1 768	2 048
1994	29 955	2 700	404	163	856	1 277	3 423	1 594	1 829	23 832	1 032	7 466	5 175	3 527	2 705	1 814	2 113
1995	29 451	2 737	415	178	875	1 269	3 118	1 536	1 582	23 596	964	7 129	5 236	3 752	2 748	1 792	1 975
1996	27 155	2 477	335	159	805	1 178	3 042	1 532	1 510	21 636	791	6 305	4 854	3 460	2 595	1 725	1 906
1997	27 873	2 551	361	174	768	1 248	3 165	1 579	1 586	22 157	830	6 209	5 191	3 584	2 701	1 721	1 921
1998	28 387	2 479	379	163	761	1 176	3 155	1 511	1 644	22 753	824	6 245	5 371	3 793	2 858	1 770	1 892
1999	30 110	2 572	358	163	814	1 237	3 554	1 797	1 757	23 984	929	6 499	5 742	4 034	3 053	1 867	1 860
2000	30 650	2 617	355	156	794	1 312	3 774	1 844	1 930	24 259	951	6 375	5 737	4 319	3 112	1 857	1 908
2001	30 704	2 394	309	129	699	1 257	3 877	1 922	1 955	24 433	974	6 162	5 766	4 336	3 351	1 865	1 979
2002	30 287	2 326	262	133	718	1 213	3 967	2 001	1 966	23 994	928	6 126	5 623	4 325	3 278	1 862	1 852
2003	30 644	2 293	276	132	650	1 235	3 847	1 955	1 892	24 504	981	6 241	5 654	4 610	3 276	1 943	1 799
2004	29 256	2 151	273	114	600	1 164	3 843	1 947	1 896	23 262	842	5 877	5 234	4 471	3 095	1 877	1 866
männlich / masculin																	
1992	18 664	1 507	236	100	503	668	2 382	934	1 448	14 775	781	5 308	3 147	2 119	1 452	1 014	954
1993	17 962	1 546	210	112	507	717	2 265	948	1 317	14 151	664	4 708	3 097	2 121	1 491	988	1 082
1994	18 543	1 669	244	99	544	782	2 199	960	1 239	14 675	662	4 740	3 389	2 182	1 580	1 027	1 095
1995	17 737	1 559	226	108	511	714	1 984	946	1 038	14 194	626	4 368	3 337	2 272	1 602	964	1 025
1996	16 482	1 483	182	106	517	678	1 955	942	1 013	13 044	480	3 920	3 114	2 072	1 519	969	970
1997	16 898	1 511	190	106	481	734	2 014	948	1 066	13 373	528	3 872	3 246	2 219	1 601	965	942
1998	17 032	1 458	215	111	444	688	1 995	918	1 077	13 579	515	3 769	3 316	2 316	1 708	1 016	939
1999	18 129	1 529	203	96	497	733	2 240	1 095	1 145	14 360	578	3 925	3 597	2 470	1 826	1 063	901
2000	18 383	1 499	193	87	476	743	2 425	1 138	1 287	14 459	608	3 846	3 490	2 620	1 841	1 059	995
2001	18 370	1 407	171	84	421	731	2 482	1 202	1 280	14 481	613	3 644	3 537	2 643	2 000	1 081	961
2002	18 195	1 341	147	82	418	694	2 540	1 231	1 309	14 314	575	3 626	3 494	2 601	1 965	1 075	978
2003	18 555	1 363	150	88	382	743	2 425	1 185	1 240	14 767	604	3 839	3 505	2 857	1 947	1 120	895
2004	17 685	1 295	162	70	366	697	2 469	1 228	1 241	13 921	546	3 489	3 279	2 724	1 839	1 072	972
weiblich / féminin																	
1992	10 853	1 042	186	62	324	470	1 257	625	632	8 554	386	2 697	1 510	1 249	1 033	688	991
1993	10 971	1 040	169	58	327	486	1 206	603	603	8 725	355	2 685	1 535	1 364	1 040	780	966
1994	11 412	1 031	160	64	312	495	1 224	634	590	9 157	370	2 726	1 786	1 345	1 125	787	1 018
1995	11 714	1 178	189	70	364	555	1 134	590	544	9 402	338	2 761	1 899	1 480	1 146	828	950
1996	10 673	994	153	53	288	500	1 087	590	497	8 592	311	2 385	1 740	1 388	1 076	756	936
1997	10 975	1 040	171	68	287	514	1 151	631	520	8 784	302	2 337	1 945	1 365	1 100	756	979
1998	11 355	1 021	164	52	317	488	1 160	593	567	9 174	309	2 476	2 055	1 477	1 150	754	953
1999	11 981	1 043	155	67	317	504	1 314	702	612	9 624	351	2 574	2 145	1 564	1 227	804	959
2000	12 267	1 118	162	69	318	569	1 349	706	643	9 800	343	2 529	2 247	1 699	1 271	798	913
2001	12 334	987	138	45	278	526	1 395	720	675	9 952	361	2 518	2 229	1 693	1 351	784	1 016
2002	12 092	985	115	51	300	519	1 427	770	657	9 680	353	2 500	2 129	1 724	1 313	787	874
2003	12 089	930	126	44	268	492	1 422	770	652	9 737	377	2 402	2 149	1 753	1 329	823	904
2004	11 571	856	111	44	234	467	1 374	719	655	9 341	296	2 388	1 955	1 747	1 256	805	894

E24V Getötete nach Geschlecht und Alter seit 1992
Tués selon le sexe et l'âge, depuis 1992

Jahr année	Total	0-14					15-19			20 und mehr / 20 et plus							
		Total	davon / dont				Total	davon / dont		Total	davon / dont						
			0-4	5	6-9	10-14		15-17	18-19		20	21-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 und mehr 70 et plus
Total																	
1992	834	36	13	1	11	11	73	28	45	725	25	189	132	82	70	80	147
1993	723	44	11	3	13	17	78	29	49	601	31	139	104	67	58	69	133
1994	679	46	16	2	15	13	53	21	32	580	24	144	90	62	51	53	156
1995	692	39	11	2	16	10	61	29	32	592	19	144	101	75	59	68	126
1996	616	36	15	4	5	12	54	16	38	526	12	139	77	54	55	65	124
1997	587	31	11	2	7	11	55	21	34	501	15	106	102	58	62	48	110
1998	597	42	14	6	8	14	57	21	36	498	7	113	77	62	66	50	123
1999	583	42	10	3	9	20	55	30	25	486	10	126	83	63	47	47	110
2000	592	28	9	1	11	7	51	26	25	513	17	100	82	66	68	45	135
2001	544	22	6	0	7	9	46	20	26	476	19	82	84	75	66	47	103
2002	513	21	10	1	7	3	54	14	40	438	15	79	79	68	56	55	86
2003	546	23	8	2	6	7	51	16	35	472	21	99	77	70	50	55	100
2004	510	23	6	2	6	9	61	22	39	426	20	90	65	55	46	51	99
männlich / masculin																	
1992	612	26	11	1	6	8	48	17	31	538	21	155	105	72	52	50	83
1993	542	24	5	2	7	10	58	22	36	460	26	120	85	55	44	46	84
1994	499	33	12	2	9	10	36	9	27	430	17	120	73	49	36	39	96
1995	511	24	9	1	7	7	47	20	27	440	15	120	75	55	47	52	76
1996	449	22	8	4	4	6	38	7	31	389	10	112	69	39	42	45	72
1997	437	20	7	0	5	8	41	14	27	376	10	88	83	48	46	33	68
1998	427	26	9	3	5	9	47	16	31	354	6	87	54	44	52	38	73
1999	411	26	6	1	6	13	39	20	19	346	5	102	62	49	30	36	62
2000	428	20	7	0	8	5	38	18	20	370	15	84	62	52	46	30	81
2001	409	11	3	0	2	6	41	19	22	357	15	71	63	64	45	38	61
2002	383	14	6	0	5	3	43	10	33	326	12	66	61	52	43	44	48
2003	408	17	5	2	6	4	42	12	30	349	19	78	61	62	37	36	56
2004	395	14	3	0	4	7	53	19	34	328	18	74	57	43	35	39	62
weiblich / féminin																	
1992	222	10	2	0	5	3	25	11	14	187	4	34	27	10	18	30	64
1993	181	20	6	1	6	7	20	7	13	141	5	19	19	12	14	23	49
1994	180	13	4	0	6	3	17	12	5	150	7	24	17	13	15	14	60
1995	181	15	2	1	9	3	14	9	5	152	4	24	26	20	12	16	50
1996	167	14	7	0	1	6	16	9	7	137	2	27	8	15	13	20	52
1997	150	11	4	2	2	3	14	7	7	125	5	18	19	10	16	15	42
1998	170	16	5	3	3	5	10	5	5	144	1	26	23	18	14	12	50
1999	172	16	4	2	3	7	16	10	6	140	5	24	21	14	17	11	48
2000	164	8	2	1	3	2	13	8	5	143	2	16	20	14	22	15	54
2001	135	11	3	0	5	3	5	1	4	119	4	11	21	11	21	9	42
2002	130	7	4	1	2	0	11	4	7	112	3	13	18	16	13	11	38
2003	138	6	3	0	0	3	9	4	5	123	2	21	16	8	13	19	44
2004	115	9	3	2	2	2	8	3	5	98	2	16	8	12	11	12	37

E24V Schwer Verletzte nach Geschlecht und Alter seit 1992
Blessés graves selon le sexe et l'âge, depuis 1992

Jahr année	Total	0-14					15-19			20 und mehr / 20 et plus							
		Total	davon / dont				Total	davon / dont		Total	davon / dont						
			0-4	5	6-9	10-14		15-17	18-19		20	21-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 und mehr 70 et plus
Total																	
1992	7 844	709	106	56	249	298	980	412	568	6 155	301	2 002	1 142	848	672	486	704
1993	7 149	730	96	51	246	337	797	371	426	5 622	220	1 707	1 072	795	625	489	714
1994	6 740	665	84	40	226	315	792	383	409	5 283	228	1 561	1 071	736	586	476	625
1995	6 933	705	103	43	232	327	727	371	356	5 501	207	1 535	1 149	849	667	459	635
1996	6 177	605	84	37	229	255	686	358	328	4 886	175	1 299	1 032	767	595	425	593
1997	6 166	606	57	36	205	308	755	384	371	4 805	171	1 210	1 022	776	571	441	614
1998	6 213	550	75	36	158	281	718	342	376	4 945	156	1 253	1 074	802	642	431	587
1999	6 299	587	84	41	190	272	723	392	331	4 989	175	1 250	1 151	814	658	407	534
2000	6 191	541	68	32	165	276	769	387	382	4 881	172	1 126	1 084	870	692	400	537
2001	6 194	524	55	29	170	270	820	416	404	4 850	183	1 061	1 068	814	736	430	558
2002	5 931	479	41	27	166	245	737	403	334	4 715	151	1 079	990	846	733	405	511
2003	5 862	453	43	28	113	269	717	379	338	4 692	150	1 042	982	913	719	411	475
2004	5 528	418	53	24	119	222	717	377	340	4 393	142	966	921	827	643	401	493
männlich / masculin																	
1992	5 169	448	58	42	161	187	686	261	425	4 035	216	1 438	828	553	411	289	300
1993	4 613	454	54	36	158	206	549	238	311	3 610	162	1 159	769	519	374	273	354
1994	4 457	436	58	22	151	205	536	243	293	3 485	159	1 085	781	508	351	279	322
1995	4 395	421	53	33	140	195	472	234	238	3 502	143	1 057	786	579	390	251	296
1996	3 999	372	45	19	147	161	480	234	246	3 147	112	894	733	530	365	237	276
1997	4 003	376	26	24	136	190	506	246	260	3 121	123	835	719	558	361	250	275
1998	4 027	337	44	27	98	168	479	223	256	3 211	115	837	740	561	442	262	254
1999	4 134	369	47	26	123	173	496	258	238	3 269	125	845	806	568	438	243	244
2000	4 078	346	37	23	108	178	548	262	286	3 184	119	760	752	591	453	237	272
2001	4 066	342	32	25	112	173	566	275	291	3 158	128	701	733	567	498	277	254
2002	3 994	305	27	20	107	151	529	287	242	3 160	114	714	724	591	498	262	257
2003	3 975	302	29	18	77	178	509	256	253	3 164	108	728	703	667	479	253	226
2004	3 704	266	39	14	72	141	495	255	240	2 943	99	685	639	570	442	255	253
weiblich / féminin																	
1992	2 675	261	48	14	88	111	294	151	143	2 120	85	564	314	295	261	197	404
1993	2 536	276	42	15	88	131	248	133	115	2 012	58	548	303	276	251	216	360
1994	2 283	229	26	18	75	110	256	140	116	1 798	69	476	290	228	235	197	303
1995	2 538	284	50	10	92	132	255	137	118	1 999	64	478	363	270	277	208	339
1996	2 178	233	39	18	82	94	206	124	82	1 739	63	405	299	237	230	188	317
1997	2 163	230	31	12	69	118	249	138	111	1 684	48	375	303	218	210	191	339
1998	2 186	213	31	9	60	113	239	119	120	1 734	41	416	334	241	200	169	333
1999	2 165	218	37	15	67	99	227	134	93	1 720	50	405	345	246	220	164	290
2000	2 113	195	31	9	57	98	221	125	96	1 697	53	366	332	279	239	163	265
2001	2 128	182	23	4	58	97	254	141	113	1 692	55	360	335	247	238	153	304
2002	1 937	174	14	7	59	94	208	116	92	1 555	37	365	266	255	235	143	254
2003	1 887	151	14	10	36	91	208	123	85	1 528	42	314	279	246	240	158	249
2004	1 824	152	14	10	47	81	222	122	100	1 450	43	281	282	257	201	146	240

E24V Leicht Verletzte nach Geschlecht und Alter seit 1992
Blessés légers selon le sexe et l'âge, depuis 1992

Jahr année	Total	0-14					15-19			20 und mehr / 20 et plus							
		Total	davon / dont				Total	davon / dont		Total	davon / dont						
			0-4	5	6-9	10-14		15-17	18-19		20	21-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 und mehr 70 et plus
Total																	
1992	20 839	1 804	303	105	567	829	2 586	1 119	1 467	16 449	841	5 814	3 383	2 438	1 743	1 136	1 094
1993	21 061	1 812	272	116	575	849	2 596	1 151	1 445	16 653	768	5 547	3 456	2 623	1 848	1 210	1 201
1994	22 536	1 989	304	121	615	949	2 578	1 190	1 388	17 969	780	5 761	4 014	2 729	2 068	1 285	1 332
1995	21 826	1 993	301	133	627	932	2 330	1 136	1 194	17 503	738	5 450	3 986	2 828	2 022	1 265	1 214
1996	20 362	1 836	236	118	571	911	2 302	1 158	1 144	16 224	604	4 867	3 745	2 639	1 945	1 235	1 189
1997	21 120	1 914	293	136	556	929	2 355	1 174	1 181	16 851	644	4 893	4 067	2 750	2 068	1 232	1 197
1998	21 577	1 887	290	121	595	881	2 380	1 148	1 232	17 310	661	4 879	4 220	2 929	2 150	1 289	1 182
1999	23 228	1 943	264	119	615	945	2 776	1 375	1 401	18 509	744	5 123	4 508	3 157	2 348	1 413	1 216
2000	23 867	2 048	278	123	618	1 029	2 954	1 431	1 523	18 865	762	5 149	4 571	3 383	2 352	1 412	1 236
2001	23 966	1 848	248	100	522	978	3 011	1 486	1 525	19 107	772	5 019	4 614	3 447	2 549	1 388	1 318
2002	23 843	1 826	211	105	545	965	3 176	1 584	1 592	18 841	762	4 968	4 554	3 411	2 489	1 402	1 255
2003	24 236	1 817	225	102	531	959	3 079	1 560	1 519	19 340	810	5 100	4 595	3 627	2 507	1 477	1 224
2004	23 218	1 710	214	88	475	933	3 065	1 548	1 517	18 443	680	4 821	4 248	3 589	2 406	1 425	1 274
männlich / masculin																	
1992	12 883	1 033	167	57	336	473	1 648	656	992	10 202	544	3 715	2 214	1 494	989	675	571
1993	12 807	1 068	151	74	342	501	1 658	688	970	10 081	476	3 429	2 243	1 547	1 073	669	644
1994	13 587	1 200	174	75	384	567	1 627	708	919	10 760	486	3 535	2 535	1 625	1 193	709	677
1995	12 831	1 114	164	74	364	512	1 465	692	773	10 252	468	3 191	2 476	1 638	1 165	661	653
1996	12 034	1 089	129	83	366	511	1 437	701	736	9 508	358	2 914	2 312	1 503	1 112	687	622
1997	12 458	1 115	157	82	340	536	1 467	688	779	9 876	395	2 949	2 444	1 613	1 194	682	599
1998	12 578	1 095	162	81	341	511	1 469	679	790	10 014	394	2 845	2 522	1 711	1 214	716	612
1999	13 584	1 134	150	69	368	547	1 705	817	888	10 745	448	2 978	2 729	1 853	1 358	784	595
2000	13 877	1 133	149	64	360	560	1 839	858	981	10 905	474	3 002	2 676	1 977	1 342	792	642
2001	13 895	1 054	136	59	307	552	1 875	908	967	10 966	470	2 872	2 741	2 012	1 457	766	648
2002	13 818	1 022	114	62	306	540	1 968	934	1 034	10 828	449	2 846	2 709	1 958	1 424	769	673
2003	14 172	1 044	116	68	299	561	1 874	917	957	11 254	477	3 033	2 741	2 128	1 431	831	613
2004	13 586	1 015	120	56	290	549	1 921	954	967	10 650	429	2 730	2 583	2 111	1 362	778	657
weiblich / féminin																	
1992	7 956	771	136	48	231	356	938	463	475	6 247	297	2 099	1 169	944	754	461	523
1993	8 254	744	121	42	233	348	938	463	475	6 572	292	2 118	1 213	1 076	775	541	557
1994	8 949	789	130	46	231	382	951	482	469	7 209	294	2 226	1 479	1 104	875	576	655
1995	8 995	879	137	59	263	420	865	444	421	7 251	270	2 259	1 510	1 190	857	604	561
1996	8 328	747	107	35	205	400	865	457	408	6 716	246	1 953	1 433	1 136	833	548	567
1997	8 662	799	136	54	216	393	888	486	402	6 975	249	1 944	1 623	1 137	874	550	598
1998	8 999	792	128	40	254	370	911	469	442	7 296	267	2 034	1 698	1 218	936	573	570
1999	9 644	809	114	50	247	398	1 071	558	513	7 764	296	2 145	1 779	1 304	990	629	621
2000	9 990	915	129	59	258	469	1 115	573	542	7 960	288	2 147	1 895	1 406	1 010	620	594
2001	10 071	794	112	41	215	426	1 136	578	558	8 141	302	2 147	1 873	1 435	1 092	622	670
2002	10 025	804	97	43	239	425	1 208	650	558	8 013	313	2 122	1 845	1 453	1 065	633	582
2003	10 064	773	109	34	232	398	1 205	643	562	8 086	333	2 067	1 854	1 499	1 076	646	611
2004	9 632	695	94	32	185	384	1 144	594	550	7 793	251	2 091	1 665	1 478	1 044	647	617

E320 Beteiligte FussgängerInnen und Fahrzeuge nach Unfallfolge seit 1992 Piétons et véhicules impliqués selon la gravité, depuis 1992

Jahr année	Total	zu Fuss à pied	Fahrrad bicyclette	anderes nicht motorisiertes Fahrzeug autre moyen non motorisé	Personen- wagen voiture de tourisme	Personen- transport- fahrzeug véhicule de transport de personnes	Sachen- transport- fahrzeug véhicule de transport de choses	Motor- fahrrad cyclomo- teur	Klein- motorrad motocycle léger	Motorrad bis 125 ccm motocycle jusqu'à 125 cm ³	Motorrad über 125 ccm motocycle de plus de 125 cm ³	andere oder unbe- kannte autre ou inconnu
Total												
1992	43 989	3 157	3 520	103	27 180	461	2 440	2 239	270	1 999	2 068	552
1993	43 355	3 052	3 593	118	26 961	474	2 391	2 001	276	1 887	2 066	536
1994	45 013	2 993	3 900	92	28 208	441	2 408	2 162	272	1 855	2 071	611
1995	44 215	3 165	3 637	105	28 134	464	2 516	1 867	259	1 635	1 950	483
1996	41 356	2 913	3 586	96	26 318	410	2 271	1 740	267	1 567	1 686	502
1997	42 450	2 888	3 869	111	26 638	420	2 270	1 721	361	1 748	1 896	528
1998	42 688	2 905	3 510	124	27 603	407	2 314	1 546	560	1 620	1 640	459
1999	45 114	3 043	3 546	118	29 248	416	2 588	1 475	802	1 582	1 768	528
2000	45 501	3 003	3 503	110	29 617	387	2 545	1 347	1 088	1 621	1 801	479
2001	45 630	2 808	3 358	146	29 919	356	2 473	1 225	1 266	1 694	1 856	529
2002	45 099	2 769	3 394	150	29 466	341	2 411	1 165	1 505	1 605	1 832	461
2003	45 216	2 645	3 579	216	29 087	363	2 406	1 038	1 430	1 664	2 302	486
2004	43 225	2 634	3 390	190	27 639	392	2 279	962	1 097	1 921	2 268	453

in Unfällen mit Getöteten / dans les accidents mortels

1992	1 321	153	57	3	746	15	131	38	3	38	91	46
1993	1 232	129	49	7	683	16	124	49	3	37	98	37
1994	1 163	137	79	5	619	15	107	39	2	41	82	37
1995	1 135	143	59	7	608	16	131	30	2	37	73	29
1996	1 009	125	53	9	518	11	126	30	2	38	63	34
1997	972	124	58	5	504	14	106	27	7	19	65	43
1998	1 015	129	54	7	559	18	112	23	6	26	46	35
1999	996	138	45	6	558	13	88	22	5	29	58	34
2000	1 008	139	52	4	538	11	120	21	12	19	68	24
2001	902	106	41	9	451	12	111	24	8	28	76	36
2002	842	109	31	8	487	10	75	9	7	24	59	23
2003	945	106	52	5	532	13	77	19	6	23	81	31
2004	860	105	47	6	451	10	86	9	11	27	83	25

in Unfällen mit schwer Verletzten / dans les accidents avec blessés graves

1992	12 519	1 322	1 140	46	6 703	137	730	652	92	723	797	177
1993	11 472	1 222	1 130	39	6 087	127	628	599	77	624	759	180
1994	10 803	1 081	1 150	31	5 719	97	606	578	75	593	713	160
1995	11 013	1 212	1 139	30	5 896	128	630	550	83	478	705	162
1996	10 037	1 114	1 095	27	5 303	104	530	484	79	525	614	162
1997	9 966	1 031	1 106	35	5 206	106	544	477	88	582	638	153
1998	9 987	1 084	1 067	50	5 311	99	555	445	140	530	592	114
1999	10 259	1 088	1 029	39	5 463	92	599	408	190	486	685	180
2000	9 868	981	1 060	34	5 256	101	526	346	272	493	656	143
2001	9 914	995	967	51	5 299	87	559	321	307	540	643	145
2002	9 513	916	975	48	4 992	92	476	307	350	532	706	119
2003	9 156	791	1 019	77	4 735	84	443	245	329	491	825	117
2004	8 693	756	926	63	4 550	89	421	203	252	586	736	111

in Unfällen mit leicht Verletzten / dans les accidents avec blessés légers

1992	30 149	1 682	2 323	54	19 731	309	1 579	1 549	175	1 238	1 180	329
1993	30 651	1 701	2 414	72	20 191	331	1 639	1 353	196	1 226	1 209	319
1994	33 047	1 775	2 671	56	21 870	329	1 695	1 545	195	1 221	1 276	414
1995	32 067	1 810	2 439	68	21 630	320	1 755	1 287	174	1 120	1 172	292
1996	30 310	1 674	2 438	60	20 497	295	1 615	1 226	186	1 004	1 009	306
1997	31 512	1 733	2 705	71	20 928	300	1 620	1 217	266	1 147	1 193	332
1998	31 686	1 692	2 389	67	21 733	290	1 647	1 078	414	1 064	1 002	310
1999	33 859	1 817	2 472	73	23 227	311	1 901	1 045	607	1 067	1 025	314
2000	34 625	1 883	2 391	72	23 823	275	1 899	980	804	1 109	1 077	312
2001	34 814	1 707	2 350	86	24 169	257	1 803	880	951	1 126	1 137	348
2002	34 744	1 744	2 388	94	23 987	239	1 860	849	1 148	1 049	1 067	319
2003	35 115	1 748	2 508	134	23 820	266	1 886	774	1 095	1 150	1 396	338
2004	33 672	1 773	2 417	121	22 638	293	1 772	750	834	1 308	1 449	317

E34UV Mutmasslicher Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamente nach Unfallfolge 1992 Influence présumée d'alcool, de drogues ou de médicaments selon la gravité, depuis 1992

Jahr année	Unfälle / Accidents				Verunfallte / victimes			
	Total	mit Getöteten accidents mortels	mit schwer Verletzten avec blessés graves	mit leicht Verletzten avec blessés légers	Total	Getötete tués	schwer Verletzte blessés graves	leicht Verletzte blessés légers
Alkohol, Drogen oder Medikamente / alcool, drogues ou médicaments					Alkohol, Drogen oder Medikamente alcool, drogues ou médicaments			
1992	2 902	177	996	1 729	3 836	198	1 242	2 396
1993	2 655	136	867	1 652	3 499	161	1 065	2 273
1994	2 692	120	846	1 726	3 543	133	1 007	2 403
1995	2 446	126	803	1 517	3 216	143	1 002	2 071
1996	2 277	114	707	1 456	3 022	125	841	2 056
1997	2 301	119	717	1 465	2 982	131	874	1 977
1998	2 494	104	792	1 598	3 261	111	951	2 199
1999	2 595	127	766	1 702	3 456	135	926	2 395
2000	2 636	108	777	1 751	3 492	125	928	2 439
2001	2 600	103	733	1 764	3 451	120	891	2 440
2002	2 686	98	778	1 810	3 538	105	910	2 523
2003	2 603	110	739	1 754	3 481	125	902	2 454
2004	2 483	111	717	1 655	3 264	127	847	2 290
Alkohol / alcool					Alkohol / alcool			
1992	2 765	170	939	1 656	3 639	189	1 165	2 285
1993	2 509	128	818	1 563	3 302	147	998	2 157
1994	2 551	111	793	1 647	3 326	122	938	2 266
1995	2 303	118	752	1 433	3 002	135	930	1 937
1996	2 152	107	667	1 378	2 836	117	787	1 932
1997	2 174	107	672	1 395	2 800	114	816	1 870
1998	2 359	89	747	1 523	3 070	95	881	2 094
1999	2 469	120	721	1 628	3 268	128	879	2 261
2000	2 493	99	730	1 664	3 281	114	864	2 303
2001	2 454	91	680	1 683	3 220	107	822	2 291
2002	2 506	88	703	1 715	3 275	93	815	2 367
2003	2 427	94	670	1 663	3 189	106	796	2 287
2004	2 271	90	644	1 537	2 972	103	755	2 114
Drogen / drogues					Drogen / drogues			
1992	148	10	68	70	223	14	95	114
1993	150	9	51	90	210	15	71	124
1994	160	7	59	94	240	7	78	155
1995	168	14	62	92	251	14	84	153
1996	154	14	55	85	239	19	81	139
1997	150	12	56	82	229	15	65	149
1998	151	20	63	68	231	21	94	116
1999	164	11	55	98	240	11	60	169
2000	178	9	67	102	263	11	88	164
2001	208	18	82	108	330	19	115	196
2002	227	14	98	115	367	15	127	225
2003	224	19	89	116	363	21	125	217
2004	263	25	104	134	379	30	139	210
Medikamente / médicaments					Medikamente / médicaments			
1992	66	2	24	40	88	2	29	57
1993	65	3	18	44	81	3	23	55
1994	47	2	11	34	65	4	12	49
1995	71	3	18	50	91	3	22	66
1996	48	0	11	37	65	0	14	51
1997	53	1	20	32	67	3	27	37
1998	67	2	16	49	82	2	24	56
1999	68	2	20	46	84	2	20	62
2000	73	4	17	52	91	4	20	67
2001	72	3	16	53	84	3	17	64
2002	87	6	29	52	111	7	40	64
2003	71	4	17	50	108	6	27	75
2004	117	5	39	73	156	5	50	101

¹ Beim Einfluss von Alkohol, Drogen und Medikamenten können mehrere Faktoren zusammenkommen. Deshalb darf beim Total nicht aufsummiert werden.
L'alcool, la drogue et les médicaments peuvent être mentionnés simultanément. La première série de chiffres ne correspond donc pas nécessairement à la somme des autres.

Anhänge Annexes

Ständige Wohnbevölkerung am Jahresende
Population résidante permanente à la fin de l'année

 Provisorische Ergebnisse 2004
 Résultats provisoires en 2004

Alter / Age	Gesamthaft / Total			Männer / Hommes			Frauen / Femmes		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
0	71 989	71 520	72 297	37 120	36 701	37 032	34 869	34 819	35 265
1-4	299 854	296 191	292 540	154 069	152 523	150 647	145 785	143 668	141 893
5	79 540	78 548	77 553	40 872	40 295	39 949	38 668	38 253	37 604
6	82 130	79 978	79 010	42 186	41 098	40 573	39 944	38 880	38 437
7	81 565	82 644	80 563	41 839	42 496	41 430	39 726	40 148	39 133
8	83 226	82 038	83 085	42 689	42 084	42 723	40 537	39 954	40 362
9	84 276	83 690	82 543	43 210	42 954	42 398	41 066	40 736	40 145
5-9	410 737	406 898	402 754	210 796	208 927	207 073	199 941	197 971	195 681
10	88 121	84 833	84 164	45 047	43 512	43 245	43 074	41 321	40 919
11	88 654	88 584	85 330	45 555	45 312	43 787	43 099	43 272	41 543
12	88 357	89 087	88 983	45 308	45 818	45 546	43 049	43 269	43 437
13	86 897	88 898	89 638	44 565	45 625	46 153	42 332	43 273	43 485
14	87 206	87 552	89 555	44 755	44 915	45 964	42 451	42 637	43 591
10-14	439 235	438 954	437 670	225 230	225 182	224 695	214 005	213 772	212 975
15	84 059	87 766	88 093	43 208	45 099	45 256	40 851	42 667	42 837
16	84 619	84 838	88 479	43 247	43 576	45 453	41 372	41 262	43 026
17	83 956	85 159	85 440	42 831	43 580	43 926	41 125	41 579	41 514
18	84 640	84 810	85 878	43 630	43 185	43 874	41 010	41 625	42 004
19	83 693	85 658	85 748	42 782	43 973	43 519	40 911	41 685	42 229
15-19	420 967	428 231	433 638	215 698	219 413	222 028	205 269	208 818	211 610
20-24	431 969	436 597	441 922	217 057	219 350	222 595	214 912	217 247	219 327
25-29	464 849	463 293	464 399	231 177	230 132	230 472	233 672	233 161	233 927
30-34	558 175	544 900	533 320	277 219	270 630	265 289	280 956	274 270	268 031
35-39	631 769	627 804	618 325	317 579	314 959	309 221	314 190	312 845	309 104
40-44	587 606	604 610	621 370	296 210	304 379	313 175	291 396	300 231	308 195
45-49	523 240	535 898	549 742	263 823	270 907	278 046	259 417	264 991	271 696
50-54	490 354	488 717	491 754	245 730	244 810	246 280	244 624	243 907	245 474
55-59	466 820	473 987	477 059	233 528	236 949	238 434	233 292	237 038	238 625
60	84 128	87 467	89 927	41 741	43 316	44 700	42 387	44 151	45 227
61	78 434	83 391	86 677	38 342	41 259	42 809	40 092	42 132	43 868
62	72 570	77 610	82 588	35 044	37 829	40 761	37 526	39 781	41 827
63	70 443	71 695	76 814	33 963	34 528	37 400	36 480	37 167	39 414
64	68 235	69 644	70 858	32 776	33 479	34 009	35 459	36 165	36 849
60-64	373 810	389 807	406 864	181 866	190 411	199 679	191 944	199 396	207 185
65-69	317 236	320 559	323 883	148 065	150 412	152 317	169 171	170 147	171 566
70-74	279 905	282 419	285 788	122 644	124 577	127 389	157 261	157 842	158 399
75-79	232 574	234 208	236 870	93 435	94 529	96 475	139 139	139 679	140 395
80-84	166 462	173 237	179 775	61 218	63 770	66 117	105 244	109 467	113 658
85-89	93 938	92 505	92 192	29 805	29 637	29 840	64 133	62 868	62 352
90-94	42 195	42 987	44 603	10 767	11 193	11 842	31 428	31 794	32 761
95+	10 169	10 826	11 592	1 993	2 148	2 409	8 176	8 678	9 183
0-19	1 642 782	1 641 794	1 638 899	842 913	842 746	841 475	799 869	799 048	797 424
20-39	2 086 762	2 072 594	2 057 966	1 043 032	1 035 071	1 027 577	1 043 730	1 037 523	1 030 389
40-64	2 441 830	2 493 019	2 546 789	1 221 157	1 247 456	1 275 614	1 220 673	1 245 563	1 271 175
65-79	829 715	837 186	846 541	364 144	369 518	376 181	465 571	467 668	470 360
80+	312 764	319 555	328 162	103 783	106 748	110 208	208 981	212 807	217 954
Total	7 313 853	7 364 148	7 418 357	3 575 029	3 601 539	3 631 055	3 738 824	3 762 609	3 787 302

Quelle: Bundesamt für Statistik, Sektion Demografie und Migration / Source: Office fédéral de la statistique, Section Démographie et migration

Entwicklung des Strassenfahrzeugbestandes¹ seit 1970 Evolution du parc de véhicules routiers¹ depuis 1970

Jahr année	Motorfahrzeuge / Véhicules à moteur							Motorfahräder Cyclomoteurs
	Total ¹	Personenwagen voitures de tourisme	Personentransportfahrzeuge ^{2, 5} véhicules de transport de personnes ^{2, 5}	Sachtransportfahrzeuge véhicules de transport de choses	Landwirtschafts- fahrzeuge ³ véhicules agricoles ³	Industriefahr- zeuge ³ véhicules industriels ³	Motorräder ⁴ motocycles ⁴	
1970	1 666 143	1 383 204	5 542	106 997		28 293	142 107	...
1971	1 728 458	1 458 197	8 364	120 045		23 528	118 324	...
1972	1 832 898	1 557 165	9 005	126 562		26 269	113 897	...
1973	1 934 029	1 651 817	9 538	133 132		27 609	111 933	...
1974	2 011 378	1 723 024	10 157	136 989		29 341	111 867	...
1975	2 121 366	1 794 255	9 758	139 413		87 615	90 325	...
1976	2 201 221	1 863 615	9 909	141 909		92 149	93 639	...
1977	2 291 828	1 932 824	10 190	143 817		99 630	105 367	...
1978	2 465 402	2 054 977	10 719	152 746		124 156	122 804	...
1979	2 577 194	2 154 274	10 945	160 597		130 951	120 427	...
1980	2 702 266	2 246 752	11 087	169 402		137 685	137 340	...
1981	2 877 169	2 394 455	11 122	167 846		151 238	152 508	...
1982	2 998 001	2 473 318	11 341	178 313		156 631	178 398	...
1983	3 074 207	2 520 610	11 255	189 920		165 332	187 090	...
1984	3 119 073	2 552 132	10 853	192 708		164 078	199 302	...
1985	3 221 607	2 617 164	10 771	200 537		175 161	217 974	...
1986	3 306 090	2 678 911	10 800	207 014		183 689	225 676	...
1987	3 391 583	2 732 720	11 027	217 750		189 984	240 102	...
1988 ³	3 499 265	2 819 548	26 869	236 649	152 693	43 519	219 987	...
1989	3 630 508	2 895 842	29 270	241 488	157 867	44 326	261 715	...
1990	3 776 951	2 985 399	31 293	252 136	162 939	45 920	299 264	464 609
1991	3 881 365	3 057 800	33 626	257 646	165 576	46 938	319 779	427 581
1992	3 935 588	3 091 230	34 738	256 611	169 280	47 281	336 448	392 705
1993	3 965 095	3 109 524	35 305	253 461	171 417	47 229	348 159	371 975
1994	4 034 342	3 165 043	36 086	256 285	172 303	47 373	357 252	350 916
1995	4 120 906	3 229 169	36 967	262 352	174 026	47 693	370 699	333 427
1996	4 172 607	3 268 073	37 662	263 019	174 247	47 622	381 984	317 066
1997	4 260 309	3 323 421	38 508	264 199	175 689	47 743	410 749	298 895
1998	4 349 173	3 383 273	39 012	267 380	176 712	47 754	435 042	283 722
1999	4 470 691	3 467 275	39 692	273 954	177 148	48 265	464 357	264 597
2000	4 584 718	3 545 247	40 260	278 518	177 963	48 949	493 781	238 770
2001	4 706 561	3 629 713	41 342	285 246	179 321	49 549	521 390	219 624
2002	4 808 916	3 700 951	42 401	290 142	180 063	50 227	545 132	208 240
2003	4 888 296	3 753 890	43 629	292 329	180 295	50 795	567 358	195 560
2004	4 969 196	3 811 351	44 786	298 193	180 899	50 957	583 010	187 629

¹ Strassenfahrzeugbestand Ende September; inkl. Fahrzeuge der eidgenössischen Verwaltung aber ohne Militärfahrzeuge
Parc des véhicules fin septembre; y compris les véhicules de l'Administration fédérale mais sans véhicules militaires

² Bis im 1987 gehörten die schweren und leichten Motorwagen zu den Personenwagen. Ab 1988 bilden sie eigene Fahrzeugarten, die zu den Personentransportfahrzeuge eingeteilt werden.
Jusqu'en 1987 les automobiles lourdes et légères étaient comprises dans les voitures de tourisme. Depuis 1988, elles constituent des genres à part classés dans les véhicules de transport de passagers.

³ bis 1988 anders gegliedert / répartis différemment jusqu'en 1988

⁴ Bestand am 31.3.89 / Parc au 31.3.89

⁵ Ab 1996 ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / A partir de 1996 sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante

Führerausweiszüge und Entzugsgründe (mit/ohne Unfall), nach Kanton seit 1990

Kanton / canton	Ausweiszüge Retraits de permis		Entzugsgründe Motifs des retraits									
	Total	davon nach Unfall dont à la suite d'un accident	Unaufmerksamkeit Inattention		Angetrunkenheit Ebrïété		Missachten des Vortritts Refus de la priorité		Trunksucht Alcoolisme		Geschwindigkeit Vitesse	
			Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident
1990	48 104	16 346	3 651	3 462	15 594	5 911	2 024	1 844	239	32	18 326	4 223
1991	46 272	15 549	3 538	3 339	15 231	5 759	1 956	1 767	283	34	18 046	4 087
1992	52 831	16 287	4 412	4 140	16 466	5 571	2 137	1 921	441	59	21 423	4 434
1993	54 767	15 963	4 699	4 300	17 283	5 303	2 183	1 925	417	50	21 874	4 461
1994	54 295	15 715	4 633	4 253	16 739	4 874	2 341	2 040	509	68	21 224	4 311
1995	52 406	15 361	4 751	4 353	16 581	4 750	2 434	2 001	530	56	20 219	4 099
1996	50 002	14 688	4 608	4 109	15 411	3 331	2 446	2 036	589	24	19 316	3 900
1997	49 687	14 670	5 046	4 629	15 491	4 275	2 406	2 008	668	104	18 511	3 871
1998	53 922	15 787	5 402	4 881	15 755	4 703	2 355	1 989	777	141	22 876	3 818
1999	54 170	15 836	5 819	5 322	15 180	4 794	2 343	2 020	736	141	23 905	4 355
2000	57 731	15 873	5 953	5 523	16 549	5 113	2 208	1 890	976	175	26 072	4 135
2001	64 003	17 409	6 640	6 144	17 779	5 383	2 586	2 220	1 159	188	29 249	4 436
2002	64 683	16 610	6 050	5 578	16 569	5 050	2 432	2 078	1 088	226	28 455	4 123
2003	63 344	15 881	6 080	5 662	15 840	4 750	2 351	1 990	1 002	204	28 300	3 910
2004	66 019	15 588	6 516	5 891	17 502	4 733	2 257	1 834	950	171	31 691	4 036
Région lémanique:	15 283	3 428	1 908	1 625	4 271	1 201	531	394	85	17	7 975	998
Genève	4 071	849	179	159	936	346	122	92	2	1	2 352	175
Valais	3 009	542	375	278	1 143	251	65	40	40	4	1 262	130
Vaud	8 203	2 037	1 354	1 188	2 192	604	344	262	43	12	4 361	693
Espace Mittelland:	14 985	3 539	1 257	1 159	4 345	989	551	456	191	21	6 641	947
Bern	6 894	1 496	334	303	1 883	379	219	184	62	0	3 294	390
Fribourg	2 534	720	328	319	914	243	114	95	35	6	1 089	270
Jura	840	183	40	33	260	57	26	20	39	2	270	38
Neuchâtel	1 952	509	340	308	581	155	57	43	26	6	813	42
Solothurn	2 765	631	215	196	707	155	135	114	29	7	1 175	207
Nordwestschweiz:	7 198	1 647	721	669	1 868	463	275	239	44	5	3 269	449
Aargau	4 608	1 106	351	335	1 197	264	208	190	22	1	2 029	311
Basel-Landschaft	1 844	397	333	304	441	134	55	42	12	1	959	121
Basel-Stadt	746	144	37	30	230	65	12	7	10	3	281	17
Zürich	9 525	2 090	1 286	1 219	2 416	741	204	173	147	38	5 050	608
Ostschweiz:	9 118	2 540	503	455	2 286	612	362	308	287	50	4 029	666
Appenzell A.Rh.	403	112	14	13	139	26	13	7	12	4	153	29
Appenzell I.Rh.	134	34	7	6	31	5	5	5	0	0	45	1
Glarus	247	58	6	5	59	20	5	4	6	0	109	11
Graubünden	1 339	383	52	52	403	102	63	61	84	18	622	122
St. Gallen	4 048	1 049	189	157	902	235	158	120	153	21	1 759	282
Schaffhausen	846	254	130	119	176	44	68	64	13	2	388	57
Thurgau	2 101	650	105	103	576	180	50	47	19	5	953	164
Zentralschweiz:	6 458	1 383	345	303	1 513	336	288	220	52	14	3 124	203
Luzern	3 005	620	155	143	797	165	147	111	17	6	1 541	144
Nidwalden	403	89	18	15	85	14	36	30	0	0	188	6
Obwalden	268	48	14	9	78	14	8	6	0	0	142	8
Schwyz	1 588	416	98	79	312	87	51	37	13	4	606	7
Uri	268	58	10	10	64	17	7	6	0	0	119	0
Zug	926	152	50	47	177	39	39	30	22	4	528	38
Ticino	3 452	961	496	461	803	391	46	44	144	26	1 603	165

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Source: Office fédéral des routes (OFROU)

Retraits et motifs des retraits de permis de conduire (avec et sans accident) par canton, depuis 1990

Entzugsgründe Motifs des retraits														Kanton / canton
Fahrzeug mangelhaft Véhicule défectueux		Nichtbeachten von Signalen Inobservation de signaux		Überholen Dépassement		Andere Fahrfehler Autre faute de circulation		Einfluss von Medikamenten oder Drogen Influence médicaments ou drogues		Drogensucht Toxicomanie		Übrige Gründe Autres motifs		
Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	Total	davon mit Unfall dont avec accident	
1 287	307	1 966	1 159	1 529	628	4 652	3 514	249	91	833	33	8 820	2 094	
1 080	254	1 983	1 190	1 576	687	4 459	3 380	310	96	1 037	50	8 060	2 169	1991
1 188	289	2 116	1 238	1 690	694	4 386	3 287	400	144	1 569	69	9 247	2 591	1992
1 471	334	2 238	1 223	1 561	630	4 840	3 449	516	121	2 158	65	8 955	2 319	1993
1 527	324	2 252	1 246	1 534	587	5 095	3 647	469	113	2 130	58	9 280	2 447	1994
1 537	367	2 075	1 150	1 577	627	4 686	3 279	439	108	1 641	49	8 766	2 352	1995
1 438	267	1 956	1 115	1 580	620	4 534	3 096	462	100	1 581	44	9 395	2 416	1996
1 293	259	1 899	1 067	1 512	597	4 234	2 961	472	85	1 615	59	9 755	2 576	1997
1 157	251	2 045	1 106	1 422	553	4 562	3 194	403	130	1 374	47	9 747	2 821	1998
1 201	278	2 178	1 125	1 412	536	4 701	3 288	335	130	1 263	86	9 256	3 016	1999
1 138	269	1 989	1 085	1 461	573	4 847	3 360	419	157	1 101	54	9 768	3 008	2000
1 268	309	2 066	1 148	1 454	555	5 269	3 787	534	180	1 164	75	11 258	3 579	2001
1 326	332	1 888	1 032	1 463	569	4 887	3 451	560	187	1 106	62	14 189	3 694	2002
1 194	347	1 763	948	1 461	527	5 448	3 753	725	214	1 266	94	13 669	3 390	2003
1 301	365	1 787	1 354	1 681	509	6 155	3 840	969	255	1 472	99	10 959	3 257	2004
159	55	378	678	340	86	1 153	490	194	69	256	21	1 750	517	Région lémanique:
2	1	105	555	4	3	494	351	54	15	108	10	471	104	Genève
3	1	12	8	66	26	97	4	20	5	104	5	387	104	Valais
154	53	261	115	270	57	562	135	120	49	44	6	892	309	Vaud
331	79	411	178	365	129	1 453	971	360	96	344	10	2 820	775	Espace Mittelland:
85	36	98	55	169	55	623	386	209	38	185	5	977	261	Bern
41	13	105	40	59	31	288	196	84	29	79	1	512	182	Fribourg
12	3	21	1	32	10	85	79	19	3	21	1	145	18	Jura
0	0	58	33	21	11	40	7	3	8	39	2	285	100	Neuchâtel
193	27	129	49	84	22	417	303	45	18	20	1	901	214	Solothurn
237	45	190	92	220	54	1 186	833	108	18	142	3	1 688	459	Nordwestschweiz:
184	34	115	48	169	37	732	538	11	4	111	3	947	248	Aargau
50	10	42	31	48	17	303	237	57	6	15	0	406	102	Basel-Landschaft
3	1	33	13	3	0	151	58	40	8	16	0	335	109	Basel-Stadt
151	77	369	179	262	43	387	125	79	24	286	38	1 592	478	Zürich
238	68	242	130	247	100	1 126	800	164	29	260	11	1 353	477	Ostschweiz:
7	5	7	3	9	2	56	51	13	1	3	0	97	45	Appenzell A.Rh.
3	0	2	0	6	3	25	16	0	0	4	1	14	0	Appenzell I.Rh.
17	2	6	3	2	1	51	36	9	2	8	1	47	11	Glarus
36	21	18	7	68	32	77	52	31	9	65	7	172	100	Graubünden
108	26	69	37	91	32	473	265	76	6	115	1	623	191	St. Gallen
59	10	44	37	27	10	141	115	3	2	23	0	192	75	Schaffhausen
8	4	96	43	44	20	303	265	32	9	42	1	208	55	Thurgau
171	31	122	42	138	55	577	387	53	12	100	10	983	309	Zentralschweiz:
75	13	47	15	65	27	285	177	12	5	65	6	411	138	Luzern
15	3	9	5	8	3	23	14	3	0	1	0	88	33	Nidwalden
1	0	1	0	2	0	31	19	0	0	0	0	49	27	Obwalden
44	5	26	6	35	13	199	157	20	5	9	0	275	68	Schwyz
5	2	8	3	2	0	9	8	3	0	1	1	46	14	Uri
31	8	31	13	26	12	30	12	15	2	24	3	114	29	Zug
14	10	75	55	109	42	273	234	11	7	84	6	773	242	Ticino

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Source: Office fédéral des routes (OFROU)

In ausgewählten Ländern verunfallte Personen nach Unfallfolgen seit 1970

Jahr année	Deutschland ² Allemagne ²			Frankreich France			Italien Italie			Österreich Autriche			Belgien Belgique		
	Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes		
	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés
Absolute Zahlen ¹ / Nombres absolus ¹															
1970	549 354	19 123	530 231	336 590	15 034	321 556	238 444	10 208	228 236	72 552	2 221	70 331	108 138	1 545	106 593
1975	472 667	14 870	457 797	366 900	13 170	353 730	239 354	9 500	229 854	68 348	2 203	66 145	83 874	2 274	81 600
1980	513 504	13 041	500 463	345 977	12 384	333 593	231 410	8 537	222 873	64 367	1 742	62 625	84 700	2 396	82 304
1985	430 495	8 400	422 095	281 192	10 447	270 745	223 232	7 130	216 102	61 338	1 361	59 977	76 315	1 801	74 514
1986	452 165	8 948	443 217	269 976	10 961	259 015	217 944	7 145	210 799	59 783	1 335	58 448	81 812	1 951	79 861
1987	432 589	7 967	424 622	247 493	9 855	237 638	224 295	6 784	217 511	58 664	1 312	57 352	83 856	1 922	81 934
1988	456 436	8 213	448 223	254 590	10 548	244 042	235 125	6 939	228 186	59 289	1 446	57 843	86 818	1 967	84 851
1989	457 392	7 995	449 397	246 527	10 528	235 999	222 739	6 410	216 329	62 025	1 402	60 623	88 669	1 993	86 676
1990	456 064	7 906	448 158	236 149	10 289	225 860	227 645	6 621	221 024	62 041	1 391	60 650	88 160	1 976	86 184
1991	516 835	11 300	505 535	215 585	9 617	205 968	248 186	7 498	240 688	61 740	1 385	60 355	82 528	1 873	80 655
1992	527 428	10 631	516 797	207 187	9 083	198 104	248 528	7 434	241 094	58 876	1 403	57 473	78 781	1 672	77 109
1993	515 540	9 949	505 591	198 072	9 052	189 020	222 745	6 645	216 100	55 270	1 283	53 987	77 675	1 660	76 015
1994	526 259	9 844	516 415	189 365	8 533	180 832	245 762	6 578	239 184	55 156	1 338	53 818	75 030	1 692	73 338
1995	521 595	9 454	512 141	189 815	8 412	181 403	266 083	6 512	259 571	51 974	1 210	50 764	71 754	1 449	70 305
1996	501 916	8 758	493 158	178 197	8 080	170 117	270 406	6 193	264 213	50 700	1 027	49 673	68 259	1 356	66 903
1997	509 643	8 549	501 094	177 567	7 989	169 578	277 188	6 226	270 962	52 696	1 105	51 591	70 907	1 364	69 543
1998	505 111	7 792	497 319	176 972	8 437	168 535	299 699	5 857	293 842	52 040	963	51 077	72 260	1 500	70 760
1999	528 899	7 772	521 127	175 601	8 029	167 572	323 331	6 633	316 698	56 046	1 079	54 967	72 543	1 397	71 146
2000	511 577	7 503	504 074	169 760	7 643	162 117	307 969	6 410	301 559	55 905	976	54 929	69 431	1 470	67 961
2001	501 292	6 977	494 315	161 665	7 720	153 945	341 361	6 682	334 679	57 223	958	56 265	...	1 486	65 294
2002	483 255	6 842	476 413	145 081	7 242	137 839	344 614	6 736	337 878	57 640	956	56 684	...	1 315	...
2003	468 783	6 613	462 170	121 660	5 731	115 929	...	...	...	57 812	931	56 881	...	...	...
2004	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Indexzahlen (1975 = 100) / Indices (1975 = 100)															
1975	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1980	109	88	109	94	94	94	97	90	97	94	79	95	101	105	101
1985	91	56	92	77	79	77	93	75	94	90	62	91	91	79	91
1986	96	60	97	74	83	73	91	75	92	87	61	88	98	86	98
1987	92	54	93	67	75	67	94	71	95	86	60	87	100	85	100
1988	97	55	98	69	80	69	98	73	99	87	66	87	104	86	104
1989	97	54	98	67	80	67	93	67	94	91	64	92	106	88	106
1990	96	53	98	64	78	64	95	70	96	91	63	92	105	87	106
1991	109	76	110	59	73	58	104	79	105	90	63	91	98	82	99
1992	112	71	113	56	69	56	104	78	105	86	64	87	94	74	94
1993	109	67	110	54	69	53	93	70	94	81	58	82	93	73	93
1994	111	66	113	52	65	51	103	69	104	81	61	81	89	74	90
1995	110	64	112	52	64	51	111	69	113	76	55	77	86	64	86
1996	106	59	108	49	61	48	113	65	115	74	47	75	81	60	82
1997	108	57	109	48	61	48	116	66	118	77	50	78	85	60	85
1998	107	52	109	48	64	48	125	62	128	76	44	77	86	66	87
1999	112	52	114	48	61	47	135	70	138	82	49	83	86	61	87
2000	108	50	110	46	58	46	129	67	131	82	44	83	83	65	83
2001	106	47	108	44	59	44	143	70	146	84	43	85	...	65	80
2002	102	46	104	40	55	39	144	71	147	84	43	86	...	58	...
2003	99	44	101	33	44	33	...	...	...	85	42	86	...	...	...
2004	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Quelle: Strassenverkehrsunfälle, Organisation der Vereinten Nationen / Source: Accidents de la circulation routière, Nations Unies² Bis 1990 betreffen die Angaben nur die Bundesrepublik Deutschland (alte Bundesländer) / Jusqu'en 1990 les données se réfèrent à la République fédérale d'Allemagne uniquement

Victimes dans quelques pays selon les suites de l'accident, depuis 1970

Niederlande ³ Pays-Bas ³			Vereinigtes Königreich Royaume-Uni			Schweden Suède			USA ⁴ Etats-Unis ⁴			Schweiz Suisse			Jahr Année
Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			Verunfallte Personen / Victimes			
Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	Total	getötet tués	verletzt blessés	
Absolute Zahlen / Nombres absolus															
71 406	3 181	68 225	363 365	7 499	355 866	23 537	1 307	22 230	2 054 800	54 800	2 000 000	37 675	1 694	35 981	1970
60 154	2 262	57 892	324 950	6 366	318 584	21 981	1 172	20 809	1 846 000	46 000	1 800 000	31 194	1 243	29 951	1975
58 620	1 997	56 623	333 996	6 182	327 814	20 094	848	19 246	3 461 091	51 091	3 410 000	33 572	1 246	32 326	1980
49 888	1 438	48 450	326 161	5 342	320 819	21 479	808	20 671	3 432 650	43 825	3 388 825	30 735	908	29 827	1985
51 610	1 529	50 081	330 893	5 618	325 275	22 458	844	21 614	...	46 056	...	31 380	1 034	30 346	1986
50 674	1 485	49 189	321 409	5 339	316 070	21 254	787	20 467	...	46 386	...	30 102	952	29 150	1987
49 347	1 366	47 981	333 272	5 230	328 042	23 651	813	22 838	...	...	...	31 028	945	30 083	1988
51 754	1 456	50 298	353 203	5 554	347 649	24 435	904	23 531	...	45 555	...	31 084	925	30 159	1989
53 408	1 376	52 032	352 902	5 402	347 500	23 269	772	22 497	...	44 599	3 231 000	30 197	954	29 243	1990
48 672	1 281	47 391	321 583	4 753	316 830	21 802	745	21 057	...	41 462	...	29 100	860	28 240	1991
49 613	1 285	48 328	321 937	4 379	317 558	21 486	759	20 727	3 109 235	39 235	3 070 000	29 517	834	28 683	1992
...	1 252	...	306 020	3 814	302 206	20 373	632	19 741	3 165 115	40 115	3 125 000	28 933	723	28 210	1993
...	1 298	...	315 189	3 650	311 539	21 672	589	21 083	3 255 716	40 716	3 215 000	29 957	679	29 278	1994
52 304	1 334	50 970	322 231	3 765	318 647	21 745	572	21 173	3 427 798	41 798	3 386 000	29 451	692	28 759	1995
...	1 180	...	320 302	3 598	316 704	21 647	537	20 810	3 552 907	41 907	3 511 000	27 155	616	26 539	1996
...	1 235	...	340 501	3 743	336 758	21 821	541	21 280	3 441 967	41 967	3 400 000	27 873	587	27 286	1997
...	1 149	...	338 614	3 581	335 033	21 887	531	21 356	3 233 471	41 471	3 192 000	28 387	597	27 790	1998
...	1 186	...	320 310	3 423	316 887	22 544	580	21 964	3 277 717	41 717	3 236 000	30 110	583	29 527	1999
47 250	1 166	46 084	320 283	3 409	316 874	22 623	591	22 032	3 230 821	41 821	3 189 000	30 650	592	30 058	2000
43 895	1 085	42 810	313 309	3 450	309 859	22 913	583	22 330	...	...	...	30 704	544	30 160	2001
41 748	1 066	40 682	302 605	3 431	299 174	25 307	560	24 747	3 029 005	43 005	2 986 000	30 287	513	29 774	2002
39 064	1 088	37 976	290 607	3 508	287 099	27 632	529	27 103	2 931 643	42 643	2 889 000	30 644	546	30 098	2003
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29 256	510	28 746	2004
Indexzahlen (1975 = 100) / Indices (1975 = 100)															
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1975
97	88	98	103	97	103	91	72	92	187	111	189	108	100	108	1980
83	64	84	100	84	101	98	69	99	186	95	188	99	73	100	1985
86	68	87	102	88	102	102	72	104	...	100	...	101	83	101	1986
84	66	85	99	84	99	97	67	98	...	101	...	96	77	97	1987
82	60	83	103	82	103	108	69	110	...	...	...	99	76	100	1988
86	64	87	109	87	109	111	77	113	...	99	...	100	74	101	1989
89	61	90	109	85	109	106	66	108	...	97	180	97	77	98	1990
81	57	82	99	75	99	99	64	101	...	90	...	93	69	94	1991
82	57	83	99	69	100	98	65	100	168	85	171	95	67	96	1992
...	55	...	94	60	95	93	54	95	171	87	174	93	58	94	1993
...	57	...	97	57	98	99	50	101	176	89	179	96	55	98	1994
87	59	88	99	59	100	99	49	102	186	91	188	94	56	96	1995
...	52	...	99	57	99	98	46	100	192	91	195	87	50	89	1996
...	55	...	105	59	106	99	46	102	186	91	189	89	47	91	1997
...	51	...	104	56	105	100	45	103	175	90	177	91	48	93	1998
...	52	...	99	54	99	103	49	106	178	91	180	97	47	99	1999
79	52	80	99	54	99	103	50	106	175	91	177	98	48	100	2000
73	48	74	96	54	97	104	50	107	...	...	...	98	44	101	2001
69	47	70	93	54	94	115	48	119	164	93	166	97	41	99	2002
65	48	66	89	55	90	126	45	130	159	93	161	98	44	100	2003
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94	41	96	2004

¹ Quelle: Strassenverkehrsunfälle, Organisation der Vereinten Nationen / Source: Accidents de la circulation routière, Nations Unies

³ 1993: Nur schwer Verletzte / Blessés graves uniquement

⁴ 1992: Ohne Verletzte innerorts / Non compris les blessés dans les agglomérations

Gesetzgebung zum Strassenverkehr (administrative/rechtliche Massnahmen)

Sicherheitsgurten

Gültig ab:		Änderung:			
01.01.1971	Einbaupflicht auf Vordersitzen von Personenwagen	(V 27.08.1969	AS	1969	921)
01.01.1976	Einbaupflicht von Dreipunktgurten auf Vordersitzen von Personenwagen, Lieferwagen und Kleinbussen	(V 10.03.1975	AS	1975	541)
01.01.1976 bis 05.10.1977	Tragobligatorium auf Vordersitzen von Personenwagen, Lieferwagen und Kleinbussen	(V 10.03.1975	AS	1975	541)
01.01.1981	Einbaupflicht auf Rücksitzen von Personenwagen	(V 21.11.1979	AS	1979	1922)
01.07.1981	Tragobligatorium auf Vordersitzen von Personenwagen, Lieferwagen, leichten Sattelschleppern und Kleinbussen	(V 20.05.1981	AS	1981	507)
01.10.1994	Tragobligatorium auf allen Sitzen von Personenwagen, Lieferwagen, leichten Sattelschleppern und Kleinbussen	(V 07.03.1994	AS	1994	816)
01.10.1994	Sicherung von Kleinkindern mit Kinderrückhaltevorrichtung auf Vordersitzen von Personenwagen, Lieferwagen, leichten Sattelschleppern und Kleinbussen	(V 07.03.1994	AS	1994	816)
01.10.1999	Einbaupflicht auf Rücksitzen von Lieferwagen sowie auf Sitzen von Lastwagen und Gesellschaftswagen	(V 02.09.1998	AS	1998	2352)
01.10.2001	Einbaupflicht auf Rücksitzen von Kleinbussen	(V 02.09.1998	AS	1998	2352)
01.01.2002	Sicherung von Kindern auf allen Sitzen von Personenwagen, Lieferwagen, leichten Sattelschleppern und Kleinbussen	(V 15. 11.2000	AS	2000	2883)

Schutzhelme für Motorradfahrer und Motorfahrradfahrer

Gültig ab:		Änderung:			
01.07.1981	Helmtragepflicht für Motorradfahrer und deren Beifahrer	(V 20.05.1981	AS	1981	507)
01.07.1988	Nur noch typengeprüfte Schutzhelme zugelassen	(V 01.03.1982	AS	1982	495)
01.01.1990	Helmtragepflicht für Motorfahrradfahrer	(V 25.01.1989	AS	1989	410)

Ausrüstung der Fahrzeuge

Gültig ab:		Änderung:			
01.01.1971	Zweikreisbremsen an schweren Motorwagen, Rückspiegel an Motorwagen und Motorrädern	(V 27.08.1969	AS	1969	921)
01.01.1972	Zweikreisbremsen an leichten Motorwagen	(V 27.08.1969	AS	1969	921)
01.10.1978	Verbundssicherheitsglas an leichten Motorwagen, Schutzbügel für landwirtschaftliche Traktoren und Motorkarren	(V 29.11.1976	AS	1976	2611)
01.01.1985	Betriebsbremsen für landwirtschaftliche Anhänger	(V 07.11.1984	AS	1984	1338)
01.01.1993	Lichter und Blinker an landwirtschaftlichen Anhängern	(V 19.02.1992	AS	1992	936)
01.06.1993	Rückspiegel für Motorfahrräder	(V 19.02.1992	AS	1992	936)
22.03.1994	Zusätzliches, hoch angeordnetes Bremslicht für Personenwagen erlaubt	(WS EJPD 22.03.1994)			
01.10.1994	Seitliche Schutzvorrichtung für neue schwere Sachtransportfahrzeuge	(V 22. 12.1993	AS	1994	214)
01.07.1995	Ausrüstung der Fahrräder mit weissen Front- Reflektoren	(V 30.05.1994	AS	1994	1326)
01.10.1995	Neue Verordnung (VTS), generelle Anpassung an europäische Vorschriften	(V 19.06. 1995	AS	1995	4425)
01.10.1995	Automatischer Blockierverhinderer (ABS) bei Bussen > 12 t und schweren Motorwagen zum Ziehen von Anhängern > 10 t	(V 19.06. 1995	AS	1995	4425)
01.10.1995	Strengere Anforderungen an gefährliche Teile wie Frontschutzbügel, Verzierungen usw. (Fussgängerschutz)	(V 19.06. 1995	AS	1995	4425)
01.01.1996	Geschwindigkeitsbegrenzer bei neuen Bussen > 10 t und neuen Lastwagen > 12 t	(V 19.06. 1995	AS	1995	4425)
01.10.1997	Hinterer Unterfahrschutz an Motorwagen zum Personen- und Sachtransport sowie Sachtransportanhängern > 3,5 t	(V 19.06. 1995	AS	1995	4425)
01.01.1998	Nachrüstung von Geschwindigkeitsbegrenzern bei Bussen > 10t und Lastwagen > 12t , die seit dem 01.01.1988 in Verkehr gesetzt wurden	(V 19.06. 1995	AS	1995	4425)
01.10.1998	Kopfstützen an vorderen äusseren Sitzen von Personenwagen	(V 02.09. 1998	AS	1998	2352)
01.10.1998	Ausrüstung der Lastwagen mit zusätzlichen Rückspiegeln zur Reduzierung des toten Winkels	(V 02.09. 1998	AS	1998	2352)
01.10.1998	Zulassung von zusätzlichen Bremslichtern und Richtungsblinkern an hohen Fahrzeugen	(V 02.09. 1998	AS	1998	2352)
01.10.2001	Automatischer Blockierverhinderer (ABS) bei allen Bussen, und schweren Sachtransportmotorwagen sowie allen Sachtransportanhängern > 3,5 t	(V 06.09. 2000	AS	2000	2433)
01.04.2003	Fahrzeuge der Polizei, Feuerwehr und Sanität: Ausrüstungspflicht mit Datenaufzeichnungsgeräten	(V 21.08.2002	AS	2002	3218)
01.04.2003	Feuerlöschausrüstungspflicht für schweren Transportmotorwagen	(V 21.08.2002	AS	2002	3218)
01.06.2004	Jährliche Prüfungsintervalle für schwere Motorwagen und ihre Anhänger	(V 15.06.2001	AS	2002	1181)
10.08.2003	Vorderer Unterfahrschutz für Lastwagen	(V 16.06.2003	AS	2003	1819)
01.01.2005	Geschwindigkeitsbegrenzer für alle Motorwagen zum Personen- und Sachtransport > 3,5 t.	(V 16.06.2003	AS	2003	1819)
01.01.2005	Feuerlöscher-Nachrüstungspflicht für Lastwagen die vor dem 1. April 2003 in Verkehr gesetzt worden sind.	(V 21.08.2002	AS	2002	3218)
01.01.2005	Erhöhung des Fahrzeuggesamtgewichts auf 40 t	(V 14.01.2004	AS	2004	3525)

Höchstgeschwindigkeiten

Gültig ab:		Tempo:	Änderung:		
01.06.1959	Erste Geschwindigkeitsbegrenzung	60 io ¹	(BRB 08.05.1959	AS	1959 445)
01.10.1973	Provisorische Einführung	100 ao ¹	(BRB 10.07.1972	AS	1972 1717)
17.11.1973 bis 13.03.1974	Vorübergehende Einführung (Ölkrise)	100 AB	(BRB 14.11.1973	AS	1973 1697)
14.03.1974	Provisorische Einführung (Versuch bis Dez.76)	130 AB ¹	(BRB 11.03.1974	AS	1974 575)

ANHÄNGE

01.01.1977	Definitive Einführung	130 AB ¹ 100 ao ¹	(V 22.12.1976	AS	1976	2810)
01.01.1977	Durch SVG-Revision wurde festgelegt, dass der BR die Geschwindigkeit der Motorfahrzeuge auf allen Strassen beschränkt					
1980 / 82	Versuch (bis Ende 1983)	50 io ¹ (regional)	(V EJPD 21.04.1980	AS	1980	431)
01.01.1984	Einführung	50 io ¹	19.10.1983	AS	1983	1651)
01.01.1985	Befristeter Versuch bis Ende 1989 (Waldsterben)	80 ao ² 120 AB ²	(V 01.10.1984	AS	1984	1119)
26.11.1989	Anlässlich einer Volksabstimmung wurden die Tempi 80/120 km/h bestätigt (durch Ablehnung einer Initiative zur Verankerung 100/130 km/h in der Bundesverfassung).					
01.01.1990	Definitive Einführung	80 ao ² 120 AB ²	(V 20.12.1989	AS	1990	66)
01.01.2001	Erhöhung der fahrzeugbezogenen Höchstgeschwindigkeit für Anhängerzüge und Sattelmotorfahrzeuge von 60 auf 80 km/h		(V 15.11.2000	AS	2000	2883)

¹ aus Sicherheitsgründen

² aus Umweltschutzgründen

Verkehrsregelungen

Gültig ab:			Änderung:			
01.05.1989	Verwendung des Abblendlichts bei Motorrädern und Kleinmotorrädern auch tagsüber		(V 25.01.1989	AS	1989	410)
01.06.1994	Vortritt für Fussgänger an Fussgängerstreifen		(V 07.03.1994	AS	1994	216)
14.04.1994	Verdeutlichung der Verkehrsregelungen bei Kreisverkehrsplätzen		(V 07.03.1994	AS	1994	816)
01.08.2002	Benützung fahrzeugähnlicher Geräte (Rollschuhe, Rollbrett, Trottinette ...)		(V 15.05.2002	AS	2002	1931)

Alkoholgrenzwert

Gültig ab:			Änderung:			
30.05.1964	Erste Festlegung des Alkoholgrenzwertes (0.8 Gewichtspromillen)		(V 14.11.1979	AS	1979	1583)
01.01.1980	Alkoholgrenzwert wird in der VRV auf 0.8 Promille festgelegt		(V 21.03.2003	AS	2004	3523)
01.01.2005	Herabsetzung des Alkoholgrenzwertes auf 0,5 Promille und verdachtsfreie Atemprobe		(BG 14.12.2001	AS	2002	2767)

Diverses

Gültig ab:			Änderung:			
01.02.1991	Anforderungen an die Begleitperson bei Lehrfahrten (23 Jahre alt, Führerausweis seit mind. 3 Jahren)		(V 13.02.1991	AS	1991	982)
01.06.1991	Neue Anforderungen an die Führerausbildung		(V 13.02.1991	AS	1991	982)
01.04.1994	Zusatztheorie für ausländische Fahrzeugführer die einen schweizerischen Führerausweis erwerben		(V 07.03.1994	AS	1994	726)
01.09.1996	Erhöhung der Bussenbeträge		(V 04.03.1996	AS	1996	1078)
01.02.1999	Revision der theoretischen Prüfung für Bewerber um die Kategorien C, D, D1		(V 13.01.1999	AS	1999	1186)
01.06.2001	Verbesserung Fahrlehrer-Ausbildung		(V 11.04.2001	AS	2001	1387)
01.01.2002	Anpassung Ordnungsbussliste		(V 11.04.2001	AS	2001	1372)
01.08.2001	Mindestausbildung für Inhaber von Führerausweisen der Kategorie C, die jünger als 21 Jahre alt sind		(V 15.06.2001	AS	2001	1821)
01.04.2003	Anpassung Ordnungsbussliste (Motorrad bis 50 cm ³ auf Autobahn/-strasse)		V 03.07.2002	AS	2002	3210)
01.08.2002	Anpassung Ordnungsbussliste (Fussgänger, Benützer fahrzeugähnlicher Geräte)		(V 15.05.2003	AS	2002	1928)
01.04.2003	Harmonisierung der Führerausweiskategorien mit der EU: Verbesserung der Fahrausbildung;		(V 03.06.2002	AS	2002	3259)
01.11.2003	Mindestalter 16 Jahre für Unterkategorie A1 (Motorrad bis 50 cm ³ und 11kW)					
01.11.2003	Sonderregelung für Fahrerinnen und Führer von Feuerwehrfahrzeugen; Neuregelung der Zusatztheorieprüfung für Berufschauffeure		(V 26.09.2003	AS	2003	3719)
01.01.2005	Erhöhung der Haftpflichtversicherungs-Mindestdeckungssummen		(V 14.01.2004	AS	2004	649)
01.01.2005	Verschärfung der Administrativmassnahmen (Kaskadensystem)		(BG 14.12.2001	AS	2002	2767)
01.01.2005	Null-Grenzwert für Fahren unter dem Einfluss bestimmter Betäubungsmittel		(V 28.04.2004	AS	2004	2851)
01.12.2005	Führerausweis auf Probe und Zweiphasenausbildung		(V 27.10.2004	AS	2004	5057)

Abkürzungen

AB = Autobahn
ao = ausserorts
io = innerorts

AS = amtliche Sammlung
BRB = Bundesratsbeschluss
V = Verordnung
WS EJPD = Weisungen des Eidg. Justiz- und Polizeidepartements

Législation relative à la circulation routière (mesures administratives/juridiques)

Ceinture de sécurité

En vigueur dès le		Modification:			
01.01.1971	Obligation d'équiper les sièges avant des voitures de tourisme	(O 27.08.1969	RO	1969	921)
01.01.1976	Obligation d'équiper les sièges avant des voitures de tourisme, voitures de livraison et minibus de ceintures à 3 points	(O 10.03.1975	RO	1975	541)
du 01.01.1976 au 05.10.1977	Port obligatoire à l'avant des voitures de tourisme, voitures de livraison et minibus	(O 10.03.1975	RO	1975	541)
01.01.1981	Obligation d'équiper les sièges arrière des voitures de tourisme	(O 21.11.1979	RO	1979	1922)
01.07.1981	Port obligatoire à l'avant des voitures de tourisme, voitures de livraison, tracteurs à sellette légers et minibus	(O 20.05.1981	RO	1981	507)
01.10.1994	Port obligatoire sur tous les sièges des voitures de tourisme, voitures de livraison, tracteurs à sellette légers et minibus	(O 07.03.1994	RO	1994	816)
01.10.1994	Obligation d'attacher les petits enfants à l'aide d'un dispositif de retenue à l'avant des voitures de tourisme, voitures de livraison, tracteurs à sellette légers et minibus	(O 07.03.1994	RO	1994	816)
01.10.1999	Obligation d'équiper tous les sièges des voitures de livraison, de même que les sièges des camions et cars.	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.10.2001	Obligation d'équiper les sièges arrières des minibus	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.01.2002	Obligation d'attacher les enfants sur tous les sièges des voitures tourisme, voitures de livraison, tracteurs à sellette légers et minibus	(O 15.11.2000	RO	2000	2883)

Casques de protection pour les motocyclistes et cyclomotoristes

En vigueur dès le		Modification:			
01.07.1981	Casque obligatoire pour les motocyclistes et leurs passagers	(O 20.05.1981	RO	1981	507)
01.07.1988	Seul les casques homologués sont autorisés	(O 01.03.1982	RO	1982	495)
01.01.1990	Casque obligatoire pour les cyclomotoristes	(O 25.01.1989	RO	1989	410)

Equipement des véhicules

En vigueur dès le		Modification:			
01.01.1971	Freins à double circuit sur les voitures automobiles lourdes, rétroviseurs sur les voitures automobiles et motocycles	(O 27.08.1969	RO	1969	921)
01.01.1972	Double circuit de freinage sur les voitures automobiles légères	(O 27.08.1969	RO	1969	921)
01.10.1978	Verres de sécurité sur les voitures automobiles légères, arceau de protection sur les tracteurs agricoles et les chariots à moteur	(O 27.08.1969	RO	1969	921)
01.01.1985	Freins de service sur les remorques agricoles	(O 29.11.1976	RO	1976	2611)
01.01.1993	Dispositif d'éclairage et clignoteurs sur les remorques agricoles	(O 07.11.1984	RO	1984	1338)
01.06.1993	Rétroviseurs sur les cyclomoteurs	(O 19.02.1992	RO	1992	936)
22.03.1994	Feu-stop supplémentaire, en haut du bloc de feux arrière, autorisé sur les voitures de tourisme	(Circ. DFJP 22.03.1994)			
01.10.1994	Dispositif de protection latérale pour les nouveaux véhicules de transport de marchandises lourdes	(O 22.12.1993	RO	1994	214)
01.07.1995	Catadioptré blanc dirigé vers l'avant sur les bicyclettes	(O 30.05.1994	RO	1994	1326)
01.10.1995	Nouvelle ordonnance (OETV), adaptation générale aux normes européennes	(O 19.06.1995	RO	1995	4425)
01.10.1995	Système antiblocage automatique (ABS) sur les bus de plus de 12 t, sur les voitures automobiles tractant des remorques de plus de 10 t et sur les remorques de plus de 10 t	(O 19.06.1995	RO	1995	4425)
01.10.1995	Exigences accrues pour les composants dangereux, tels que pare-buffles, figurines, décorations ... (protection des piétons)	(O 19.06.1995	RO	1995	4425)
01.01.1996	Limiteur de vitesse sur les nouveaux bus de plus de 10 t et les nouveaux camions de plus de 12 t	(O 19.06.1995	RO	1995	4425)
01.10.1997	Dispositif de protection arrière sur les véhicules de transport de personnes et de marchandises et sur les remorques de transport de marchandises de plus de 3,5 t	(O 19.06.1995	RO	1995	4425)
01.01.1998	Limiteur de vitesse sur les bus de plus de 10 t et les camions de plus de 12 t mis en circulation depuis le 01.01.1988	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.10.1998	Appuie-têtes sur les sièges avant des voitures de tourisme	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.10.1998	Rétroviseurs supplémentaires pour réduire l'angle mort sur les camions	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.10.1998	Feux de freinage et clignoteurs supplémentaires sur les véhicules hauts	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.10.1998	Système antiblocage automatique (ABS) sur tous véhicules de transport de personnes et de marchandises et toutes les remorques de transport de marchandises de plus de 3,5 t	(O 02.09.1998	RO	1998	2352)
01.04.2003	Véhicules de police, de pompiers et ambulances équipés d'un enregistreur de données	(O 21.08.2002	RO	2002	3218)
01.04.2003	Voitures automobiles lourdes de transport équipées d'extincteurs	(O 21.08.2002	RO	2002	3218)
10.08.2003	Dispositif de protection avant pour camions	(V 16.06.2003	AS	2003	1819)
01.01.2005	Limiteur de vitesse sur tous les véhicules de transport de personnes et de marchandises de plus de 3,5 t.	(V 16.06.2003	AS	2003	1819)

Limitations de vitesse

En vigueur dès le		Limite:	Modification:		
01.06.1959	Première limitation	60 int. ¹	(ACF 08.05.1959	RO	1959 445)
01.10.1973	Introduction provisoire	100 ext. ¹	(ACF 10.07.1972	RO	1972 1717)
du 17.11.1973 au 13.03.1974	Introduction temporaire (crise pétrolière)	100 A	(ACF 14.11.1973	RO	1973 1697)
14.03.1974	Introduction à titre d'essai (jusqu'en déc. 76)	130 A ¹	(ACF 11.03.1974	RO	1974 575)
01.01.1977	Introduction définitive	100 ext. ¹ 130 A ¹	(O 22.12.1976	RO	1976 2810)

01.01.1977	La LCR arrête que le CF limitera la vitesse sur toutes les routes		(LF 20.05.1975 + O 23.12.1976	RO 1976 1257 1975 2810)
1980 / 82	Essais régionaux (jusqu'à fin 1983)	50 int. ¹	(O EJPD 21.04.1980	RO 1980 431)
01.01.1984	Introduction	50 int. ¹	19.10.1983	RO 1983 1651)
01.01.1985	Essai jusqu'à fin 1989 (mort des forêts)	80 ext. ² 120 A ²	(O 01.10.1984	RO 1984 1119)
26.11.1989	Limites de 80/120 acceptée en votation fédérale, rejet de l'initiative pour inscrire les limites 100/130 dans la Constitution	80 ext 120 A		
01.01.1990	Introduction définitive	80 ext 120 A	(O 20.12.1989	RO 1990 66)
01.01.2001	Augmentation de la vitesse maximale des trains routiers et véhicules articulés de 60 à 80 km/h.		(O 20.12.1989	RO 1990 66)

¹ pour des raisons de sécurité

² pour des raisons écologiques

Réglementation de la priorité

En vigueur dès le		Modification:		
01.05.1989	Obligation d'allumer les phares en plein jour pour les motocycles et cyclomoteurs	(O 25.01.1989	RO 1989	410)
01.06.1994	Priorité aux piétons sur les passages pour piétons	(O 07.03.1994	RO 1991	216)
14.04.1994	Explication des règles de comportement dans les giratoires	(O 07.03.1994	RO 1994	816)
01.08.2002	Utilisation d'engins assimilés à des véhicules (patins et planches à roulettes, trottinettes ...)	(O 15.05.2002	RO 2002	1931)

Taux d'alcoolémie

En vigueur dès le		Modification:		
30.05.1964	Première application d'une limite (0.8 grammes pour mille)	(par le Tribunal fédéral)		
01.01.1980	Introduction légale de la limite de 0,8 pour mille dans l'OCR	(O 14.11.1979	RO 1979	1583)
01.01.2005	Abaissement du taux limite d'alcoolémie à 0,5 pour mille	(O 21.03.2003	RO 2004	3523)
		ACF 14.12.2001	RO 2002	2767)

Divers

En vigueur dès le		Modification:		
01.02.1991	Exigences accrues pour les accompagnants des élèves conducteurs (23 ans minimum, permis depuis au moins 3 ans)	(O 13.02.1991	RO 1991	982)
01.06.1991	Nouvelles exigences concernant la formation des élèves conducteurs	(O 13.02.1991	RO 1991	982)
01.04.1994	Complément théorique pour l'obtention du permis suisse par les conducteurs étrangers	(O 07.03.1994	RO 1994	726)
01.09.1996	Augmentation des amendes d'ordre	(O 04.03.1996	RO 1996	1078)
01.02.1999	Révision des exigences théoriques pour les permis C, D, D1	(O 13.01.1999	RO 1999	1186)
01.06.2001	Amélioration de la formation des moniteurs de conduite	(O 11.04.2001	RO 2001	1387)
01.01.2002	Adaptation des amendes d'ordre	(O 11.04.2001	RO 2001	1372)
01.08.2001	Formation minimale pour les détenteurs de permis C de moins de 21 ans	(O 15.06.2001	RO 2001	1821)
01.04.2003	Adaptation des amendes d'ordre (motocycles jusqu'à 50 cm ³ circulant sur autoroute/ semi-autoroute)	(O 03.07.2002	RO 2002	3210)
01.08.2002	Adaptation des amendes d'ordre (piétons et utilisateurs d'engins assimilables à des véhicules)	(O 15.05.2003	RO 2002	1928)
01.04.2003	Harmonisation des catégories de permis de conduire avec celles de l'UE ; amélioration de la formation à la conduite âge minimal de 16 ans pour la sous-catégorie A1 (motocycle jusqu'à 50 cm ³ et 11 kW)	(O 03.06.2003	RO 2002	3259)

Abréviations

A	=	autoroute
int	=	à l'intérieur des localités
ext	=	à l'extérieur des localités
ACF	=	Arrêté du Conseil fédéral
Circ. DFJP	=	Circulaire du Département fédéral de justice et police
O	=	Ordonnance
RO	=	Recueil officiel

Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln:

<i>Diffusionsmittel</i>	<i>Kontakt N° à composer</i>	<i>Moyen de diffusion</i>
Individuelle Auskünfte	032 713 60 11 info@bfs.admin.ch	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	www.statistik.admin.ch	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	www.news-stat.admin.ch	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette/CD-Rom)	032 713 60 60 order@bfs.admin.ch	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette/CD-Rom)
Online-Datenbank	032 713 60 86 www.statweb.admin.ch	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das laufend nachgeführte Publikationsverzeichnis im Internet unter der Adresse www.statistik.admin.ch → Aktuell → Publikationen.

Programme des publications de l'OFS

En sa qualité de service central de statistique de la Confédération, l'Office fédéral de la statistique (OFS) a pour tâche de rendre les informations statistiques accessibles à un large public.

L'information statistique est diffusée par domaine (cf. verso de la première page de couverture); elle emprunte diverses voies:

La liste des publications, mise à jour régulièrement, donne davantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle se trouve sur Internet à l'adresse www.statistique.admin.ch → Actualités → Publications.

Verkehr und Nachrichtenwesen

Allgemeine Auskunft: Caroline Strahm, Tel 032 713 62 85
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

Die untenstehenden Publikationen finden Sie zum Bestellen oder zum Herunterladen im BFS-Internet www.statistik.admin.ch.

Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz

Auskunft: Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66

Schweizerische Zivilluftfahrt, Jahresstatistik

Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr

Auskunft: Louis Fluri, Tel. 032 713 62 50

Strassenfahrzeuge, Bestand am 30. September 2004

Der öffentliche Verkehr

Auskunft: Marco Pool, Tel. 032 713 66 47

Gütertransporte auf der Strasse, Best. Nr. 454-0000

Auskunft: Mathias Baudenbacher, Tel. 032 713 66 79

Mobilität in der Schweiz,

Ergebnisse des Mikrozensus 2000 zum Verkehrsverhalten, Best. Nr. BBL 812.010d(f).

Auskunft: Roger Evequoz, Tel. 032 713 63 97

Ergebnisse der **Eisenbahnrechnung**

Auskunft: Willy Früh, Tel. 032 713 63 68

Ergebnisse **Strassenrechnung**

Auskunft: Martin Schweizer, Tel. 032 713 68 93

Transport et communications

Informations générales: Caroline Strahm, tél. 032 713 62 85
Fax Section des transport 032 713 69 81

Les publications ci-dessous peuvent-êtré commandées ou téléchargées depuis le www.statistique.admin.ch.

Accidents de la circulation routière en Suisse

Renseignements: Annemarie Icen-Siegrist, tél. 032 713 65 66

Aviation civile suisse, Statistique annuelle

Transport aérien – Trafic de lignes et charter

Renseignements: Louis Fluri, tél. 032 713 62 50

Véhicules routiers, effectif au 30 septembre 2004

Les transports publics

Renseignements: Marco Pool, tél. 032 713 66 47

Les transports routiers de marchandises, no 454-000

Renseignements: Mathias Baudenbacher, tél. 032 713 66 79

Mobilité en Suisse,

Résultats du microrecensement 2000 no 812.010 d(f)

Renseignements: Roger Evequoz, tél. 032 713 63 97

Résultats du **compte ferroviaire**

Renseignements: Willy Früh, tél. 032 713 63 68

Résultats du **compte routier**

Renseignements: Martin Schweizer, tél. 032 713 68 93

Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz 2004
Accidents de la circulation routière en Suisse 2004
Incidenti stradali in Svizzera 2004

Bestell-Nr.
N° de commande
N. di ordinazione
097-0400-01

OFS
© BFS 2005
UST

Systemanforderungen: Adobe Acrobat Reader/MS-Excel
Die Datei «index.htm» in Ihrem Internet-Browser laden
Exigences système: Adobe Acrobat Reader/MS-Excel
Charger le fichier «index.htm» dans votre navigateur Internet
Esigenze del sistema: Adobe Acrobat Reader/MS-Excel
Caricare il file «index.htm» nel vostro browser Internet



Office fédéral de la statistique
Bundesamt für Statistik
Ufficio federale di statistica
Uffizi federal da statistica
Swiss Federal Statistical Office

OFS BFS UST

Die vorliegende Publikation gibt Auskunft über die von den kantonalen Polizeistellen an das BFS übermittelten Daten über die Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz. Sie enthält Tabellen über die Entwicklung der Anzahl Unfälle mit Personenschaden nach Kantonen und Unfalltyp, über die beteiligten Fahrzeuge bzw. Fussgänger/innen, die Unfallstelle und die Strassenart sowie über mutmassliche Mängel und Einflüsse, die zum Unfall führten. Ausgewiesen wird zudem die Anzahl der schwer verletzten, leicht verletzten und getöteten Personen nach Alter und Geschlecht. Detaillierte Tabellen finden sich in der beigelegten CD-ROM.

Cette publication présente la statistique des accidents de la route basée sur les informations livrées par les polices cantonales à l'OFS. Elle contient des tableaux sur l'évolution du nombre d'accidents avec victimes par canton, par type d'accidents, sur les véhicules et les piétons impliqués, sur les lieux d'accidents et le genre de route, ainsi que, dans la mesure du possible, sur les fautes et influences possibles qui ont conduit à l'accident. Le nombre de blessés graves, légers et de tués d'après l'âge et le sexe sont aussi indiqués. Ce cahier contient également un CD-ROM avec des tableaux détaillés.

Bestellnummer
N° de commande
097-0400

Bestellungen
Commandes
Tel.: 032 713 6060
Fax: 032 713 6061
E-Mail: order@bfs.admin.ch

Preis
Prix
Fr. 19.– (exkl. MwSt) / 0 francs (TVA excl.)

ISBN 3-303-11242-8