



11

Transports et communications  
Verkehr und Nachrichtenwesen  
Trasporti e comunicazioni

Neuchâtel, Juin 2005

## Compte routier suisse

Résultats définitifs 2002

.....

**Information:**

Schweizer Martin, OFS, Section des transports, tél. 032 713 68 93

E-Mail: martin.schweizer@bfs.admin.ch

Bestellnummer: 596-0200

© OFS



# Table des matières

<b>Résumé</b>	<b>5</b>
<b>1 Introduction</b>	<b>6</b>
<b>2 Résultats définitifs du compte routier 2002</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Compte global</b>	<b>7</b>
2.1.1 Recettes	7
2.1.2 Dépenses brutes	7
2.1.3 Compte de capital	8
2.1.4 Compte de dépenses	9
<b>2.2 Compte par catégories</b>	<b>10</b>
<b>Annexes</b>	<b>11</b>
<b>A1 Tableaux</b>	<b>12-16</b>
<b>A2 Bases méthodologiques</b>	<b>17</b>
<b>A3 Bibliographie</b>	<b>19</b>



## Résumé

Les résultats définitifs du compte routier suisse font état de dépenses routières en hausse et de recettes en stagnation. Depuis 1996, le rapport entre recettes et dépenses brutes est toutefois équilibré. Les pouvoirs publics (Confédération, cantons, communes) maîtrisent donc les dépenses routières. Un tiers des dépenses brutes sert à compléter le réseau des routes nationales.

Le compte de capital 2002 comptabilise 7598 millions de francs de recettes et 6839 millions de francs de coûts, soit un excédent de couverture de 759 millions de francs. Les coûts imputables à la route sont couverts à hauteur de 111 % par les usagers de la route.

Dans le compte de capital par catégories de véhicules, l'équilibre financier du trafic voyageurs atteint 106%, ce qui correspond à un excédent de couverture de 344 millions de francs. Le transport de marchandises atteint un degré d'équilibre financier de 132 %, correspondant à un excédent de couverture de 415 millions de francs. Le trafic des poids lourds, qui regroupe les véhicules d'un poids total de plus 3,5 tonnes, couvre ses coûts à hauteur de 139%, ce qui correspond à un excédent de couverture de 349 millions de francs.

Le compte routier ne prend toutefois pas en compte les coûts externes. Ceux-ci sont estimés pour l'heure à environ 4,7 milliards de francs par an.

# 1 Introduction

Le compte routier est établi par l'Office fédéral de la statistique sur mandat du Conseil fédéral. Ce mandat repose sur la nécessité de collecter des données comptables fiables et comparables pour les différents modes de transport. Il s'agit également d'évaluer dans quelle mesure le trafic routier privé des véhicules à moteur couvre ses coûts. L'art. 36 de la loi fédérale concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire (RS 725.116.2) et l'ordonnance concernant l'exécution des relevés statistiques fédéraux (RS 431.012.1) constituent les bases légales de ce mandat.

Le compte global comprend le compte de capital, dont le résultat est le degré d'équilibre financier du trafic routier privé, et le compte de dépenses, dans lequel sont comparées les recettes et les dépenses routières courantes d'une année. Le solde en résultant correspond au degré de couverture. Le degré d'équilibre financier et le degré de couverture sont indiqués chacun en pour-cent et en chiffres absolus (en millions de francs). Les dépenses et recettes du compte global sont finalement ventilées entre les différentes catégories de véhicules dans le compte par catégories. La couverture des coûts est indiquée séparément pour le trafic voyageurs et le transport des marchandises, ainsi que pour le trafic lourd.

Le compte routier ne prend pas en compte les coûts externes. Par coûts externes on entend les coûts générés par le trafic mais qui ne sont pas supportés par celui-ci (environnement, accidents). Selon de récentes études<sup>1</sup>, le trafic routier génère pour environ 4,7 milliards de francs de coûts externes, qui se répartissent entre les domaines suivants : coûts de la santé dus à la pollution atmosphérique provoquée par la circulation, coûts non couverts engendrés par les nuisances sonores, coûts des atteintes à la nature et au paysage, dommages aux bâtiments et coûts relatifs aux accidents de la circulation.

---

<sup>1</sup> Office fédéral du développement territorial

## 2 Résultats définitifs du compte routier 2002

### 2.1 Compte global

#### 2.1.1 Recettes

Les recettes provenant du trafic motorisé privé se composent des impôts sur les huiles minérales, des impôts sur les véhicules automobiles, de la redevance pour l'utilisation des routes nationales (vignette autoroutière), de la redevance poids lourds liée aux prestations (part de la RPLP utilisée pour les routes), prélevée pour l'utilisation des routes), des impôts cantonaux sur les véhicules à moteur ainsi que d'une part de la taxe sur la valeur ajoutée. Près de deux tiers des recettes proviennent des impôts sur les huiles minérales et un quart des impôts cantonaux sur les véhicules à moteur.

Les recettes du compte routier 2002 se présentent comme suit:

	en mio de francs
Produit des droits d'entrée sur les huiles minérales	4 755
Impôts cantonaux sur les véhicules à moteur	1 899
Impôts sur les automobiles et droits de douane à l'importation	229
Vignette autoroutière	270
Part RPLP destinée à la route	378
Part de la TVA	67
<b>Total Einnahmen</b>	<b>7 598</b>

L'évolution chronologique présentée dans le tableau 2 en annexe montre que les recettes se sont accrues d'environ 3,5% par année jusqu'à l'an 2000. En stagnation depuis, elles se montaient fin 2002 à environ 7,6 milliards de francs. Ont surtout baissé les recettes tirées des impôts sur les huiles minérales, tandis que celles provenant des impôts sur les véhicules à moteur continuent d'augmenter.

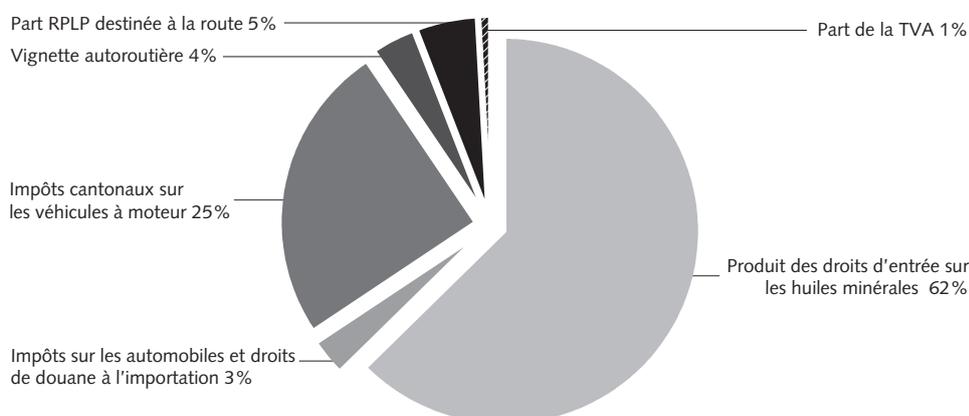
#### 2.1.2 Dépenses brutes

Les dépenses brutes se composent des dépenses pour l'infrastructure (investissements) et des dépenses courantes pour l'exploitation des routes nationales, cantonales et communales (TVA incluse). Font partie des investissements dans l'infrastructure routière, les constructions nouvelles, les améliorations et corrections, les acquisitions de terrains et le gros entretien. Par dépenses d'exploitation on entend l'entretien courant, les frais administratifs, la signalisation et les tâches de régulation et de surveillance du trafic incombant à la police.

Près de 90% des dépenses brutes pour les routes nationales concernent les investissements. Dans le cas des routes cantonales, le rapport entre les investissements et les dépenses d'exploitation est de 50:50, tandis que la part de ces dernières prédomine nettement pour

#### Recettes 2002

G 1

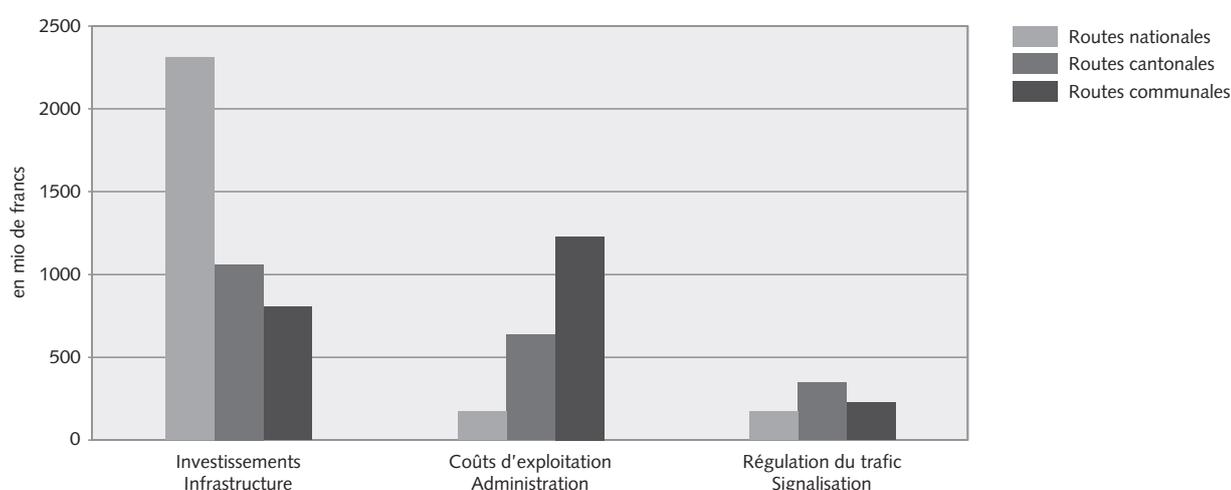


## T 1\*

En 2002	Routes nationales		Routes cantonales		Routes communales	
	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %
Investissements dans l'infrastructure	2 310	87	1 060	52	807	36
Dépenses d'exploitation	348	13	983	48	1 454	64
– dont entretien courant et administration	174	7	635	31	1 229	54
– dont régulation du trafic et signalisation	174	7	348	17	225	10
<b>Total</b>	<b>2 658</b>		<b>2 043</b>		<b>2 261</b>	

## Dépenses brutes selon le type de coûts

## G 2



© Office fédéral de la statistique (OFS)

les routes communales. Notons que, dans ce dernier cas, la construction de nouvelles routes de quartier est financée en grande partie par les propriétaires fonciers.

Les dépenses brutes pour les routes ont augmenté de 710 millions de francs ou de 11 % depuis 1995, comme le montre le tableau 3 en annexe. Presque autant de ressources ont été investies chaque année, entre 1995 et 2002, dans les nouvelles constructions, les améliorations/corrections et les acquisitions de terrains pour les routes nationales. Les dépenses pour le gros entretien n'ont en revanche cessé d'augmenter, du fait notamment que le réseau de ces dernières s'agrandit et prend de l'âge. Quant aux investissements dans les routes cantonales et communales, ils n'ont que légèrement augmenté pendant cette période. Les dépenses d'exploitation pour le réseau routier suisse se sont nettement accrues entre 1995 et 2002: elles ont augmenté de 18% pour les routes nationales, de 14% pour les routes cantonales et de 21% pour les routes communales. Les dépenses destinées à la régulation et à la surveillance du trafic ont particulièrement augmenté depuis 2000.

## 2.1.3 Compte de capital

Les investissements dans la construction de routes sont considérés comme propriété de l'Etat. Ils sont capitalisés et les amortissements et taux d'intérêts correspondants sont imputés dans le compte routier en fonction de la durée de vie moyenne des constructions et des installations. Il en résulte les coûts de capital qui, avec les coûts d'exploitation et les intérêts sur les soldes cumulés au fil des ans (excédents et insuffisances de couverture), sont mis en regard des recettes imputables. La différence représente l'excédent ou le déficit de couverture des coûts ou le degré d'équilibre financier. Si celui-ci est supérieur à 100%, cela signifie que les usagers de la route assurent non seulement la couverture des dépenses courantes, mais aussi celle de la dévalorisation de l'infrastructure routière.

Le compte de capital 2002 se présente comme suit, compte tenu du taux d'imputation, variable selon le type de route:

## T 2\*

En 2002	Routes nationales		Routes cantonales		Routes communales		Total
	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs
<b>Recettes imputables</b>							<b>7 598</b>
Coûts du compte de capital							
Intérêts sur le capital	1 384	43	669	29	524	22	2 577
Amortissements <sup>1</sup>	1 465	46	705	30	653	27	2 823
Coûts de capital	2 849	89	1 374	59	1 177	49	5 400
Coûts d'exploitation	342	11	954	41	1 247	51	2 543
Coûts totaux	3 191		2 328		2 424		7 943
Taux d'imputation	100%		90%		70%		
<b>Total des coûts imputables</b>	<b>3 191</b>		<b>2 095</b>		<b>1 697</b>		<b>6 983</b>
Intérêts sur soldes cumulés							-144
<b>Coûts imputables et intérêts</b>							<b>6 839</b>
Couverture des coûts <sup>2</sup>							759
Degré d'équilibre financier (en %)							111

<sup>1</sup> Amortissements sur nouvelles constructions, améliorations/corrections et gros entretien

<sup>2</sup> + = excédent de couverture - = insuffisance de couverture

Si l'on considère l'évolution du compte de capital entre 1995 et 2000 (voir tableau 1 en annexe), on constate que le degré d'équilibre financier du trafic routier n'a cessé de croître. Les recettes ont augmenté de 1196 millions de francs ou de 19 % pendant cette période, alors que les coûts imputables, intérêts inclus, ne se sont accrus que de 239 millions de francs ou de 4 %. Depuis 2001 en revanche, le niveau des recettes a stagné alors que les coûts ont continué à augmenter. Le degré d'équilibre financier du trafic routier s'en est trouvé quelque peu affaibli. Actuellement, le compte de capital est dans une phase bénéficiaire. Cette situation continuera d'influer positivement l'équilibre financier, grâce aux intérêts qu'apportent ces excédents de recettes.

## 2.1.4 Compte de dépenses

Dans le compte de dépenses, les dépenses routières annuelles et les intérêts sur les insuffisances et excédents de couverture cumulés sont comparés directement aux recettes routières. La différence représente la couverture des dépenses ou le degré de couverture. Celui-ci est de 100% lorsque les dépenses annuelles sont entièrement financées par les recettes courantes provenant des usagers de la route. Depuis 1993, les routes suisses sont entièrement financées par les conducteurs de véhicules à moteur. Le compte des dépenses 2002 se présente comme suit:

## T 3\*

En 2002	Routes nationales		Routes cantonales		Routes communales		Total
	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs
<b>Recettes imputables</b>							<b>7 598</b>
Dépenses brutes	2 658	106	2 043	108	2 261	121	6 962
% TVA	-157	-6	-96	-5	-99	-5	-352
% taxes et contributions <sup>1</sup>	0	0	-60	-3	-301	-16	-361
Dépenses nettes totales	2 501		1 887		1 861		6 249
Taux d'imputation	100%		90%		70%		
<b>Dépenses imputables totales</b>	<b>2 501</b>		<b>1 698</b>		<b>1 303</b>		<b>5 502</b>
Intérêt sur excédents et insuffisances cumulés (charge)							1 343
<b>Dépenses imputables et intérêts</b>							<b>6 845</b>
Couverture des dépenses <sup>2</sup>							753
Degré de couverture (en %)							111

<sup>1</sup> provenant de particuliers, des chemins de fer, de l'administration militaire

<sup>2</sup> + = excédent de couverture; - = insuffisance de couverture

Les dépenses imputables ont augmenté de 481 millions de francs ou de près de 10 % entre 1995 et 2002, tandis que les recettes se sont accrues de 18 % ou de 1,186 milliard de francs. Comme le montre le tableau 1 en annexe, le compte routier s'est soldé par un résultat positif ces dernières années, de sorte que les intérêts calculés sur les insuffisances de couverture cumulées à la fin de 2002 étaient inférieurs de 502 millions de francs à ceux de 1995. Cette situation a permis de compenser, au cours des deux dernières années considérées, la hausse continue des dépenses et de maintenir un degré de couverture des dépenses constant malgré la stagnation des recettes.

Le tableau 6 annexé présente l'évolution du compte de capital et celle du compte de dépenses pour chaque catégorie de véhicules. Entre 1995 et 2002, l'équilibre financier du trafic voyageurs a augmenté de 492 millions de francs ou de 9 %, celui du transport des marchandises s'est accru de 296 millions de francs ou de 23 % et celui du trafic des poids lourds de 260 millions de francs ou de 29 %.

## 2.2 Compte par catégories

Les coûts et les recettes du compte global sont répartis entre les différentes catégories de véhicules dans le compte par catégories. Cette ventilation permet de calculer l'équilibre financier et la couverture des coûts pour chaque type de véhicule du trafic voyageurs, du transport de marchandises et du trafic des poids lourds.

Le compte par catégories 2002 se présente comme suit:

T 4\*

En 2002 (en millions de francs)	Total	Trafic de personnes						Transport de marchandises				dont poids lourds <sup>2</sup>
		Total	Deux-roues motorisés	Automobiles	Cars, bus publics	Cars privés <sup>2</sup>	Mini-bus	Total	Voiture de livraison	Camions, remorque incl. <sup>2</sup>	Tracteurs à sellette, remorque incl. <sup>2</sup>	
<b>Recettes imputables</b>	<b>7 598</b>	<b>5 883</b>	<b>158</b>	<b>5 554</b>	<b>21</b>	<b>126</b>	<b>24</b>	<b>1 715</b>	<b>561</b>	<b>906</b>	<b>248</b>	<b>1 240</b>
<b>Compte de capital</b>												
Coûts imputables et intérêts	<b>6 839</b>	5 539	161	5 126	101	133	19	1 300	441	645	213	891
Couverture des coûts <sup>1</sup>	<b>759</b>	344	-3	428	-80	-7	5	415	120	261	35	349
Degré d'équilibre financier (en %)	<b>111</b>	106	98	108	21	95	127	132	127	140	116	139
<b>Compte de dépenses</b>												
Dépenses imputables et intérêts	<b>6 845</b>	5 528	170	5 086	109	145	19	1 317	435	663	218	929
Couverture des coûts <sup>1</sup>	<b>753</b>	355	-12	468	-88	-20	5	398	126	242	29	311
Degré de couverture (en %)	<b>111</b>	106	93	109	19	87	129	130	129	137	113	133

<sup>1</sup> excédent de couverture; - = insuffisance de couverture

<sup>2</sup> Trafic de poids lourds: camions et tracteurs à sellette, remorques incl., cars privés (poids total de plus de 3,5 tonnes)

# Annexes

## A1 Tableaux

- T1 Compte global
- T2 Recettes imputables au compte de capital et au compte de dépenses
- T3 Dépenses brutes pour les routes nationales, cantonales et communales, TVA incluse
- T4 Coûts imputables au compte de capital
- T5 Dépenses routières imputables au compte de dépenses
- T6 Compte par catégories

## A2 Bases methodologiques

1. Relevé des données
2. Compte global
3. Compte par catégories

## A3 Bibliographie

## A1 Tableaux

T 1 Compte global (en millions de francs)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Recettes imputables</b>	<b>6 412</b>	<b>6 616</b>	<b>6 659</b>	<b>6 983</b>	<b>7 228</b>	<b>7 608</b>	<b>7 622</b>	<b>7 598</b>
<b>Compte de capital</b>								
<i>Coûts imputables</i>	6 450	6 557	6 605	6 631	6 803	6 768	6 947	6 983
<i>Intérêt sur découverts cumulés</i>	-8	-12	-14	-32	-51	-88	-121	-144
<b>Coûts imputables et intérêts</b>	<b>6 441</b>	<b>6 545</b>	<b>6 591</b>	<b>6 599</b>	<b>6 752</b>	<b>6 680</b>	<b>6 826</b>	<b>6 839</b>
Couverture des coûts <sup>1</sup>	-29	71	68	384	476	928	796	759
Degré d'équilibre financier (en %)	100	101	101	106	107	114	112	111
<b>Compte de dépenses</b>								
<i>Dépenses imputables</i>	5 021	4 918	4 935	5 007	5 395	5 363	5 445	5 502
<i>Intérêt sur excédents cumulés</i>	1 845	1 818	1 788	1 674	1 596	1 498	1 436	1 343
<b>Dépenses imputables et intérêts</b>	<b>6 866</b>	<b>6 736</b>	<b>6 723</b>	<b>6 681</b>	<b>6 991</b>	<b>6 861</b>	<b>6 881</b>	<b>6 845</b>
Couverture des dépenses <sup>1</sup>	-454	-120	-64	302	237	747	741	753
Degré de couverture (en %)	93	98	99	105	103	111	111	111

<sup>1</sup> + = excédent de couverture - = insuffisance de couverture (découvert)

T 2 Recettes imputables au compte de capital et au compte de dépenses (en millions de francs)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des recettes imputables</b>	<b>6 412</b>	<b>6 616</b>	<b>6 659</b>	<b>6 983</b>	<b>7 228</b>	<b>7 608</b>	<b>7 622</b>	<b>7 598</b>
Impôts imputables sur les huiles minérales	4 345	4 461	4 420	4 645	4 789	4 910	4 835	4 755
<i>Impôt sur l'essence</i>	2 034	2 076	2 085	2 188	2 230	2 253	2 190	2 135
<i>Impôt sur le diesel</i>	537	558	554	596	634	678	701	711
<i>Surtaxe sur l'essence</i>	1 445	1 492	1 458	1 518	1 553	1 576	1 527	1 489
<i>Surtaxe sur le diesel</i>	329	335	323	343	372	403	417	420
Produits des droits d'entrée sur les véhicules	130	132	165	202	228	243	259	229
Impôts cantonaux sur les véhicules à moteur	1 527	1 608	1 655	1 687	1 749	1 798	1 836	1 899
Vignette autoroutière	237	243	249	258	262	269	274	270
Part de la RPL + RPLP destinée aux routes	174	169	167	174	176	340	354	378
Part de la TVA	-1	3	3	17	24	48	64	67
<b>Indice des recettes (1995 = 100)</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>113</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>118</b>
RPLP ne servant pas à des dépenses routières <sup>1</sup>							316	386

<sup>1</sup> Voir compte de l'Etat 2002, page 482b / RPL redevance poids lourds; RPLP redevance poids lourds liée aux prestations

**T 3 Dépenses brutes (TVA incluse) pour les routes nationales, cantonales et communales** (en millions de francs)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Dépenses brutes</b>								
<b>Routes nationales, cantonales et communales</b>	<b>6 252</b>	<b>6 151</b>	<b>6 176</b>	<b>6 280</b>	<b>6 796</b>	<b>6 784</b>	<b>6 898</b>	<b>6 962</b>
Investissements dans l'infrastructure routière	3 895	3 792	3 840	3 862	4 166	4 231	4 177	4 177
Nouvelles constructions	1 796	1 823	1 868	1 899	2 086	2 142	2 078	2 070
Améliorations et corrections	1 203	1 159	1 063	1 103	1 172	1 149	1 135	1 081
Acquisitions de terrains	243	177	174	148	168	142	101	109
Gros entretien	653	633	735	712	740	798	863	917
Dépenses d'exploitation	2 357	2 358	2 336	2 418	2 630	2 554	2 721	2 786
Entretien d'exploitation	1 506	1 489	1 484	1 557	1 761	1 648	1 803	1 795
Administration	243	243	230	224	241	259	246	243
Signalisation	119	118	100	88	89	85	82	93
Régulation et surveillance du trafic	489	508	522	549	539	562	590	654
<b>Routes nationales</b>	<b>2 359</b>	<b>2 319</b>	<b>2 343</b>	<b>2 386</b>	<b>2 542</b>	<b>2 522</b>	<b>2 557</b>	<b>2 658</b>
Investissements dans l'infrastructure routière	2 064	2 018	2 042	2 083	2 217	2 210	2 224	2 311
Nouvelles constructions	1 638	1 679	1 597	1 578	1 646	1 680	1 657	1 698
Améliorations et corrections	48	34	41	94	100	52	61	89
Acquisitions de terrains	129	101	95	77	99	83	51	53
Gros entretien	249	204	309	334	372	395	455	470
Dépenses d'exploitation	294	301	301	303	325	312	333	347
Entretien d'exploitation	141	144	141	142	158	142	152	150
Administration	23	23	22	21	23	23	24	24
Signalisation	0	0	0	0	0	0	0	0
Régulation et surveillance du trafic	130	134	138	140	144	147	157	174
<b>Routes cantonales</b>	<b>1 900</b>	<b>1 773</b>	<b>1 765</b>	<b>1 800</b>	<b>2 040</b>	<b>2 035</b>	<b>2 104</b>	<b>2 043</b>
Investissements dans l'infrastructure routière	1 040	929	938	988	1 198	1 148	1 170	1 060
Nouvelles constructions	81	73	178	231	305	289	266	215
Améliorations et corrections	702	625	524	538	648	646	660	570
Acquisitions de terrains	73	35	39	33	45	39	29	33
Gros entretien	184	196	197	186	200	174	215	242
Dépenses d'exploitation	860	844	827	812	842	887	934	983
Entretien d'exploitation	495	472	465	449	487	505	537	533
Administration	99	97	91	86	87	98	100	102
Signalisation	57	53	38	36	37	34	29	36
Régulation et surveillance du trafic	209	222	233	241	231	250	267	312
<b>Routes communales</b>	<b>1 993</b>	<b>2 058</b>	<b>2 068</b>	<b>2 094</b>	<b>2 214</b>	<b>2 228</b>	<b>2 238</b>	<b>2 261</b>
Investissements dans l'infrastructure routière	791	845	860	791	751	873	783	807
Nouvelles constructions	77	71	93	90	135	173	155	157
Améliorations et corrections	453	500	498	471	424	451	414	422
Acquisitions de terrains	41	41	40	38	24	20	21	23
Gros entretien	220	233	229	192	168	229	193	205
Dépenses d'exploitation	1 203	1 213	1 208	1 303	1 463	1 355	1 454	1 454
Entretien d'exploitation	870	873	878	966	1 116	1 001	1 114	1 112
Administration	121	123	117	117	131	138	122	117
Signalisation	62	65	62	52	52	51	52	57
Régulation et surveillance du trafic	150	152	151	168	164	165	166	168

## T 4 Coûts imputables au compte de capital (en millions de francs)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total des coûts imputables<sup>3</sup></b>	<b>6 450</b>	<b>6 557</b>	<b>6 605</b>	<b>6 631</b>	<b>6 803</b>	<b>6 768</b>	<b>6 947</b>	<b>6 983</b>
<b>Routes nationales, cantonales et communales</b>								
Valeur résiduelle <sup>1</sup>	55 265	56 387	57 498	58 529	59 724	60 879	61 896	62 845
Intérêt sur valeur résiduelle	2 929	2 932	2 933	2 810	2 747	2 679	2 662	2 577
Amortissements <sup>2</sup>	2 299	2 362	2 441	2 524	2 608	2 688	2 761	2 823
Coûts de capital	5 229	5 294	5 374	5 335	5 355	5 367	5 422	5 400
Coûts d'exploitation (TVA incluse)	2 131	2 191	2 155	2 233	2 424	2 342	2 492	2 543
Total des coûts	7 359	7 484	7 528	7 567	7 779	7 709	7 913	7 943
<b>Coûts imputables<sup>3</sup></b>	<b>6 450</b>	<b>6 557</b>	<b>6 605</b>	<b>6 631</b>	<b>6 803</b>	<b>6 768</b>	<b>6 947</b>	<b>6 983</b>
<b>Routes nationales</b>								
Valeur résiduelle <sup>1</sup>	28 287	29 121	29 922	30 699	31 526	32 284	32 999	33 743
Intérêt sur valeur résiduelle	1 499	1 514	1 526	1 474	1 450	1 421	1 419	1 384
Amortissements <sup>2</sup>	1 075	1 130	1 191	1 251	1 310	1 364	1 416	1 465
Coûts de capital	2 575	2 644	2 717	2 725	2 760	2 784	2 835	2 849
Coûts d'exploitation (TVA incluse)	291	297	296	299	320	307	328	342
Total des coûts	2 865	2 941	3 013	3 024	3 079	3 091	3 162	3 191
Taux d'imputation	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Coûts imputables route nationales<sup>3</sup></b>	<b>2 865</b>	<b>2 941</b>	<b>3 013</b>	<b>3 024</b>	<b>3 079</b>	<b>3 091</b>	<b>3 162</b>	<b>3 191</b>
<b>Routes cantonales</b>								
Valeur résiduelle <sup>1</sup>	14 194	14 413	14 641	14 912	15 350	15 714	16 072	16 316
Intérêt sur valeur résiduelle	752	750	747	716	706	691	691	669
Amortissements <sup>2</sup>	608	605	611	629	652	671	691	705
Coûts de capital	1 360	1 354	1 358	1 345	1 358	1 363	1 382	1 374
Coûts d'exploitation (TVA incluse)	835	820	805	790	816	858	905	954
Total des coûts	2 195	2 174	2 163	2 135	2 174	2 221	2 287	2 328
Taux d'imputation	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
<b>Coûts imputables routes cantonales<sup>3</sup></b>	<b>1 976</b>	<b>1 957</b>	<b>1 947</b>	<b>1 921</b>	<b>1 957</b>	<b>1 999</b>	<b>2 058</b>	<b>2 095</b>
<b>Routes communales</b>								
Valeur résiduelle <sup>1</sup>	12 784	12 853	12 935	12 918	12 848	12 881	12 825	12 786
Intérêt sur valeur résiduelle	678	668	660	620	591	567	552	524
Amortissements <sup>2</sup>	616	627	639	644	646	653	654	653
Coûts de capital	1 294	1 296	1 299	1 265	1 237	1 220	1 205	1 177
Coûts d'exploitation (TVA incluse)	1 005	1 074	1 054	1 144	1 288	1 177	1 259	1 247
Total des coûts	2 299	2 369	2 352	2 408	2 526	2 397	2 464	2 424
Taux d'imputation	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
<b>Coûts imputables routes communales<sup>3</sup></b>	<b>1 609</b>	<b>1 658</b>	<b>1 647</b>	<b>1 686</b>	<b>1 768</b>	<b>1 678</b>	<b>1 725</b>	<b>1 697</b>

<sup>1</sup> Reprise de la valeur du terrain 1919, acquisitions de terrains cumulées et valeur résiduelle pour constructions nouvelles, amélioration, gros entretien

<sup>2</sup> Amortissements sur constructions nouvelles, améliorations/corrections, gros entretien

<sup>3</sup> Avant le calcul de l'intérêt sur les excédents et insuffisances cumulés

## T 5 Dépenses routières imputables au compte de dépenses (en millions de francs)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Total dépenses routières imputables<sup>1</sup></b>	<b>5 021</b>	<b>4 918</b>	<b>4 935</b>	<b>5 007</b>	<b>5 395</b>	<b>5 363</b>	<b>5 445</b>	<b>5 502</b>
<b>Routes nationales, cantonales et communales</b>								
Dépenses brutes (TVA incluse)	6 252	6 150	6 176	6 280	6 796	6 785	6 898	6 962
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-263	-261	-265	-271	-337	-341	-350	-352
Dépenses sans la TVA	5 989	5 889	5 911	6 009	6 459	6 444	6 549	6 610
Émoluments (parking, deux-roues)	-276	-196	-218	-223	-233	-246	-266	-278
Contributions de particuliers, chemins de fer, adm. militaire	-9	-81	-63	-81	-81	-89	-86	-83
Total des émoluments et contributions	-285	-277	-281	-304	-314	-335	-352	-361
Total des dépenses nettes	5 704	5 612	5 630	5 705	6 145	6 109	6 196	6 249
<b>Dépenses imputables<sup>1</sup></b>	<b>5 021</b>	<b>4 918</b>	<b>4 935</b>	<b>5 007</b>	<b>5 395</b>	<b>5 363</b>	<b>5 445</b>	<b>5 502</b>
<b>Routes nationales</b>								
Dépenses brutes (TVA incluse)	2 358	2 319	2 343	2 386	2 542	2 522	2 557	2 658
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-111	-112	-115	-120	-145	-146	-151	-157
Dépenses sans la TVA	2 247	2 207	2 228	2 266	2 397	2 376	2 406	2 501
Émoluments (parking, deux-roues)	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributions de particuliers, chemins de fer, adm. militaire	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des émoluments et contributions	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des dépenses nettes	2 247	2 207	2 228	2 266	2 397	2 376	2 406	2 501
Taux d'imputation	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Dépenses imputables routes nationales<sup>1</sup></b>	<b>2 247</b>	<b>2 207</b>	<b>2 228</b>	<b>2 266</b>	<b>2 397</b>	<b>2 376</b>	<b>2 406</b>	<b>2 501</b>
<b>Routes cantonales</b>								
Dépenses brutes (TVA incluse)	1 900	1 773	1 765	1 800	2 040	2 035	2 103	2 043
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-77	-71	-71	-74	-99	-98	-102	-96
Dépenses sans la TVA	1 823	1 702	1 694	1 726	1 941	1 937	2 002	1 947
Émoluments (parking, deux-roues)	-41	-44	-46	-47	-52	-55	-56	-53
Contributions de particuliers, chemins de fer, adm. militaire	-9	-11	-9	-6	-5	-7	-12	-7
Total des émoluments et contributions	-50	-55	-55	-53	-57	-62	-68	-60
Total des dépenses nettes	1 773	1 647	1 639	1 673	1 884	1 875	1 934	1 887
Taux d'imputation	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
<b>Dépenses imputables routes cantonales<sup>1</sup></b>	<b>1 596</b>	<b>1 482</b>	<b>1 475</b>	<b>1 506</b>	<b>1 696</b>	<b>1 688</b>	<b>1 740</b>	<b>1 698</b>
<b>Routes communales</b>								
Dépenses brutes (TVA incluse)	1 994	2 058	2 068	2 094	2 214	2 228	2 238	2 261
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-75	-78	-79	-77	-93	-97	-97	-99
Dépenses sans la TVA	1 919	1 980	1 989	2 017	2 121	2 131	2 141	2 162
Émoluments (parking, deux-roues)	-235	-152	-172	-176	-181	-191	-210	-225
Contributions de particuliers, chemins de fer, adm. militaire		-70	-54	-75	-76	-82	-74	-76
Total des émoluments et contributions	-235	-222	-226	-251	-257	-273	-284	-301
Total des dépenses nettes	1 684	1 758	1 763	1 766	1 864	1 858	1 856	1 861
Taux d'imputation	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
<b>Dépenses imputables routes communales<sup>1</sup></b>	<b>1 179</b>	<b>1 231</b>	<b>1 234</b>	<b>1 236</b>	<b>1 305</b>	<b>1 301</b>	<b>1 299</b>	<b>1 303</b>

<sup>1</sup> Avant le calcul de l'intérêt sur les excédents et insuffisances cumulés

## T 6 Compte par catégories (en millions de francs)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Trafic voyageurs</b>								
<b>Recettes imputables</b>	<b>5 005</b>	<b>5 189</b>	<b>5 235</b>	<b>5 484</b>	<b>5 648</b>	<b>5 818</b>	<b>5 897</b>	<b>5 883</b>
<b>Compte de capital</b>								
Coûts imputables et intérêts	5 154	5 243	5 261	5 213	5 313	5 257	5 508	5 539
Couverture des coûts <sup>1</sup>	-148	-54	-26	271	335	561	389	344
Degré d'équilibre financier (en %)	97	99	100	105	106	111	107	106
<b>Compte de dépenses</b>								
Dépenses imputables et intérêts	5 481	5 394	5 333	5 286	5 510	5 400	5 541	5 528
Couverture des dépenses <sup>1</sup>	-476	-205	-98	198	138	418	356	355
Degré de couverture (en %)	91	96	98	104	103	108	106	106
<b>Transport de marchandises</b>								
<b>Recettes imputables</b>	<b>1 406</b>	<b>1 424</b>	<b>1 423</b>	<b>1 500</b>	<b>1 581</b>	<b>1 790</b>	<b>1 725</b>	<b>1 715</b>
<b>Compte de capital</b>								
Coûts imputables et intérêts	1 287	1 302	1 330	1 386	1 440	1 423	1 318	1 300
Couverture des coûts <sup>1</sup>	119	122	93	114	141	367	407	415
Degré d'équilibre financier (en %)	109	109	107	108	110	126	131	132
<b>Compte de dépenses</b>								
Dépenses imputables et intérêts	1 384	1 342	1 389	1 395	1 481	1 461	1 339	1 317
Couverture des dépenses <sup>1</sup>	22	82	34	105	100	329	386	398
Degré de couverture (en %)	102	106	102	108	107	123	129	130
<b>Trafic lourd<sup>2</sup> – Véhicules du trafic voyageurs et marchandises d'un poids total de plus de 3,5 t</b>								
<b>Recettes imputables</b>	<b>957</b>	<b>955</b>	<b>942</b>	<b>984</b>	<b>1 036</b>	<b>1 226</b>	<b>1 247</b>	<b>1 240</b>
<b>Compte de capital</b>								
Coûts imputables et intérêts	868	866	873	922	947	931	910	891
Couverture des coûts <sup>1</sup>	89	89	69	62	88	295	338	349
Degré d'équilibre financier (en %)	110	110	108	107	109	132	137	139
<b>Compte de dépenses</b>								
Dépenses imputables et intérêts	944	900	935	932	977	964	944	929
Couverture des dépenses <sup>1</sup>	13	56	7	52	58	262	303	311
Degré de couverture (en %)	101	106	101	106	106	127	127	132

<sup>1</sup> + = excédent de couverture - = insuffisance de couverture

<sup>2</sup> Trafic lourd: camions et tracteurs à sellette remorque incl., cars privés (poids total de plus de 3,5 tonnes)

## A2 Bases méthodologiques

### 1. Relevé des données

Les dépenses et recettes imputables des pouvoirs publics sont calculées pour le compte routier. Les calculs se basent sur les dépenses engagées pour les routes nationales, d'après les indications de l'Office fédéral des routes (OFROU), sur les comptes cantonaux et les données comptables des communes. Ne sont prises en compte que les dépenses concernant les routes et les installations accessoires servant au trafic motorisé. En plus des dépenses pour les nouvelles constructions, les améliorations, l'entretien et les frais administratifs ainsi que pour l'exploitation, le compte routier considère également les tâches de régulation et de surveillance du trafic qui incombent à la police. Sont saisies séparément les données sur les amortissements, les intérêts, les provisions et les contributions au financement. Seules sont prises en compte en principe les dépenses occasionnées par le trafic des véhicules à moteur ou servant à ce trafic. L'Office fédéral de la statistique travaille en collaboration avec les experts, les cantons et les communes pour pouvoir ventiler un maximum de coûts entre les différentes catégories (utilisation conséquente du principe du pollueur-payeur) au moment de la collecte des données.

Les recettes du compte routier englobent des impôts (impôts sur les huiles minérales, sur les véhicules à moteur, part de la TVA), des taxes (redevance poids lourds, droit d'entrée pour les véhicules à moteur et pièces détachées importés, vignette autoroutière) ainsi que les montants prélevés auprès des usagers de la route (taxes et amendes de stationnement) et les contributions de raccordement au réseau routier des particuliers. Ne sont considérées comme imputables que les recettes servant spécifiquement au trafic de véhicules à moteur, c'est-à-dire les recettes qui sont directement liées aux dépenses pour le trafic routier (principe d'équivalence).

### 2. Compte global

Les coûts imputables au compte de capital sont calculés compte tenu de la valeur résiduelle. Celle-ci correspond à la somme des nouveaux investissements moins les amortissements. La durée moyenne des nouvelles routes et des améliorations est estimée à 40 ans, celle des travaux d'entretien correspondants à 12,5 ans. La valeur des acquisitions de terrains pour les routes n'est pas amortie. La valeur résiduelle est prise en compte avec des intérêts comptables, le taux d'intérêt moyen pratiqué par la Confédération s'appliquant ici. Celui-ci s'élevait à 4,1% en 2002. Par ailleurs, on tient compte du fait que les routes ne servent pas seulement au trafic des véhicules à moteur, mais sont également utilisées par d'autres usagers. Ainsi, les coûts des routes cantonales sont imputables à une quotité de 90%, et celles des routes communales à 70%. Dans le compte de dépenses, l'intégralité des dépenses courantes est imputée à l'année comptable considérée. Les insuffisances et excédents de couverture annuels sont cumulés avec un service d'intérêts. Les quotités sont les mêmes que dans le compte de capital.

### 3. Compte par catégories

Dans le compte par catégories, les dépenses et recettes du compte global sont réparties entre les différentes catégories de véhicules selon des critères qui tiennent compte dans la mesure du possible des différentes charges d'usure de la route. Les types de coûts sont différenciés selon plusieurs critères (par ex. installations accessoires, ouvrages en béton, administration) au moment de la saisie des données. Les dépenses et les recettes pour chaque catégorie de véhicules sont pondérées précisément à l'aide de facteurs de charge par essieu relevés scientifiquement et de valeurs calculées empiriquement. Ces valeurs sont multipliées en fonction de l'effectif des véhicules et de la distance moyenne parcourue pour chaque catégorie de véhicules. Cela permet de calculer

.....

séparément l'équilibre financier et le degré de couverture des coûts du trafic voyageurs, du transport de marchandises et du trafic des poids lourds. Les présentes bases ont été révisées et actualisées dans le cadre de la révision partielle du compte routier 2000. Voir aussi la bibliographie

## A3 Bibliographie

Nydegger A. Rapport final de la Commission portant sur l'examen du compte routier, OFS, Berne, 6 juillet 1982

Groupe de travail interdépartemental, Rapport sur le remaniement du compte routier suisse, OFS, Berne, mai 1985

Müller AG Chur, Datenerhebung für die Strassenrechnung, février 1999

EPFL-LAVOC, Lausanne, Compte routier, vérification des coefficients de répartition des coûts, octobre 2000

Infras AG, Zürich, Überprüfung der Strassenrechnung, Bericht zu konkreten Fragen des BFS/OFS, Berne, 1997

Université de Saint-Gall, Gutachten zur Anrechnung der Mehrwertsteuer, 31 octobre 2002 (Gutachten Slembeck/Graf

Rapport final «Compte routier suisse-revision 2000», Version 2, Office fédéral de la statistique, 31 juillet 2003

Adresse Internet: <http://www.statistique.admin.ch/>  
Thèmes, Transports et communications, Coûts et financement

Coûts externes des transports, Office fédéral du développement territorial (ARE), adresse Internet: [www.are.admin.ch](http://www.are.admin.ch)

