

Strassenfahrzeuge in der Schweiz

Véhicules routiers en Suisse

11

Verkehr und Nachrichtenwesen
Transports et communications
Trasporti e comunicazioni

Bestand
am 30. September 2004

Parc
au 30 septembre 2004



Office fédéral de la statistique
Bundesamt für Statistik
Ufficio federale di statistica
Uffizi federal da statistica
Swiss Federal Statistical Office

Neuchâtel, 2004

Die vom Bundesamt für Statistik (BFS) herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz» gliedert sich in folgende Fachbereiche:

La série «Statistique de la Suisse» publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS) couvre les domaines suivants:

0	Statistische Grundlagen und Übersichten	0	Bases statistiques et produits généraux
1	Bevölkerung	1	Population
2	Raum und Umwelt	2	Espace et environnement
3	Arbeit und Erwerb	3	Vie active et rémunération du travail
4	Volkswirtschaft	4	Economie nationale
5	Preise	5	Prix
6	Industrie und Dienstleistungen	6	Industrie et services
7	Land- und Forstwirtschaft	7	Agriculture et sylviculture
8	Energie	8	Energie
9	Bau- und Wohnungswesen	9	Construction et logement
10	Tourismus	10	Tourisme
11	Verkehr und Nachrichtenwesen	11	Transports et communications
12	Geld, Banken, Versicherungen	12	Monnaie, banques, assurances
13	Soziale Sicherheit	13	Protection sociale
14	Gesundheit	14	Santé
15	Bildung und Wissenschaft	15	Education et science
16	Kultur, Medien, Zeitverwendung	16	Culture, médias, emploi du temps
17	Politik	17	Politique
18	Öffentliche Verwaltung und Finanzen	18	Administration et finances publiques
19	Rechtspflege	19	Droit et justice
20	Einkommen und Lebensqualität der Bevölkerung	20	Revenus et qualité de vie de la population
21	Nachhaltige Entwicklung und regionale Disparitäten	21	Développement durable et disparités régionales

BFS / OFS Strassenfahrzeuge in der Schweiz, Bestand 2004 / Véhicules routiers en Suisse, parc 2004

Strassenfahrzeuge in der Schweiz

Bestand am 30. September 2004

Véhicules routiers en Suisse

Parc au 30 septembre 2004

Bearbeitung
Rédaction

Albin Raemy
Bundesamt für Statistik / Office fédéral de la statistique

Herausgeber
Editeur

Bundesamt für Statistik
Office fédéral de la statistique

Herausgeber: Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft: Albin Raemy, BFS, Tel. 032 713 62 11 / Fax 032 713 69 81
Realisierung: Albin Raemy, BFS, Tel. 032 713 62 11, Louis Fluri, BFS, Tel. 032 713 62 50
Vertrieb: Bundesamt für Statistik
CH-2010 Neuchâtel
Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61 / E-Mail: order@bfs.admin.ch
Bestellnummer: 033-0400
Preis: Fr. 30.–
Reihe: Statistik der Schweiz
Fachbereich: 11 Verkehr und Nachrichtenwesen
Originaltext: Französisch
Übersetzung: Sprachdienste BFS
Grafik/Layout: BFS
Copyright: BFS, Neuchâtel 2004
Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung –
unter Angabe der Quelle gestattet.
ISBN: 3-303-11237-1

Editeur: Office fédéral de la statistique (OFS)
Complément d'information: Albin Raemy, OFS, tél. 032 713 62 11 / fax 032 713 69 81
Réalisation: Albin Raemy, OFS, tél. 032 713 62 11, Louis Fluri, OFS, tél. 032 713 62 50
Diffusion: Office fédéral de la statistique
CH-2010 Neuchâtel
Tél. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61 / E-Mail: order@bfs.admin.ch
Numéro de commande: 033-0400
Prix: 30 francs
Série: Statistique de la Suisse
Domaine: 11 Transports et communications
Langue du texte original: Français
Graphisme/Layout: OFS
Copyright: OFS, Neuchâtel 2004
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales,
si la source est mentionnée.
ISBN: 3-303-11237-1

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Einteilung nach Fahrzeuggruppen (FAZG) und Fahrzeugarten (FAZ)	11
Klasseneinteilung nach EG-Recht	12

Bestand der Strassenfahrzeuge

T0.1 nach Fahrzeuggruppe (FAZG) seit 1910 ..	16
T0.2 nach Fahrzeugart (FAZ) von seit 1990 ...	18
T0 nach Fahrzeugart (FAZ) und Kanton, Jahr 2004 (auf CD)	

Bestand der Personenwagen (FAZG 1)

T1.1 nach Kanton seit 1940	22
T1.2 nach Antrieb, Getriebe, Karosserie und Treibstoff seit 1990	24
T1.3 nach Hubraum seit 1990	26
T1.4 nach Herkunftsland seit 1990 (auf CD)	
T1.5 nach Alter seit 1990	28
T1.6 und Motorisierungsgrad in Europa von 1990 bis 2000	31
T10 nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004	32

Bestand der Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

T2.0 nach Fahrzeugart seit 1990	37
T2.1 nach Kanton seit 1940	38
T2.2 nach Antrieb, Karosserie und Treibstoff seit 1990	40
T2.3 nach Sitzplätze seit 1990	41
T2.4 nach Herkunftsland seit 1990 (auf CD)	
T2.5 nach Alter seit 1990	42
T20 nach technischen Daten und Kanton Jahr 2004	44

Bestand der Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

T3.0 nach Fahrzeugart seit 1990	48
T3.1 nach Kanton seit 1940	50
T3.2 nach Antrieb, Karosserie und Treibstoff seit 1990	52
T3.3 nach Gesamtgewicht seit 1990	53

Table des matières

Avant-propos	7
Répartition en groupes (FAZG) et genres de véhicules (FAZ)	11
Classification selon le droit de la CE	12

Parc des véhicules routiers

T0.1 selon le groupe de véhicule (FAZG) depuis 1910	16
T0.2 selon le genre de véhicule (FAZ) depuis 1990	18
T0 selon le genre de véhicule (FAZ) et le canton en 2004 (sur CD)	

Parc des voitures de tourisme (FAZG 1)

T1.1 selon le canton depuis 1940	22
T1.2 selon la traction, la transmission la carrosserie et le carburant depuis 1990 .	24
T1.3 selon la cylindrée depuis 1990	26
T1.4 selon le pays d'origine depuis 1990 (sur CD)	
T1.5 selon l'âge depuis 1990	28
T1.6 et taux de motorisation en Europe de 1990 à 2000	31
T10 selon des données techniques et le canton en 2004	32

Parc des véhicules de transport de personnes (FAZG 2)

T2.0 selon le genre de véhicule depuis 1990 ...	37
T2.1 selon le canton depuis 1940	38
T2.2 selon la traction, la carrosserie et le carburant depuis 1990	40
T2.3 selon les places assises depuis 1990	41
T2.4 selon le pays d'origine depuis 1990 (sur CD)	
T2.5 selon l'âge depuis 1990	42
T20 selon des données techniques et le canton en 2004	44

Parc des véhicules de transport de choses (FAZG 3)

T3.0 selon le genre de véhicule depuis 1990 ...	48
T3.1 selon le canton depuis 1940	50
T3.2 selon la traction, la carrosserie et le carburant depuis 1990	52
T3.3 selon le poids total depuis 1990	53

T3.4	nach Nutzlast der Liefer- (FAZ30) und Lastwagen (FAZ35) seit 1990	54	T3.4	selon la charge utile des voitures de livraison (FAZ30) et des camions (FAZ35) depuis 1990	54
T3.5	nach Herkunftsland seit 1990 (auf CD)		T3.5	selon le pays d'origine depuis 1990 (sur CD)	
T3.6	nach Alter seit 1990	56	T3.6	selon l'âge depuis 1990	56
T30	nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004	58	T30	selon des données techniques et le canton en 2004	58
Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4)			Parc des véhicules agricoles (FAZG 4)		
T4.0	nach Fahrzeugart seit 1990	65	T4.0	selon le genre de véhicule depuis 1990 ...	65
T4.1	nach Kanton seit 1990	66	T4.1	selon le canton depuis 1990	66
T4.2	nach Antrieb und Gesamtgewicht seit 1990	68	T4.2	selon la traction et le poids total depuis 1990	68
T40	nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004	70	T40	selon des données techniques et le canton en 2004	70
Bestand der Industriefahrzeuge (FAZG 5)			Parc des véhicules industriels (FAZG 5)		
T5.0	nach Fahrzeugart seit 1990	75	T5.0	selon le genre de véhicule depuis 1990 ...	75
T5.1	nach Kanton seit 1990	76	T5.1	selon le canton depuis 1990	76
T50	nach technischen Daten und Kanton Jahr 2004	78	T50	selon des données techniques et le canton en 2004	78
Bestand der Motorräder (FAZG 6)			Parc des motocycles (FAZG 6)		
T6.0	nach Fahrzeugart seit 1990	83	T6.0	selon le genre de véhicule depuis 1990 ...	83
T6.1	nach Kanton seit 1940	84	T6.1	selon le canton depuis 1940	84
T6.2	nach Hubraum und Karosserie seit 1990 ..	86	T6.2	selon la cylindrée et la carrosserie depuis 1990	86
T6.3	nach Herkunftsland seit 1990 (auf CD)		T6.3	selon le pays d'origine depuis 1990 (sur CD)	
T6.4	Bestand der Motorfahräder seit 1990 (auf CD)		T6.4	parc des cyclomoteurs depuis 1990 (sur CD)	
T60	nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004	88	T60	selon des données techniques et le canton en 2004	88
Bestand der Anhänger (FAZG 7)			Parc des remorques (FAZG 7)		
T7.0	nach Fahrzeugart seit 1990	93	T7.0	selon le genre de véhicule depuis 1990 ...	93
T7.1	nach Kanton seit 1980 (auf CD)		T7.1	selon le canton depuis 1980 (sur CD)	
T7.2	nach Gesamtgewicht seit 1995	94	T7.2	selon le poids total depuis 1995	94
T7.3	nach Nutzlast der Sachtransport- (FAZ90) und Sattelsachtransport- anhängen (FAZ95) seit 1990	95	T7.3	selon la charge utile des remorques de transport de choses (FAZ90) et des semi-remorques (FAZ95) depuis 1990	95
T70	nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004	98	T70	selon des données techniques et le canton en 2004	98
Grafiken			Graphiques		
G0.1	Bestand der motorisierten Strassenfahr- zeuge seit 1980	17	G0.1	Parc des véhicules routiers à moteur depuis 1980	17
G1.1	Bestand der Personenwagen nach Antrieb seit 1990	24	G1.1	Parc des voitures de tourisme selon la traction depuis 1990	24
G1.2	Bestand der Personenwagen nach Getriebe seit 1990	25	G1.2	Parc des voitures de tourisme selon la transmission depuis 1990	25

G1.3	Bestand der Personenwagen nach Treibstoff seit 1990	25	G1.3	Parc des voitures de tourisme selon le carburant depuis 1990	25
G1.4	Entwicklung des Bestandes der Personenwagen nach Hubraum seit 1990. .	27	G1.4	Parc des voitures de tourisme selon la cylindrée depuis 1990.	27
G1.5	Bestand der Personenwagen nach Alter seit 1990	30	G1.5	Parc des voitures de tourisme selon l'âge depuis 1990	30
G2.1	Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Treibstoff seit 1990	40	G2.1	Parc des véhicules de transport de passagers selon le carburant depuis 1990	40
G2.2	Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Alter seit 1990.	43	G2.2	Parc des véhicules de transport de passagers selon l'âge depuis 1990	43
G3.1	Entwicklung des Bestandes der Sachtransportfahrzeuge seit 1990	49	G3.1	Parc des véhicules de transport de choses depuis 1990	49
G3.2	Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Treibstoff seit 1990	52	G3.2	Parc des véhicules de transport de choses selon le carburant depuis 1990	52
G3.3	Bestand der schweren Sachtransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht seit 1995. .	53	G3.3	Parc des Parc des véhicules de transport de choses lourds selon le poids total depuis 1995	53
G3.4	Bestand der Lieferwagen (FAZ 30) nach Nutzlast seit 1990	55	G3.4	Parc des voitures de livraison (FAZ 30) selon la charge utile depuis 1990.	55
G3.5	Bestand der Lastwagen (FAZ 35) nach Nutzlast seit 1990	55	G3.5	Parc des camions (FAZ 35) selon la charge utile depuis 1990.	55
G3.6	Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Alter seit 1990.	57	G3.6	Parc des véhicules de transport de choses selon l'âge depuis 1990.	57
G4.1	Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge nach Gesamtgewicht seit 1990.	69	G4.1	Parc des véhicules agricoles selon le poids total depuis 1990.	69
G6.1	Bestand der Motorräder nach Hubraum seit 1990	87	G6.1	Parc des motocycles selon la cylindrée depuis 1990	87
G6.2	Bestand der Motorräder nach Karosserie seit 1990	87	G6.2	Parc des motocycles selon la carrosserie depuis 1990	87
G7.1	Bestand der Sachtransportanhänger (FAZ 90) nach Nutzlast seit 1990	96	G7.1.	Parc des remorques de transport de chose (FAZ90) depuis 1990	96
G7.2	Bestand der Sattelsachtransportanhänger (FAZ 95) nach Nutzlast seit 1990	97	G7.2.	Parc des semi-remorques de transport de chose (FAZ95) depuis 1990	97

Vorwort

Hinweis zu dieser Ausgabe

Bei der vorliegenden Publikation handelt es sich in erster Linie um eine Aktualisierung der letztjährigen Ausgabe. Sie enthält retrospektive Tabellen über die Entwicklung des Bestandes mindestens seit 1990 und Tabellen für das laufende Jahr. Die verschiedenen Fahrzeugkategorien sind zuerst zusammen und danach separat in detaillierteren Tabellen aufgeführt. Eine CD mit Tabellen nach Marke oder Typ liegt der Publikation bei.

Herkunft und Abgrenzung der Daten

Die Statistik über den Motorfahrzeugbestand basiert auf dem Fahrzeugregister MOFIS. Berücksichtigt werden die am Stichtag 30. September immatrikulierten zivilen Fahrzeuge von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz an diesem Datum. Enthalten sind auch die Fahrzeuge der Bundesverwaltung (*Schild «A» und «P»*); sie erscheinen in den Tabellen beim jeweiligen Kanton mit der Bezeichnung «BV/AF»; ausgeklammert werden hingegen die Militärfahrzeuge (*Schild «M»*).

Trolleybusse und Gelenkbusse werden nicht mehr aufgeführt, da sie nicht vollständig in der MOFIS registriert sind.

Die Angaben der MOFIS werden durch eine Tabelle mit dem Bestand der Mofas ergänzt; die entsprechenden Angaben wurden vom Bundesamt für Statistik bei den Kantonen erhoben.

Definitionen und Konventionen

Die Einteilung der Fahrzeugarten (FAZ) entspricht weitgehend den von der Eidgenössischen Fahrzeugkontrolle herausgegebenen «Weisungen über das Ausfüllen der Prüfungsberichte Formular 13.20 A und B (WPB)» die sich auf die Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeugen (VTS-SR 741.41) stützt. Etwas weiter unten folgt eine Zusammenfassung davon.

Abgesehen von gewissen Ausnahmen, die den Motorrädern zugeordnet werden, gelten als **Motorwagen** die Motorfahrzeuge mit mindestens vier Rädern, die Motorfahrzeuge mit drei Rädern und einem Leergewicht über 1000 kg, Arbeitsmotorwagen sowie Raupenfahrzeuge. Das **Gesamtgewicht** ist das gesetzlich zulässige Höchstgewicht. Das **Garantiegewicht** ist das vom Hersteller angegebene, technisch zulässige Höchstgewicht. In den seltenen Fällen, in denen diese beiden Gewichte nicht übereinstimmen, liegt das gesetzliche Höchstgewicht unter dem Garantiegewicht. Motorwagen gelten

Avant-propos

A propos de la présente édition

Pour l'essentiel, la présente publication est une mise à jour de celle de l'année passée. Elle contient des tableaux rétrospectifs depuis au moins 1990 et des tableaux qui ne concernent que l'année 2004. Les différentes catégories de véhicules sont présentées ensemble puis, avec plus de détails, séparément. La brochure comprend encore un CD avec des tableaux par marques ou modèles.

Origine et délimitation des données

La présente statistique est établie à partir du Registre des véhicules MOFIS. Sont considérés les véhicules civils immatriculés au 30 septembre et dont le propriétaire résidait en Suisse à cette date. Les véhicules de l'Administration fédérale civile (plaques «A» et «P») sont compris: ils apparaissent sous la mention du canton «BV/AF». Les véhicules militaires (plaques «M») sont par contre exclus.

Le parc des trolleybus et des trolleybus à plate-forme pivotante étant incomplet dans la banque de données, ces véhicules ne figurent plus dans la publication.

Les données de la MOFIS sont complétées par le parc des cyclomoteurs, relevé annuellement par l'Office fédéral de la statistique auprès des cantons.

Définitions et conventions

La définition des genres de véhicules (FAZ) est empruntée aux «Instructions pour l'établissement des rapports d'expertise» (formule 13.20 A et B) qui découlent de l'Ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules (OETV-RS 741.41). Nous en donnons un résumé ci-après.

Aux exceptions qui tombent dans la catégorie des motos près, sont réputés **voitures automobiles** les véhicules automobiles ayant au moins quatre roues, les véhicules automobiles à trois roues dont le poids à vide excède 1000 kg, des voitures automobiles de travail ainsi que des véhicules à chenilles. Le **poids total** est le poids maximal légalement autorisé. Le **poids garanti** équivaut au poids maximal admis par le constructeur. Dans les cas rares où ces deux poids ne sont pas égaux, le poids légal est inférieur au poids garanti. Les voitures automobiles sont des véhicules **légers** si leur poids total ne dépasse pas 3,5 tonnes. Les **places assises** comprennent celle du conducteur.

als **leichte** Fahrzeuge, wenn ihr Gesamtgewicht 3,5 Tonnen nicht überschreitet. Bei den **Sitzplätzen** ist jener der Führerin oder des Führers immer eingerechnet.

Motorräder sind einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen, sowie drei- oder vierrädrige Motorfahrzeuge mit begrenzter Geschwindigkeit und Motorenstärke sowie begrenztem Hubraum und Gewicht.

Bei den Motorwagen und Motorrädern werden folgende Fahrzeugarten (FAZ) unterschieden:

- **Personenwagen** sind leichte (FAZ 1) oder schwere (FAZ 2) Motorwagen zum Personentransport mit höchstens neun Sitzplätzen.
- **Motorwagen** sind Fahrzeuge für einen speziellen Gebrauch, z.B. Camper oder Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirnbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw. Dabei kann es sich um leichte (FAZ 10) oder schwere Motorwagen (FAZ 11) handeln.
- **Gesellschaftswagen** (FAZ 20) sind schwere Motorwagen zum Personentransport mit mehr als neun Sitzplätzen. Gelenk- (FAZ 22) und Trolleybusse (FAZ 23 und 24) bilden eigene Kategorien.
- **Kleinbusse** (FAZ 21) sind leichte Motorwagen zum Personentransport mit mehr als neun Sitzplätzen.
- **Lieferwagen** (FAZ 30) sind leichte Motorwagen zum Sachtransport.
- **Lastwagen** (FAZ 35) sind schwere Motorwagen zum Sachtransport mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.
- **Traktoren** (FAZ 42 und 43) sind zum Ziehen von Anhängern gebaute Motorwagen mit kurzem Radstand und höchstens einem geringen eigenen Tragraum.
- **Sattelschlepper** (FAZ 38) sind die zum Ziehen von Sattelanhängern gebaute Motorwagen. Für die Einteilung als schwere oder leichte Fahrzeuge ist nur das Gesamtgewicht des Sattelschleppers, d.h. inkl. das Stützgewicht des Sattelanhängers auf den Sattel aber ohne das auf den Rädern des Anhängers lastende Gewicht, massgebend.
- **Sattelmotorfahrzeuge** (FAZ 36) sind eine untrennbare Kombination aus einem Sattelschlepper mit einem Sattelanhänger.
- **Kleinmotorräder** (FAZ 61) sind zwei- oder dreirädrige Motorfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 45km/h und einem Hubraum von maximal 50 cm³.
- **Dreirädrige** (FAZ 67) und **vierrädrige** (FAZ 65 und 66) Motorfahrzeuge sind Fahrzeuge, deren Leergewicht, Hubraum und Motorenleistung begrenzt sind und die nicht als Kleinmotorräder gelten.

Sont considérés comme **motocycles** les véhicules automobiles à deux roues placées l'une derrière l'autre, avec ou sans side-car, et les véhicules automobiles à trois ou quatre roues, dont la vitesse, la puissance, la cylindrée, le poids sont limités.

Parmi les voitures automobiles ou les motocycles, on distingue différents genres de véhicules (FAZ pour *Fahrzeugart* en allemand).

- Les **voitures de tourisme** sont des voitures affectées au transport de personnes comptant 9 places assises au maximum. Elles peuvent être légères (FAZ 1) ou lourdes (FAZ 2).
- Les **automobiles** sont des voitures à usage spécial, servant d'habitation (motor-homes, camping-cars), de magasin de vente, de bureau, de stand d'exposition, d'ambulance, de corbillard, etc. Elles peuvent être légères (FAZ 10) ou lourdes (FAZ 11).
- Les **autocars** (FAZ 20) sont des voitures lourdes affectées au transport de personnes comptant plus de 9 places assises. Les bus à plate-forme pivotante (FAZ 22) et les trolleybus (FAZ 23 et 24) constituent des genres à part.
- Les **minibus** (FAZ 21) sont des voitures légères affectées au transport de personnes comptant plus de 9 places assises.
- Les **voitures de livraison** (FAZ 30) sont des voitures légères affectées au transport de choses.
- Les **camions** (FAZ 35) sont des voitures lourdes affectées au transport de choses. Ils sont équipés de ponts, de fourgons, de citernes, de silos, de ranchets, etc.
- Les **tracteurs** (FAZ 42 et 43) sont des voitures à empattement court construits pour tirer des remorques et n'ayant qu'un pont de charge réduit.
- Les **tracteurs à sellette** (FAZ 38) sont des voitures conçues pour tirer des semi-remorques. C'est le poids total du tracteur, donc y compris le poids d'appui de la semi-remorque sur la sellette mais non compris le poids reporté sur les roues de la semi-remorque, qui détermine le classement en véhicule léger ou lourd.
- Les **véhicules articulés** (FAZ 36) sont la combinaison inséparable d'un tracteur à sellette et d'une semi-remorque.
- Les **motocycles légers** (FAZ 61) sont des véhicules à deux ou trois roues dont la vitesse maximale ne dépasse pas 45 km/h et dont la cylindrée n'est pas supérieure à 50 cm³.
- Les **tricycles** (FAZ 67) et **quadricycles à moteur** (FAZ 65 et 66) sont des véhicules à trois, respectivement quatre roues dont le poids, la puissance, la cylindrée sont limités, mais qui n'entrent pas dans la catégorie des motocycles légers.

- **Motorfahräder** sind einplätzig Fahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h und einem Hubraum von maximal 50 cm³. Invalidenfahrstühle mit denselben Grenzwerten zählen ebenfalls zu dieser Kategorie.

Die in der Publikation verwendeten Fahrzeugarten werden zusätzlich auch in Fahrzeuggruppen (FAZG) eingeteilt. Nachstehend einige Präzisierungen dazu (s.a. Tabelle weiter hinten im Einleitungsteil).

- **Landwirtschaftsfahrzeuge** (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84) sind in der Regel mit grünen Schildern versehen.
- **Industriefahrzeuge** (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82) sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder weissen Schildern, die nicht dem Transport, sondern der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

Die Strassenmotorfahrzeuge können auch nach dem EU-Recht eingeteilt werden. In der Klasse M finden sich die Motorwagen zum Personentransport, in der Klasse N jene zum Sachentransport. Zusätzlich werden sie nach dem Garantiegewicht, der Anzahl verfügbarer Sitzplätze oder nach beiden Merkmalen in folgende Klassen eingeteilt:

- M1 Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen;
- M2 Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht von höchstens 5 Tonnen;
- M3 Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht über 5 Tonnen;
- N1 Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht von höchstens 3,5 Tonnen;
- N2 Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 3,5 Tonnen bis höchstens 12 Tonnen;
- N3 Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 12 Tonnen.

Die Anhänger bilden die Kategorie «O». Im schweizerischen Recht sind europäische Klassifikationen für Arbeitsmotorwagen und Motorräder nicht erwähnt. Weiter hinten im Einleitungsteil zeigt eine Tabelle die Entsprechungen zwischen den Definitionen nach schweizerischem und jenen nach europäischem Recht auf.

Das Merkmal **Kanton**, das in verschiedenen Tabellen erscheint, wird nach der Adresse des Fahrzeughalters und nicht nach dem Nummernschild des Fahrzeugs bestimmt.

- Les **cyclomoteurs** sont des véhicules à une place dont la vitesse ne dépasse pas 30 km/h et dont la cylindrée n'excède pas 50 cm³. En font partie, les chaises d'invalides qui respectent les mêmes valeurs limites.

Dans la publication, on regroupe encore ces genres de véhicules (FAZ) en groupes de genres (FAZG). Voici quelques précisions à ce propos (voir aussi le tableau plus loin dans l'introduction).

- Les **véhicules agricoles** (FAZ 43, 52, 81, 83 et 84) portent généralement des plaques vertes.
- Les **véhicules industriels** (FAZ 42, 50, 51, 80 et 82) sont équipés spécialement pour effectuer un travail autre que le transport. Ils portent des plaques bleues, brunes ou blanches.

Les véhicules routiers motorisés peuvent également être classés selon le **droit de la Communauté européenne**. Dans ce cas, on les distingue d'abord selon qu'ils sont affectés au transport de personnes (catégories «M») ou au transport de choses (catégories «N»). Ils sont ensuite caractérisés par le poids garanti ou le nombre de places assises ou les deux de la manière suivante:

- M1 véhicule comptant neuf places assises au maximum;
- M2 véhicule comptant plus de neuf places assises et dont le poids garanti ne dépasse pas 5 tonnes;
- M3 véhicule comptant plus de neuf places assises et dont le poids garanti est supérieur à 5 tonnes;
- N1 véhicule dont le poids garanti n'excède pas 3,5 tonnes;
- N2 véhicule dont le poids garanti est supérieur à 3,5 tonnes mais ne dépasse pas 12 tonnes;
- N3 véhicule dont le poids garanti est supérieur à 12 tonnes.

Les remorques constituent les catégories «O». En revanche, le droit suisse ne fait pas mention de classifications européennes pour les véhicules de travail et les motos. Plus loin dans l'introduction, un tableau montre la correspondance entre les définitions du droit suisse et du droit européen.

Le **canton** qui apparaît dans divers tableaux est déterminé d'après l'adresse du détenteur et non d'après les plaques du véhicule.

Nummerierung der Jahrestabellen

Die erste Ziffer der Tabellennummer gibt Auskunft über die in der Tabelle behandelte Fahrzeuggruppe(n):

- 00 Alle Fahrzeuge
- 10 Personenwagen
- 20 Personentransportfahrzeuge
- 30 Sachtransportfahrzeuge
- 40 Landwirtschaftsfahrzeuge
- 50 Industriefahrzeuge
- 60 Motorräder
- 70 Anhänger

Zeichenerklärung

- r (hochgestellt): Gegenüber der vorhergehenden Ausgabe berichtigt.
- () Entfällt, da statistisch nicht zuverlässig
- ... Zahl unbekannt

Abkürzungen

- BV Bundesverwaltung (Schild A oder P)
- FAZ Fahrzeugart
- FAZG Fahrzeuggruppe

Numérotation des tableaux annuels

Le premier chiffre du numéro du tableau indique le(les) groupe(s) de véhicules concernés par le tableau:

- 00 tous les véhicules
- 10 voitures de tourisme
- 20 véhicules de transport de passagers
- 30 véhicules de transport de choses
- 40 véhicules agricoles
- 50 véhicules industriels
- 60 motocycles
- 70 remorques.

Explication des signes

- ^r (exposant) corrigé par rapport à l'édition précédente
- () donnée trop peu fiable
- ... chiffre inconnu

Abréviations

- AF Administration fédérale (plaques A, P)
- FAZ Genre de véhicule
- FAZG Groupe de genres de véhicule

Fahrzeuggruppen (FAZG) und Fahrzeugarten (FAZ)
Groupes (FAZG) et genres de véhicules (FAZ)
Gruppi (FAZG) e generi di veicoli (FAZ)

FAZG	Gruppen / Groupes / Gruppi	FAZ	Fahrzeugarten / Genres de véhicule / Generi di veicoli
1	Personenwagen Voitures de tourisme Automobili	01	Personenwagen / Voiture de tourisme / Automobile
		02	Schwerer Personenwagen / Voiture de tourisme lourde / Automobile pesante
2	Personentransportfahrzeuge Véhicules de transport de personnes Veicoli per il trasporto di persone	10	Leichter Motorwagen / Automobile légère / Autoveicolo leggero
		11	Schwerer Motorwagen / Automobile lourde / Autoveicolo pesante
		20	Gesellschaftswagen / Autocar / Autobus
		21	Kleinbus / Minibus / Furgoncino
		22	Gelenkbus / Bus à plate-forme pivotante / Autobus snodato
		23	Trolleybus / Trolleybus / Filobus
		24	Gelenktrolleybus / Trolleybus à plate-forme pivotante / Filobus snodato
3	Sachentransportfahrzeuge Véhicules de transport de choses Veicoli per il trasporto di cose	30	Lieferwagen / Voiture de livraison / Autofurgone
		35	Lastwagen / Camion / Autocarro
		36	Leichtes Sattelmotorfahrzeug / Véhicule articulé léger / Autoarticolato leggero
		37	Schweres Sattelmotorfahrzeug / Véhicule articulé lourd / Autoarticolato pesante
		38	Sattelschlepper / Tracteur à sellette / Trattore a sella
4	Landwirtschaftsfahrzeuge Véhicules agricoles Veicoli agricoli	43	Landwirtschaftlicher Traktor / Tracteur agricole / Trattore agricolo
		52	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren / Chariot de travail agricole / Carro di lavoro agricolo
		81	Landwirtschaftlicher Motorkarren / Chariot à moteur agricole / Carro con motore agricolo
		83	Landwirtschaftlicher Motoreinachser / Monoaxe agricole / Monoasse agricolo
		84	Landwirtschaftliches Kombinations-Fahrzeug / Véhicule agricole combiné / Veicolo agricolo combinato
5	Industriefahrzeuge Véhicules industriels Veicoli industriali	42	Traktor / Tracteur / Trattore
		50	Arbeitsmaschine / Machine de travail / Macchina semovente
		51	Arbeitskarren / Chariot de travail / Carro di lavoro
		80	Motorkarren / Chariot à moteur / Carro con motore
		82	Motoreinachser / Monoaxe / Monoasse
6	Motorräder Motocycles Motoveicoli	60	Motorrad / Motorcycle / Motoveicolo
		61	Kleinmotorrad / Motorcycle léger / Motoleggera
		62	Motorrad-Dreirad / Motorcycle-tricar / Motoveicolo a tre ruote
		63	Motorradseitenwagen / Motorcycle-side-car / Motoveicolo con carrozino laterale
		64	Kleinmotorrad-Dreirad / Motorcycle léger tricar / Motoleggera a tre ruote
		65	Leichtmotorfahrzeug / Quadricycle léger à moteur / Quadriciclo leggero a motore
		66	Kleinmotorfahrzeug / Quadricycle à moteur / Quadriciclo a motore
		67	Dreirädriges Motorfahrzeug / Tricycle à moteur / Triciclo a motore
		68	Motorschlitten / Luge à moteur / Slitta a motore
		7	Anhänger Remorques Rimorchi
86	Motorradanhänger / Remorque motorcycle / Rimorchio motoveicolo		
87	Landw. Arbeitsanhänger / Remorque de travail agricole / Rimorchio di lavoro agricolo		
88	Sattelwohnanhänger / Semi-remorque caravane / Semirimorchio abitabile		
89	Sattelananhänger / Semi-remorque / Semirimorchio		
90	Sachentransportanhänger / Remorque transport de choses / Rimorchio per il trasporto di cose		
91	Personentransportanhänger / Remorque transport de personnes / Rimorchio per il trasporto di persone		
92	Wohnanhänger / Caravane / Rimorchio abitabile		
93	Sportgeräteanhänger / Remorque pour engins de sport / Rimorchio per attrezzi sportivi		
94	Arbeitsanhänger / Remorque de travail / Rimorchio di lavoro		
95	Sattelsachentransportanh. / Semi-remorque trsp. de choses / Semirimorchio trsp. di cose		
96	Sattelpersonentransportanh. / Semi-remorque trsp. de personnes / Semirimorchio per il trsp. di persone		
97	Sattelsportgeräteanhänger / Semi-remorque pour engins de sport / Semirimorchio per attrezzi sportivi		
98	Sattelarbeitsanhänger / Semi-remorque de travail / Semirimorchio di lavoro		
99	Übrige Anhänger / Autres remorques / Altri rimorchi		

Klasseneinteilung nach EG-Recht
Classification selon le droit de la CE
Classificazione secondo il diritto CE

Die europäische Klasse La classe européenne La classe europea	enthält die schweizerische Fahrzeugart comprend le genre de véhicule suisse comprende il genere di veicolo svizzero		gegebenfalls wenn le cas échéant si all'occorrenza se
M1	1+2	Personenwagen voiture de tourisme automobile	
	10+11	Motorwagen Automobiles Autoveicolo	max. 9 Sitzplätze 9 places assises au maximum 9 posti a sedere al massimo
M2	21	Kleinbus Minibus Furgoncino	
	20	Gesellschaftswagen Autocar autobus	Garantiegewicht bis 5 Tonnen poids garanti jusqu'à 5 tonnes peso garantito fino a 5 tonnellate
M3	20	Gesellschaftswagen autocar autobus	Garantiegewicht über 5 Tonnen poids garanti supérieur à 5 tonnes peso garantito di più di 5 tonnellate
	22	Gelenkbus bus à plate-forme pivotante autobus snodato	
N1	30	Lieferwagen voiture de livraison autofurgone	
	36	leichtes Sattelmotorfahrzeug véhicule articulé léger autoarticolato leggero	
	38	Sattelschlepper tracteur à sellette trattore a sella	Garantiegewicht bis 3,5 Tonnen poids garanti jusqu'à 3,5 tonnes peso garantito fino a 3,5 tonnellate
N2	35	Lastwagen camion autocarro	Garantiegewicht bis 12 Tonnen poids garanti jusqu'à 12 tonnes peso garantito fino a 12 tonnellate
	37	schweres Sattelmotorfahrzeug véhicule articulé lourd autoarticolato pesante	Garantiegewicht bis 12 Tonnen poids garanti jusqu'à 12 tonnes peso garantito fino a 12 tonnellate
	38	Sattelschlepper tracteur à sellette trattore a sella autoarticolato pesante	Garantiegewicht bis 12 Tonnen poids garanti jusqu'à 12 tonnes peso garantito fino a 12 tonnellate
N3	35	Lastwagen camion autocarro	Garantiegewicht über 12 Tonnen poids garanti supérieur à 12 tonnes peso garantito di oltre 12 tonnellate
	37	schweres Sattelmotorfahrzeug véhicule articulé lourd autoarticolato pesante	Garantiegewicht über 12 Tonnen poids garanti supérieur à 12 tonnes peso garantito di oltre 12 tonnellate
	38	Sattelschlepper tracteur à sellette trattore a sella	Garantiegewicht über 12 Tonnen poids garanti supérieur à 12 tonnes peso garantito di oltre 12 tonnellate

Klasseneinteilung der Anhänger nach EG-Recht
Classification des remorques selon le droit de la CE
Classificazione dei rimorchi secondo il diritto CE

Europäische Klasse Classe européenne Classe europea	Definition Définition Definizione
O1	Garantiegewicht bis 0,75 T poids garantis jusqu'à 0,75 t peso garantito fino a 0,75 t
O2	Garantiegewicht über 0,75 und bis 3,5 T poids garantis supérieur à 0,75 t et jusqu'à 3,5 t peso garantito di oltre 0,75 t e fino a 3,5 t
O3	Garantiegewicht über 3,5 T und bis 10 T poids garantis supérieur à 3,5 t et jusqu'à 10 t peso garantito di oltre 3,5 t e fino a 10t
O4	Garantiegewicht über 10 T poids garantis supérieur à 10 t peso garantito di oltre 10 t

Strassenfahrzeuge
Véhicules routiers
(FAZG 1–7)

T0.1 Bestand der Strassenfahrzeuge nach Fahrzeuggruppe (FAZG) seit 1910
Parc des véhicules routiers selon le groupe de véhicule (FAZG) depuis 1910

Jahr / année	Total ¹	Motorfahrzeuge / Véhicules à moteur							Anhänger Remorques
		Total	Personen- wagen voitures de tourisme	Personen- transport- fahrzeuge ⁶ véhicules de transport de personnes	Sachen- transport- fahrzeuge véhicules de transport de choses	Land- wirtschafts- fahrzeuge ² véhicules agricoles ²	Industrie- fahrzeuge ² véhicules industriels ²	Motorräder motocycles	
	FAZG 1 - 7	FAZG 1 - 6	FAZG 1	FAZG 2	FAZG 3	FAZG 4	FAZG 5	FAZG 6	FAZG 7
1910	..	7 249	2 276	...	326	4 647	...
1920	...	20 412	8 902	...	3 331	8 179	...
1930	...	124 676	60 735	...	17 520	46 421	...
1940	...	102 077	65 947	1 078	17 051	1 483	...	16 518	...
1950	...	251 952	146 998	2 028	36 472	3 014	...	63 440	...
1960	...	858 882	509 279	3 127	55 150	6 224	3	291 326	...
1970	...	1 666 143	1 383 204	5 542	106 997	28 293	...	142 107	...
1975	...	2 121 366	1 794 255	9 758	139 413	87'615	...	90 325	...
1980	2 839 474	2 702 266	2 246 752	11 087	169 402	137'685	...	137 340	137 208
1981	3 026 363	2 877 169	2 394 455	11 122	167 846	151'238	...	152 508	149 194
1982	3 152 610	2 998 001	2 473 318	11 341	178 313	156'631	...	178 398	154 609
1983	3 234 271	3 074 207	2 520 610	11 255	189 920	165'332	...	187 090	160 064
1984	3 283 000	3 119 073	2 552 132	10 853	192 708	164'078	...	199 302	163 927
1985	3 392 447	3 221 607	2 617 164	10 771	200 537	175'161	...	217 974	170 840
1986	3 487 603	3 306 090	2 678 911	10 800	207 014	183'689	...	225 676	181 513
1987	3 588 595	3 391 583	2 732 720	11 027	217 750	189'984	...	240 102	197 012
⁴ 1988	3 699 095	3 499 265	2 819 548	26 869	236 649	152 693	43 519	219 987	199 830
1989	3 845 192	3 631 130	2 895 842	29 284	241 488	157 868	44 911	261 737	214 062
1990	3 998 867	3 776 951	2 985 399	31 293	252 136	162 939	45 920	299 264	221 916
1991	4 110 890	3 881 365	3 057 800	33 626	257 646	165 576	46 938	319 779	229 525
1992	4 169 870	3 935 588	3 091 230	34 738	256 611	169 280	47 281	336 448	234 282
1993	4 204 628	3 965 095	3 109 524	35 305	253 461	171 417	47 229	348 159	239 533
1994	4 281 081	4 034 342	3 165 043	36 086	256 285	172 303	47 373	357 252	246 739
1995	4 376 424	4 120 906	3 229 169	36 967	262 352	174 026	47 693	370 699	255 518
1996	4 435 010	4 172 607	3 268 073	⁵ 37 662	263 019	174 247	47 622	381 984	262 403
1997	4 528 062	4 260 309	3 323 421	38 508	264 199	175 689	47 743	410 749	267 753
1998	4 622 922	4 349 173	3 383 273	39 012	267 380	176 712	47 754	435 042	273 749
1999	4 750 586	4 470 691	3 467 275	39 692	273 954	177 148	48 265	464 357	279 895
2000	4 870 940	4 584 718	3 545 247	40 260	278 518	177 963	48 949	493 781	286 222
2001	5 001 828	4 706 561	3 629 713	41 342	285 246	179 321	49 549	521 390	295 267
2002	5 111 904	4 808 916	3 700 951	42 401	290 142	180 063	50 227	545 132	302 988
2003	5 198 794	4 888 296	3 753 890	43 629	292 329	180 295	50 795	567 358	310 498
2004	5 287 105	4 969 196	3 811 351	44 786	298 193	180 899	50 957	583 010	317 909

¹ Motorfahrzeugbestand Ende September; inkl. Fahrzeuge der eidgenössischen Verwaltung aber ohne Militärfahrzeuge
 Parc des véhicules fin septembre; y compris les véhicules de l'Administration fédérale mais sans véhicules militaires

² bis 1988 anders gegliedert / répartis différemment jusqu'en 1988

³ 1960: inklusive Motorfahräder / en 1960 y compris les cyclomoteurs

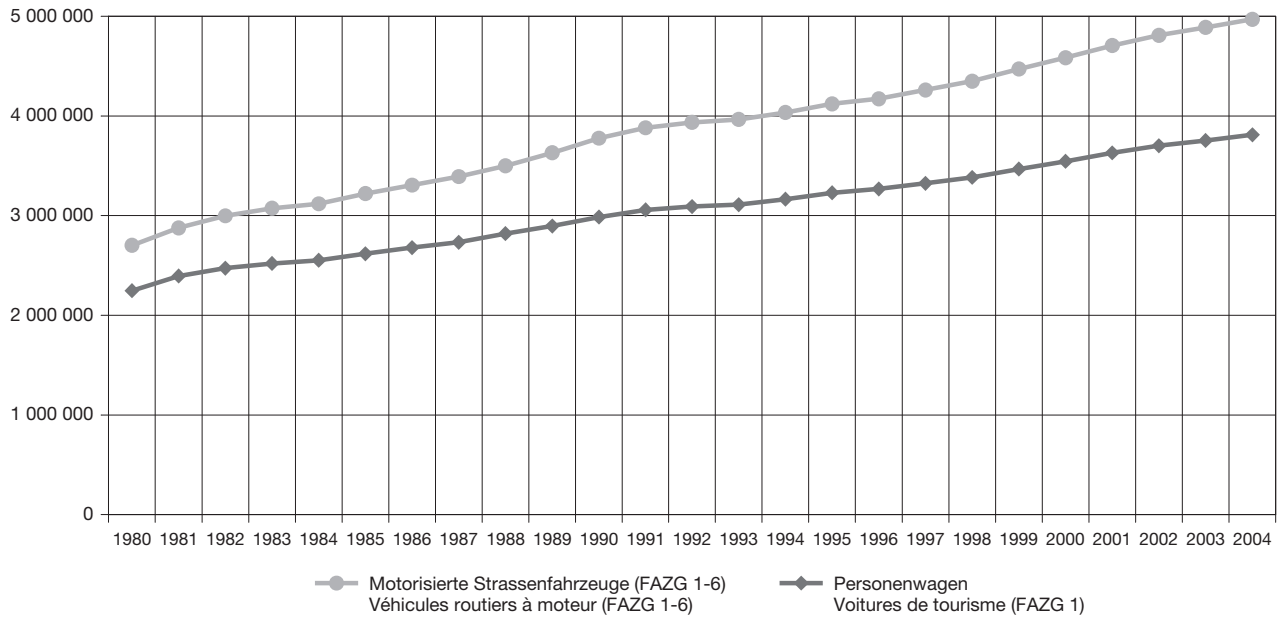
⁴ Bestand am 31.3.89 / Parc au 31.3.89

⁵ Ab 1996 ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / A partir de 1996 sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante

⁶ Bis im 1987 gehörten die schweren und leichten Motorwagen zu den Personenwagen. Ab 1988 bilden sie eigene Fahrzeugarten, die zu den Personentransportfahrzeugen eingeteilt werden.

Jusqu'en 1987 les automobiles lourdes et légères étaient comprises dans les voitures de tourisme. Depuis 1988, elles constituent des genres à part, classés dans les véhicules de transport de personnes.

G0.1 Bestand der motorisierten Strassenfahrzeuge (FAZG1-6) seit 1980
Parc des véhicules routiers à moteur (FAZG 1-6) depuis 1980



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T0.2 Bestand der Strassenfahrzeuge nach Fahrzeugart (FAZ) seit 1990

FAZG	Fahrzeuggruppe	FAZ	Fahrzeugarten	1990	in / en %	1992	1994	1995	1996	1998
1	Personenwagen	01+02	Personenwagen	2 985 399		3 091 230	3 165 043	3 229 169	3 268 073	3 383 273
	TOTAL FAZG 1			2 985 399		3 091 230	3 165 043	3 229 169	3 268 073	3 383 273
2	Personentransportfahrzeuge	10	Leichter Motorwagen	18 140	58,0	20 502	21 456	21 920	22 854	23 551
		11	Schwerer Motorwagen	658	2,1	734	795	813	850	951
		20	Gesellschaftswagen	6 026	19,3	6 132	6 141	6 092	6 036	5 874
		21	Kleinbus	5 908	18,9	6 283	6 752	7 139	7 358	8 042
		22	Gelenkbus	448	1,4	485	532	553	564	594
		23	Trolleybus	42	0,1	236	233	234	0	0
		24	Gelenktrolleybus	71	0,2	366	177	216	0	0
	TOTAL FAZG 2			31 293	100,0	34 738	36 086	36 967	37 662	39 012
3	Sachentransportfahrzeuge	30	Lieferwagen	196 845	78,1	202 510	203 373	209 253	210 676	215 501
		35	Lastwagen	49 349	19,6	47 898	46 496	46 335	45 377	44 370
		36	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	30	0,0	36	40	51	58	44
		37	Schweres Sattelmotorfahrzeug	40	0,0	82	92	109	105	110
		38	Sattelschlepper	5 872	2,3	6 085	6 284	6 604	6 803	7 355
	TOTAL FAZG 3			252 136	100,0	256 611	256 285	262 352	263 019	267 380
4	Landwirtschaftsfahrzeuge	43	Landwirtschaftlicher Traktor	119 143	73,1	120 332	120 949	121 790	121 799	122 781
		52	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	2 733	1,7	3 135	3 440	3 571	3 811	4 052
		81	Landwirtschaftlicher Motorkarren	36 578	22,4	38 001	38 844	39 595	39 533	40 632
		83	Landwirtschaftlicher Motoreinachser	4 027	2,5	7 415	8 760	8 791	8 846	9 016
		84	Landwirtschaftl. Kombinations-Fahrzeug	458	0,3	397	310	279	258	231
	TOTAL FAZG 4			162 939	100,0	169 280	172 303	174 026	174 247	176 712
5	Industriefahrzeuge	42	Traktor	2 091	4,6	1 812	1 595	1 554	1 521	1 411
		50	Arbeitsmaschine	16 328	35,6	14 996	14 070	13 889	13 511	12 967
		51	Arbeitskarren	15 465	33,7	17 009	17 629	17 898	18 106	18 360
		80	Motorkarren	11 894	25,9	13 218	13 784	14 062	14 206	14 733
		82	Motoreinachser	142	0,3	246	295	290	278	283
	TOTAL FAZG 5			45 920	100,0	47 281	47 373	47 693	47 622	47 754
6	Motorräder	60	Motorrad	257 207	85,9	294 562	315 829	329 192	345 294	379 387
		61	Kleinmotorrad	40 040	13,4	39 087	38 206	38 135	33 006	50 008
		62	Motorrad-Dreirad	839	0,3	1 089	1 088	1 076	1 159	1 192
		63	Motorradseitenwagen	969	0,3	1 532	1 980	2 180	2 289	2 652
		64	Kleinmotorrad-Dreirad	209	0,1	178	149	116	97	100
		65	Leichtmotorfahrzeug	0	0,0	0	0	0	1	8
		66	Kleinmotorfahrzeug	0	0,0	0	0	0	15	534
		67	Dreirädriges Motorfahrzeug	0	0,0	0	0	0	34	233
		68	Motorschleppen	0	0,0	0	0	0	89	928
	TOTAL FAZG 6			299 264	100,0	336 448	357 252	370 699	381 984	435 042
	TOTAL FAZG 1-6			3 776 951		3 935 588	4 034 342	4 120 906	4 172 607	4 349 173
7	Anhänger	85	Landwirtschaftlicher Anhänger	0	0,0	0	0	24	181	267
		86	Motorradanhänger	3 473	1,6	3 768	4 017	4 089	4 139	4 409
		87	Landw. Arbeitsanhänger	83	0,0	174	233	242	262	326
		88	Sattelwohnanhänger	16	0,0	25	34	43	50	51
		89	Sattelanhänger	24	0,0	57	75	74	71	86
		90	Sachentransportanhänger	85 110	38,4	93 257	103 620	110 709	117 114	129 631
		91	Personentransportanhänger	43	0,0	93	96	97	107	115
		92	Wohnanhänger	32 082	14,5	33 406	34 608	35 142	35 206	35 072
		93	Sportgeräteanhänger	16 616	7,5	18 793	20 739	21 760	22 515	23 092
		94	Arbeitsanhänger	76 041	34,3	75 342	73 324	72 816	71 740	68 662
		95	Sattelsachentransportanhänger	7 759	3,5	8 446	8 816	9 192	9 527	10 238
		96	Sattelpersonentransportanhänger	1	0,0	1	1	0	0	0
		97	Sattelsportgeräteanhänger	12	0,0	22	25	25	30	33
		98	Sattelarbeitsanhänger	17	0,0	24	41	51	67	69
		99	Übrige Anhänger	639	0,3	874	1 110	1 254	1 394	1 698
	TOTAL FAZG 7			221 916	100,0	234 282	246 739	255 518	262 403	273 749
	TOTAL FAZG 1-7			3 998 867		4 169 870	4 281 081	4 376 424	4 435 010	4 622 922

T0.2 Parc des véhicules routiers selon le genre de véhicule (FAZ) depuis 1990

2000	2001	2002	2003	2004	in / en %	Genre de véhicule	FAZ	Groupe de véhicule	FAZG
3 545 247	3 629 713	3 700 951	3 753 890	3 811 351		voiture de tourisme	01+02	Voitures de tourisme	1
3 545 247	3 629 713	3 700 951	3 753 890	3 811 351				TOTAL FAZG 1	
23 991	24 508	25 138	25 929	26 801	59,8	automobile légère	10	Véhicules de transport de personnes	2
1 079	1 171	1 288	1 466	1 580	3,5	automobile lourde	11		
5 799	5 771	5 746	5 735	5 833	13,0	autocar	20		
8 733	9 139	9 398	9 645	9 643	21,5	minibus	21		
658	753	831	854	929	2,1	bus à plate-forme pivotante	22		
0	0	0	0	0	0	trolleybus	23		
0	0	0	0	0	0	trolleybus à plate-forme pivotante	24		
40 260	41 342	42 401	43 629	44 786	100,0			TOTAL FAZG 2	
227 316	233 920	239 064	241 956	247 393	83,0	voiture de livraison	30	Véhicules de transport de choses	3
43 009	42 653	42 031	41 122	41 221	13,8	camion	35		
38	27	23	18	14	0,0	véhicule articulé léger	36		
122	119	118	112	114	0,0	véhicule articulé lourd	37		
8 033	8 527	8 906	9 121	9 451	3,2	tracteur à sellette	38		
278 518	285 246	290 142	292 329	298 193	100,0			TOTAL FAZG 3	
124 139	125 308	126 284	126 995	127 775	70,6	tracteur agricole	43	Véhicules agricoles	4
4 296	4 489	4 684	4 854	5 215	2,9	chariot de travail agricole	52		
40 774	40 853	40 581	40 066	39 827	22,0	chariot à moteur agricole	81		
8 576	8 507	8 371	8 245	7 950	4,4	monoaxe agricole	83		
178	164	143	135	132	0,1	véhicule agricole combiné	84		
177 963	179 321	180 063	180 295	180 899	100,0			TOTAL FAZG 4	
1 328	1 251	1 234	1 258	1 328	0,7	tracteur	42	Véhicules industriels	5
12 825	12 874	12 903	12 942	13 044	7,2	machine de travail	50		
19 167	19 803	20 218	20 578	20 939	11,6	chariot de travail	51		
15 340	15 331	15 578	15 731	15 375	8,5	chariot à moteur	80		
289	290	294	286	271	0,1	monoaxe	82		
48 949	49 549	50 227	50 795	50 957	100,0			TOTAL FAZG 5	
407 210	419 259	429 191	454 464	482 419	266,7	motocycle	60	Motocycles	6
79 536	94 042	106 612	102 354	88 548	48,9	motocycle léger	61		
1 064	976	925	859	830	0,5	motocycle-tricar	62		
2 765	2 778	2 824	2 843	2 869	1,6	motocycle-side-car	63		
80	130	147	147	157	0,1	motocycle léger tricar	64		
18	142	265	369	451	0,2	quadricycle léger à moteur	65		
1 458	2 173	3 081	4 070	5 378	3,0	quadricycle à moteur	66		
529	699	890	1 014	1 102	0,6	tricycle à moteur	67		
1 121	1 191	1 197	1 238	1 256	0,7	luge à moteur	68		
493 781	521 390	545 132	567 358	583 010	100,0				
4 584 718	4 706 561	4 808 916	4 888 296	4 969 196				TOTAL FAZG 1 - 6	
443	685	943	1 196	1 557	0,9	remorque agricole	85	Remorques	7
5 301	5 599	5 699	5 931	5 070	2,8	remorque motocycle	86		
420	518	657	985	1 338	0,7	remorque de travail agricole	87		
64	69	70	82	86	0,0	semi-remorque caravane	88		
93	93	90	94	95	0,1	semi-remorque	89		
141 845	150 189	157 930	165 621	173 570	95,9	remorque transport de choses	90		
122	115	123	124	131	0,1	remorque transport de personnes	91		
35 219	35 488	35 395	35 390	35 406	19,6	caravane	92		
23 502	23 729	23 935	23 881	24 077	13,3	remorque engins de sport	93		
66 110	64 774	63 473	62 020	60 887	33,7	remorque de travail	94		
11 047	11 858	12 408	12 763	13 139	7,3	semi-remorque transport de choses	95		
0	0	0	0	0	0,0	semi-remorque transport de personnes	96		
35	34	31	31	35	0,0	semi-remorque engins de sport	97		
81	77	83	87	92	0,1	semi-remorque de travail	98		
1 940	2 039	2 151	2 293	2 426	1,3	autres remorques	99		
286 222	295 267	302 988	310 498	317 909	100,0			TOTAL FAZG 7	
4 870 940	5 001 828	5 111 904	5 198 794	5 287 105				TOTAL FAZG 1 - 7	

Personenwagen
Voitures de tourisme
(FAZG 1)

T1.1 Bestand der Personenwagen nach Kanton seit 1940

Jahr / Année	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
1940	65 947	8 178	802	7 110	9 640	1 489	...	1 943	1 919	3 501	1 455	3 691
1950	146 998	15 761	2 028	14 036	21 855	2 923	...	5 026	4 442	8 138	3 758	8 427
1960	509 279	49 365	11 483	47 143	76 278	10 850	...	16 495	15 245	29 765	15 278	25 816
1961	579 014	54 709	13 916	53 747	86 821	12 710	...	18 423	17 318	34 209	18 091	28 491
1962	667 364	62 865	16 436	62 387	99 325	15 289	...	20 809	19 868	39 504	20 765	31 518
1963	748 038	68 726	18 888	70 691	110 657	17 704	...	22 952	22 443	44 990	23 658	34 188
1964	839 378	75 034	21 678	78 312	123 952	20 199	...	25 389	25 344	51 195	27 077	37 219
1965	919 110	80 701	24 098	83 926	137 074	22 669	...	28 179	28 131	57 604	30 157	39 913
1966	1 006 783	86 550	26 563	90 059	149 829	25 163	...	30 804	30 947	64 221	33 292	42 090
1967	1 081 386	90 669	29 123	95 227	162 708	27 396	...	33 439	33 605	69 921	36 547	43 272
1968	1 180 474	98 357	32 516	103 229	175 086	29 691	...	36 191	37 130	77 997	40 425	46 277
1969	1 282 889	107 429	35 053	112 322	189 197	32 067	...	39 511	40 517	84 897	44 796	50 277
1970	1 383 204	115 348	38 251	119 388	201 708	34 268	...	42 041	43 713	93 178	48 327	52 892
1971	1 458 197	117 689	42 000	123 793	211 500	36 710	...	43 789	43 050	101 399	49 850	51 220
1972	1 557 165	122 471	43 849	133 499	225 657	40 120	...	45 510	46 426	111 536	54 440	52 339
1973	1 651 817	125 578	47 485	141 086	238 896	43 414	...	48 609	49 223	119 492	58 606	52 833
1974	1 723 024	127 761	49 858	148 505	251 011	46 394	...	54 284	52 427	124 006	60 456	52 340
1975	1 794 255	129 764	57 549	152 042	253 512	48 354	...	50 215	59 631	127 018	65 707	55 002
1976	1 863 615	134 526	60 835	159 653	264 908	51 141	...	51 777	62 112	131 126	68 088	55 961
1977	1 932 824	139 005	63 631	164 619	278 560	52 920	...	52 451	64 079	137 011	70 244	56 836
1978	2 054 977	147 214	68 450	175 491	301 285	56 504	...	55 504	68 013	148 523	73 739	61 326
1979	2 154 274	151 120	73 256	183 716	292 146	58 801	21 253	57 534	72 052	154 225	76 807	61 096
1980	2 246 752	156 472	78 045	191 634	303 740	61 722	22 380	59 187	74 862	163 622	79 405	58 446
1981	2 394 455	161 315	84 205	202 484	327 285	67 693	24 660	61 333	78 133	179 185	81 490	62 086
1982	2 473 318	170 063	89 011	211 378	336 887	70 007	24 364	62 794	79 711	185 208	86 068	60 767
1983	2 520 610	175 525	92 362	226 703	339 351	71 906	24 369	63 831	82 596	186 767	86 983	61 205
1984	2 552 132	177 275	95 529	220 158	334 150	75 334	24 107	64 830	84 581	190 622	88 682	61 233
1985	2 617 164	181 190	99 660	231 657	343 237	77 267	25 333	65 951	85 655	198 971	90 235	60 981
1986	2 678 911	173 683	103 326	241 323	350 865	81 271	26 157	68 120	86 588	201 299	92 994	61 265
1987	2 732 720	169 317	105 338	249 477	358 811	84 314	26 809	69 569	86 933	208 513	93 372	60 866
¹ 1988	2 819 548	183 338	110 392	256 780	361 462	87 752	27 233	71 293	92 825	213 492	93 888	61 600
1989	2 895 842	186 806	115 212	265 379	370 680	90 759	27 875	73 133	96 713	220 178	96 050	62 969
1990	2 985 399	189 652	118 424	275 486	383 064	95 099	28 960	75 350	100 180	227 791	98 425	63 832
1991	3 057 800	192 895	124 132	282 707	389 826	98 168	29 837	77 039	105 301	233 633	99 730	64 507
1992	3 091 230	192 717	127 080	285 141	393 552	100 572	30 106	76 439	106 566	236 043	100 133	64 510
1993	3 109 524	191 917	128 358	285 286	393 976	102 373	30 242	76 463	105 010	239 081	101 209	64 079
1994	3 165 043	194 254	130 793	290 504	391 440	105 124	30 987	77 394	106 659	244 652	110 188	63 967
1995	3 229 169	197 234	132 981	296 014	399 943	108 064	31 432	78 795	109 543	249 590	112 172	63 876
1996	3 268 073	199 952	136 336	301 230	396 215	110 726	32 086	80 708	111 285	254 808	113 542	63 735
1997	3 323 421	202 021	138 773	306 790	403 028	113 251	32 920	81 325	112 656	259 639	115 819	63 241
1998	3 383 273	204 229	142 280	313 134	410 665	115 705	33 523	81 974	115 465	265 854	118 394	63 414
1999	3 467 275	207 490	145 981	323 062	419 995	119 163	34 252	83 039	118 416	273 313	121 535	63 979
2000	3 545 247	212 902	148 643	330 654	429 355	122 182	34 575	84 563	121 243	280 261	124 367	64 044
2001	3 629 713	217 772	152 579	337 893	439 226	125 567	35 110	85 733	124 110	287 399	127 043	64 675
2002	3 700 951	220 854	156 589	342 505	448 988	128 866	35 446	86 549	126 974	294 212	129 485	64 724
2003	3 753 890	222 358	160 561	347 813	455 819	131 608	36 015	87 004	129 378	300 916	131 523	65 455
2004	3 811 351	223 642	163 359	353 119	461 589	134 381	36 472	87 796	131 042	306 571	132 804	65 212

¹ Bestand am 31.3.89 / Parc au 31.3.89

T1.1 Parc des voitures de tourisme selon le canton depuis 1940

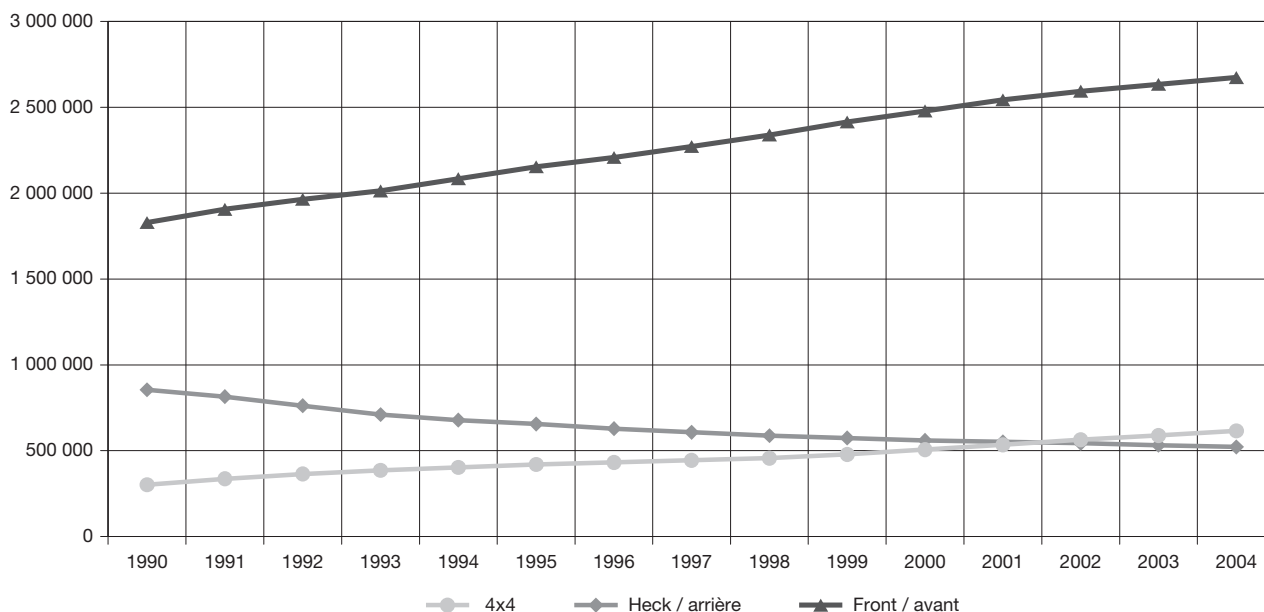
Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF ²
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
12 572	568	39	399	875	2 923	690	1 908	2 459	178	126	504	162	480	2 336	...
28 855	1 117	124	732	2 247	7 046	1 687	4 256	5 203	494	340	1 181	368	1 044	5 910	...
103 207	3 593	570	2 227	8 976	22 739	5 678	12 676	17 982	1 600	1 252	4 547	1 487	4 185	19 973	869
116 470	4 033	649	2 658	10 497	26 254	6 368	14 274	20 555	1 842	1 507	5 370	1 673	4 912	22 545	972
133 755	4 516	772	2 933	12 241	30 238	7 337	16 032	23 221	2 182	1 709	6 384	1 969	5 743	28 398	1 168
148 157	5 035	892	3 374	13 909	34 162	8 153	18 479	26 631	2 418	1 924	7 373	2 274	6 513	32 470	1 377
164 818	5 616	1 065	3 810	16 646	38 771	9 184	20 692	30 211	2 701	2 197	8 547	2 610	7 636	37 854	1 621
175 755	6 090	1 146	4 211	18 739	42 956	10 076	23 303	33 468	3 051	2 497	9 827	2 967	8 643	42 062	1 867
192 968	6 709	1 251	4 585	21 158	47 377	11 035	25 845	37 418	3 378	2 806	11 164	3 296	9 494	46 542	2 239
204 924	7 299	1 387	5 007	22 678	51 638	11 938	28 164	40 692	3 743	3 060	12 376	3 494	10 533	50 114	2 432
223 788	7 839	1 511	5 399	25 097	57 060	12 927	30 941	44 047	4 109	3 352	13 675	3 963	11 671	55 481	2 715
243 232	8 571	1 626	5 950	27 055	62 611	13 986	33 522	47 575	4 581	3 606	14 832	4 264	13 151	59 353	2 908
265 615	9 138	1 769	6 439	29 148	67 770	15 087	36 246	51 728	4 996	3 959	16 190	4 729	14 759	63 586	2 931
281 017	9 611	2 176	6 950	31 096	70 664	16 514	39 600	59 650	5 410	4 150	17 500	5 130	15 800	70 585	1 344
302 491	10 289	2 300	7 300	32 167	74 442	17 890	41 988	64 950	5 800	4 412	18 750	5 450	16 758	74 918	1 413
320 153	10 965	2 552	7 660	34 413	79 221	18 767	45 319	68 942	6 210	4 717	20 086	5 834	19 028	81 285	1 443
329 556	11 433	2 558	8 054	37 093	83 179	17 991	47 206	74 802	7 305	5 299	20 383	6 256	19 950	83 459	1 458
338 433	12 376	2 777	8 866	42 501	88 754	19 584	49 327	72 456	7 583	6 247	24 476	7 339	20 746	89 033	4 963
346 096	12 899	3 024	9 124	44 523	91 825	20 272	51 267	75 722	7 936	6 585	25 547	7 876	21 862	94 152	4 778
355 512	13 359	3 172	9 634	46 648	95 890	20 554	53 552	79 467	8 303	7 018	26 399	8 256	22 854	97 878	4 972
379 086	14 171	3 378	10 099	48 968	93 590	21 746	57 963	84 644	8 987	7 330	28 634	8 819	24 316	102 123	5 074
397 440	15 020	3 614	10 790	52 089	105 305	23 016	60 405	88 990	9 625	7 917	30 383	9 545	26 124	106 690	5 315
415 365	15 719	3 767	11 350	54 892	111 184	23 981	63 577	93 024	10 211	8 296	32 419	9 962	26 901	111 032	5 557
445 250	15 881	4 009	11 902	56 347	121 778	25 044	70 143	97 604	10 871	8 610	34 343	10 629	28 048	118 019	6 108
455 009	16 570	4 042	12 015	56 337	127 727	25 287	70 201	103 605	10 890	9 350	35 915	10 492	29 625	123 604	6 391
453 946	17 331	4 328	12 677	58 464	131 880	26 671	72 289	106 073	11 827	9 582	37 896	11 144	30 815	118 110	5 979
459 431	17 851	4 539	13 050	61 609	136 176	27 184	74 366	108 454	12 355	9 856	39 272	11 478	32 169	121 930	5 911
456 138	18 522	4 722	13 258	63 355	141 794	27 712	77 649	112 505	13 024	10 165	41 172	11 731	33 213	126 301	5 766
467 953	18 651	4 833	13 435	66 169	147 112	28 006	78 401	116 595	13 568	10 525	43 415	12 013	34 746	130 812	5 786
477 105	19 173	4 898	13 717	66 819	151 898	28 918	81 132	117 051	13 941	10 822	44 899	12 074	36 153	134 760	6 041
488 873	20 259	4 932	14 467	67 777	155 834	29 998	84 024	119 425	14 237	11 010	47 204	12 662	38 097	140 930	9 764
501 181	20 569	5 041	14 827	70 355	160 255	30 241	86 874	123 517	14 615	11 547	48 740	12 878	38 884	144 531	6 033
512 433	21 356	5 234	15 226	73 190	165 989	30 716	90 874	127 626	15 197	11 961	50 854	13 218	40 106	149 082	6 074
518 903	22 301	5 502	15 908	75 146	170 168	31 835	93 565	130 703	15 974	12 570	52 853	13 658	41 744	152 949	6 246
521 890	22 418	5 565	16 075	76 593	172 881	31 994	95 589	133 163	16 209	12 891	53 710	13 740	42 292	157 260	6 101
521 024	22 860	5 711	16 142	77 869	174 807	32 103	97 338	135 175	16 485	13 134	55 469	13 936	43 348	160 109	6 020
527 620	23 306	5 728	16 426	79 681	178 914	32 574	100 901	137 775	16 760	13 532	57 290	14 281	44 457	163 845	5 991
538 763	23 409	5 803	16 746	81 410	183 589	32 829	103 324	140 035	17 149	13 945	59 021	14 480	45 618	167 561	5 843
547 534	21 340	5 394	15 389	82 564	187 277	33 856	105 241	142 408	16 348	12 959	60 457	13 393	47 176	170 164	5 950
553 109	23 990	6 081	17 037	82 606	189 418	33 776	106 600	144 233	18 495	14 628	61 875	15 012	48 607	172 584	5 907
564 468	24 081	6 136	17 108	83 436	193 455	34 460	108 154	146 888	18 574	14 839	63 565	15 091	50 553	175 749	2 079
577 236	24 949	6 313	17 461	84 899	198 436	35 146	111 400	150 544	19 237	15 543	65 954	15 848	52 603	179 394	2 087
590 758	25 345	6 461	17 686	85 829	203 260	35 888	114 401	154 246	19 943	15 826	67 984	15 750	54 606	182 624	1 851
606 207	25 663	6 678	18 022	86 926	208 618	36 660	117 629	158 329	20 632	16 233	70 678	15 999	56 581	185 979	1 772
617 047	26 040	6 837	18 447	88 213	214 271	37 515	120 567	161 707	21 151	16 651	72 983	16 307	58 176	188 109	1 738
622 878	26 402	6 975	18 802	89 505	218 103	38 242	123 245	163 576	21 344	16 987	74 448	16 585	59 425	188 428	495
634 529	26 904	7 153	19 137	90 779	222 317	38 729	125 209	166 508	21 917	17 189	76 468	16 686	60 511	191 130	198

² Abnahme der BV-Fahrzeuge durch Verschiebung von A und P zu kantonalen Schilder
Diminution des véhicules AF due au transfert de plaques A et P en plaques cantonales

T1.2 Bestand der Personenwagen nach Antrieb, Getriebe, Karosserie und Treibstoff seit 1990 Parc des voitures de tourisme selon la traction, la transmission, carrosserie et le carburant depuis 1990

Jahr Année	Total	Antrieb / Traction			Getriebe / Transmission		Karosserie / Carrosserie			Treibstoff / Carburant		
		4x4	Heck arrière	Front avant	automatisch automatique	mechanisch manuelle	Limousine	Stations- wagen break	Cabriolet	Benzin essence	Diesel	andere autre
1990	2 985 399	301 811	854 947	1 828 641	472 557	2 512 842	2 474 084	428 781	82 534	2 905 764	79 129	506
1991	3 057 800	336 646	814 852	1 906 302	491 679	2 566 121	2 511 703	454 636	91 461	2 975 156	81 883	761
1992	3 091 230	364 586	762 245	1 964 399	506 796	2 584 434	2 510 446	482 424	98 360	3 006 668	83 640	922
1993	3 109 524	385 742	710 573	2 013 209	519 769	2 589 755	2 497 246	509 499	102 779	3 022 763	85 703	1 058
1994	3 165 043	402 647	678 117	2 084 279	540 991	2 624 052	2 510 957	545 427	108 659	3 073 063	90 749	1 231
1995	3 229 169	419 891	655 362	2 153 916	566 510	2 662 659	2 534 974	579 719	114 476	3 132 231	95 585	1 353
1996	3 268 073	431 601	628 404	2 208 068	587 149	2 680 924	2 542 535	607 261	118 277	3 166 282	100 409	1 382
1997	3 323 421	444 434	607 367	2 271 620	618 270	2 705 151	2 577 629	620 611	125 181	3 216 460	105 708	1 253
1998	3 383 273	456 531	587 620	2 339 122	651 223	2 732 050	2 596 233	656 860	130 180	3 269 384	112 720	1 169
1999	3 467 275	478 571	573 967	2 414 737	689 519	2 777 756	2 635 400	696 987	134 888	3 342 245	123 953	1 077
2000	3 545 247	506 193	560 133	2 478 921	724 788	2 820 459	2 666 742	736 807	141 698	3 402 309	141 863	1 075
2001	3 629 713	534 554	551 377	2 543 782	762 773	2 866 940	2 714 282	766 074	149 357	3 456 468	172 097	1 148
2002	3 700 951	563 569	543 431	2 593 951	797 395	2 903 556	2 772 229	769 142	159 580	3 486 757	213 184	1 010
2003	3 753 890	588 749	531 609	2 633 532	828 324	2 925 566	2 793 516	793 374	167 000	3 490 699	261 987	1 204
2004	3 811 351	615 639	521 973	2 673 739	860 792	2 950 559	2 821 651	814 570	175 130	3 489 925	319 905	1 521
Anteil in Prozent / part en pour cent												
1990	100,0	10,1	28,6	61,3	15,8	84,2	82,9	14,4	2,8	97,3	2,7	-
1991	100,0	11,0	26,6	62,3	16,1	83,9	82,1	14,9	3,0	97,3	2,7	-
1992	100,0	11,8	24,7	63,5	16,4	83,6	81,2	15,6	3,2	97,3	2,7	-
1993	100,0	12,4	22,9	64,7	16,7	83,3	80,3	16,4	3,3	97,2	2,8	-
1994	100,0	12,7	21,4	65,9	17,1	82,9	79,3	17,2	3,4	97,1	2,9	-
1995	100,0	13,0	20,3	66,7	17,5	82,5	78,5	18,0	3,5	97,0	3,0	-
1996	100,0	13,2	19,2	67,6	18,0	82,0	77,8	18,6	3,6	96,9	3,1	-
1997	100,0	13,4	18,3	68,4	18,6	81,4	77,6	18,7	3,8	96,8	3,2	-
1998	100,0	13,5	17,4	69,1	19,2	80,8	76,7	19,4	3,8	96,6	3,3	-
1999	100,0	13,8	16,6	69,6	19,9	80,1	76,0	20,1	3,9	96,4	3,6	-
2000	100,0	14,3	15,8	69,9	20,4	79,6	75,2	20,8	4,0	96,0	4,0	-
2001	100,0	14,7	15,2	70,1	21,0	79,0	74,8	21,1	4,1	95,2	4,7	-
2002	100,0	15,2	14,7	70,1	21,5	78,5	74,9	20,8	4,3	94,2	5,8	-
2003	100,0	15,7	14,2	70,2	22,1	77,9	74,4	21,1	4,4	93,0	7,0	-
2004	100,0	16,2	13,7	70,2	22,6	77,4	74,0	21,4	4,6	91,6	8,4	-

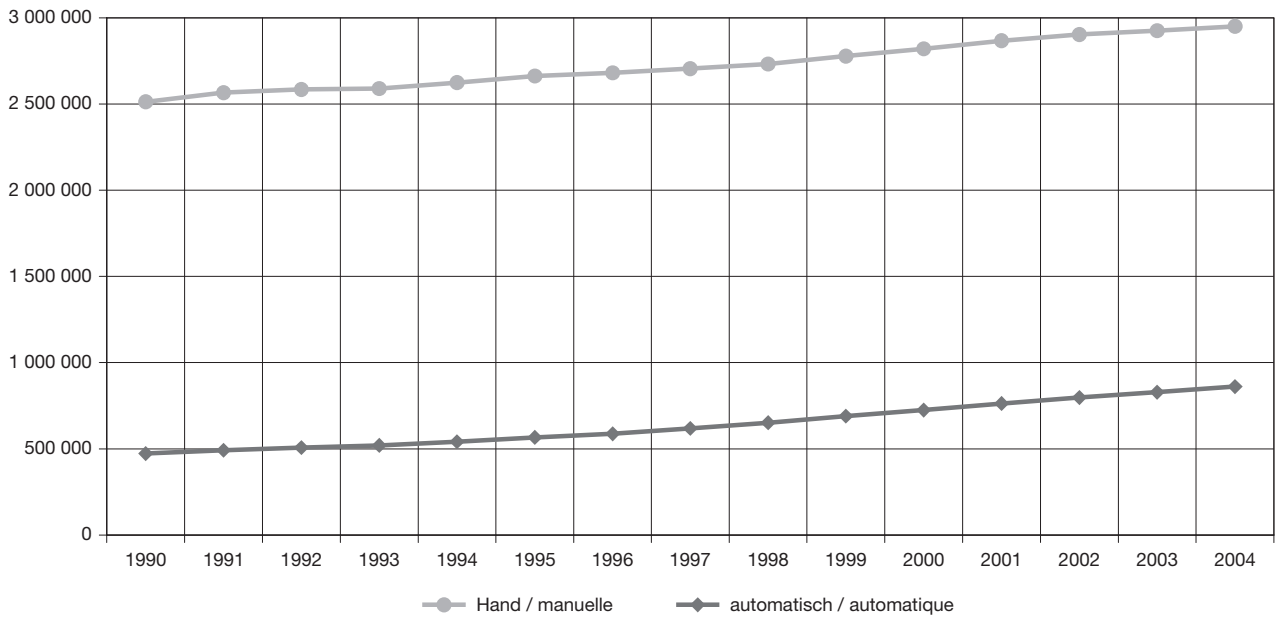
G1.1 Bestand der Personenwagen nach Antrieb seit 1990 Parc des voitures de tourisme selon la traction depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

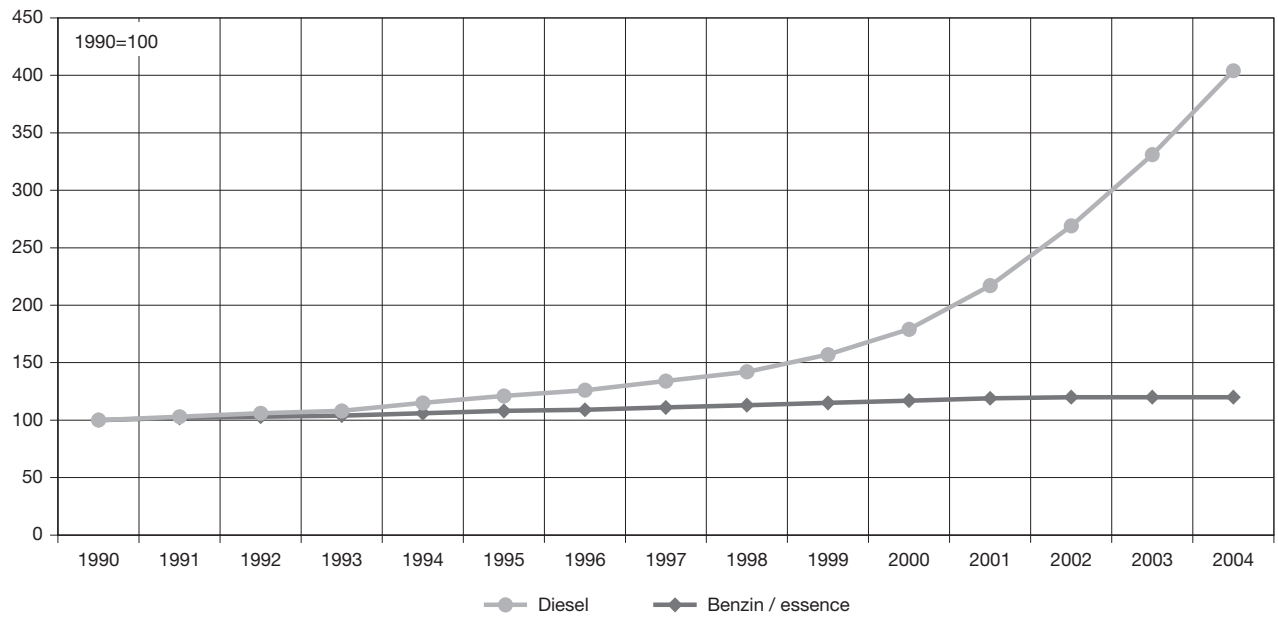
G1.2 Bestand der Personenwagen nach Getriebe seit 1990
Parc de voitures de tourisme selon la transmission depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G1.3 Entwicklung des Bestandes der Personenwagen nach Treibstoff seit 1990
Evolution du parc des voitures de tourisme selon le carburant depuis 1990



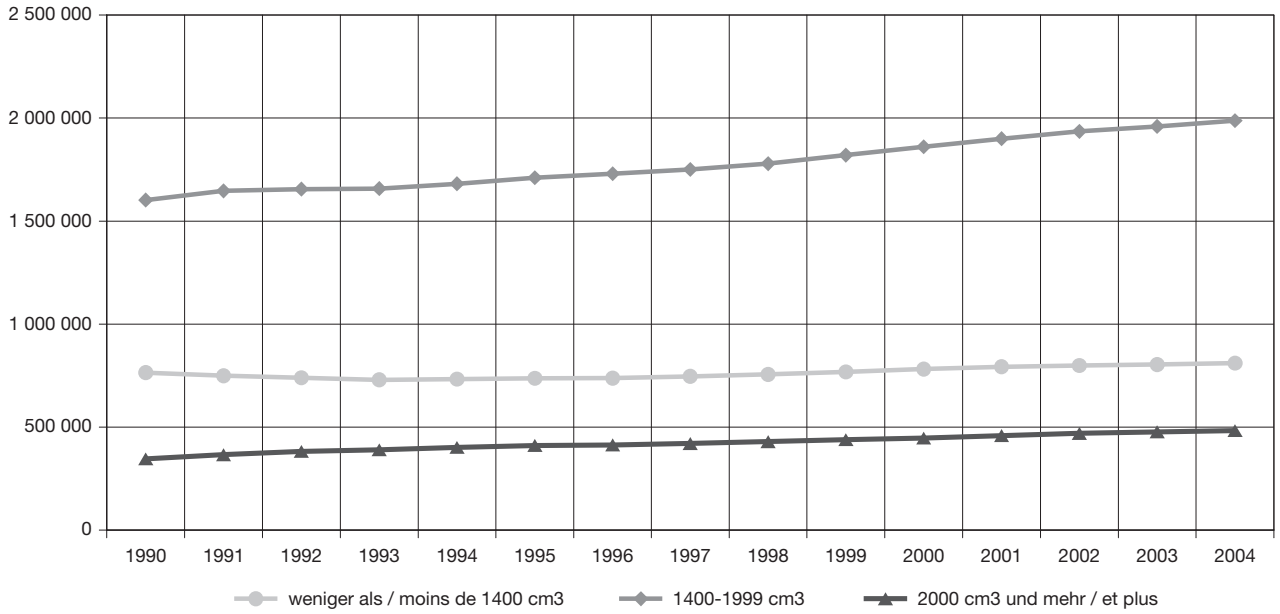
© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T1.3 Bestand der Personenwagen nach Hubraum seit 1990
Parc des voitures de tourisme selon la cylindrée depuis 1990

Jahr Année	Total	Hubraum in cm ³ / Cylindrée en cm ³								elektrisch électrique
		weniger als 1000 moins de 1000	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	und mehr 3000 et plus 3000	Hubraum im Durchschnitt cylindrée moyenne	
1990	2 985 399	127 650	636 498	1 011 795	590 372	345 803	171 236	101 635	1 750	410
1991	3 057 800	120 532	629 170	1 027 473	619 029	366 354	185 895	108 675	1 770	672
1992	3 091 230	112 112	626 851	1 015 917	639 588	382 364	199 287	114 339	1 788	772
1993	3 109 524	106 194	623 382	999 069	658 940	389 939	211 675	119 549	1 803	776
1994	3 165 043	101 659	630 536	995 097	686 179	401 656	221 531	127 608	1 816	777
1995	3 229 169	96 076	641 034	993 222	717 432	411 195	234 791	134 646	1 828	773
1996	3 268 073	88 274	648 679	984 374	745 560	413 689	244 267	142 468	1 840	762
1997	3 323 421	82 238	664 382	976 961	773 873	420 622	253 034	151 555	1 851	756
1998	3 383 273	77 700	677 479	978 443	800 391	429 783	258 828	159 898	1 859	751
1999	3 467 275	80 871	687 195	990 548	829 808	439 322	268 361	170 441	1 866	729
2000	3 545 247	85 599	695 352	1 001 706	858 992	446 891	274 887	181 066	1 872	754
2001	3 629 713	90 071	702 939	1 010 424	889 452	458 988	286 367	190 782	1 878	690
2002	3 700 951	93 057	705 341	1 018 789	916 470	469 833	297 648	199 137	1 884	676
2003	3 753 890	94 480	709 175	1 020 423	939 286	477 054	304 597	208 224	1 889	651
2004	3 811 351	96 222	714 432	1 024 934	962 633	483 228	310 275	219 002	1 893	625
Anteil in Prozent / part en pour cent										
1990	100,0	4,3	21,3	33,9	19,8	11,6	5,7	3,4		0,014
1991	100,0	3,9	20,6	33,6	20,2	12,0	6,1	3,6		0,022
1992	100,0	3,6	20,3	32,9	20,7	12,4	6,4	3,7		0,025
1993	100,0	3,4	20,0	32,1	21,2	12,5	6,8	3,8		0,025
1994	100,0	3,2	19,9	31,4	21,7	12,7	7,0	4,0		0,025
1995	100,0	3,0	19,9	30,8	22,2	12,7	7,3	4,2		0,024
1996	100,0	2,7	19,8	30,1	22,8	12,7	7,5	4,4		0,023
1997	100,0	2,5	20,0	29,4	23,3	12,7	7,6	4,6		0,023
1998	100,0	2,3	20,0	28,9	23,7	12,7	7,7	4,7		0,022
1999	100,0	2,3	19,8	28,6	23,9	12,7	7,7	4,9		0,021
2000	100,0	2,4	19,6	28,3	24,2	12,6	7,8	5,1		0,021
2001	100,0	2,5	19,4	27,8	24,5	12,6	7,9	5,3		0,019
2002	100,0	2,5	19,1	27,5	24,8	12,7	8,0	5,4		0,018
2003	100,0	2,5	18,9	27,2	25,0	12,7	8,1	5,5		0,017
2004	100,0	2,5	18,7	26,9	25,3	12,7	8,1	5,7		0,016

G1.4 Bestand der Personenwagen nach Hubraum seit 1990
Parc des voitures de tourisme selon la cylindrée depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

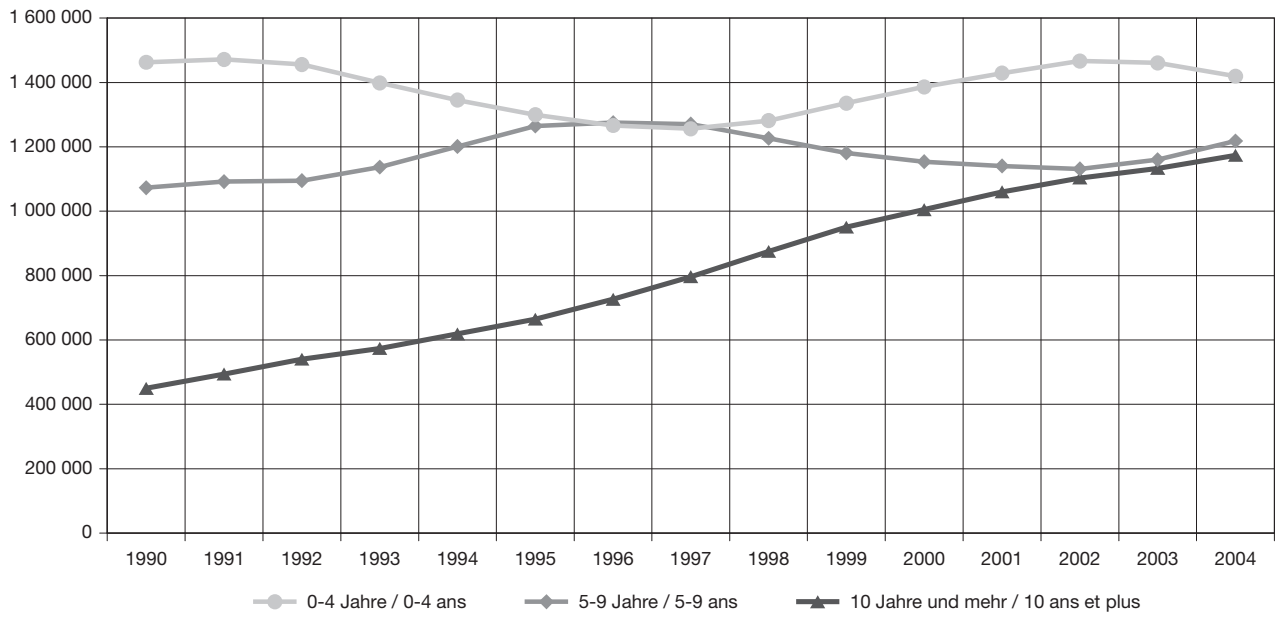
T1.5 Bestand der Personenwagen nach Alter seit 1990

Jahr / Année	weniger als 1 Jahr moins de 1 an	1 Jahr 1 an	2 Jahre 2 ans	3 Jahre 3 ans	4 Jahre 4 ans	5 Jahre 5 ans	6 Jahre 6 ans	7 Jahre 7 ans
1990	305 651	312 872	297 328	274 880	271 910	232 207	227 835	221 917
1991	296 262	304 426	307 909	292 706	270 137	264 890	222 978	214 226
1992	276 381	294 134	299 106	301 427	284 725	262 570	253 604	209 029
1993	247 385	276 161	288 718	292 786	293 674	277 439	253 478	240 410
1994	253 714	247 910	272 393	284 145	286 957	287 999	269 842	243 919
1995	256 206	253 066	244 131	267 747	278 512	281 536	281 145	260 465
1996	261 161	256 092	248 628	239 020	261 373	271 737	272 404	269 607
1997	256 395	263 064	254 556	246 012	235 918	258 318	264 935	262 415
1998	271 021	258 176	260 350	250 449	241 498	231 866	251 090	255 096
1999	306 633	272 716	254 788	255 662	245 876	236 966	225 646	242 413
2000	303 441	309 323	270 861	251 170	251 495	242 313	232 262	219 155
2001	304 007	305 565	306 551	266 331	246 403	247 456	236 833	225 745
2002	292 880	306 389	303 407	302 053	261 650	242 161	241 852	230 124
2003	269 073	292 324	304 567	298 493	296 330	257 711	237 158	235 256
2004	262 095	270 688	291 938	300 639	294 095	292 936	253 288	231 098
Anteil in Prozent / part en pour cent								
1990	10,2	10,5	10,0	9,2	9,1	7,8	7,6	7,4
1991	9,7	10,0	10,1	9,6	8,8	8,7	7,3	7,0
1992	8,9	9,5	9,7	9,8	9,2	8,5	8,2	6,8
1993	8,0	8,9	9,3	9,4	9,4	8,9	8,2	7,7
1994	8,0	7,8	8,6	9,0	9,1	9,1	8,5	7,7
1995	7,9	7,8	7,6	8,3	8,6	8,7	8,7	8,1
1996	8,0	7,8	7,6	7,3	8,0	8,3	8,3	8,2
1997	7,7	7,9	7,7	7,4	7,1	7,8	8,0	7,9
1998	8,0	7,6	7,7	7,4	7,1	6,9	7,4	7,5
1999	8,8	7,9	7,3	7,4	7,1	6,8	6,5	7,0
2000	8,6	8,7	7,6	7,1	7,1	6,8	6,6	6,2
2001	8,4	8,4	8,4	7,3	6,8	6,8	6,5	6,2
2002	7,9	8,3	8,2	8,2	7,1	6,5	6,5	6,2
2003	7,2	7,8	8,1	8,0	7,9	6,9	6,3	6,3
2004	6,9	7,1	7,7	7,9	7,7	7,7	6,6	6,1

T1.5 Parc des voitures de tourisme selon l'âge depuis 1990

8 Jahre 8 ans	9 Jahre 9 ans	10-14 Jahre 10-14 ans	15-19 Jahre 15-19 ans	20-24 Jahre 20-24 ans	25-29 Jahre 25-29 ans	30-39 Jahre 30-39 ans	40 Jahre u. mehr 40 ans et plus	Total	Durchschnittsalter âge moyen
218 424	172 422	356 183	56 844	20 875	8 835	4 939	2 277	2 985 399	5,4
201 072	188 865	396 289	55 864	23 561	10 151	5 844	2 620	3 057 800	5,5
195 000	174 888	433 826	58 786	26 411	11 070	7 426	2 847	3 091 230	5,7
192 164	173 500	457 082	64 500	28 441	12 005	8 449	3 332	3 109 524	5,9
225 365	173 982	484 518	77 517	29 135	13 869	9 937	3 841	3 165 043	6,1
232 193	209 424	516 022	88 710	28 134	15 989	11 448	4 441	3 229 169	6,3
246 151	215 359	563 765	100 475	26 577	17 475	13 088	5 161	3 268 073	6,5
255 370	229 689	609 968	119 548	26 165	19 612	15 344	6 112	3 323 421	6,6
248 951	239 482	671 527	131 393	26 817	21 152	17 472	6 933	3 383 273	6,8
242 296	233 586	730 535	141 123	30 109	21 082	19 551	8 293	3 467 275	6,9
231 678	228 599	773 394	148 231	32 791	19 718	21 677	9 139	3 545 247	6,9
210 621	219 986	799 959	171 059	36 621	18 395	23 799	10 382	3 629 713	7,0
217 211	200 162	809 957	195 842	41 850	17 291	26 262	11 860	3 700 951	7,1
222 198	207 540	799 671	229 352	45 146	17 063	28 556	13 452	3 753 890	7,2
227 624	213 293	796 667	265 775	47 721	18 692	29 654	15 148	3 811 351	7,4
7,3	5,8	11,9	1,9	0,7	0,3	0,2	0,1	100,0	
6,6	6,2	13,0	1,8	0,8	0,3	0,2	0,1	100,0	
6,3	5,7	14,0	1,9	0,9	0,4	0,2	0,1	100,0	
6,2	5,6	14,7	2,1	0,9	0,4	0,3	0,1	100,0	
7,1	5,5	15,3	2,4	0,9	0,4	0,3	0,1	100,0	
7,2	6,5	16,0	2,7	0,9	0,5	0,4	0,1	100,0	
7,5	6,6	17,3	3,1	0,8	0,5	0,4	0,2	100,0	
7,7	6,9	18,4	3,6	0,8	0,6	0,5	0,2	100,0	
7,4	7,1	19,8	3,9	0,8	0,6	0,5	0,2	100,0	
7,0	6,7	21,1	4,1	0,9	0,6	0,6	0,2	100,0	
6,5	6,4	21,8	4,2	0,9	0,6	0,6	0,3	100,0	
5,8	6,1	22,0	4,7	1,0	0,5	0,7	0,3	100,0	
5,9	5,4	21,9	5,3	1,1	0,5	0,7	0,3	100,0	
5,9	5,5	21,3	6,1	1,2	0,5	0,8	0,4	100,0	
6,0	5,6	20,9	7,0	1,3	0,5	0,8	0,4	100,0	

G1.5 Bestand der Personenwagen nach Alter seit 1990
Parc des voitures de tourisme selon l'âge depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T1.6 Bestand der Personenwagen und Motorisationsgrad in Europa von 1990 bis 2000

(Bestand in Tausend Personenwagen und Motorisationsgrad auf 1000 Einwohner)

Parc des voitures de tourisme et taux de motorisation en Europe de 1990 à 2000

(Parc en milliers de véhicules et taux de motorisation pour 1000 habitants)

Land / Pays	1990		1995		1997		1999		2000	
	Bestand Parc	Motorisations- grad taux de motorisation	Bestand Parc	Motorisations- grad taux de motorisation	Bestand Parc	Motorisations- grad taux de motorisation	Bestand Parc	Motorisations- grad taux de motorisation	Bestand Parc	Motorisations- grad taux de motorisation
EFTA / AELE										
Schweiz / Suisse										
Svizzera	2 985	439	3 229	456	3 323	467	3 467	484	3 545	492
Island	120	...	119	446	132	489	151	547	159	570
Norge	1 613	...	1 685	388	1 758	400	1 814	408	1 851	413
EU 15										
Österreich	2 991	387	3 594	447	3 783	469	4 010	496	4 097	506
Suomi / Finland	1 939	389	1 901	372	1 948	379	2 083	403	2 135	413
Sweden	3 600	421	3 631	411	3 702	419	3 890	439	3 999	451
Portugal	2 552	187	3 751	258	4 273	292	4 932	330	5 260	350
España	11 996	309	14 212	362	16 051	389	16 848	427	17 449	442
Ellada / Greece	1 736	171	2 205	211	2 500	238	2 901	275	3 201	304
Dänemark	1 590	309	1 679	319	1 783	337	1 843	346	1 851	347
United Kingdom	20 722	360	21 955	374	23 450	398	24 628	414	25 067	419
Eire	796	227	990	265	1 134	310	1 269	339	1 319	343
Belgien / Belgique	3 864	388	4 273	422	4 420	434	4 584	449	4 678	458
Deutschland	30 685	447	40 404	495	41 372	504	42 324	516	43 772	521
France	23 550	415	25 100	422	26 090	436	27 480	456	28 060	463
Italia	27 416	483	30 301	529	30 748	535	32 038	556	32 584	563
Luxemburg										
Luxembourg	192	480	0,2	559	0,2	562	0,2	609	0,2	623
Neederland	5 509	368	5 664	364	5 931	378	6 343	401	6 539	411

Quelle / Source: EUROSTAT

T10 Bestand von Personenwagen nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	3 811 351	223 642	163 359	353 119	461 589	134 381	36 472	87 796	131 042	306 571	132 804	65 212
Antrieb / traction												
4x4	615 639	32 383	44 466	51 642	76 705	17 697	5 690	13 000	15 763	34 707	15 932	6 555
Heck / arrière	521 973	33 553	16 275	40 026	56 524	13 000	2 882	6 250	17 767	46 553	21 444	12 122
Front / avant	2 673 739	157 706	102 618	261 451	328 360	103 684	27 900	68 546	97 512	225 311	95 428	46 535
Getriebe / transmission												
Automatisch / automatique	860 792	44 257	16 133	57 257	86 591	20 015	3 570	9 283	33 152	91 608	39 801	23 795
Hand / manuelle	2 950 559	179 385	147 226	295 862	374 998	114 366	32 902	78 513	97 890	214 963	93 003	41 417
Karosserie / carrosserie												
Limousine	2 821 651	182 709	124 499	276 117	336 234	105 467	29 059	70 384	97 739	223 225	97 749	48 956
Kombi / break	814 570	31 314	33 439	63 683	108 371	24 581	6 584	14 970	27 528	66 766	27 485	12 872
Cabriolet	175 130	9 619	5 421	13 319	16 984	4 333	829	2 442	5 775	16 580	7 570	3 384
Hubraum in cm³ cylindrée en cm³												
weniger als / moins de 1000	96 222	8 301	2 755	8 104	11 195	2 869	749	2 018	3 494	6 818	3 641	1 830
1000 - 1399	714 432	48 070	30 188	79 051	88 463	30 777	8 442	20 647	26 454	52 898	22 262	9 937
1400 - 1799	1 024 934	58 965	47 022	97 733	129 609	38 331	10 940	25 290	35 014	80 359	33 695	16 576
1800 - 1999	962 633	48 912	42 185	87 967	120 295	34 347	9 519	22 851	33 174	79 703	34 429	16 965
2000 - 2499	483 228	25 525	20 490	39 617	58 042	14 886	3 688	9 086	16 507	41 526	17 736	9 179
2500 - 2999	310 275	17 137	13 559	23 479	33 928	8 541	2 107	5 251	9 972	26 188	11 981	5 924
3000 und mehr / et plus	219 002	16 713	6 975	17 157	19 999	4 627	1 026	2 649	6 416	19 064	9 030	4 784
Elektrisch / électrique	625	19	185	11	58	3	1	4	11	15	30	17
Treibstoff / carburant												
Benzin / essence	3 489 925	206 636	147 572	321 276	423 548	123 307	33 376	78 952	122 073	283 072	122 876	59 409
Diesel	319 905	16 979	15 595	31 768	37 898	11 056	3 093	8 814	8 928	23 398	9 863	5 732
Übrige / autres	1 521	27	192	75	143	18	3	30	41	101	65	71

T10 Parc des voitures de tourisme selon des données techniques et le canton, en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
634 529	26 904	7 153	19 137	90 779	222 317	38 729	125 209	166 508	21 917	17 189	76 468	16 686	60 511	191 130	198
87 511	9 333	2 893	5 210	43 307	39 838	5 036	14 039	21 184	3 493	4 391	18 059	4 347	10 993	31 384	81
110 323	3 071	803	2 077	8 014	30 236	6 686	18 349	20 886	3 175	1 648	11 838	1 765	11 112	25 516	78
436 695	14 500	3 457	11 850	39 458	152 243	27 007	92 821	124 438	15 249	11 150	46 571	10 574	38 406	134 230	39
218 379	4 530	1 362	1 238	13 765	45 996	10 803	31 303	33 368	2 273	1 128	19 021	1 043	19 832	31 231	58
416 150	22 374	5 791	17 899	77 014	176 321	27 926	93 906	133 140	19 644	16 061	57 447	15 643	40 679	159 899	140
454 596	18 230	4 590	13 186	58 853	160 527	28 039	91 441	123 473	15 785	11 829	53 422	11 207	41 599	142 588	148
141 965	7 460	2 284	5 229	28 260	51 524	8 882	27 225	36 310	5 024	4 691	18 459	5 069	14 792	39 757	46
37 968	1 214	279	722	3 666	10 266	1 808	6 543	6 725	1 108	669	4 587	410	4 120	8 785	4
15 645	819	148	359	1 663	5 569	1 036	3 389	4 292	523	325	1 618	323	1 352	7 386	1
99 479	4 844	1 086	3 207	12 969	38 185	7 067	22 919	33 426	4 216	3 157	12 018	2 835	8 170	43 653	12
160 127	6 855	1 964	5 648	23 994	59 359	9 934	33 261	46 040	5 783	4 916	20 297	5 096	14 356	53 723	47
158 908	6 846	1 739	5 057	24 782	57 655	9 894	32 007	42 838	5 366	4 666	18 927	4 626	14 450	44 491	34
88 307	3 753	1 027	2 583	13 460	29 796	5 430	16 341	20 637	2 697	2 287	10 600	2 178	8 812	19 000	38
62 781	2 300	745	1 512	9 103	19 806	3 293	10 516	11 801	1 753	1 197	7 200	1 089	6 861	12 195	56
49 229	1 485	444	769	4 805	11 926	2 072	6 767	7 469	1 579	641	5 804	538	6 509	10 515	10
53	2	0	2	3	21	3	9	5	0	0	4	1	1	167	0
585 397	24 636	6 481	17 317	80 505	203 176	35 644	115 650	153 605	19 956	15 691	70 591	15 315	55 131	168 605	128
48 826	2 262	672	1 818	10 258	19 083	3 039	9 504	12 837	1 958	1 498	5 869	1 370	5 364	22 353	70
306	6	0	2	16	58	46	55	66	3	0	8	1	16	172	0

Personentransportfahrzeuge
Véhicules de transport de personnes
(FAZG 2)

T2.0 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart seit 1990

Parc des véhicules de transport de personnes selon le genre de véhicule depuis 1990

(Ab 1996 ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / A partir de 1996 sans trolleybus ni trolleybus à plate-forme pivotante)

Jahr / Année	Total	Leichter Motorwagen Automobile légère		Schwerer Motorwagen Automobile lourde		Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus	Trolleybus und Gelenk- trolleybus
		insgesamt en tout	davon Wohnwagen dont véhicule d'habitation	insgesamt en tout	davon Wohnwagen dont véhicule d'habitation	Autocar	Minibus	Bus à plate-forme pivotante	Trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante
1990	31 293	18 140	17 068	658	362	6 026	5 908	448	113
1991	33 626	19 556	18 330	687	390	6 132	6 120	473	658
1992	34 738	20 502	19 196	734	439	6 132	6 283	485	602
1993	35 305	20 989	19 637	766	478	6 135	6 451	511	453
1994	36 086	21 456	20 055	795	499	6 141	6 752	532	410
1995	36 967	21 920	20 462	813	521	6 092	7 139	553	450
1996	37 662	22 854	20 466	850	555	6 036	7 358	564	0
1997	38 508	23 360	20 922	922	642	5 982	7 669	575	0
1998	39 012	23 551	21 158	951	681	5 874	8 042	594	0
1999	39 692	23 749	21 442	1 014	719	5 848	8 471	610	0
2000	40 260	23 991	21 708	1 079	810	5 799	8 733	658	0
2001	41 342	24 508	22 250	1 171	896	5 771	9 139	753	0
2002	42 401	25 138	22 915	1 288	1 023	5 746	9 398	831	0
2003	43 629	25 929	23 700	1 466	1 183	5 735	9 645	854	0
2004	44 786	26 801	24 549	1 580	1 290	5 833	9 643	929	0
Anteil in Prozent / part en pour cent									
1990	100,0	58,0		2,1		19,3	18,9	1,4	0,4
1991	100,0	58,2		2,0		18,2	18,2	1,4	2,0
1992	100,0	59,0		2,1		17,7	18,1	1,4	1,7
1993	100,0	59,5		2,2		17,4	18,3	1,4	1,3
1994	100,0	59,5		2,2		17,0	18,7	1,5	1,1
1995	100,0	59,3		2,2		16,5	19,3	1,5	1,2
1996	100,0	60,7		2,3		16,0	19,5	1,5	0
1997	100,0	60,7		2,4		15,5	19,9	1,5	0
1998	100,0	60,4		2,4		15,1	20,6	1,5	0
1999	100,0	59,8		2,6		14,7	21,3	1,5	0
2000	100,0	59,6		2,7		14,4	21,7	1,6	0
2001	100,0	59,3		2,8		14,0	22,1	1,8	0
2002	100,0	59,3		3,0		13,6	22,2	2,0	0
2003	100,0	59,4		3,4		13,1	22,1	2,0	0
2004	100,0	59,8		3,5		13,0	21,5	2,1	0

T2.1 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Kanton seit 1940

Jahr Année	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
1940	1 078	30	57	84	232	33	...	28	50	52	19	16
1950	2 028	50	124	145	437	70	...	40	116	97	37	35
1960	3 127	89	144	197	519	89	...	66	152	147	39	65
1961	3 275	103	153	208	516	90	...	76	165	161	39	73
1962	3 459	125	163	225	543	93	...	77	176	177	41	74
1963	3 561	151	162	248	548	100	...	75	176	178	43	75
1964	3 781	155	173	273	563	101	...	90	189	202	48	82
1965	4 018	154	179	284	604	109	...	95	201	225	58	87
1966	4 265	158	196	313	614	126	...	96	216	244	66	95
1967	4 483	166	222	341	675	136	...	111	234	242	65	105
1968	4 628	184	241	351	703	140	...	108	232	257	72	108
1969	4 921	199	253	393	723	148	...	115	246	268	76	124
1970	5 542	249	283	448	814	176	...	136	276	295	100	142
1971	8 364	540	524	448	964	210	...	255	240	509	240	142
1972	9 005	565	560	470	989	244	...	270	255	580	260	163
1973	9 538	575	572	463	1 037	281	...	281	347	664	277	173
1974	10 157	627	612	508	1 108	325	...	353	420	751	296	191
1975	9 758	447	566	781	1 163	322	...	264	440	660	238	176
1976	9 909	469	576	791	1 192	322	...	274	456	668	238	176
1977	10 190	489	598	827	1 246	338	...	270	469	690	233	194
1978	10 719	511	648	879	1 306	356	...	275	473	715	246	214
1979	10 945	512	689	907	1 217	365	129	292	476	695	235	223
1980	11 087	537	716	906	1 218	394	130	292	446	702	234	206
1981	11 122	541	717	936	1 267	400	149	304	439	662	228	192
1982	11 341	593	735	966	1 330	409	140	313	425	682	234	183
1983	11 255	618	721	1 011	1 316	389	131	304	433	680	234	168
1984	10 853	624	724	957	1 237	383	126	286	401	669	217	167
1985	10 771	649	706	970	1 272	364	138	297	401	650	201	174
1986	10 800	666	697	983	1 287	363	152	289	381	639	192	161
¹ 1987	11 027	689	701	1 008	1 314	377	146	296	372	621	178	159
² 1988	26 869	2 287	1 067	2 699	3 747	669	216	830	723	1 732	763	547
1989	29 270	2 401	1 134	2 947	4 196	756	231	906	805	1 886	818	584
1990	31 293	2 451	1 186	3 211	4 509	817	250	957	879	2 042	881	596
1991	33 626	2 579	1 277	3 518	4 838	910	264	1 067	956	2 141	932	639
1992	34 738	2 613	1 295	3 584	5 053	970	271	1 054	982	2 216	969	668
1993	35 305	2 562	1 361	3 625	5 169	1 000	259	1 074	998	2 251	983	670
1994	36 086	2 582	1 416	3 686	5 220	1 060	285	1 092	1 056	2 278	1 032	659
1995	36 967	2 526	1 425	3 784	5 401	1 101	291	1 109	1 083	2 318	1 064	689
1996	37 662	2 472	1 518	3 714	5 427	1 158	311	1 181	1 136	2 418	1 075	709
1997	38 508	2 427	1 558	3 816	5 583	1 196	311	1 202	1 186	2 449	1 059	712
1998	39 012	2 450	1 651	3 872	5 772	1 247	316	1 246	1 258	2 490	1 109	701
1999	39 692	2 495	1 710	3 902	5 855	1 308	333	1 237	1 299	2 560	1 110	714
2000	40 260	2 592	1 714	3 953	5 938	1 327	337	1 254	1 298	2 570	1 129	707
2001	41 342	2 629	1 785	3 960	6 081	1 406	345	1 285	1 306	2 668	1 140	731
2002	42 401	2 675	1 851	4 061	6 229	1 511	348	1 321	1 332	2 726	1 170	703
2003	43 629	2 796	2 016	4 268	6 438	1 516	383	1 342	1 352	2 840	1 208	773
2004	44 786	2 798	2 046	4 411	6 687	1 563	407	1 351	1 360	2 923	1 263	758

¹ Bis im 1987 gehörten die schweren und leichten Motorwagen zu den Personenwagen. Ab 1988 bilden sie eigene Fahrzeugarten, die zu den Personentransportfahrzeuge eingeteilt werden.
 Jusqu'en 1987 les automobiles lourdes et légères étaient comprises dans les voitures de tourisme. Depuis 1988, elles constituent des genres à part classés dans les véhicules de transport de passagers.

² Bestand am 31.3.89 / Parc au 31.3.89

T2.1 Parc des véhicules de transport de personnes selon le canton depuis 1940

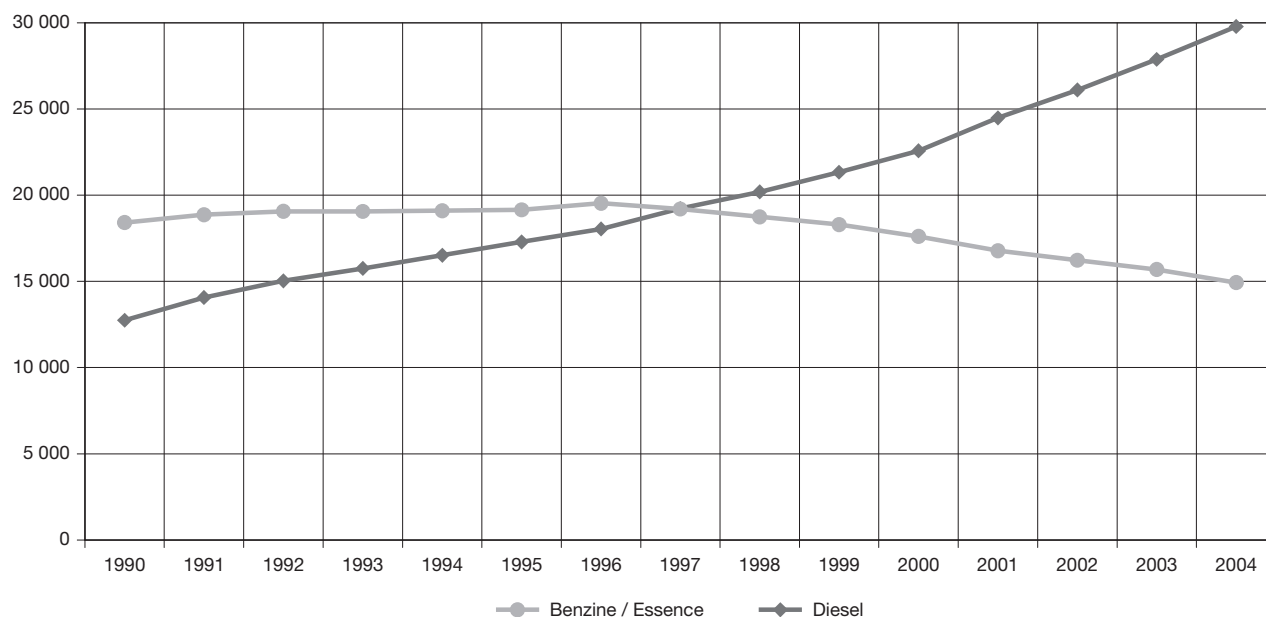
Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF ³
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
121	16	0	3	52	57	16	27	63	4	7	10	7	3	91	...
230	31	2	5	103	101	24	43	103	7	14	16	21	7	170	...
399	20	2	11	68	123	37	33	142	15	15	33	19	24	210	469
422	21	3	15	74	142	40	39	142	18	18	42	19	24	212	460
443	23	3	15	77	144	40	38	158	18	20	45	18	25	235	463
463	25	3	16	81	153	36	39	164	17	22	46	18	23	227	472
493	23	3	16	99	157	48	44	169	18	22	58	23	26	230	476
547	20	3	15	104	171	53	47	165	19	25	65	25	31	241	491
596	22	4	19	111	185	50	54	183	23	22	61	25	30	261	495
625	23	7	21	116	202	56	54	182	23	24	64	26	30	268	465
656	23	7	23	125	207	56	62	193	25	24	60	27	30	270	444
721	24	9	25	138	236	58	67	196	23	26	66	29	34	290	434
805	29	8	33	158	266	60	78	217	34	29	81	33	37	314	441
1 632	42	5	53	246	474	67	132	284	33	43	108	74	48	548	503
1 740	47	6	59	269	500	73	166	332	35	48	124	84	53	583	530
1 768	71	6	36	257	561	79	193	356	39	51	106	86	66	640	553
1 660	60	14	53	305	585	85	208	411	56	56	95	71	84	664	559
1 582	60	16	61	312	610	88	204	417	52	57	172	83	77	484	426
1 581	64	20	64	319	601	85	203	423	59	57	183	88	82	493	425
1 575	76	20	65	350	628	95	205	437	58	61	177	83	86	499	421
1 649	82	23	72	346	614	106	220	470	62	54	179	88	90	526	515
1 699	84	23	75	360	630	109	235	455	55	44	184	86	101	552	513
1 716	95	23	71	378	617	110	233	464	59	48	188	88	103	552	561
1 663	92	23	73	373	619	110	240	443	54	43	170	87	101	572	624
1 649	96	24	73	369	628	102	250	466	49	39	163	77	98	578	670
1 575	104	20	71	362	633	104	264	451	45	38	164	65	99	559	696
1 501	108	21	69	365	626	105	256	428	46	37	168	60	97	563	612
1 457	106	21	65	371	623	103	251	426	45	35	173	62	98	542	571
1 442	105	21	66	386	627	115	247	438	46	41	181	66	101	548	560
1 469	109	21	66	403	652	125	259	460	42	44	188	63	116	569	580
4 460	155	36	120	658	1 227	283	634	890	120	81	406	100	274	952	1 193
4 811	168	43	130	706	1 348	313	689	1 009	126	88	477	104	315	1 010	1 269
5 128	191	41	144	763	1 484	323	755	1 088	129	101	480	114	346	1 075	1 352
5 477	206	42	145	828	1 579	355	812	1 203	136	116	501	132	366	1 118	1 489
5 639	236	44	152	847	1 658	375	868	1 273	139	119	510	130	378	1 155	1 540
5 659	238	45	160	885	1 716	378	899	1 337	146	118	528	130	394	1 173	1 547
5 781	245	44	171	939	1 745	379	972	1 361	166	112	538	153	393	1 216	1 505
5 910	260	39	172	960	1 827	395	1 016	1 404	162	134	573	169	413	1 258	1 484
6 053	219	40	154	1 022	1 922	400	1 044	1 415	146	115	593	155	423	1 360	1 482
6 108	240	47	180	1 044	1 947	415	1 109	1 463	166	150	611	182	457	1 447	1 443
6 350	254	49	178	1 099	2 021	453	1 152	1 539	166	160	616	183	486	1 508	686
6 444	249	56	168	1 135	2 039	454	1 186	1 532	174	182	650	200	483	1 535	682
6 433	263	61	166	1 187	2 086	461	1 264	1 577	187	176	662	207	504	1 564	643
6 612	268	61	196	1 196	2 162	449	1 287	1 626	198	203	673	216	548	1 627	684
6 740	274	63	211	1 229	2 249	488	1 307	1 674	191	200	674	226	574	1 690	684
6 879	281	60	209	1 394	2 352	487	1 395	1 784	209	222	685	230	599	1 837	74
7 122	299	59	207	1 419	2 425	504	1 417	1 864	229	222	713	227	608	1 896	8

³ Abnahme der BV-Fahrzeuge durch Verschiebung von A und P zu kantonalen Schilder
 Diminution des véhicules AF due au transfert de plaques A et P en plaques cantonales

T2.2 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Antrieb, Karosserie und Treibstoff seit 1990 Parc des véhicules de transport de personnes selon la traction, la carrosserie et le carburant depuis 1990

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie				Treibstoff / Carburant		
		Heck arrière	Front avant	übrige autres	Bus autobus	Car autocar	Wohnwagen véhicule d'habitation	übrige autres	Benzin essence	Diesel	übrige autres
1990	31 293	23 262	7 129	902	5 899	2 758	17 430	5 206	18 411	12 747	135
1991	33 626	24 417	8 210	999	6 401	2 768	18 720	5 737	18 865	14 067	694
1992	34 738	24 489	9 148	1 101	6 922	2 526	19 635	5 655	19 063	15 032	643
1993	35 305	24 362	9 779	1 164	7 248	2 483	20 115	5 459	19 060	15 750	495
1994	36 086	24 539	10 293	1 254	7 499	2 524	20 554	5 509	19 101	16 513	472
1995	36 967	24 651	10 941	1 375	7 666	2 544	20 983	5 774	19 151	17 290	526
1996	37 662	24 403	11 614	1 645	7 635	2 527	21 021	6 479	19 530	18 044	88
1997	38 508	24 272	12 451	1 785	7 541	2 515	21 564	6 888	19 198	19 230	80
1998	39 012	23 925	13 245	1 842	7 348	2 439	21 839	7 386	18 743	20 192	77
1999	39 692	23 757	13 988	1 947	7 221	2 404	22 161	7 906	18 293	21 333	66
2000	40 260	23 306	14 925	2 029	7 095	2 373	22 518	8 274	17 607	22 573	80
2001	41 342	23 264	15 982	2 096	7 123	2 313	23 146	8 760	16 779	24 485	78
2002	42 401	23 282	16 914	2 205	7 058	2 313	23 938	9 092	16 227	26 102	72
2003	43 629	23 244	18 070	2 315	7 033	2 242	24 883	9 471	15 687	27 878	64
2004	44 786	23 366	19 043	2 377	7 040	2 259	25 845	9 642	14 929	29 784	73
in Prozent / en pour cent											
1990	100,0	74,3	22,8	2,9	18,9	8,8	55,7	16,6	58,8	40,7	0,4
1991	100,0	72,6	24,4	3,0	19,0	8,2	55,7	17,1	56,1	41,8	2,1
1992	100,0	70,5	26,3	3,2	19,9	7,3	56,5	16,3	54,9	43,3	1,9
1993	100,0	69,0	27,7	3,3	20,5	7,0	57,0	15,5	54,0	44,6	1,4
1994	100,0	68,0	28,5	3,5	20,8	7,0	57,0	15,3	52,9	45,8	1,3
1995	100,0	66,7	29,6	3,7	20,7	6,9	56,8	15,6	51,8	46,8	1,4
1996	100,0	64,8	30,8	4,4	20,3	6,7	55,8	17,2	51,9	47,9	0,2
1997	100,0	63,0	32,3	4,6	19,6	6,5	56,0	17,9	49,9	49,9	0,2
1998	100,0	61,3	34,0	4,7	18,8	6,3	56,0	18,9	48,0	51,8	0,2
1999	100,0	59,9	35,2	4,9	18,2	6,1	55,8	19,9	46,1	53,7	0,2
2000	100,0	57,9	37,1	5,0	17,6	5,9	55,9	20,6	43,7	56,1	0,2
2001	100,0	56,3	38,7	5,1	17,2	5,6	56,0	21,2	40,6	59,2	0,2
2002	100,0	54,9	39,9	5,2	16,6	5,5	56,5	21,4	38,3	61,6	0,2
2003	100,0	53,3	41,4	5,3	16,1	5,1	57,0	21,7	36,0	63,9	0,1
2004	100,0	52,2	42,5	5,3	15,7	5,0	57,7	21,5	33,3	66,5	0,2

G2.1 Entwicklung des Bestandes der Personenwagen nach Treibstoff seit 1990
Evolution du parc des voitures de tourisme selon le carburant depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T2.3 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Sitzplätzen seit 1990

Parc des véhicules de transport de personnes selon les places assises depuis 1990

Jahr / Année	Total	Anzahl der Sitzplätze / Nombre de places assises				
		bis / jusqu'à 12	13-33	34-44	45-52	53 und mehr / et plus
1990	31 293	21 078	4 932	2 170	2 082	1 031
1991	33 626	22 572	5 345	2 364	2 249	1 096
1992	34 738	23 625	5 329	2 401	2 222	1 161
1993	35 305	24 184	5 397	2 262	2 239	1 223
1994	36 086	24 797	5 551	2 175	2 263	1 300
1995	36 967	25 492	5 715	2 167	2 262	1 331
1996	37 662	26 510	5 693	1 998	2 165	1 296
1997	38 508	27 159	5 967	1 936	2 123	1 323
1998	39 012	27 492	6 263	1 840	2 032	1 385
1999	39 692	27 892	6 577	1 796	1 988	1 439
2000	40 260	28 224	6 794	1 766	2 054	1 422
2001	41 342	28 901	7 096	1 750	2 052	1 543
2002	42 401	29 726	7 288	1 746	2 000	1 641
2003	43 629	30 723	7 540	1 911	2 070	1 385
2004	44 786	31 608	7 747	1 998	2 058	1 375
in Prozent / en pour cent						
1990	100,0	67,4	15,8	6,9	6,7	3,3
1991	100,0	67,1	15,9	7,0	6,7	3,3
1992	100,0	68,0	15,3	6,9	6,4	3,3
1993	100,0	68,5	15,3	6,4	6,3	3,5
1994	100,0	68,7	15,4	6,0	6,3	3,6
1995	100,0	69,0	15,5	5,9	6,1	3,6
1996	100,0	70,4	15,1	5,3	5,7	3,4
1997	100,0	70,5	15,5	5,0	5,5	3,4
1998	100,0	70,5	16,1	4,7	5,2	3,6
1999	100,0	70,3	16,6	4,5	5,0	3,6
2000	100,0	70,1	16,9	4,4	5,1	3,5
2001	100,0	69,9	17,2	4,2	5,0	3,7
2002	100,0	71,9	17,6	4,2	4,8	4,0
2003	100,0	74,3	18,2	4,6	5,0	3,4
2004	100,0	76,5	18,7	4,8	5,0	3,3

T2.5 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Alter seit 1990

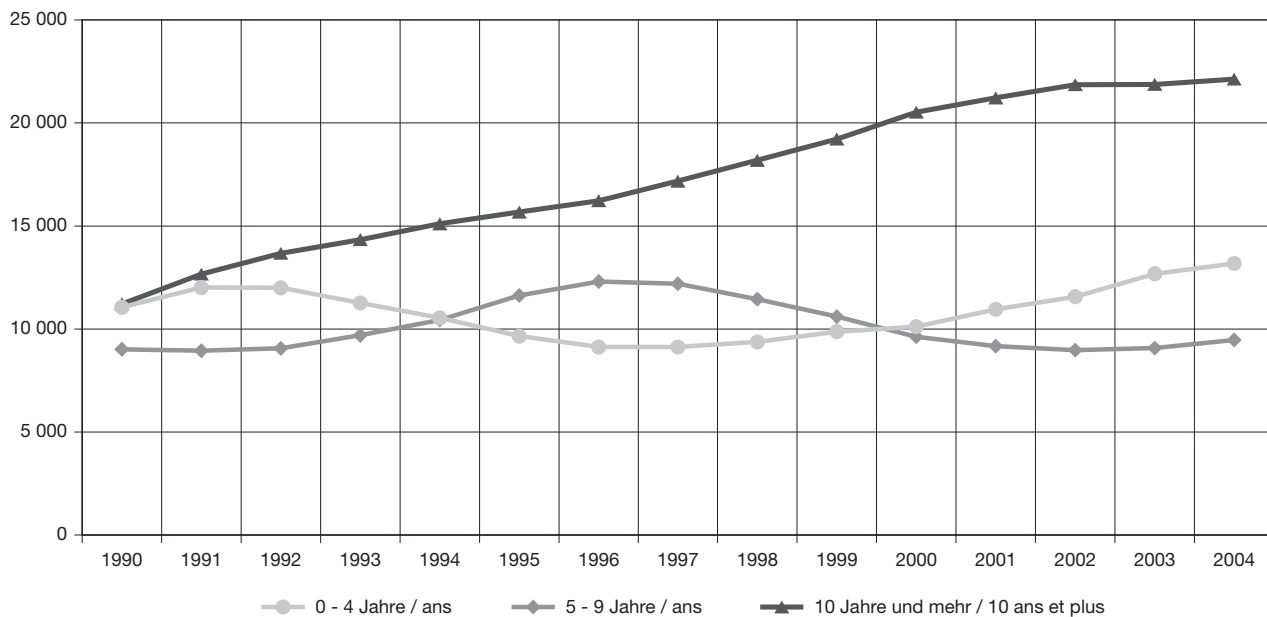
Jahr / Année	weniger als 1 Jahr moins de 1 an	1 Jahr 1an	2 Jahre 2 ans	3 Jahre 3 ans	4 Jahre 4 ans	5 Jahre 5 ans	6 Jahre 6 ans	7 Jahre 7 ans
1990	2 502	2 328	2 372	2 041	1 814	1 598	1 652	1 782
1991	2 424	2 637	2 441	2 422	2 089	1 847	1 628	1 698
1992	1 943	2 524	2 672	2 440	2 422	2 139	1 871	1 620
1993	1 649	2 067	2 515	2 651	2 385	2 449	2 179	1 856
1994	1 547	1 740	2 045	2 523	2 681	2 440	2 451	2 153
1995	1 689	1 634	1 754	2 037	2 545	2 735	2 446	2 471
1996	1 791	1 812	1 667	1 790	2 066	2 582	2 716	2 417
1997	1 857	1 929	1 863	1 678	1 804	2 054	2 614	2 704
1998	1 929	1 936	1 948	1 854	1 704	1 808	2 065	2 555
1999	2 125	1 985	1 965	1 947	1 849	1 700	1 806	2 024
2000	2 219	2 215	2 037	1 981	1 948	1 845	1 692	1 792
2001	2 792	2 283	2 235	2 031	1 950	1 928	1 828	1 664
2002	2 525	2 852	2 287	2 209	2 026	1 931	1 904	1 780
2003	2 859	2 534	2 820	2 273	2 197	2 008	1 910	1 872
2004	2 745	2 839	2 499	2 834	2 266	2 157	1 980	1 855
Anteil in Prozent / part en pour cent								
1990	8,0	7,4	7,6	6,5	5,8	5,1	5,3	5,7
1991	7,2	7,8	7,3	7,2	6,2	5,5	4,8	5,0
1992	5,6	7,3	7,7	7,0	7,0	6,2	5,4	4,7
1993	4,7	5,9	7,1	7,5	6,8	6,9	6,2	5,3
1994	4,3	4,8	5,7	7,0	7,4	6,8	6,8	6,0
1995	4,6	4,4	4,7	5,5	6,9	7,4	6,6	6,7
1996	4,8	4,8	4,4	4,8	5,5	6,9	7,2	6,4
1997	4,8	5,0	4,8	4,4	4,7	5,3	6,8	7,0
1998	4,9	5,0	5,0	4,8	4,4	4,6	5,3	6,5
1999	5,4	5,0	5,0	4,9	4,7	4,3	4,6	5,1
2000	5,5	5,5	5,1	4,9	4,8	4,6	4,2	4,5
2001	6,8	5,5	5,4	4,9	4,7	4,7	4,4	4,0
2002	6,0	6,7	5,4	5,2	4,8	4,6	4,5	4,2
2003	6,6	5,8	6,5	5,2	5,0	4,6	4,4	4,3
2004	6,1	6,3	5,6	6,3	5,1	4,8	4,4	4,1

T2.5 Parc des véhicules de transport de personnes selon l'âge depuis 1990

8 Jahre 8 ans	9 Jahre 9 ans	10-14 Jahre 10-14 ans	15-19 Jahre 15-19 ans	20-24 Jahre 20-24 ans	25-29 Jahre 25-29 ans	30-39 Jahre 30-39 ans	40 Jahre und mehr 40 ans et plus	Total
2 021	1 964	6 347	3 250	1 022	294	223	83	31 293
1 786	1 988	7 249	3 297	1 285	446	295	94	33 626
1 672	1 760	7 997	3 406	1 395	496	276	105	34 738
1 582	1 632	8 163	3 688	1 609	493	277	110	35 305
1 864	1 534	8 235	4 066	1 830	533	313	131	36 086
2 141	1 837	8 044	4 634	1 927	593	335	145	36 967
2 459	2 132	7 895	5 308	1 888	677	309	153	37 662
2 409	2 419	7 962	5 842	2 025	805	360	183	38 508
2 680	2 343	8 458	5 996	2 225	946	384	181	39 012
2 480	2 591	9 079	5 943	2 470	1 093	410	225	39 692
1 972	2 439	9 858	5 691	2 820	1 072	452	227	40 260
1 771	1 938	10 337	5 510	3 278	1 075	512	210	41 342
1 616	1 726	10 215	5 617	3 681	1 166	627	239	42 401
1 725	1 558	9 638	6 096	3 841	1 347	727	224	43 629
1 814	1 666	8 968	6 643	3 911	1 528	835	246	44 786

6,5	6,3	20,3	10,4	3,3	0,9	0,7	0,3	100,0
5,3	5,9	21,6	9,8	3,8	1,3	0,9	0,3	100,0
4,8	5,1	23,0	9,8	4,0	1,4	0,8	0,3	100,0
4,5	4,6	23,1	10,4	4,6	1,4	0,8	0,3	100,0
5,2	4,3	22,8	11,3	5,1	1,5	0,9	0,4	100,0
5,8	5,0	21,8	12,5	5,2	1,6	0,9	0,4	100,0
6,5	5,7	21,0	14,1	5,0	1,8	0,8	0,4	100,0
6,3	6,3	20,7	15,2	5,3	2,1	0,9	0,5	100,0
6,9	6,0	21,7	15,4	5,7	2,4	1,0	0,5	100,0
6,2	6,5	22,9	15,0	6,2	2,8	1,0	0,6	100,0
4,9	6,1	24,5	14,1	7,0	2,7	1,1	0,6	100,0
4,3	4,7	25,0	13,3	7,9	2,6	1,2	0,5	100,0
3,8	4,1	24,1	13,2	8,7	2,7	1,5	0,6	100,0
4,0	3,6	22,1	14,0	8,8	3,1	1,7	0,5	100,0
4,1	3,7	20,0	14,8	8,7	3,4	1,9	0,5	100,0

G2.2 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach Alter seit 1990
Parc de véhicules de transport de personnes selon l'âge depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T20 Bestand der Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	44 786	2 798	2 046	4 411	6 687	1 563	407	1 351	1 360	2 923	1 263	758
Fahrzeugart / Genre de véhicule												
Leichter Motorwagen Automobile légère	26 801	1 411	1 071	2 700	4 545	833	235	979	803	1 843	873	387
Schwerer Motorwagen Automobile lourde	1 580	52	54	102	183	43	5	28	51	148	41	30
Gesellschaftswagen / Autocar	5 833	241	451	435	732	167	58	98	177	411	124	124
Kleinbus / Minibus	9 643	931	451	1 101	1 085	434	108	226	301	455	213	168
Gelenkbus Bus à plate-forme pivotante	929	163	19	73	142	86	1	20	28	66	12	49
Antrieb / Traction												
Allrad / intégrale	2 377	190	102	212	351	56	20	56	51	93	39	15
Heck / arrière	23 366	1 353	1 166	2 060	3 447	880	207	510	744	1 607	627	466
Front / avant	19 043	1 255	778	2 139	2 889	627	180	785	565	1 223	597	277
Karosserie / Carrosserie												
Bus / autobus	7 040	430	383	676	853	277	55	132	214	458	136	193
Car / autocar	2 259	110	212	127	336	55	24	39	81	162	55	28
Wohnwagen / véhic. d'habitation	25 845	1 374	1 002	2 558	4 439	777	217	944	788	1 845	855	380
Übrige / autres	9 642	884	449	1 050	1 059	454	111	236	277	458	217	157
Sitzplätze / Places assises												
bis / jusqu'à 12	31 608	1 935	1 260	3 073	5 133	957	260	1 070	976	2 153	1 005	492
13-33	7 747	583	383	920	833	384	98	172	209	353	149	131
34-44	1 998	15	104	147	288	64	6	35	82	143	52	41
45-52	2 058	180	176	160	271	92	18	45	69	157	41	60
mehr als / plus de 52	1 375	85	123	111	162	66	25	29	24	117	16	34
Treibstoff / carburant												
Benzin / essence	14 929	1 206	624	1 470	2 339	611	156	464	437	897	387	229
Diesel	29 784	1 592	1 405	2 920	4 346	951	251	887	921	2 024	875	517
Elektrisch / électrique	28	0	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0
übrige / autres	45	0	1	19	0	1	0	0	2	2	1	12

T20 Parc des véhicules de transport de personnes selon des données techniques et le canton en 2004

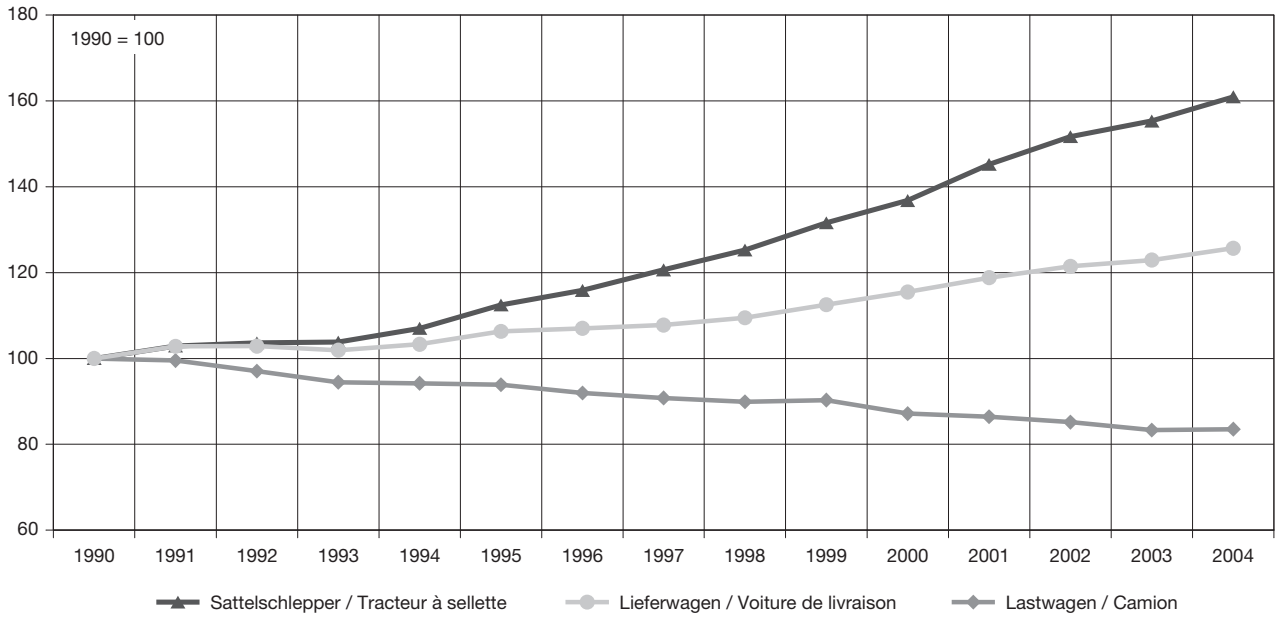
Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
7 122	299	59	207	1 419	2 425	504	1 417	1 864	229	222	713	227	608	1 896	8
4 476	191	21	102	676	1 344	292	920	1 043	170	146	442	132	328	832	6
380	17	3	10	30	93	16	91	53	7	4	28	5	38	68	0
809	13	13	49	312	370	77	108	311	17	28	111	44	87	465	1
1 372	78	22	45	381	590	99	287	400	35	44	127	46	118	525	1
85	0	0	1	20	28	20	11	57	0	0	5	0	37	6	0
357	54	5	8	235	157	12	52	94	6	19	52	15	24	100	2
3 858	130	34	119	748	1 276	278	686	963	112	108	354	120	342	1 167	4
2 907	115	20	80	436	992	214	679	807	111	95	307	92	242	629	2
931	27	6	30	373	406	101	135	328	26	34	123	40	137	535	1
307	11	10	28	62	148	26	59	163	6	12	51	11	27	108	1
4 323	195	21	103	612	1 302	296	926	1 007	172	140	413	126	339	691	0
1 561	66	22	46	372	569	81	297	366	25	36	126	50	105	562	6
5 372	232	32	122	827	1 610	343	1 096	1 197	184	165	508	156	405	1 039	6
1 116	55	17	43	340	488	82	218	395	28	34	106	31	95	483	1
312	6	2	7	117	139	39	24	115	6	9	34	7	54	149	1
207	5	6	21	99	105	27	42	100	2	10	29	8	35	93	0
115	1	2	14	36	83	13	37	57	9	4	36	25	19	132	0
2 477	121	14	56	448	720	168	434	527	65	86	220	70	151	548	4
4 642	178	45	149	971	1 705	336	981	1 329	164	136	493	157	457	1 348	4
0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Sachentransportfahrzeuge
Véhicules de transport de choses
(FAZG 3)

T3.0 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Fahrzeugart seit 1990
Parc des véhicules de transport de choses selon le genre de véhicule depuis 1990

Jahr / Année	Total	Lieferwagen	Lastwagen	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	Schweres Sattelmotorfahrzeug	Sattelschlepper
		Voiture de livraison	Camion	Véhicule articulé léger	Véhicule articulé lourd	Tracteur à sellette
1990	252 136	196 845	49 349	30	40	5 872
1991	257 646	202 403	49 108	34	58	6 043
1992	256 611	202 510	47 898	36	82	6 085
1993	253 461	200 625	46 617	34	90	6 095
1994	256 285	203 373	46 496	40	92	6 284
1995	262 352	209 253	46 335	51	109	6 604
1996	263 019	210 676	45 377	58	105	6 803
1997	264 199	212 150	44 805	48	112	7 084
1998	267 380	215 501	44 370	44	110	7 355
1999	273 954	221 510	44 564	44	108	7 728
2000	278 518	227 316	43 009	38	122	8 033
2001	285 246	233 920	42 653	27	119	8 527
2002	290 142	239 064	42 031	23	118	8 906
2003	292 329	241 956	41 122	18	112	9 121
2004	298 193	247 393	41 221	14	114	9 451
Anteil in Prozent / part en pour cent						
1990	100,0	78,1	19,6	0,0	0,0	2,3
1991	100,0	78,6	19,1	0,0	0,0	2,3
1992	100,0	78,9	18,7	0,0	0,0	2,4
1993	100,0	79,2	18,4	0,0	0,0	2,4
1994	100,0	79,4	18,1	0,0	0,0	2,5
1995	100,0	79,8	17,7	0,0	0,0	2,5
1996	100,0	80,1	17,3	0,0	0,0	2,6
1997	100,0	80,3	17,0	0,0	0,0	2,7
1998	100,0	80,6	16,6	0,0	0,0	2,8
1999	100,0	80,9	16,3	0,0	0,0	2,8
2000	100,0	81,6	15,4	0,0	0,0	2,9
2001	100,0	82,0	15,0	0,0	0,0	3,0
2002	100,0	82,4	14,5	0,0	0,0	3,1
2003	100,0	82,8	14,1	0,0	0,0	3,1
2004	100,0	83,0	13,8	0,0	0,0	3,2

G3.1 Entwicklung des Bestandes der Sachtransportfahrzeuge seit 1990
Evolution du parc des véhicules de transport de choses depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T3.1 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Kanton seit 1940

Jahr Année	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
1940	17 051	1 622	399	1 353	2 291	365	...	492	467	645	518	1 182
1950	36 472	2 881	1 110	4 002	5 230	1 038	...	981	1 024	1 639	947	1 815
1960	55 150	4 036	1 734	5 209	7 382	1 303	...	1 288	1 565	3 002	1 578	2 433
1961	59 401	4 255	1 969	5 532	7 974	1 391	...	1 319	1 710	3 379	1 734	2 503
1962	67 566	4 793	2 261	6 461	8 938	1 578	...	1 472	1 940	3 890	1 988	2 803
1963	72 898	4 898	2 356	6 985	9 677	1 727	...	1 601	2 066	4 371	2 151	2 942
1964	80 326	5 123	2 531	7 509	10 630	1 943	...	1 724	2 372	4 973	2 402	3 203
1965	84 014	5 010	2 637	7 498	11 210	2 032	...	1 816	2 520	5 441	2 566	3 254
1966	87 984	5 055	2 779	7 633	11 784	2 123	...	1 900	2 699	5 847	2 694	3 335
1967	91 438	5 131	2 958	7 809	12 253	2 185	...	1 965	2 814	6 166	2 836	3 363
1968	94 492	5 035	3 082	7 977	12 718	2 276	...	2 056	2 896	6 546	2 919	3 426
1969	100 728	5 319	3 285	8 449	13 621	2 441	...	2 143	3 075	7 072	3 084	3 657
1970	106 997	5 597	3 550	8 798	14 437	2 593	...	2 307	3 273	7 731	3 303	3 818
1971	117 537	5 807	4 904	9 457	14 676	2 969	...	2 620	3 567	8 760	3 650	3 718
1972	114 505	6 000	5 090	9 910	15 645	3 146	...	2 750	3 819	9 196	110	124
1973	130 246	6 232	5 525	10 399	16 580	3 330	...	2 917	3 937	9 780	4 179	3 907
1974	136 989	6 614	5 643	10 954	16 978	3 087	...	2 883	3 645	10 685	4 137	4 033
1975	139 413	6 448	5 137	11 132	18 468	3 597	...	2 902	4 354	10 337	4 496	4 303
1976	141 909	6 455	5 324	11 387	18 890	3 708	...	2 925	4 561	10 606	4 538	4 254
1977	143 817	6 466	5 379	11 437	19 236	3 709	...	2 883	4 681	10 917	4 642	4 182
1978	152 746	6 992	5 848	12 299	20 525	3 965	...	3 094	4 985	11 654	4 952	4 509
1979	160 597	7 206	6 221	12 798	20 282	4 266	1 346	3 250	5 292	12 134	5 167	4 595
1980	169 402	7 634	6 618	13 443	21 266	4 502	1 447	3 371	5 564	13 065	5 470	4 430
1981	167 846	7 062	6 636	13 034	21 461	4 510	1 465	3 287	5 449	13 264	5 431	4 382
1982	178 313	7 923	7 169	14 057	22 558	4 809	1 526	3 477	5 722	14 120	5 780	4 524
1983	189 920	9 022	7 750	15 519	23 840	5 215	1 667	3 738	6 099	14 897	6 046	4 691
1984	192 708	9 234	8 013	15 427	23 466	5 449	1 639	3 800	6 130	15 198	6 174	4 780
1985	200 537	9 726	8 327	16 461	24 510	5 597	1 761	3 908	6 351	15 974	6 344	4 797
1986	207 014	9 580	8 654	17 334	25 359	5 899	1 832	4 116	6 469	16 286	6 569	4 925
1987	217 750	9 871	9 122	18 448	27 656	6 317	1 886	4 354	6 654	17 168	6 840	5 112
¹ 1988	236 649	11 397	9 851	19 525	28 174	6 848	1 957	4 666	7 154	18 135	6 885	6 033
1989	241 488	11 698	10 498	20 345	29 167	7 218	2 076	4 875	7 489	18 670	7 120	6 173
1990	252 136	12 035	11 030	21 252	30 584	7 618	2 251	5 139	7 827	19 534	7 489	6 273
1991	257 646	12 058	11 383	21 404	31 250	7 643	2 295	5 130	8 271	20 023	7 667	6 285
1992	256 611	11 700	11 370	20 757	31 213	7 614	2 203	5 010	8 283	19 956	7 682	6 167
1993	253 461	11 428	11 237	20 029	30 710	7 537	2 172	4 917	7 999	19 703	7 647	6 024
1994	256 285	11 593	11 436	19 964	30 154	7 715	2 167	4 884	8 121	20 136	8 444	5 984
1995	262 352	11 710	11 718	20 077	31 102	7 864	2 219	4 883	8 246	20 832	8 590	6 091
1996	263 019	11 933	11 880	20 011	30 617	7 953	2 199	4 905	8 404	20 965	8 684	6 076
1997	264 199	12 051	11 919	20 002	30 725	7 972	2 257	4 832	8 495	21 223	8 819	6 039
1998	267 380	12 330	12 213	20 406	31 355	8 111	2 356	4 826	8 726	21 537	9 042	6 036
1999	273 954	12 757	12 391	21 059	32 170	8 242	2 672	4 910	8 888	22 166	9 220	6 154
2000	278 518	13 260	12 374	21 570	33 023	8 360	2 387	4 991	9 114	22 738	9 474	6 215
2001	285 246	13 767	12 762	22 116	33 630	8 572	2 421	5 038	9 366	23 223	9 732	6 687
2002	290 142	14 003	13 112	22 485	34 256	8 810	2 463	5 093	9 547	23 456	10 013	6 652
2003	292 329	14 240	13 330	22 767	39 779	8 989	2 491	5 007	9 648	23 617	10 184	6 691
2004	298 193	14 584	13 302	23 099	40 868	9 251	2 524	5 225	9 804	24 259	10 239	6 806

¹ Bestand am 31.3.89 / Parc au 31.3.89

T3.1 Parc des véhicules de transport de choses selon le canton depuis 1940

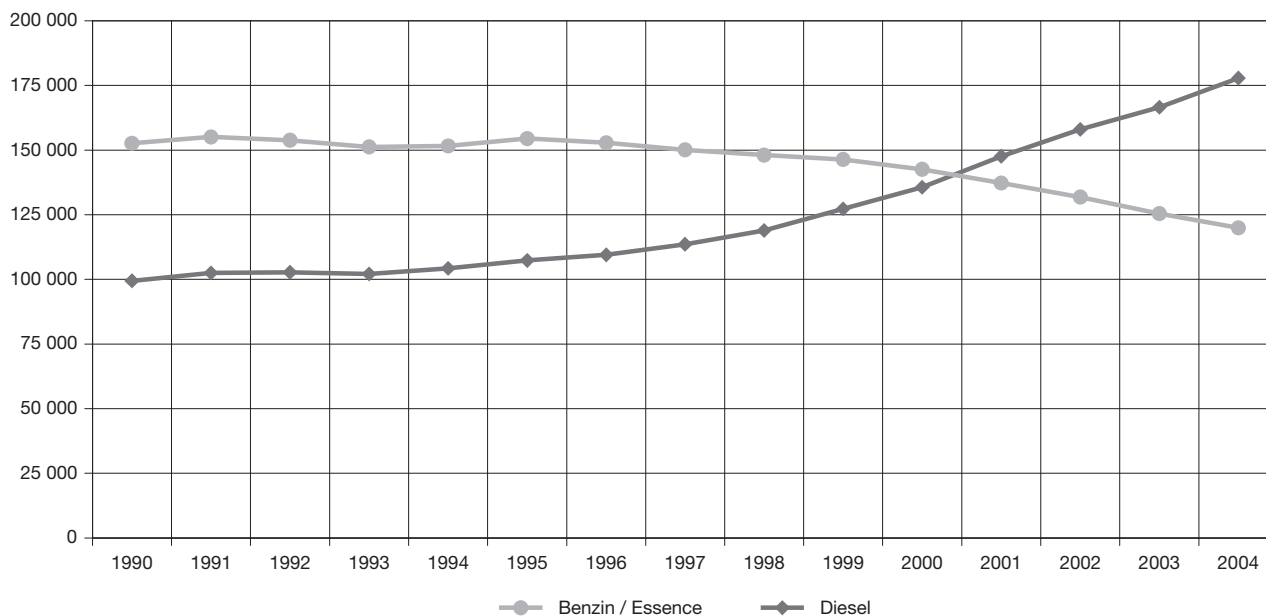
Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF ²
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
3 513	168	25	79	207	876	189	484	774	40	60	198	63	111	930	...
6 606	281	61	194	640	1 856	380	1 039	1 473	123	112	383	122	211	2 324	...
10 414	387	80	279	1 183	2 692	565	1 613	1 987	182	150	579	170	396	2 940	2 003
11 241	421	75	300	1 314	2 920	581	1 730	2 129	202	175	664	171	435	3 150	2 127
12 742	453	85	352	1 588	3 345	678	1 955	2 378	230	187	777	186	510	3 779	2 197
13 755	472	91	389	1 812	3 635	739	2 165	2 616	241	204	845	197	545	4 049	2 369
14 929	537	109	451	2 156	4 197	815	2 428	2 911	249	220	954	222	627	4 632	2 479
15 492	560	114	475	2 317	4 479	863	2 619	3 093	272	237	1 040	244	686	4 937	2 602
16 107	587	133	484	2 451	4 826	898	2 809	3 291	285	251	1 105	248	738	5 206	2 716
16 537	609	146	501	2 621	5 091	943	2 956	3 415	306	269	1 191	262	784	5 524	2 803
16 996	626	159	519	2 722	5 288	983	3 077	3 517	325	286	1 259	268	814	5 811	2 911
18 445	660	165	544	2 901	5 643	1 024	3 253	3 703	342	303	1 336	297	888	6 054	3 024
19 688	692	167	590	3 086	6 084	1 066	3 423	3 977	359	313	1 484	318	965	6 364	3 014
19 820	725	265	605	3 387	6 562	1 155	3 660	5 098	374	301	1 605	330	1 075	6 656	5 791
20 990	21	275	630	3 539	6 737	62	3 900	5 442	402	330	1 735	348	1 155	7 007	6 142
22 026	781	248	648	3 473	7 205	1 305	4 136	5 744	427	352	1 848	375	1 260	7 382	6 250
23 283	842	240	606	3 141	7 003	1 225	4 490	7 682	564	432	1 927	580	1 319	7 883	7 113
24 256	941	286	834	4 106	7 951	1 497	4 730	5 664	509	477	2 162	500	1 465	8 707	4 154
24 154	990	297	860	4 218	8 094	1 504	4 915	5 890	526	513	2 222	528	1 494	8 805	4 251
24 146	1 027	308	880	4 289	8 313	1 497	5 020	6 066	566	541	2 260	559	1 557	9 001	4 255
25 534	1 108	312	948	4 554	8 278	1 594	5 325	6 523	601	575	2 383	621	1 649	9 528	4 390
27 028	1 173	331	1 001	4 843	8 820	1 667	5 528	7 028	641	641	2 548	665	1 771	9 951	4 404
28 642	1 234	357	1 052	5 153	9 544	1 747	5 938	7 528	688	673	2 715	694	1 905	10 354	4 368
28 366	1 172	360	1 002	4 975	9 707	1 761	6 067	7 416	685	641	2 743	642	1 913	10 097	4 318
29 825	1 242	373	1 042	5 177	10 412	1 837	6 193	8 030	689	679	2 920	656	2 010	10 664	4 899
31 550	1 327	383	1 103	5 429	10 984	1 974	6 608	8 559	772	744	3 202	705	2 144	10 653	5 299
31 510	1 342	391	1 137	5 650	11 416	1 986	6 855	8 687	799	765	3 267	742	2 241	11 066	5 544
32 260	1 374	412	1 175	5 836	11 907	2 083	7 249	9 144	849	795	3 436	757	2 362	11 356	5 786
33 087	1 411	425	1 198	6 134	12 477	2 152	7 474	9 479	870	813	3 610	778	2 415	11 483	6 185
34 255	1 494	448	1 273	6 318	13 085	2 259	7 731	9 758	924	857	3 803	819	2 528	12 056	6 714
37 684	1 589	470	1 337	6 377	14 010	2 305	8 171	10 385	955	936	4 099	858	2 999	12 900	10 949
38 711	1 619	489	1 382	6 758	14 469	2 407	8 531	10 787	988	974	4 226	902	3 082	13 335	7 499
39 939	1 690	509	1 448	7 182	14 962	2 521	8 928	11 199	1 054	1 019	4 479	969	3 225	13 999	7 981
40 292	1 771	514	1 511	7 439	15 309	2 668	9 086	11 534	1 094	1 065	4 601	1 007	3 408	14 276	8 662
40 214	1 745	505	1 557	7 582	15 191	2 677	9 160	11 549	1 113	1 075	4 597	1 005	3 387	14 314	8 985
39 736	1 754	494	1 562	7 619	15 218	2 685	9 130	11 505	1 109	1 072	4 657	1 027	3 486	14 162	8 842
39 935	1 794	492	1 582	7 808	15 618	2 717	9 466	11 743	1 124	1 085	4 829	1 046	3 615	14 289	8 544
41 116	1 834	502	1 628	8 119	16 013	2 760	9 719	12 066	1 151	1 136	5 099	1 110	3 736	14 529	8 502
41 090	1 634	477	1 515	8 253	16 139	2 845	9 744	12 176	1 101	1 072	5 204	1 034	3 829	14 517	8 762
40 980	1 797	540	1 640	8 249	16 184	2 782	9 817	12 143	1 236	1 198	5 215	1 149	3 908	14 483	8 544
41 875	1 793	535	1 647	8 458	16 625	2 825	9 885	12 367	1 206	1 226	5 238	1 151	4 070	14 748	6 793
42 743	1 834	553	1 652	8 592	16 830	2 884	10 134	12 702	1 226	1 295	5 324	1 200	4 180	14 985	7 191
43 464	1 804	560	1 680	8 641	16 975	2 942	10 273	12 843	1 280	1 301	5 453	1 178	4 344	15 434	6 840
44 668	1 800	571	1 733	8 756	17 382	3 049	10 293	13 148	1 294	1 344	5 640	1 196	4 535	16 004	6 519
45 508	1 795	574	1 756	8 918	17 663	3 141	10 362	13 286	1 311	1 430	5 713	1 221	4 609	16 373	6 592
45 682	1 784	585	1 762	8 985	17 961	3 151	10 402	13 563	1 335	1 416	5 804	1 221	4 594	16 482	859
47 355	1 800	617	1 787	9 168	18 217	3 127	10 508	13 993	1 377	1 481	5 912	1 226	4 741	16 799	124

² Abnahme der BV-Fahrzeuge durch Verschiebung von A und P zu kantonalen Schilder
Diminution des véhicules AF due au transfert de plaques A et P en plaques cantonales

T3.2 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Antrieb, Karosserie und Treibstoff seit 1990 Parc des véhicules de transport de choses selon la traction, la carrosserie et le carburant depuis 1990

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie					Treibstoff / Carburant		
		Allrad Intégrale	Heck Arrière	Front Avant	Brücke Pont	Kasten Fourgon	Kipper Basculant	Tank Citerne	übrige autres	Benzin essence	Diesel	andere autre
1990	252 136	23 673	193 842	34 621	84 106	128 367	22 627	1 937	15 099	152 634	99 436	66
1991	257 646	25 456	195 252	36 938	84 284	133 026	22 694	1 962	15 680	155 073	102 507	66
1992	256 611	26 723	191 358	38 530	82 931	133 806	22 038	1 983	15 853	153 806	102 737	68
1993	253 461	27 515	186 698	39 248	81 080	132 906	21 511	1 944	16 020	151 207	102 082	172
1994	256 285	29 033	186 276	40 976	81 108	134 959	21 693	1 937	16 588	151 606	104 255	424
1995	262 352	32 490	186 240	43 622	83 114	138 390	21 714	1 902	17 232	154 444	107 315	593
1996	263 019	33 156	183 811	46 052	81 857	140 293	21 389	1 883	17 597	152 832	109 492	695
1997	264 199	34 140	180 952	49 107	80 931	141 820	21 369	1 882	18 197	150 105	113 573	521
1998	267 380	35 301	179 116	52 963	80 673	144 656	21 502	1 869	18 680	148 061	118 911	408
1999	273 954	36 759	179 156	58 039	81 320	149 461	21 914	1 880	19 379	146 379	127 256	319
2000	278 518	38 241	177 329	62 948	81 087	153 795	21 916	1 790	19 930	142 561	135 600	357
2001	285 246	39 765	176 624	68 857	81 254	158 867	22 442	1 759	20 924	137 254	147 596	396
2002	290 142	41 294	174 413	74 435	80 790	163 218	22 741	1 746	21 647	131 846	158 013	283
2003	292 329	42 457	170 531	79 341	80 204	165 734	22 767	1 727	21 897	125 448	166 565	316
2004	298 193	43 505	169 501	85 187	80 556	170 131	23 234	1 729	22 543	119 940	177 830	423
Anteil in Prozent / part en pour cent												
1990	100,0	9,4	76,9	13,7	33,4	50,9	9,0	0,8	6,0	60,5	39,4	0,0
1991	100,0	9,9	75,8	14,3	32,7	51,6	8,8	0,8	6,1	60,2	39,8	0,0
1992	100,0	10,4	74,6	15,0	32,3	52,1	8,6	0,8	6,2	59,9	40,0	0,0
1993	100,0	10,9	73,7	15,5	32,0	52,4	8,5	0,8	6,3	59,7	40,3	0,1
1994	100,0	11,3	72,7	16,0	31,6	52,7	8,5	0,8	6,5	59,2	40,7	0,2
1995	100,0	12,4	71,0	16,6	31,7	52,7	8,3	0,7	6,6	58,9	40,9	0,2
1996	100,0	12,6	69,9	17,5	31,1	53,3	8,1	0,7	6,7	58,1	41,6	0,3
1997	100,0	12,9	68,5	18,6	30,6	53,7	8,1	0,7	6,9	56,8	43,0	0,2
1998	100,0	13,2	67,0	19,8	30,2	54,1	8,0	0,7	7,0	55,4	44,5	0,2
1999	100,0	13,4	65,4	21,2	29,7	54,6	8,0	0,7	7,1	53,4	46,5	0,1
2000	100,0	13,7	63,7	22,6	29,1	55,2	7,9	0,6	7,2	51,2	48,7	0,1
2001	100,0	13,9	61,9	24,1	28,5	55,7	7,9	0,6	7,3	48,1	51,7	0,1
2002	100,0	14,2	60,1	25,7	27,8	56,3	7,8	0,6	7,5	45,4	54,5	0,1
2003	100,0	14,5	58,3	27,1	27,4	56,7	7,8	0,6	7,5	42,9	57,0	0,1
2004	100,0	14,6	56,8	28,6	27,0	57,1	7,8	0,6	7,6	40,2	59,6	0,1

G3.2 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Treibstoff seit 1990 Parc de véhicules de transport de choses selon le carburant depuis 1990



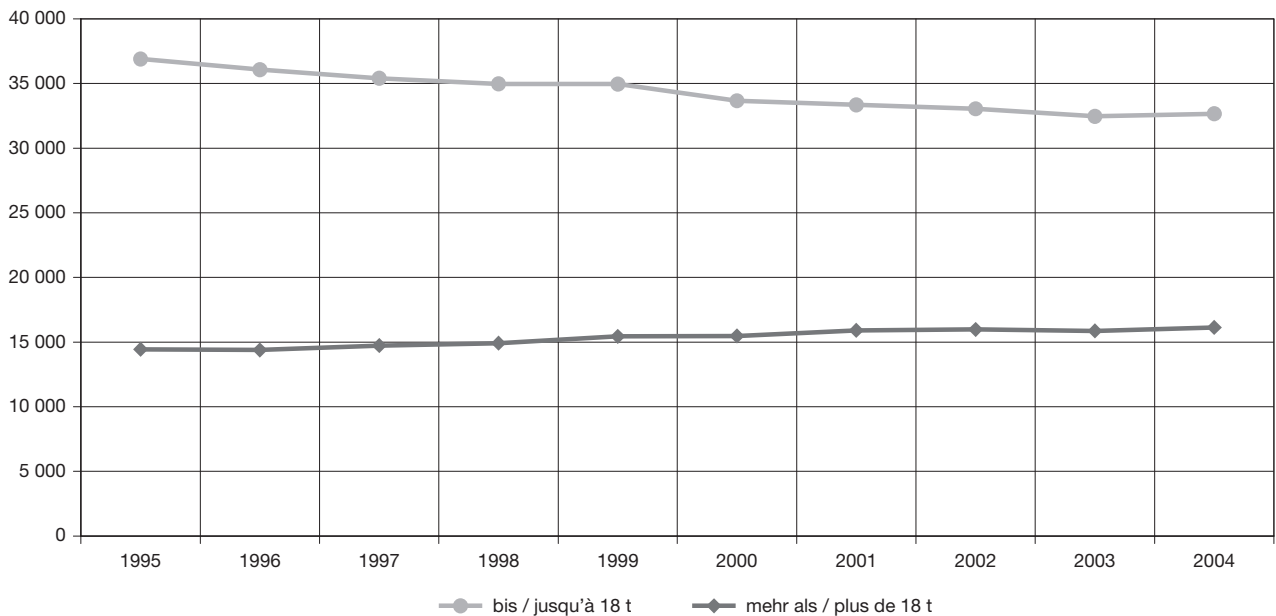
© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T3.3 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht seit 1995
Parc des véhicules de transport de choses selon le poids total depuis 1995

Jahr / Année	Total	Gesamtgewicht in Tonnen / Poids total en tonnes				
		bis / jusqu'à 3,5	3,501-7,500	7,501-18,000	18,001-26,000	mehr als / plus de 26
1995	262 352	211 017	3 803	33 092	8 564	5 876
1996	263 019	212 563	3 695	32 373	8 569	5 819
1997	264 199	214 072	3 667	31 733	8 760	5 967
1998	267 380	217 494	3 569	31 399	8 849	6 069
1999	273 954	223 563	3 494	31 459	9 075	6 363
2000	278 518	229 377	3 342	30 324	8 796	6 679
2001	285 246	235 990	3 223	30 124	8 714	7 195
2002	290 142	241 124	2 932	30 109	8 706	7 271
2003	292 329	244 005	2 950	29 509	8 571	7 294
2004	298 193	249 401	3 066	29 591	8 632	7 503
Anteil in Prozent / part en pour cent						
1995	100,0	80,4	1,4	12,6	3,3	2,2
1996	100,0	80,8	1,4	12,3	3,3	2,2
1997	100,0	81,0	1,4	12,0	3,3	2,3
1998	100,0	81,3	1,3	11,7	3,3	2,3
1999	100,0	81,6	1,3	11,5	3,3	2,3
2000	100,0	82,4	1,2	10,9	3,2	2,4
2001	100,0	82,7	1,1	10,6	3,1	2,5
2002	100,0	83,1	1,0	10,4	3,0	2,5
2003	100,0	83,5	1,0	10,1	2,9	2,5
2004	100,0	83,6	1,0	9,9	2,9	2,5

G3.3 Bestand der schweren Sachtransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht seit 1995
Parc des véhicules de transport de choses lourds selon le poids total depuis 1995



© Bundesamt für Statistik

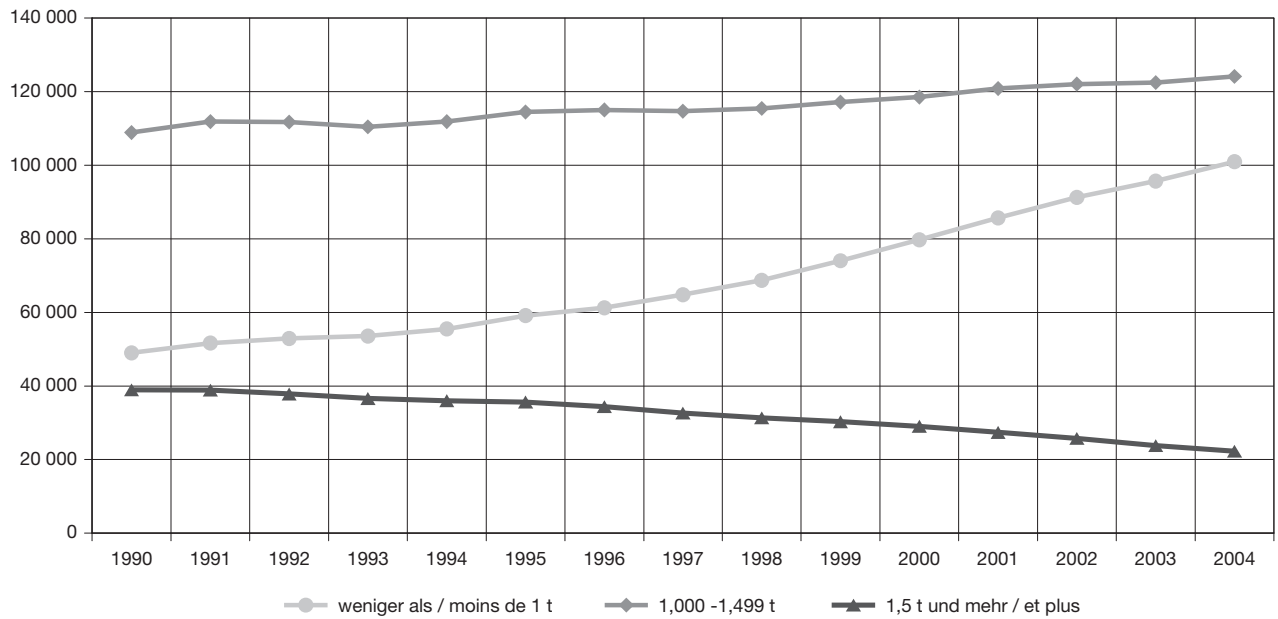
© Office fédéral de la statistique

T3.4 Entwicklung des Bestandes der Liefer- (FAZ30) und Lastwagen (FAZ35) nach der Nutzlast seit 1990

Evolution du parc des voitures de livraison (FAZ30) et camions (FAZ35) selon la charge utile depuis 1990

Jahr Année	Lieferwagen / Voitures de livraison				Mittlere Nutzlast Charge utile moyenne	Lastwagen / Camions						Mittlere Nutzlast Charge utile moyenne
	FAZ 30 Total	Nutzlast (in Tonnen) Charge utile (en tonnes)				FAZ 35 Total	Nutzlast (in Tonnen) Charge utile (en tonnes)					
		weniger als 1 moins de 1	1,000- 1,499	1,500- 2,999			weniger als 5 moins de 5	5,000- 6,999	7,000- 9,999	10,000- 14,999	15 und mehr 15 et plus	
1990	196 845	48 993	108 894	38 958	1 184	49 349	7 428	12 391	18 284	8 056	3 190	8 117
1991	202 403	51 653	111 861	38 889	1 180	49 108	7 269	12 404	17 498	8 574	3 363	8 197
1992	202 510	52 928	111 737	37 845	1 176	47 898	7 050	12 168	16 769	8 558	3 353	8 222
1993	200 625	53 569	110 447	36 609	1 172	46 617	6 825	11 865	16 044	8 484	3 399	8 258
1994	203 373	55 501	111 874	35 998	1 168	46 496	6 560	10 354	17 047	8 763	3 772	8 503
1995	209 253	59 140	114 463	35 650	1 158	46 335	6 411	9 404	17 619	8 699	4 202	8 670
1996	210 676	61 266	115 024	34 386	1 151	45 377	6 224	8 635	17 533	8 579	4 406	8 790
1997	212 150	64 804	114 692	32 654	1 139	44 805	6 121	7 946	17 426	8 598	4 714	8 928
1998	215 501	68 729	115 435	31 337	1 126	44 370	6 083	7 356	17 317	8 670	4 944	9 048
1999	221 510	74 051	117 158	30 301	1 114	44 564	6 080	7 038	17 248	8 875	5 323	9 177
2000	227 316	79 742	118 533	29 041	1 100	43 009	5 929	6 699	16 194	8 662	5 525	9 297
2001	233 920	85 679	120 843	27 398	1 085	42 653	5 968	6 652	15 489	8 039	6 505	9 511
2002	239 064	91 267	122 050	25 747	1 071	42 031	6 008	6 488	15 002	7 523	7 010	9 619
2003	241 956	95 704	122 461	23 791	1 059	50 800	6 295	6 078	14 387	7 072	7 290	9 678
2004	247 393	100 973	124 137	22 283	1 048	41 221	6 493	5 999	14 159	6 876	7 694	9 735
Anteil in Prozent / part en pour cent												
1990	100,0	24,9	55,3		0,6	100,0	15,1	25,1	37,1	16,3	6,5	
1991	100,0	25,5	55,3		0,6	100,0	14,8	25,3	35,6	17,5	6,8	
1992	100,0	26,1	55,2		0,6	100,0	14,7	25,4	35,0	17,9	7,0	
1993	100,0	26,7	55,1		0,6	100,0	14,6	25,5	34,4	18,2	7,3	
1994	100,0	27,3	55,0		0,6	100,0	14,1	22,3	36,7	18,8	8,1	
1995	100,0	28,3	54,7		0,6	100,0	13,8	20,3	38,0	18,8	9,1	
1996	100,0	29,1	54,6		0,5	100,0	13,7	19,0	38,6	18,9	9,7	
1997	100,0	30,5	54,1		0,5	100,0	13,7	17,7	38,9	19,2	10,5	
1998	100,0	31,9	53,6		0,5	100,0	13,7	16,6	39,0	19,5	11,1	
1999	100,0	33,4	52,9		0,5	100,0	13,6	15,8	38,7	19,9	11,9	
2000	100,0	35,1	52,1		0,5	100,0	13,8	15,6	37,7	20,1	12,8	
2001	100,0	36,6	51,7		0,5	100,0	14,0	15,6	36,3	18,8	15,3	
2002	100,0	38,2	51,1		0,4	100,0	14,3	15,4	35,7	17,9	16,7	
2003	100,0	39,6	50,6		0,4	100,0	12,4	12,0	28,3	13,9	17,7	
2004	100,0	40,8	50,2		0,4	100,0	15,8	14,6	34,3	16,7	18,7	

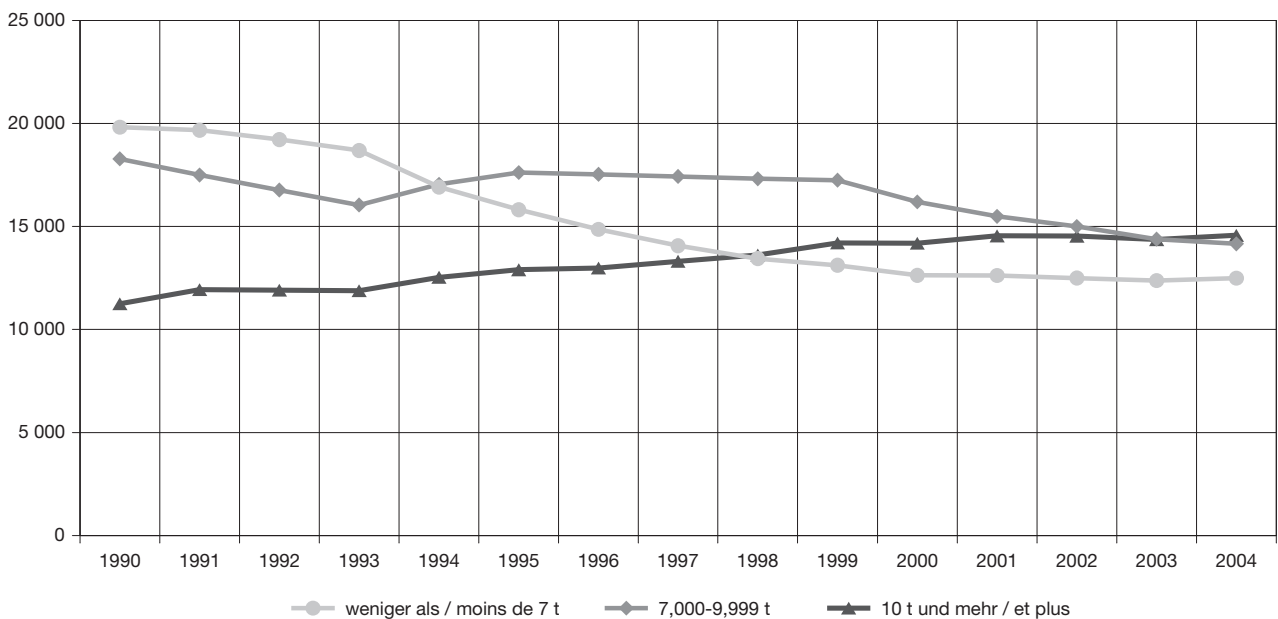
G3.4 Bestand der Lieferwagen (FAZ 30) nach Nutzlast seit 1990
Parc des voitures de livraison (FAZ 30) selon la charge utile depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G3.5 Bestand der Lastwagen (FAZ 35) nach Nutzlast seit 1990
Parc des camions (FAZ 35) selon la charge utile depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T3.6 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Alter seit 1990

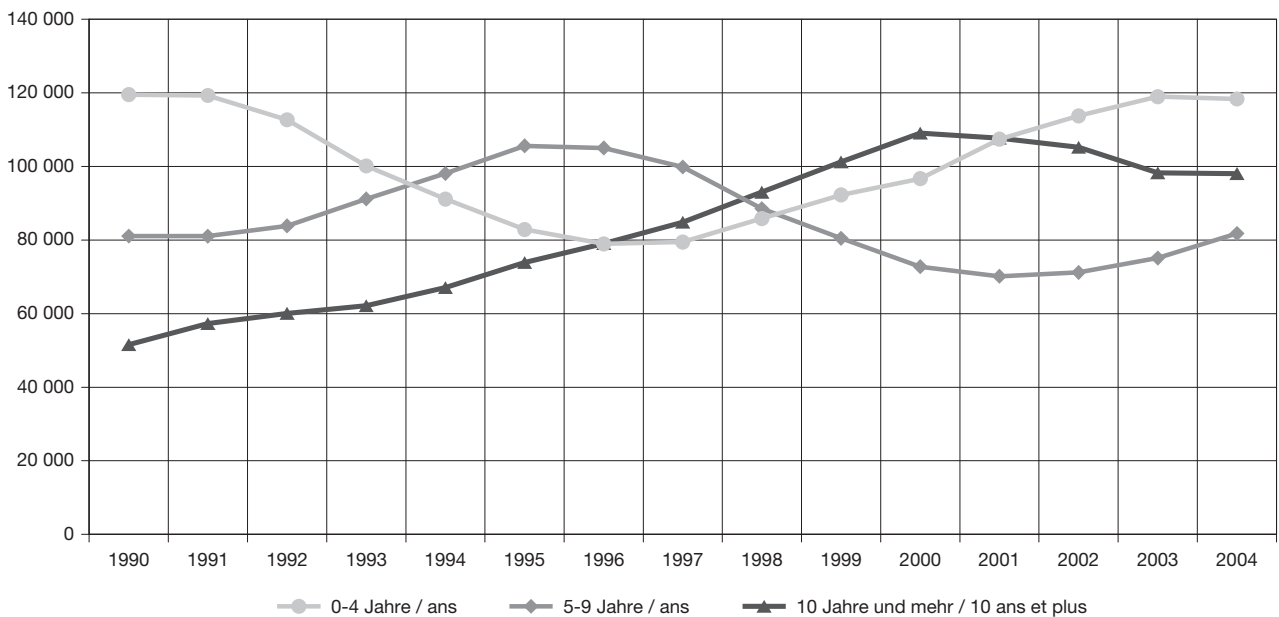
Jahr / Année	weniger als 1 Jahr moins de 1 an	1 Jahr 1 an	2 Jahre 2 ans	3 Jahre 3 ans	4 Jahre 4 ans	5 Jahre 5 ans	6 Jahre 6 ans	7 Jahre 7 ans
1990	25 261	25 432	25 698	22 611	20 519	17 973	16 455	15 346
1991	20 860	25 964	25 054	25 294	22 120	19 959	17 241	15 650
1992	16 712	21 348	25 462	24 538	24 618	21 436	19 212	16 250
1993	12 609	17 307	21 052	25 170	23 995	24 029	20 744	18 239
1994	15 090	13 163	17 202	20 911	24 750	23 592	23 455	19 914
1995	16 714	15 650	13 013	16 960	20 529	24 486	23 177	22 748
1996	16 997	17 381	15 377	12 694	16 510	19 972	23 680	22 211
1997	16 874	17 718	17 241	15 214	12 418	16 168	19 540	22 964
1998	18 855	17 521	17 515	17 047	14 896	12 118	15 794	18 946
1999	21 647	19 252	17 339	17 337	16 677	14 493	11 853	15 304
2000	24 911	22 345	19 068	17 102	17 002	16 206	14 087	11 287
2001	27 436	25 571	22 219	18 891	16 802	16 534	15 716	13 396
2002	23 852	27 909	25 415	21 925	18 420	16 323	15 926	15 022
2003	20 769	24 013	27 650	25 107	21 435	18 005	15 860	15 254
2004	21 484	20 997	23 836	27 351	24 682	20 963	17 484	15 263
Anteil in Prozent / part en pour cent								
1990	10,0	10,1	10,2	9,0	8,1	7,1	6,5	6,1
1991	8,1	10,1	9,7	9,8	8,6	7,7	6,7	6,1
1992	6,5	8,3	9,9	9,6	9,6	8,4	7,5	6,3
1993	5,0	6,8	8,3	9,9	9,5	9,5	8,2	7,2
1994	5,9	5,1	6,7	8,2	9,7	9,2	9,2	7,8
1995	6,4	6,0	5,0	6,5	7,8	9,3	8,8	8,7
1996	6,5	6,6	5,8	4,8	6,3	7,6	9,0	8,4
1997	6,4	6,7	6,5	5,8	4,7	6,1	7,4	8,7
1998	7,1	6,6	6,6	6,4	5,6	4,5	5,9	7,1
1999	7,9	7,0	6,3	6,3	6,1	5,3	4,3	5,6
2000	8,9	8,0	6,8	6,1	6,1	5,8	5,1	4,1
2001	9,6	9,0	7,8	6,6	5,9	5,8	5,5	4,7
2002	8,2	9,6	8,8	7,6	6,3	5,6	5,5	5,2
2003	7,1	8,2	9,5	8,6	7,3	6,2	5,4	5,2
2004	7,2	7,0	8,0	9,2	8,3	7,0	5,9	5,1

T3.6 Parc des véhicules de transport de choses selon l'âge depuis 1990

8 Jahr 8 ans	9 Jahr 9 ans	10-14 Jahr 10-14 ans	15-19 Jahr 15-19 ans	20-24 Jahr 20-24 ans	25-29 Jahr 25-29 ans	30-39 Jahr 30-39 ans	40 Jahre u. mehr 40 ans et plus	Total
15 735	15 553	31 072	14 020	4 325	1 382	607	147	252 136
14 125	14 075	38 520	11 572	4 931	1 431	689	161	257 646
14 361	12 595	42 257	9 823	5 589	1 410	777	223	256 611
15 087	13 064	43 769	9 683	6 118	1 499	776	320	253 461
17 263	13 876	46 532	10 959	6 556	1 723	921	378	256 285
18 949	16 237	48 427	14 099	6 023	3 099	1 810	431	262 352
21 459	17 699	50 548	17 467	5 226	3 426	1 908	464	263 019
21 111	20 069	54 273	19 527	4 685	3 850	2 057	460	264 169
21 837	19 850	60 805	20 638	4 593	3 505	2 946	514	267 380
18 118	20 691	66 754	22 020	5 137	3 277	3 524	531	273 954
14 493	16 878	69 999	21 881	6 118	2 970	3 625	546	278 518
10 578	13 449	67 989	22 626	7 154	2 601	3 720	564	285 246
12 584	9 844	63 769	24 372	7 912	2 354	3 287	1 228	290 142
14 195	11 794	55 597	27 212	8 411	2 176	3 259	1 592	292 329
14 597	13 462	51 178	30 515	8 865	2 401	3 504	1 611	298 193

6,2	6,2	12,3	5,6	1,7	0,5	0,2	0,1	100,0
5,5	5,5	15,0	4,5	1,9	0,6	0,3	0,1	100,0
5,6	4,9	16,5	3,8	2,2	0,5	0,3	0,1	100,0
6,0	5,2	17,3	3,8	2,4	0,6	0,3	0,1	100,0
6,7	5,4	18,2	4,3	2,6	0,7	0,4	0,1	100,0
7,2	6,2	18,5	5,4	2,3	1,2	0,7	0,2	100,0
8,2	6,7	19,2	6,6	2,0	1,3	0,7	0,2	100,0
8,0	7,6	20,5	7,4	1,8	1,5	0,8	0,2	100,0
8,2	7,4	22,7	7,7	1,7	1,3	1,1	0,2	100,0
6,6	7,6	24,4	8,0	1,9	1,2	1,3	0,2	100,0
5,2	6,1	25,1	7,9	2,2	1,1	1,3	0,2	100,0
3,7	4,7	23,8	7,9	2,5	0,9	1,3	0,2	100,0
4,3	3,4	22,0	8,4	2,7	0,8	1,1	0,4	100,0
4,9	4,0	19,0	9,3	2,9	0,7	1,1	0,5	100,0
4,9	4,5	17,2	10,2	3,0	0,8	1,2	0,5	100,0

G3.6 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach Alter seit 1990
Parc de véhicules de transport de choses selon l'âge depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T30 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	298 193	14 584	13 302	23 099	40 868	9 251	2 524	5 225	9 804	24 259	10 239	6 806
Fahrzeugart / Genre de véhicule												
Lieferwagen / voiture de livraison < 3,5 t	177 059	9 666	8 351	13 845	26 008	5 224	1 416	3 157	5 472	13 217	5 990	3 868
Lieferwagen mit voiture de livraison avec 3.5 t	70 334	3 120	2 667	5 769	8 711	2 377	681	1 198	2 405	6 108	2 558	1 684
Lastwagen / camion	41 221	1 575	1 951	2 949	5 084	1 357	369	689	1 501	3 592	1 179	976
Leichtes Sattelmotorfahrzeug véhicule articulé léger	14	0	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0
Schweres Sattelmotorfahrzeug véhicule articulé lourd	114	3	1	0	27	4	1	0	4	11	5	0
Leichter Sattelschlepper tracteur à selette léger 3.5 t	2 008	39	38	142	243	57	14	38	137	260	87	61
Schwerer Sattelschlepper tracteur à selette lourd > 3.5 t	7 443	181	294	394	792	232	43	143	284	1 067	420	217
Lieferwagen / Voiture de livraison												
Total	247 393	12 786	11 018	19 614	34 719	7 601	2 097	4 355	7 877	19 325	8 548	5 552
Antrieb / Traction												
Allrad / intégrale	37 191	738	3 431	2 764	6 284	1 246	374	843	839	2 053	851	253
Heck / arrière	125 378	6 220	5 311	9 711	15 352	3 823	953	1 579	4 313	10 913	4 649	3 102
Front / avant	84 824	5 828	2 276	7 139	13 083	2 532	770	1 933	2 725	6 359	3 048	2 197
Karosserie / Carrosserie												
Brücke / pont	69 636	1 920	5 042	5 096	8 973	2 175	618	1 081	2 126	5 477	2 280	989
Kasten / fourgon	162 999	10 172	5 329	13 236	24 062	4 800	1 196	2 954	5 294	12 691	5 782	4 430
Kipper / basculant	11 278	367	551	919	1 190	478	218	225	354	916	392	115
Tank / citerne	42	2	2	5	3	4	1	0	2	1	0	0
übrige / autres	3 438	325	94	358	491	144	64	95	101	240	94	18
Treibstoff / Carburant												
Benzin / Essence	119 582	7 083	5 139	8 420	17 451	3 533	956	1 999	4 018	9 266	4 131	2 838
Diesel	127 426	5 684	5 871	11 159	17 242	4 062	1 137	2 340	3 852	10 040	4 410	2 693
übrige / autres	385	19	8	35	26	6	4	16	7	19	7	21
Lastwagen / Camions												
Total	41 221	1 575	1 951	2 949	5 084	1 357	369	689	1 501	3 592	1 179	976
Antrieb / Traction												
Allrad / intégrale	5 991	164	561	478	798	266	57	146	187	399	130	64
Heck / arrière	34 906	1 330	1 387	2 465	4 187	1 088	310	508	1 311	3 191	1 048	909
Front / avant	324	81	3	6	99	3	2	35	3	2	1	3
Karosserie / Carrosserie												
Brücke / pont	10 906	423	481	662	1 297	282	81	160	387	1 050	338	175
Kasten / fourgon	7 128	307	212	580	848	194	22	94	303	561	152	482
Kipper / basculant	11 950	370	706	775	1 541	433	150	231	392	946	387	125
Tank / citerne	1 607	72	76	138	236	83	21	24	32	122	54	25
übrige / autres	9 630	403	476	794	1 162	365	95	180	387	913	248	169
Gesamt Gewicht / Poids total												
3,501- 7,500	3 029	116	213	231	396	105	14	71	82	229	71	62
7,801 - 12,000	4 382	194	164	450	530	147	28	72	124	392	110	107
12,001 - 18,000	18 332	693	799	1 156	2 304	526	128	295	761	1 624	495	580
18,001- 26,000	8 113	338	543	596	945	302	89	116	301	666	274	158
mehr als / plus de 26	7 365	234	232	516	909	277	110	135	233	681	229	69
Treibstoff / carburant												
Diesel	40 879	1 513	1 935	2 924	5 045	1 343	368	677	1 497	3 568	1 177	973
übrige / autres	342	62	16	25	39	14	1	12	4	24	2	3

T30 Parc des véhicules de transport de choses selon des données techniques et le canton en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
47 355	1 800	617	1 787	9 168	18 217	3 127	10 508	13 993	1 377	1 481	5 912	1 226	4 741	16 799	124
27 930	1 071	346	1 008	5 701	9 866	1 775	5 964	7 300	817	806	3 283	761	3 088	11 094	35
12 446	423	138	442	1 491	4 546	642	2 763	3 486	320	335	1 494	238	951	3 316	25
5 853	272	120	270	1 750	2 995	537	1 412	2 506	219	262	958	207	546	2 029	63
0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0
24	4	0	1	1	9	1	3	5	1	0	6	2	0	1	0
384	3	0	6	15	154	18	80	109	8	4	41	2	29	38	1
718	27	13	60	210	646	154	285	585	11	74	129	16	127	321	0
40 376	1 494	484	1 450	7 192	14 412	2 417	8 727	10 786	1 137	1 141	4 777	999	4 039	14 410	60
3 700	522	172	344	3 597	2 419	273	863	1 181	192	310	943	302	513	2 151	33
22 150	654	206	696	2 507	7 189	1 386	4 990	5 676	553	536	2 550	457	1 888	7 989	25
14 526	318	106	410	1 088	4 804	758	2 874	3 929	392	295	1 284	240	1 638	4 270	2
9 698	572	208	589	3 112	4 364	784	2 708	2 733	310	422	1 356	424	873	5 668	38
28 763	816	247	772	3 653	9 217	1 453	5 396	7 403	772	635	3 126	524	2 998	7 258	20
1 491	77	14	75	371	656	160	487	399	31	64	210	36	123	1 357	2
3	3	1	0	1	2	1	2	2	0	1	0	0	1	5	0
421	26	14	14	55	173	19	134	249	24	19	85	15	44	122	0
19 364	756	216	670	3 695	6 290	1 319	4 554	5 005	557	533	2 475	575	1 913	6 790	36
20 941	737	267	779	3 491	8 099	1 069	4 168	5 776	580	608	2 300	424	2 121	7 552	24
71	1	1	1	6	23	29	5	5	0	0	2	0	5	68	0
5 853	272	120	270	1 750	2 995	537	1 412	2 506	219	262	958	207	546	2 029	63
554	62	34	52	509	413	59	166	226	41	50	126	47	53	304	45
5 287	208	86	218	1 241	2 550	478	1 243	2 265	178	212	830	159	493	1 706	18
12	2	0	0	0	32	0	3	15	0	0	2	1	0	19	0
1 569	70	20	82	317	960	229	457	690	48	97	287	50	203	448	43
1 276	27	14	24	183	534	39	170	564	20	28	132	4	50	303	5
1 553	102	52	109	729	834	166	388	512	91	72	304	90	129	761	2
195	17	2	17	56	92	7	67	94	18	7	37	4	8	101	2
1 260	56	32	38	465	575	96	330	646	42	58	198	59	156	416	11
429	19	20	23	218	187	19	75	141	28	22	66	13	38	129	12
681	30	15	27	158	272	54	113	207	26	18	99	14	37	306	7
2 405	122	41	110	812	1 421	251	643	1 265	76	113	418	82	242	949	21
1 071	59	24	57	276	590	112	295	502	36	56	174	35	93	385	20
1 267	42	20	53	286	525	101	286	391	53	53	201	63	136	260	3
5 811	270	119	264	1 739	2 962	533	1 400	2 499	218	261	955	207	546	2 018	57
42	2	1	6	11	33	4	12	7	1	1	3	0	0	11	6

T30 Bestand der Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Sattel-Motorfahrzeug und -Schlepper véhic. artic. et tracteurs à sellette												
Total	9 579	223	333	536	1 065	293	58	181	426	1 342	512	278
Antrieb / Traction												
Allrad / intégrale	323	12	14	24	46	8	2	10	15	15	9	0
Heck / arrière	9 217	207	319	510	1 014	283	56	164	411	1 326	502	278
Front / avant	39	4	0	2	5	2	0	7	0	1	1	0
Gesamt Gewicht / Poids total												
bis / jusqu'à 3,500	2 008	39	38	142	243	57	14	38	137	260	87	61
3,501- 7,500	37	0	3	3	7	0	1	1	1	6	1	1
7,501-12,000	67	9	3	3	4	3	0	0	2	6	5	1
12,001-18,000	6 810	159	265	351	720	211	36	128	273	1 001	379	210
18,001-26,000	519	12	23	34	62	17	6	14	12	56	32	5
mehr als / plus de 26	138	4	1	3	29	5	1	0	1	13	8	0
Treibstoff / Carburant												
Diesel	9 525	216	331	526	1 061	290	58	178	424	1 338	512	276
übrige / autres	54	7	2	10	4	3	-	3	2	4	-	2

T30 Parc des véhicules de transport de choses selon des données techniques et le canton en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
1 126	34	13	67	226	810	173	369	701	21	78	177	20	156	360	1
40	1	3	4	24	22	3	7	19	0	7	5	4	1	28	0
1 083	33	10	63	200	785	170	361	682	21	71	172	16	155	324	1
3	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0
384	3	0	6	15	154	18	80	109	8	4	41	2	29	38	1
3	1	0	0	0	2	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0
15	0	0	0	2	1	0	3	4	1	1	0	0	1	3	0
621	22	9	52	186	611	145	264	542	10	68	120	12	112	303	0
76	7	4	6	21	33	9	13	32	2	5	10	3	12	13	0
27	1	0	3	2	9	1	7	10	0	0	5	3	2	3	0
1 120	33	13	65	225	809	172	369	698	21	78	177	20	156	358	1
6	1	-	2	1	1	1	-	3	-	-	-	-	-	2	-

Landwirtschaftsfahrzeuge
Véhicules agricoles
(FAZG 4)

T4.0 Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge nach Fahrzeugart seit 1990
Parc des véhicules agricoles selon le genre de véhicule depuis 1990

Jahr/ Année	Total	Landwirtschaftlicher Traktor Tracteur agricole	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren Chariot de travail agricole	Landwirtschaftlicher Motorkarren Chariot à moteur agricole	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler Monoaxe agricole	Landwirtschaftliches Kombinationsfahrzeug Véhicule agricole combiné
1990	162 939	119 143	2 733	36 578	4 027	458
1991	165 576	120 062	2 919	37 571	4 586	438
1992	169 280	120 332	3 135	38 001	7 415	397
1993	171 417	120 570	3 327	38 374	8 790	356
1994	172 303	120 949	3 440	38 844	8 760	310
1995	174 026	121 790	3 571	39 595	8 791	279
1996	174 247	121 799	3 811	39 533	8 846	258
1997	175 689	122 434	3 903	40 258	8 851	243
1998	176 712	122 781	4 052	40 632	9 016	231
1999	177 148	123 146	4 168	40 812	8 819	203
2000	177 963	124 139	4 296	40 774	8 576	178
2001	179 321	125 308	4 489	40 853	8 507	164
2002	180 063	126 284	4 684	40 581	8 371	143
2003	180 295	126 995	4 854	40 066	8 245	135
2004	180 899	127 775	5 215	39 827	7 950	132
Anteil in Prozent / part en pour cent						
1990	100,0	73,1	1,7	22,4	2,5	0,3
1991	100,0	72,5	1,8	22,7	2,8	0,3
1992	100,0	71,1	1,9	22,4	4,4	0,2
1993	100,0	70,3	1,9	22,4	5,1	0,2
1994	100,0	70,2	2,0	22,5	5,1	0,2
1995	100,0	70,0	2,1	22,8	5,1	0,2
1996	100,0	69,9	2,2	22,7	5,1	0,1
1997	100,0	69,7	2,2	22,9	5,0	0,1
1998	100,0	69,5	2,3	23,0	5,1	0,1
1999	100,0	69,5	2,4	23,0	5,0	0,1
2000	100,0	69,8	2,4	22,9	4,8	0,1
2001	100,0	69,9	2,5	22,8	4,7	0,1
2002	100,0	70,1	2,6	22,5	4,6	0,1
2003	100,0	70,4	2,7	22,2	4,6	0,1
2004	100,0	70,6	2,9	22,0	4,4	0,1

T4.1 Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge nach Kanton seit 1990

Jahr / Année	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
1990	162 939	1 483	7 710	14 086	32 961	9 695	3 393	2 919	4 411	11 341	2 947	197
1991	165 576	1 481	7 394	13 801	33 699	9 714	3 368	2 944	4 469	11 585	2 997	199
1992	169 280	1 481	7 452	13 603	34 295	9 778	3 359	3 036	4 701	13 015	3 006	199
1993	171 417	1 493	7 412	13 558	34 600	9 845	3 283	3 023	5 007	13 037	3 073	196
1994	172 303	1 517	7 419	13 552	34 337	9 962	3 262	2 990	5 135	12 848	3 601	194
1995	174 026	1 511	7 452	13 510	35 080	9 968	3 296	3 020	5 070	12 806	3 585	185
1996	174 247	1 522	7 530	13 507	35 165	9 967	3 335	3 045	5 076	12 743	3 561	185
1997	175 689	1 526	7 543	13 525	35 420	9 936	3 363	3 002	5 111	12 810	3 590	186
1998	176 712	1 516	7 553	13 560	35 674	9 924	3 356	3 054	5 181	12 796	3 582	182
1999	177 148	1 500	7 599	13 465	35 913	9 863	3 369	3 081	5 151	12 804	3 565	188
2000	177 963	1 490	7 584	13 534	36 294	9 888	3 428	3 077	5 112	12 825	3 503	195
2001	179 321	1 495	7 587	13 559	36 663	9 917	3 481	3 082	5 138	12 848	3 546	198
2002	180 063	1 499	7 623	13 576	36 857	9 890	3 508	3 077	5 114	12 840	3 539	192
2003	180 295	1 512	7 621	13 690	36 943	9 840	3 523	3 091	5 121	12 793	3 524	195
2004	180 899	1 490	7 616	13 792	37 157	9 784	3 553	3 113	5 135	12 804	3 542	189

T4.1 Parc des véhicules agricoles selon le canton depuis 1990

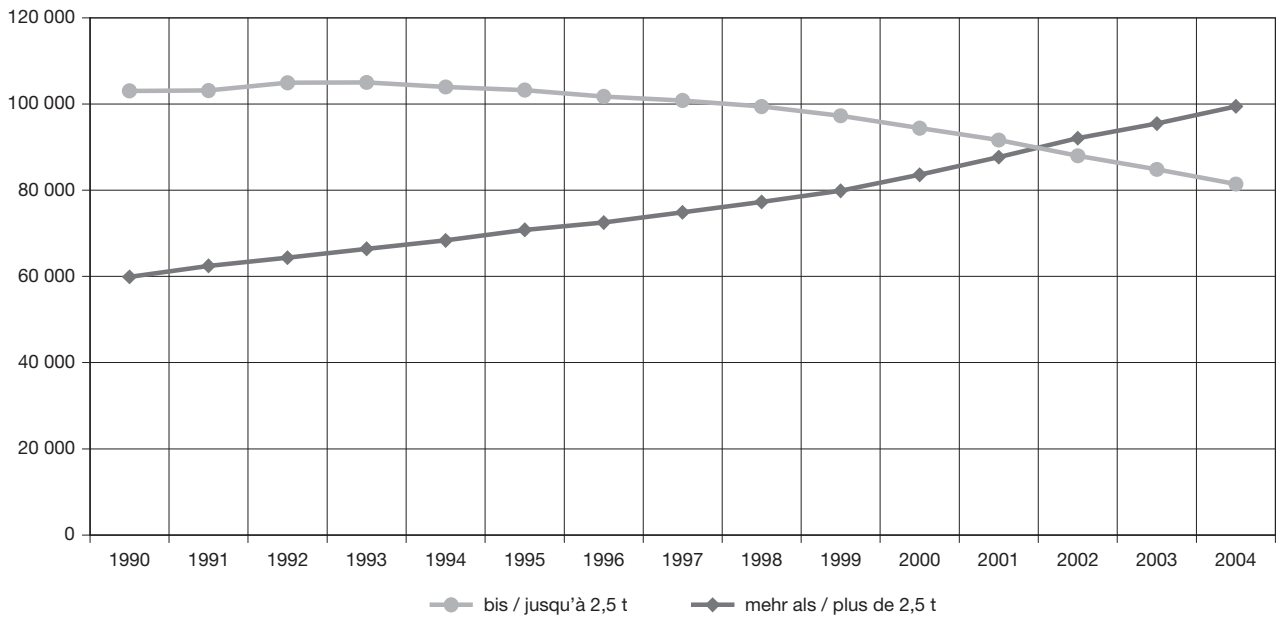
Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF ¹
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
13 438	1 601	855	754	7 188	11 811	2 031	9 092	12 224	993	1 442	4 395	827	1 417	3 642	86
13 863	1 806	903	789	7 352	12 360	2 045	9 228	12 483	1 024	1 498	4 548	864	1 433	3 641	88
13 949	1 968	914	829	7 433	12 823	2 071	9 600	12 461	1 028	1 537	4 633	889	1 436	3 694	90
14 855	2 024	931	868	7 538	13 073	2 104	9 606	12 538	1 051	1 566	4 649	904	1 460	3 628	95
14 770	2 069	948	920	7 650	13 419	2 098	9 507	12 673	1 060	1 581	4 716	930	1 465	3 585	95
14 861	2 090	963	1 085	7 923	13 484	2 150	9 575	12 735	1 069	1 631	4 763	964	1 528	3 626	96
14 903	2 001	888	1 066	8 092	13 493	2 206	9 612	12 784	1 060	1 545	4 811	833	1 542	3 677	98
14 873	2 117	979	1 146	8 228	13 520	2 261	9 700	12 793	1 107	1 702	4 826	1 014	1 561	3 752	98
14 870	2 146	1 144	1 175	8 328	13 502	2 281	9 736	12 857	1 090	1 848	4 851	1 051	1 580	3 777	98
14 887	2 153	1 139	1 167	8 408	13 481	2 302	9 693	12 893	1 107	1 880	4 843	1 142	1 603	3 854	98
14 929	2 176	1 143	1 191	8 461	13 576	2 377	9 683	12 929	1 120	1 899	4 816	1 113	1 630	3 904	86
14 988	2 170	1 134	1 234	8 578	13 759	2 484	9 713	12 972	1 143	1 925	4 860	1 133	1 653	3 983	78
15 102	2 182	1 130	1 254	8 608	13 802	2 539	9 720	13 058	1 166	1 948	4 913	1 144	1 694	4 006	82
15 141	2 212	1 116	1 262	8 551	13 839	2 594	9 750	13 004	1 174	1 948	4 927	1 154	1 699	4 026	45
15 165	2 253	1 128	1 273	8 423	13 921	2 638	9 826	13 090	1 178	1 948	4 940	1 188	1 749	3 992	12

¹ Abnahme der BV-Fahrzeuge durch Verschiebung von A und P zu kantonalen Schilder
Diminution des véhicules AF due au transfert de plaques A et P en plaques cantonales

T4.2 Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge nach Antrieb und Gesamtgewicht seit 1990
Parc des véhicules agricoles selon la traction et le poids total depuis 1990

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht in Tonnen / Poids total en tonnes				
		Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	weniger als 1,5 moins de 1,5	1,500-2,500	2,501-5,000	5,001-10,000	mehr als 10 plus de 10
1990	162 939	81 850	78 977	2 112	30 520	72 524	55 311	4 086	498
1991	165 576	85 856	77 394	2 326	30 341	72 795	57 332	4 583	525
1992	169 280	91 093	75 639	2 548	32 184	72 742	58 699	5 072	583
1993	171 417	94 876	73 717	2 824	32 487	72 520	60 242	5 526	642
1994	172 303	97 585	71 778	2 940	31 491	72 472	61 681	5 964	695
1995	174 026	100 980	69 966	3 080	30 633	72 599	63 541	6 475	778
1996	174 247	102 981	68 025	3 241	29 760	72 000	64 469	7 129	889
1997	175 689	106 100	66 302	3 287	29 284	71 541	65 867	7 994	1 003
1998	176 712	108 664	64 679	3 369	28 690	70 736	66 683	9 449	1 154
1999	177 148	110 800	62 913	3 435	27 799	69 479	67 169	11 429	1 272
2000	177 963	113 360	61 148	3 455	26 952	67 444	68 231	13 818	1 518
2001	179 321	116 276	59 484	3 561	26 312	65 325	69 603	16 366	1 715
2002	180 063	118 460	57 979	3 624	25 431	62 554	71 154	19 004	1 920
2003	180 295	120 098	56 567	3 630	24 659	60 175	72 117	21 176	2 168
2004	180 899	122 014	55 151	3 734	23 893	57 544	73 291	23 694	2 477

G4.1 Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge nach Gesamtgewicht seit 1990
Parc des véhicules agricoles selon le poids total depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T40 Bestand der Landwirtschaftsfahrzeuge nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	180 899	1 490	7 616	13 792	37 157	9 784	3 553	3 113	5 135	12 804	3 542	189
Fahrzeugart / Genres de véhicules												
Landwirtschaftlicher Traktor tracteur agricole	127 775	1 272	3 366	11 615	24 029	8 703	3 159	2 771	4 135	10 436	2 821	99
Landwirtschaftlicher Arbeitskarren chariot de travail agricole	5 215	121	63	960	1 029	387	189	123	230	462	86	13
Landwirtschaftlicher Motorkarren chariot à moteur agricole	39 827	65	3 894	1 189	10 280	589	175	199	478	909	371	53
Landwirtschaftliches Kombinations- fahrzeug véhicule agricole combiné	7 950	32	282	25	1 798	104	28	20	289	996	258	24
Landwirtschaftlicher Einachser monoaxe agricole	132	0	11	3	21	1	2	0	3	1	6	0
Antrieb / Traction												
Allrad / intégrale	122 014	737	5 780	8 826	27 131	6 407	2 255	2 216	2 952	7 097	2 347	133
Heck / arrière	55 151	695	1 801	4 374	9 118	3 134	1 180	843	2 032	5 347	1 143	51
Front / avant	3 734	58	35	592	908	243	118	54	151	360	52	5
Anzahl Achsen / Nombre d'essieux												
2	180 530	1 487	7 602	13 767	37 103	9 772	3 544	3 107	5 118	12 774	3 534	189
3	126	2	4	8	16	4	5	2	6	14	6	0
4	243	1	10	17	38	8	4	4	11	16	2	0
Gesamt Gewicht / Poids total in Tonnen / en tonnes												
weniger als / moins de 1,5	23 893	123	1 222	971	5 191	355	209	230	684	2 174	595	68
1,500 - 2,500	57 544	564	2 666	4 025	13 434	1 164	891	941	1 769	4 517	1 160	40
2,501 - 5,000	73 291	498	3 011	5 832	14 651	5 459	1 593	1 373	1 902	4 302	1 347	56
5,001 - 10,000	23 694	261	660	2 510	3 570	2 624	785	507	689	1 539	404	23
mehr als / plus de 10	2 477	44	57	454	311	182	75	62	91	272	36	2
Treibstoff / carburant												
Benzin / essence	15 891	84	1 031	488	3 453	367	103	126	438	1 309	342	31
Diesel	164 760	1 402	6 583	13 291	33 684	9 416	3 446	2 983	4 689	11 486	3 194	158
übrige / autres	248	4	2	13	20	1	4	4	8	9	6	0

T40 Parc des véhicules agricoles selon des données techniques et le canton en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
15 165	2 253	1 128	1 273	8 423	13 921	2 638	9 826	13 090	1 178	1 948	4 940	1 188	1 749	3 992	12
12 494	1 082	573	436	2 948	8 898	2 239	8 838	10 383	477	839	2 586	271	1 274	2 026	5
472	19	14	9	81	123	172	311	237	13	16	8	4	41	31	1
1 412	881	443	690	5 060	3 966	157	429	2 178	676	1 026	2 090	847	329	1 440	1
777	271	97	134	310	930	68	248	284	8	65	250	61	104	482	5
10	0	1	4	24	4	2	0	8	4	2	6	5	1	13	0
8 200	2 115	1 041	1 104	7 688	10 029	1 422	3 847	8 715	983	1 653	4 087	1 079	1 298	2 864	8
6 686	137	84	166	688	3 736	1 090	5 734	4 219	192	291	832	107	429	1 038	4
279	1	3	3	47	156	126	245	156	3	4	21	2	22	90	0
15 126	2 251	1 128	1 270	8 357	13 910	2 630	9 805	13 068	1 176	1 945	4 935	1 187	1 746	3 987	12
20	0	0	0	1	4	3	9	13	0	1	2	1	1	4	0
19	2	0	3	65	7	5	12	9	2	2	3	0	2	1	0
2 462	414	243	276	1 184	2 231	350	1 111	1 154	161	228	781	165	198	1 105	8
4 494	572	335	349	1 886	4 764	511	4 109	4 814	350	586	1 580	332	604	1 085	2
5 822	1 034	411	488	3 865	5 361	1 034	3 389	5 765	520	849	2 060	545	763	1 359	2
2 142	230	137	160	1 457	1 484	636	1 056	1 229	142	283	494	145	170	357	0
245	3	2	0	31	81	107	161	128	5	2	25	1	14	86	0
1 237	556	118	223	982	1 723	142	500	701	94	136	489	177	138	896	7
13 867	1 695	1 010	1 048	7 428	12 181	2 486	9 293	12 376	1 083	1 810	4 441	1 011	1 607	3 087	5
61	2	0	2	13	17	10	33	13	1	2	10	0	4	9	0

Industriefahrzeuge
Véhicules industriels
(FAZG 5)

T5.0 Bestand der Industriefahrzeuge nach Fahrzeugart seit 1990
Parc des véhicules industriels selon le genre de véhicule depuis 1990

Jahr/ Année	Total	Traktor Tracteur	Arbeitsmaschine Machine de travail	Arbeitskarren Chariot de travail	Motorkarren Chariot à moteur	Motoreinachser Monoaxe
1990	45 920	2 091	16 328	15 465	11 894	142
1991	46 938	1 968	15 761	16 414	12 626	169
1992	47 281	1 812	14 996	17 009	13 218	246
1993	47 229	1 675	14 423	17 347	13 513	271
1994	47 373	1 595	14 070	17 629	13 784	295
1995	47 693	1 554	13 889	17 898	14 062	290
1996	47 622	1 521	13 511	18 106	14 206	278
1997	47 743	1 446	13 172	18 278	14 558	289
1998	47 754	1 411	12 967	18 360	14 733	283
1999	48 265	1 366	12 890	18 686	15 032	291
2000	48 949	1 328	12 825	19 167	15 340	289
2001	49 549	1 251	12 874	19 803	15 331	290
2002	50 227	1 234	12 903	20 218	15 578	294
2003	50 795	1 258	12 942	20 578	15 731	286
2004	50 957	1 328	13 044	20 939	15 375	271
Anteil in Prozent / part en pour cent						
1990	100,0	4,6	35,6	33,7	25,9	0,3
1991	100,0	4,2	33,6	35,0	26,9	0,4
1992	100,0	3,8	31,7	36,0	28,0	0,5
1993	100,0	3,5	30,5	36,7	28,6	0,6
1994	100,0	3,4	29,7	37,2	29,1	0,6
1995	100,0	3,3	29,1	37,5	29,5	0,6
1996	100,0	3,2	28,4	38,0	29,8	0,6
1997	100,0	3,0	27,6	38,3	30,5	0,6
1998	100,0	3,0	27,2	38,4	30,9	0,6
1999	100,0	2,8	26,7	38,7	31,1	0,6
2000	100,0	2,7	26,2	39,2	31,3	0,6
2001	100,0	2,5	26,0	40,0	30,9	0,6
2002	100,0	2,5	25,7	40,3	31,0	0,6
2003	100,0	2,5	25,5	40,5	31,0	0,6
2004	100,0	2,6	25,6	41,1	30,2	0,5

T5.1 Bestand der Industriefahrzeuge nach Kanton seit 1990

Jahr / Année	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
1990	45 920	1 441	2 930	3 871	5 770	1 442	592	903	1 403	3 634	1 110	606
1991	46 938	1 438	2 980	3 768	5 986	1 471	630	927	1 457	3 590	1 142	628
1992	47 281	1 435	2 989	3 545	6 108	1 441	628	881	1 480	3 622	1 193	606
1993	47 229	1 387	3 017	3 527	6 038	1 396	612	877	1 464	3 511	1 174	629
1994	47 373	1 389	3 029	3 447	5 878	1 366	592	864	1 469	3 530	1 268	644
1995	47 693	1 380	3 068	3 389	5 985	1 339	591	878	1 462	3 551	1 280	655
1996	47 622	1 367	3 062	3 382	5 944	1 340	568	847	1 421	3 469	1 311	651
1997	47 743	1 369	3 114	3 365	6 003	1 362	560	832	1 414	3 429	1 237	620
1998	47 754	1 369	3 139	3 365	6 054	1 371	552	811	1 366	3 451	1 236	591
1999	48 265	1 324	3 181	3 371	6 207	1 398	558	832	1 382	3 461	1 261	594
2000	48 949	1 369	3 224	3 425	6 350	1 452	557	859	1 394	3 448	1 291	589
2001	49 549	1 416	3 323	3 507	6 486	1 496	573	892	1 422	3 364	1 297	648
2002	50 227	1 442	3 424	3 521	6 676	1 514	572	931	1 461	3 335	1 306	668
2003	49 840	1 477	3 444	3 571	7 595	1 538	576	939	1 448	3 356	1 288	638
2004	50 957	1 521	3 483	3 617	7 778	1 592	582	948	1 461	3 334	1 288	651

T5.1 Parc des véhicules industriels selon le canton depuis 1990

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF ¹
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
5 778	384	125	492	2 564	2 477	656	1 595	1 664	193	259	979	303	495	2 192	2 062
6 023	398	127	521	2 613	2 580	708	1 650	1 700	202	281	1 017	318	525	2 104	2 154
6 105	408	129	512	2 656	2 657	706	1 720	1 737	203	280	1 021	332	531	2 107	2 249
6 150	416	132	526	2 697	2 703	730	1 721	1 727	217	285	1 025	336	538	2 083	2 311
6 157	436	132	526	2 733	2 868	691	1 760	1 738	219	293	1 028	345	551	2 099	2 321
6 174	449	136	523	2 727	2 938	713	1 786	1 763	222	303	1 034	347	545	2 114	2 341
6 243	427	137	502	2 762	2 999	696	1 799	1 769	236	309	1 025	348	541	2 118	2 349
6 306	466	141	506	2 778	3 029	677	1 821	1 774	233	309	1 036	366	534	2 121	2 341
6 309	479	146	510	2 785	3 085	676	1 826	1 766	230	324	1 070	369	546	2 124	2 204
6 383	494	151	500	2 813	3 135	661	1 862	1 784	228	344	1 066	404	546	2 094	2 231
6 601	497	160	491	2 919	3 222	639	1 896	1 808	232	337	1 098	391	580	2 117	2 003
6 772	501	165	496	2 960	3 245	581	1 917	1 822	237	347	1 119	412	587	2 138	1 826
6 864	498	170	514	3 019	3 310	592	1 916	1 868	251	348	1 146	409	599	2 132	1 741
6 981	508	172	528	3 033	3 387	583	1 933	1 882	251	355	1 174	419	624	2 140	955
7 140	508	174	529	3 100	3 467	593	2 012	1 943	249	366	1 176	431	617	2 149	248

¹ Abnahme der BV-Fahrzeuge durch Verschiebung von A und P zu kantonalen Schilder
Diminution des véhicules AF due au transfert de plaques A et P en plaques cantonales

T50 Bestand der Industriefahrzeuge nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	50 957	1 521	3 483	3 617	7 778	1 592	582	948	1 461	3 334	1 288	651
Fahrzeugart / Genres de véhicules												
Traktor / tracteur	1 328	26	102	28	200	17	25	19	47	53	47	12
Arbeitsmaschine / machine de travail	13 044	392	956	1 072	1 740	460	182	314	440	978	442	194
Arbeitskarren / chariot de travail	20 939	676	1 243	1 425	2 991	590	280	441	554	1 319	566	288
Motorkarren / chariot à moteur	15 375	427	1 175	1 090	2 816	521	94	174	401	961	232	152
Motoreinachsler / monoaxe	271	0	7	2	31	4	1	0	19	23	1	5
Antrieb / Traction												
Allrad / intégrale	33 468	930	2 204	2 349	4 819	1 125	336	678	970	2 179	794	289
Heck / arrière	9 480	367	936	733	1 449	292	115	144	290	667	260	213
Front / avant	8 009	224	343	535	1 510	175	131	126	201	488	234	149
Anzahl Achsen / Nombre d'essieux												
2	49 079	1 474	3 140	3 480	7 542	1 541	566	917	1 432	3 246	1 245	632
3	814	32	84	53	107	36	11	19	18	48	28	10
4 und mehr / et plus	1 064	15	259	84	129	15	5	12	11	40	15	9
Gesamtgewicht / Poids total in Tonnen / en tonnes												
weniger als / moins de 3,5	19 329	558	1 366	1 390	3 494	633	163	350	501	1 137	437	225
3,500- 7,500	17 544	561	1 102	1 236	2 566	497	206	320	510	1 183	434	248
7,501-12,000	6 965	190	580	523	880	206	100	140	247	485	176	64
12,001-18,000	5 319	141	289	361	636	193	82	89	161	396	178	80
18,001-26,000	1 328	52	115	84	151	43	23	38	34	90	49	23
mehr als / plus de 26	472	19	31	23	51	20	8	11	8	43	14	11
Treibstoff / carburant												
Benzin / essence	6 543	168	403	448	1 291	214	71	141	214	468	149	83
Diesel	42 027	1 321	2 470	3 099	5 698	1 360	511	800	1 222	2 795	1 092	502
Elektrisch / électrique	2 245	28	608	66	770	15	0	6	22	64	37	62
übrige / autres	142	4	2	4	19	3	0	1	3	7	10	4

T50 Parc des véhicules industriels selon des données techniques et le canton en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
7 140	508	174	529	3 100	3 467	593	2 012	1 943	249	366	1 176	431	617	2 149	248
191	25	6	24	112	100	21	41	65	5	3	73	14	9	60	3
1 491	120	31	97	778	620	139	418	485	75	89	265	117	119	1 001	29
3 001	227	78	213	1 363	1 540	278	910	807	106	154	557	196	291	671	174
2 399	133	57	193	847	1 169	151	632	560	61	119	269	103	196	411	32
58	3	2	2	0	38	4	11	26	2	1	12	1	2	6	10
4 514	378	125	383	2 462	2 295	293	1 191	1 403	177	277	834	321	399	1 608	135
1 365	57	21	74	308	574	154	444	278	38	50	149	38	105	325	34
1 261	73	28	72	330	598	146	377	262	34	39	193	72	113	216	79
6 938	496	166	497	2 899	3 379	581	1 973	1 891	242	337	1 120	414	597	2 088	246
106	4	2	11	57	36	8	23	31	1	3	22	8	13	41	2
96	8	6	21	144	52	4	16	21	6	26	34	9	7	20	0
3 017	189	56	179	989	1 238	231	734	662	85	121	416	102	229	696	131
2 305	194	71	196	1 099	1 224	195	782	751	91	123	417	184	233	762	54
754	79	32	89	588	510	69	252	262	33	54	168	74	60	298	52
785	36	11	41	328	406	80	197	195	36	41	133	46	66	304	8
191	7	4	13	83	67	13	36	57	2	13	33	24	18	64	1
88	3	0	11	13	22	5	11	16	2	14	9	1	11	25	2
923	123	22	51	294	323	68	277	229	42	33	149	57	65	196	41
5 933	379	148	440	2 773	3 063	505	1 691	1 678	205	329	1 002	371	534	1 939	167
257	3	3	38	18	69	19	34	31	2	4	20	3	15	11	40
27	3	1	0	15	12	1	10	5	0	0	5	0	3	3	0

Motorräder
Motocycles
(FAZG 6)

T6.0 Bestand der Motorräder nach Fahrzeugart seit 1990
Parc des motocycles selon le genre de véhicule depuis 1990

Jahr / Année	Total	Motorrad Motorcycle	Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad- seitenwagen	Klein- motorrad- Dreirad	Leichtmotor- fahrzeug	Kleinmotor- fahrzeug	Dreirädriges Motor- fahrzeug	Motor- schlitten
			Motocycle léger	Motocycle tricar	Motocycle side-car	Motocycle léger tricar	Quadricycle léger à moteur	Quadricycle à moteur	Tricycle à moteur	Luge à moteur
1990	299 264	257 207	40 040	839	969	209	0	0	0	0
1991	319 779	277 510	39 772	1 048	1 246	203	0	0	0	0
1992	336 448	294 562	39 087	1 089	1 532	178	0	0	0	0
1993	348 159	306 154	38 978	1 084	1 775	168	0	0	0	0
1994	357 252	315 829	38 206	1 088	1 980	149	0	0	0	0
1995	370 699	329 192	38 135	1 076	2 180	116	0	0	0	0
1996	381 984	345 294	33 006	1 159	2 289	97	1	15	34	89
1997	410 749	367 288	38 597	1 131	2 477	99	4	161	123	869
1998	435 042	379 387	50 008	1 192	2 652	100	8	534	233	928
1999	464 357	393 691	64 299	1 148	2 732	94	10	956	372	1 055
2000	493 781	407 210	79 536	1 064	2 765	80	18	1 458	529	1 121
2001	521 390	419 259	94 042	976	2 778	130	142	2 173	699	1 191
2002	545 132	429 191	106 612	925	2 824	147	265	3 081	890	1 197
2003	567 358	454 464	102 354	859	2 843	147	369	4 070	1 014	1 238
2004	583 010	482 419	88 548	830	2 869	157	451	5 378	1 102	1 256
Anteil in Prozent / part en pour cent										
1990	100,0	85,9	13,4	0,3	0,3	0,1	0	0	0	0
1991	100,0	86,8	12,4	0,3	0,4	0,1	0	0	0	0
1992	100,0	87,6	11,6	0,3	0,5	0,1	0	0	0	0
1993	100,0	87,9	11,2	0,3	0,5	0,0	0	0	0	0
1994	100,0	88,4	10,7	0,3	0,6	0,0	0	0	0	0
1995	100,0	88,8	10,3	0,3	0,6	0,0	0	0	0	0
1996	100,0	90,4	8,6	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997	100,0	89,4	9,4	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
1998	100,0	87,2	11,5	0,3	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
1999	100,0	84,8	13,8	0,2	0,6	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2
2000	100,0	82,5	16,1	0,2	0,6	0,0	0,0	0,3	0,1	0,2
2001	100,0	80,4	18,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,4	0,1	0,2
2002	100,0	78,7	19,6	0,2	0,5	0,0	0,0	0,6	0,2	0,2
2003	100,0	83,4	18,0	0,2	0,5	0,0	0,1	0,7	0,2	0,2
2004	100,0	88,5	15,6	0,1	0,5	0,0	0,1	0,9	0,2	0,2

T6.1 Bestand der Motorräder nach Kanton seit 1940

Jahr / Année	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
1940	16 518	1 669	327	1 461	2 658	468	...	523	398	1 030	456	536
1950	63 440	4 602	1 217	5 358	9 695	1 848	...	1 785	1 937	4 377	1 983	2 486
1960	291 326	21 486	7 304	22 072	44 732	11 361	...	6 328	9 649	23 435	8 402	12 202
1961	249 724	13 125	6 442	19 554	40 953	10 433	...	5 338	8 307	20 344	6 899	8 715
1962	241 812	12 579	6 071	18 795	39 666	9 903	...	4 943	8 046	19 906	6 395	7 768
1963	219 361	11 072	5 409	16 169	37 694	9 008	...	4 853	7 309	18 798	5 683	7 143
1964	205 192	10 136	4 955	14 905	35 881	8 279	...	4 495	7 041	17 654	5 261	6 424
1965	191 665	9 418	4 641	13 474	34 287	7 696	...	3 833	6 039	16 736	4 783	5 602
1966	181 364	8 721	4 457	12 446	33 171	6 998	...	3 335	6 399	15 652	4 339	5 393
1967	169 714	7 933	4 189	11 606	31 670	6 341	...	3 216	5 937	14 625	4 045	4 631
1968	158 703	7 610	3 840	12 915	29 110	5 748	...	2 991	5 256	13 640	3 753	4 124
1969	147 230	7 041	3 702	10 094	27 557	5 081	...	2 823	4 913	12 686	3 459	3 880
1970	142 107	7 074	3 549	9 616	26 142	4 570	...	2 773	4 713	11 878	3 283	3 726
1971	118 324	6 205	3 061	7 610	22 026	3 744	...	2 692	3 677	9 649	2 640	2 944
1972	113 897	6 350	2 977	7 552	20 696	3 511	...	2 640	3 515	9 253	2 659	2 758
1973	111 933	6 537	2 984	7 553	19 758	3 216	...	2 611	3 168	8 968	2 551	2 655
1974	111 867	6 749	3 046	7 498	19 395	3 039	...	3 152	3 160	8 775	2 529	2 560
1975	90 325	6 557	2 787	7 876	12 033	2 397	...	2 034	2 881	6 767	2 522	2 734
1976	93 639	7 222	2 952	8 121	12 998	2 409	...	2 069	2 896	6 916	2 619	2 693
1977	105 367	8 282	3 497	8 856	14 825	2 686	...	2 431	3 219	8 171	2 950	2 872
1978	122 804	9 441	4 284	10 304	17 509	3 195	...	2 816	3 842	9 605	3 115	3 467
1979	120 427	9 505	4 397	9 918	15 868	2 959	966	2 688	3 533	9 327	3 009	3 127
1980	137 340	10 564	5 475	11 151	17 778	3 603	1 070	3 100	4 090	10 671	3 467	2 846
1981	152 508	12 206	6 070	13 115	19 103	4 162	1 106	3 455	4 794	11 086	4 060	3 095
1982	178 398	14 136	6 950	15 654	22 328	4 868	1 305	4 167	5 786	13 247	4 831	3 550
1983	187 090	15 103	7 291	17 117	23 126	4 969	1 253	3 996	5 455	14 537	4 708	3 627
1984	199 302	16 267	7 658	15 196	24 348	5 522	1 351	4 440	6 064	15 299	5 385	3 831
1985	217 974	18 203	8 435	16 924	27 704	5 976	1 575	4 595	6 555	16 988	5 734	4 035
1986	225 676	18 789	6 485	17 687	28 968	6 150	1 662	4 780	6 851	17 588	6 098	4 118
1987	240 102	18 981	9 161	18 750	31 176	6 485	1 797	4 950	7 169	18 984	6 362	4 082
¹ 1988	219 987	22 436	7 589	16 541	27 068	5 637	1 499	4 304	6 484	17 518	5 512	3 457
1989	261 715	23 562	9 376	19 548	36 264	6 556	1 828	5 480	8 919	20 330	7 076	4 307
1990	299 264	24 665	10 687	22 407	39 360	8 243	2 153	6 108	10 181	24 170	8 229	4 906
1991	319 779	25 497	11 736	23 682	42 042	8 742	2 278	6 444	11 221	26 009	8 993	5 382
1992	336 448	26 041	12 328	24 439	44 436	9 479	2 362	6 620	11 772	27 850	9 745	5 882
1993	348 159	26 253	12 639	25 329	45 915	9 804	2 418	6 703	11 861	29 381	10 361	6 227
1994	357 252	26 822	13 060	25 712	45 733	10 099	2 421	6 635	12 363	30 664	11 703	6 358
1995	370 699	27 756	13 636	25 948	47 929	10 208	2 487	6 794	12 968	31 688	12 163	6 562
1996	381 984	28 761	14 342	26 608	50 007	10 544	2 609	7 242	13 544	32 805	12 798	6 550
1997	410 749	30 307	15 053	28 633	52 941	11 344	2 824	7 626	14 418	34 760	13 500	7 009
1998	435 042	32 250	16 061	30 534	56 292	11 837	3 005	8 121	15 411	36 303	14 637	7 366
1999	464 357	33 562	17 345	33 141	60 692	12 769	3 256	8 551	16 437	38 556	15 506	7 747
2000	493 781	36 055	18 810	36 023	65 362	13 399	3 518	8 926	17 385	40 733	16 428	7 943
2001	521 390	38 009	19 728	38 303	69 627	14 174	3 799	9 161	18 407	42 641	17 428	8 092
2002	545 132	39 695	20 576	40 539	73 768	14 830	3 926	9 967	19 287	44 130	18 164	8 187
2003	566 408	42 065	21 310	42 840	82 921	15 477	4 153	10 438	20 056	45 590	18 784	8 373
2004	583 010	43 926	22 133	44 990	84 450	16 204	4 320	10 686	20 483	46 629	19 349	8 496

¹ Bestand am 31.3.89 / Parc au 31.3.89

T6.1 Parc des motos selon le canton depuis 1940

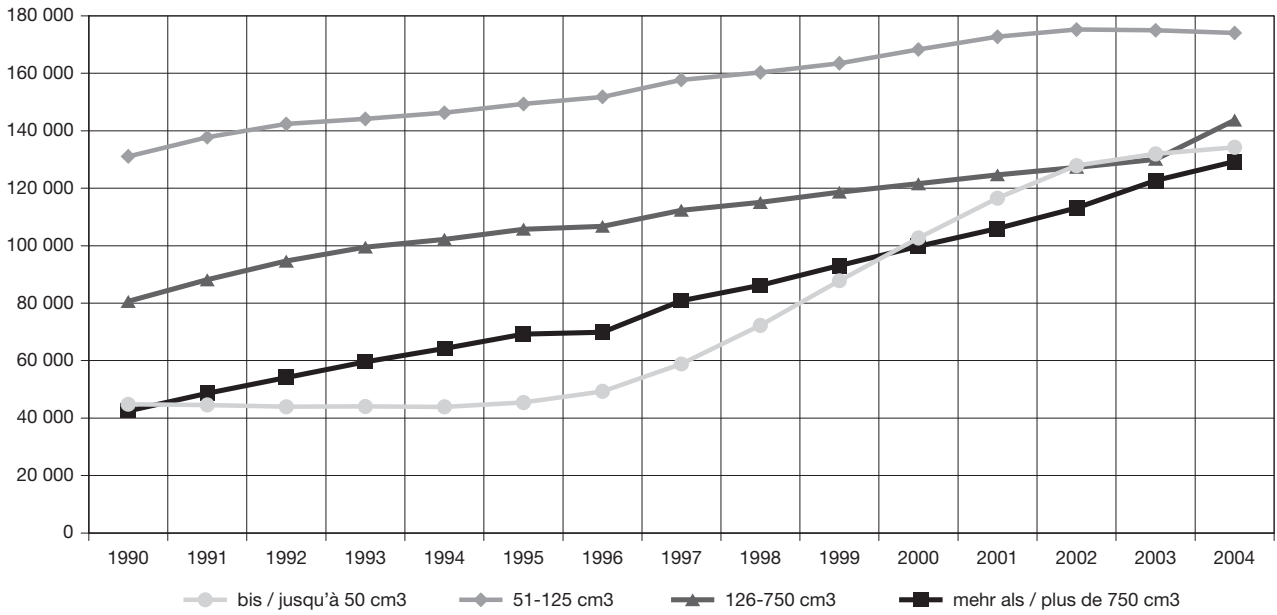
Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF ²
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
2 779	199	16	110	260	733	207	646	632	56	59	204	69	141	881	...
10 572	698	167	365	1 142	3 615	921	3 158	2 394	277	220	750	274	675	2 924	...
51 244	2 447	1 085	1 018	4 416	16 308	4 219	10 274	12 369	1 309	1 129	3 971	1 486	2 597	10 467	16
43 394	2 217	997	972	4 045	13 697	3 740	8 981	12 155	1 151	1 091	3 875	1 400	2 111	9 775	13
43 626	2 118	941	905	3 759	13 775	3 585	8 323	11 488	1 114	1 119	3 615	1 380	2 160	9 818	14
37 637	2 020	941	880	3 211	13 572	3 278	7 533	10 081	1 095	1 062	3 770	1 375	1 934	7 820	14
35 093	1 930	906	837	3 130	12 993	3 158	7 197	9 609	1 048	1 016	3 466	1 276	1 813	6 673	16
32 567	1 858	850	765	2 936	12 095	2 934	6 657	9 741	1 012	995	3 483	1 175	1 737	6 334	17
29 694	1 702	852	740	2 762	11 662	2 818	6 103	9 610	1 031	960	3 387	1 428	1 602	6 085	17
27 704	1 628	783	701	2 608	11 024	2 694	5 662	9 312	934	881	3 349	1 143	1 498	5 581	19
24 969	1 539	719	667	2 442	10 349	2 441	5 226	8 822	876	841	2 844	1 310	1 397	5 255	19
23 260	1 496	664	615	3 078	9 785	2 166	4 702	8 050	819	782	2 554	1 308	1 287	5 410	18
22 359	1 465	615	581	2 202	9 326	2 050	4 487	9 416	808	778	2 402	1 186	1 190	5 902	16
19 611	1 170	609	573	1 741	7 023	1 716	3 502	8 081	770	579	1 995	1 167	923	4 605	11
18 540	1 077	558	555	1 838	6 615	1 571	3 396	7 902	711	564	1 848	1 148	887	4 768	8
18 103	1 065	442	532	1 749	6 290	1 452	3 221	8 216	773	558	1 678	1 071	894	4 986	902
18 535	1 007	415	417	1 737	6 119	1 287	3 045	8 343	745	536	1 880	636	968	5 107	1 187
15 696	764	302	375	1 799	4 553	1 212	2 430	3 856	455	480	1 258	465	831	5 753	1 508
15 655	832	291	407	1 792	4 799	1 180	2 401	3 983	485	501	1 336	467	854	6 256	1 505
17 076	879	305	448	2 118	5 308	1 244	2 780	4 463	552	569	1 450	495	1 024	6 971	1 896
20 832	1 060	382	567	2 328	4 224	1 489	3 330	5 414	665	696	1 888	593	1 213	8 071	2 474
20 002	1 034	369	618	2 481	5 843	1 402	3 031	4 864	652	679	1 909	643	1 214	8 071	2 318
23 354	1 184	399	701	2 864	6 912	1 598	3 563	5 638	806	782	2 090	747	1 330	9 150	2 407
24 937	1 350	451	816	3 386	7 495	1 785	3 799	6 763	889	846	2 363	862	1 777	10 044	2 693
28 753	1 559	472	932	3 536	8 855	1 916	4 577	8 362	1 043	1 039	2 860	1 024	2 156	11 294	3 198
30 318	1 615	460	946	4 153	9 818	1 946	5 043	8 647	1 194	982	3 051	1 040	2 234	11 254	3 207
34 211	1 696	470	1 038	4 456	10 768	2 239	5 547	8 897	1 269	1 113	3 500	1 051	2 414	11 757	3 515
37 057	1 716	505	1 147	4 666	12 328	2 379	6 104	9 392	1 335	1 029	3 462	1 077	2 583	12 796	3 674
39 033	1 708	537	1 207	4 965	12 998	2 455	6 264	9 857	1 354	1 093	3 724	1 123	2 757	13 416	4 009
40 973	1 874	566	1 285	5 240	13 832	2 699	6 778	9 963	1 419	1 160	4 075	1 232	2 949	13 949	4 211
35 522	1 850	537	1 085	4 154	12 429	2 613	6 688	9 238	1 412	1 010	4 014	1 153	2 659	12 786	4 792
41 487	2 201	581	1 347	5 211	13 983	3 110	7 456	10 859	1 697	1 334	4 667	1 500	3 314	14 808	4 914
48 778	2 426	644	1 390	6 266	16 478	3 462	9 230	13 060	1 891	1 474	5 393	1 593	3 682	16 931	5 457
51 340	2 673	701	1 557	6 847	17 864	3 802	10 121	14 311	2 091	1 622	5 714	1 668	3 941	17 844	5 657
53 393	2 759	711	1 542	7 175	19 076	3 996	10 923	15 582	2 140	1 664	6 044	1 654	4 017	18 936	5 882
54 150	2 893	730	1 577	7 491	19 632	4 180	11 774	16 724	2 299	1 752	6 315	1 704	4 262	19 685	6 100
54 828	2 955	726	1 648	7 663	20 481	4 220	12 239	17 623	2 376	1 866	6 509	1 709	4 415	20 614	5 810
56 737	3 105	769	1 757	7 966	21 529	4 394	12 832	18 585	2 463	2 014	6 942	1 817	4 525	21 267	5 858
59 035	2 225	536	1 231	8 282	22 383	4 622	13 269	19 618	2 031	1 541	7 068	1 227	4 870	22 159	6 077
63 064	3 333	901	1 832	8 863	24 073	4 771	14 279	21 060	2 796	2 251	7 707	2 037	5 210	23 924	6 233
66 470	3 517	922	1 925	9 486	25 311	4 873	15 194	22 194	3 005	2 372	8 137	2 144	5 474	25 930	6 271
69 905	3 884	1 013	1 999	10 228	27 314	5 227	16 214	23 660	3 254	2 560	8 750	2 409	5 877	27 732	6 769
73 247	4 129	1 135	2 058	10 907	28 882	5 528	17 411	25 205	3 370	2 709	9 240	2 442	6 272	29 503	7 161
77 081	4 337	1 192	2 136	11 509	30 634	5 799	18 414	26 896	3 555	2 875	9 772	2 584	6 629	31 266	7 342
80 009	4 515	1 265	2 305	12 020	31 777	5 980	19 123	28 419	3 661	3 005	10 336	2 729	6 960	32 692	7 267
83 330	4 681	1 329	2 437	12 554	33 178	6 213	19 968	29 111	3 792	3 213	10 962	2 870	7 347	33 416	950
85 433	4 651	1 353	2 483	12 720	34 212	6 396	20 406	29 977	3 876	3 216	11 313	2 900	7 400	35 002	6

² Abnahme der BV-Fahrzeuge durch Verschiebung von A und P zu kantonalen Schilder
Diminution des véhicules AF due au transfert de plaques A et P en plaques cantonales

T6.2 Bestand der Motorräder nach Hubraum und Karosserie seit 1990
Parc des motocycles selon la cylindrée et la carrosserie depuis 1990

Jahr / Année	Total	Hubraum in cm ³ / Cylindrée en cm ³								Davon Roller Dont scooter
		bis 50 jusqu'à	51-125	126-250	251-500	501-750	751-1000	mehr als 1000 plus de 1000	elektrisch électrique	
1990	299 264	44 795	131 097	14 402	9 805	56 413	23 029	19 465	258	12 370
1991	319 779	44 557	137 736	14 749	10 334	63 055	25 459	23 119	770	16 851
1992	336 448	43 933	142 376	14 937	10 871	68 828	28 054	26 552	897	22 198
1993	348 159	44 036	144 130	14 927	11 258	73 291	30 268	29 304	945	28 715
1994	357 252	43 922	146 284	14 819	11 668	75 733	32 108	31 762	956	37 615
1995	370 699	45 436	149 304	14 729	12 069	78 941	33 995	35 276	949	48 078
1996	381 984	49 279	151 797	14 928	12 435	79 384	34 922	38 266	973	63 131
1997	410 749	58 814	157 721	15 594	13 310	83 436	37 896	42 926	1 052	83 595
1998	435 042	72 251	160 290	16 281	13 891	84 890	40 073	46 137	1 229	110 916
1999	464 357	87 792	163 503	16 567	15 013	87 038	42 904	50 148	1 392	135 676
2000	493 781	102 671	168 295	16 861	15 874	88 831	45 784	54 014	1 451	161 026
2001	521 390	116 545	172 701	17 143	16 926	90 574	48 183	57 771	1 547	184 400
2002	545 132	127 887	175 231	17 537	17 891	91 827	51 533	61 580	1 646	204 758
2003	567 358	131 964	174 981	18 634	20 132	97 279	56 423	66 255	1 690	218 584
2004	583 010	134 233	174 031	20 183	22 483	101 059	59 831	69 425	1 765	228 955
Anteil in Prozent / part en pour cent										
1990	100,0	15,0	43,8	4,8	3,3	18,9	7,7	6,5	0,1	4,1
1991	100,0	13,9	43,1	4,6	3,2	19,7	8,0	7,2	0,2	5,3
1992	100,0	13,1	42,3	4,4	3,2	20,5	8,3	7,9	0,3	6,6
1993	100,0	12,6	41,4	4,3	3,2	21,1	8,7	8,4	0,3	8,2
1994	100,0	12,3	40,9	4,1	3,3	21,2	9,0	8,9	0,3	10,5
1995	100,0	12,3	40,3	4,0	3,3	21,3	9,2	9,5	0,3	13,0
1996	100,0	12,9	39,7	3,9	3,3	20,8	9,1	10,0	0,3	16,5
1997	100,0	14,3	38,4	3,8	3,2	20,3	9,2	10,5	0,3	20,4
1998	100,0	16,6	36,8	3,7	3,2	19,5	9,2	10,6	0,3	25,5
1999	100,0	18,9	35,2	3,6	3,2	18,7	9,2	10,8	0,3	29,2
2000	100,0	20,8	34,1	3,4	3,2	18,0	9,3	10,9	0,3	32,6
2001	100,0	22,4	33,1	3,3	3,2	17,4	9,2	11,1	0,3	35,4
2002	100,0	23,5	32,1	3,2	3,3	16,8	9,5	11,3	0,3	37,6
2003	100,0	23,3	30,8	3,3	3,5	17,1	9,9	11,7	0,3	38,5
2004	100,0	23,0	29,9	3,5	3,9	17,3	10,3	11,9	0,3	39,3

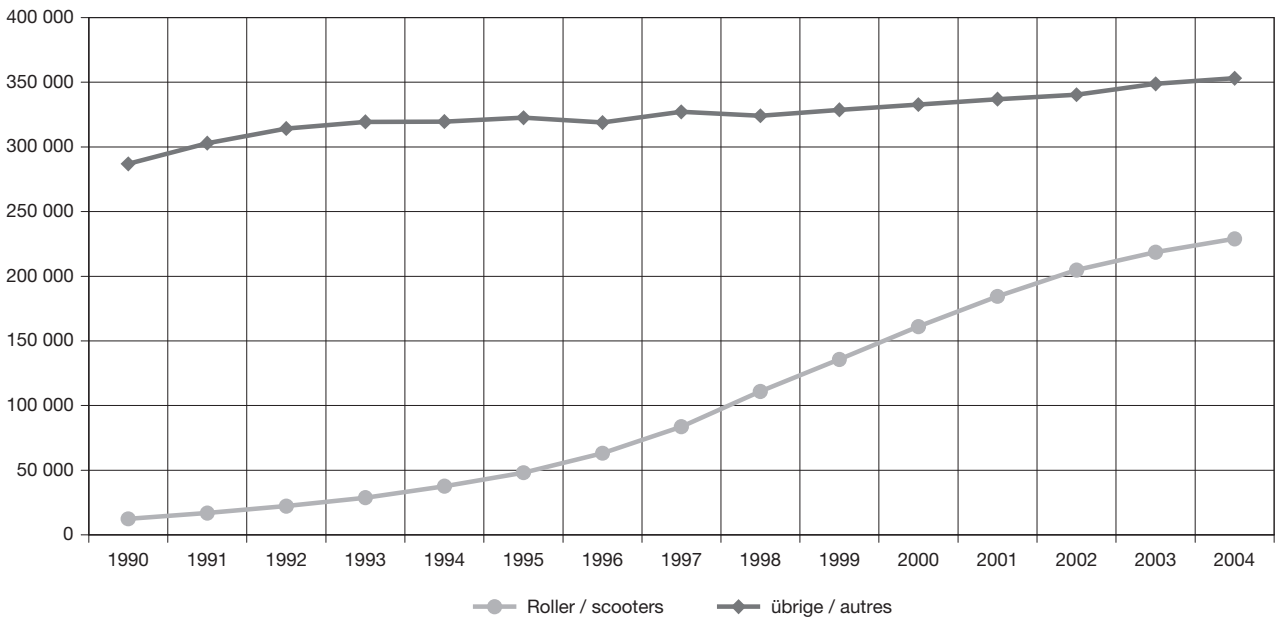
G6.1 Bestand der Motorräder nach Hubraum seit 1990
Parc des motocycles selon la cylindrée depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G6.2 Bestand der Motorräder nach Karosserie seit 1990
Parc des motocycles selon la carrosserie depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T60 Bestand der Motorräder nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	583 010	43 926	22 133	44 990	84 450	16 204	4 320	10 686	20 483	46 629	19 349	8 496
Fahrzeugart / Genres de véhicules												
Motorrad / motorcycle	482 419	37 073	17 950	36 493	64 428	13 042	3 286	8 723	16 743	40 875	15 648	6 606
Kleinmotorrad / motorcycle léger	88 548	6 579	3 281	7 578	18 249	2 800	941	1 712	3 366	4 711	3 351	1 791
Motorrad-Dreirad / motorcycle tricar	830	18	11	29	106	10	2	5	36	69	38	15
Motorradseitenwagen motorcycle side-car	2 869	50	44	111	364	51	8	32	108	407	102	29
Kleinmotorrad-Dreirad motorcycle léger tricar	157	5	5	1	20	1	0	1	3	24	6	5
Leichtmotorfahrzeug quadricycle léger à moteur	451	30	21	66	53	14	6	28	7	33	13	5
Kleinmotorfahrzeug quadricycle à moteur	5 378	157	464	518	897	254	71	140	159	372	150	24
Dreirädriges Motorfahrzeug tricycle à moteur	1 102	9	23	41	139	17	2	8	53	135	39	20
Motorschlitten / luge à moteur	1 256	5	334	153	194	15	4	37	8	3	2	1
Karosserie / carrosserie												
Kabine / cabine	952	10	3	19	188	14	0	5	48	59	47	28
Roller / scooter	228 955	25 702	7 176	20 602	34 295	6 936	1 639	4 231	7 232	13 665	7 710	3 820
Übrige / autres	353 103	18 214	14 954	24 369	49 967	9 254	2 681	6 450	13 203	32 905	11 592	4 648
Hubraum in cm3 / cylindrée en cm3												
bis / jusqu'à 50	134 233	9 627	4 836	12 383	24 230	4 597	1 344	2 605	5 078	8 145	4 527	2 255
51-125	174 031	19 913	6 030	14 399	22 090	4 502	1 122	3 085	5 216	11 617	5 429	2 909
126-250	20 183	2 195	884	1 614	2 242	445	150	370	559	1 400	549	232
251-500	22 483	1 303	1 128	1 631	3 322	586	192	427	682	1 985	680	234
501-750	101 059	5 491	4 294	7 102	14 658	2 779	829	1 914	3 937	9 636	3 310	1 160
751-1000	59 831	2 897	2 491	4 074	8 042	1 602	398	1 220	2 240	5 964	2 132	723
mehr als / plus de 1000	69 425	2 470	2 421	3 635	9 589	1 671	279	1 008	2 721	7 806	2 644	921
Elektrisch / électrique	1 765	30	49	152	277	22	6	57	50	76	78	62

T60 Parc des motosycles selon des données techniques et le canton en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
85 433	4 651	1 353	2 483	12 720	34 212	6 396	20 406	29 977	3 876	3 216	11 313	2 900	7 400	35 002	6
76 113	3 823	1 103	2 128	10 523	28 717	5 566	17 293	24 692	3 385	2 696	9 794	2 247	6 595	26 875	2
7 770	708	227	283	1 645	4 693	673	2 517	4 706	412	417	1 188	606	670	7 672	2
221	15	1	3	26	77	22	29	33	2	6	17	0	13	26	0
515	28	5	24	38	240	53	193	180	39	20	138	8	46	36	0
31	1	0	1	5	6	7	3	12	1	2	1	0	4	12	0
49	4	0	0	15	33	3	21	12	1	1	12	0	1	23	0
513	58	13	33	280	360	57	249	244	20	35	116	17	49	128	0
205	6	0	4	28	66	14	100	86	7	3	16	3	18	60	0
16	8	4	7	160	20	1	1	12	9	36	31	19	4	170	2
248	10	4	5	21	53	21	42	49	6	4	17	1	17	33	0
27 327	1 730	534	675	3 841	12 734	2 179	6 657	13 255	1 304	1 096	3 300	1 335	2 336	17 643	1
57 858	2 911	815	1 803	8 858	21 425	4 196	13 707	16 673	2 566	2 116	7 996	1 564	5 047	17 326	5
12 659	1 168	430	469	2 586	8 035	1 343	4 397	7 822	664	658	2 179	888	1 077	10 230	1
26 460	1 323	334	689	3 877	9 526	1 893	4 971	8 910	1 204	1 040	2 744	935	2 099	11 712	2
3 073	132	34	93	481	1 039	249	647	819	173	128	350	63	243	2 019	0
3 167	163	49	114	625	1 295	277	840	1 048	182	177	568	127	275	1 404	2
15 947	772	216	505	2 495	5 857	1 165	3 945	4 877	659	569	2 174	427	1 472	4 869	0
10 350	493	127	291	1 155	3 756	687	2 546	2 792	446	278	1 397	245	880	2 605	0
13 490	590	162	316	1 466	4 640	758	3 001	3 640	537	362	1 884	211	1 329	1 874	0
287	10	1	6	35	64	24	59	69	11	4	17	4	25	289	1

Anhänger
Remorques
(FAZG 7)

T7.0 Bestand der Anhänger nach Fahrzeugart seit 1990
Parc des remorques selon le genre de véhicule depuis 1990

Jahr / Année	Total	Landwirtschaftlicher Anhänger	Motorradanhänger	Landw. Arbeitsanhänger	Sachtransportanhänger	Wohnanhänger	Sportgeräteanhänger	Arbeitsanhänger	Sattelsachtransportanhänger	Übrige Anhänger
		Remorque agricole	Remorque motorcycle	Remorque de travail agricole	Remorque transport de choses	Caravane	Remorque engins de sport	Remorque de travail	Semi-remorque transport de choses	Autres remorques
1990	221 916	---	3 473	83	85 110	32 082	16 616	76 041	7 759	752
1991	229 525	---	3 613	108	89 698	33 013	17 859	76 073	8 212	949
1992	234 282	---	3 768	174	93 257	33 406	18 793	75 342	8 446	1 096
1993	239 533	---	3 951	222	97 642	33 993	19 800	74 151	8 532	1 242
1994	246 739	---	4 017	233	103 620	34 608	20 739	73 324	8 816	1 382
1995	255 518	24	4 089	242	110 709	35 142	21 760	72 816	9 192	1 544
1996	262 403	181	4 139	262	117 114	35 206	22 515	71 740	9 527	1 719
1997	267 753	228	4 334	278	123 042	35 117	22 803	70 177	9 871	1 903
1998	273 749	267	4 409	326	129 631	35 072	23 092	68 662	10 238	2 052
1999	279 895	341	4 693	374	135 754	35 212	23 359	67 368	10 629	2 165
2000	286 222	443	5 301	420	141 845	35 219	23 502	66 110	11 047	2 335
2001	295 267	685	5 599	518	150 189	35 488	23 729	64 774	11 858	2 427
2002	302 988	943	5 699	657	157 930	35 395	23 935	63 473	12 408	2 548
2003	310 498	1 196	5 931	985	165 621	35 390	23 881	62 020	12 763	2 711
2004	317 909	1 557	5 070	1 338	173 570	35 406	24 077	60 887	13 139	2 865
Anteil in / part en %										
1990	100,0	---	1,2	0,0	29,7	11,2	5,8	26,6	2,7	0,3
1991	100,0	---	1,3	0,0	31,3	11,5	6,2	26,6	2,9	0,3
1992	100,0	---	1,3	0,1	32,6	11,7	6,6	26,3	3,0	0,4
1993	100,0	---	1,4	0,1	34,1	11,9	6,9	25,9	3,0	0,4
1994	100,0	---	1,4	0,1	36,2	12,1	7,2	25,6	3,1	0,5
1995	100,0	0,0	1,4	0,1	38,7	12,3	7,6	25,4	3,2	0,5
1996	100,0	0,1	1,4	0,1	40,9	12,3	7,9	25,1	3,3	0,6
1997	100,0	0,1	1,5	0,1	43,0	12,3	8,0	24,5	3,4	0,7
1998	100,0	0,1	1,5	0,1	45,3	12,3	8,1	24,0	3,6	0,7
1999	100,0	0,1	1,6	0,1	47,4	12,3	8,2	23,5	3,7	0,8
2000	100,0	0,2	1,9	0,1	49,6	12,3	8,2	23,1	3,9	0,8
2001	100,0	0,2	1,9	0,2	50,9	12,0	8,0	21,9	4,0	0,8
2002	100,0	0,3	1,9	0,2	52,1	11,7	7,9	20,9	4,1	0,8
2003	100,0	0,4	1,9	0,3	53,3	11,4	7,7	20,0	4,1	0,9
2004	100,0	0,5	1,6	0,4	54,6	11,1	7,6	19,2	4,1	0,9

T7.2 Bestand der Anhänger nach Gesamtgewicht seit 1995
Parc des remorques selon le poids total depuis 1995

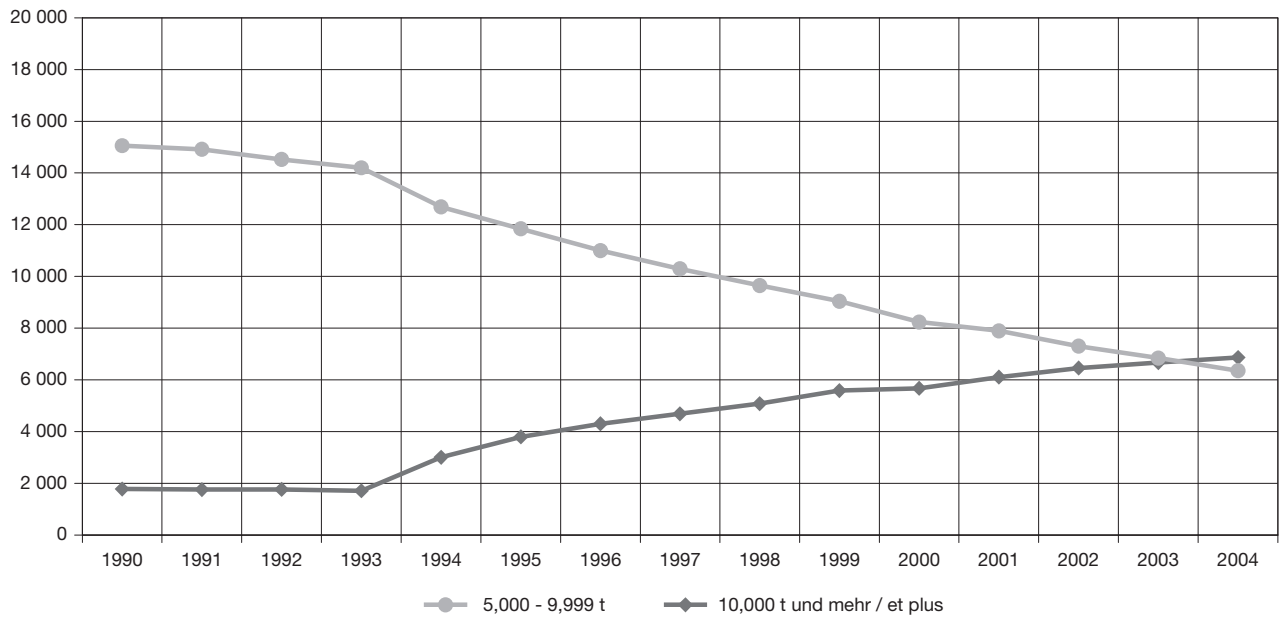
Jahr / Année	Total	Gesamtgewicht in Tonnen / Poids total en tonnes						
		bis 2 jusqu'à 2	2,001-6,000	6,001-8,000	8,001-10,000	10,001-12,000	12,001-18,000	mehr als 18 plus de 18
1995	255 518	203 498	24 941	2 215	1 018	11 175	4 357	8 314
1996	262 403	209 399	25 991	2 147	997	10 323	4 860	8 686
1997	267 753	214 002	26 828	2 137	995	9 546	5 271	8 974
1998	273 749	218 867	27 879	2 148	966	8 887	5 693	9 309
1999	279 895	223 412	29 154	2 183	924	8 275	6 191	9 756
2000	286 222	228 135	30 838	2 238	907	7 473	6 426	10 205
2001	295 267	233 045	33 750	2 431	1 105	6 869	7 035	11 032
		bis 0,750 jusqu'à 0,750	0,751-3,500	3,501-8,000	8,001-10,000	10,001-12,000	12,001-18,000	mehr als 18 plus de 18
2002	302 988	97 961	168 497	9 973	1 135	6 189	7 578	11 655
2003	310 498	98 535	175 283	9 802	1 179	5 706	7 862	12 131
2004	317 909	98 293	182 796	9 522	1 185	5 227	8 192	12 694
Anteil in / part en %								
1995	100,0	79,6	9,8	0,9	0,4	4,4	1,7	3,3
1996	100,0	79,8	9,9	0,8	0,4	3,9	1,9	3,3
1997	100,0	79,9	10,0	0,8	0,4	3,6	2,0	3,4
1998	100,0	80,0	10,2	0,8	0,4	3,2	2,1	3,4
1999	100,0	79,8	10,4	0,8	0,3	3,0	2,2	3,5
2000	100,0	79,7	10,8	0,8	0,3	2,6	2,2	3,6
2001	100,0	78,9	11,4	0,8	0,4	2,3	2,4	3,7
2002	100,0	32,3	55,6	3,3	0,4	2,0	2,5	3,8
2003	100,0	31,7	56,5	3,2	0,4	1,8	2,5	3,9
2004	100,0	30,9	57,5	3,0	0,4	1,6	2,6	4,0

T7.3 Bestand der Sachtransport- (FAZ90) und Sattelsachtransportanhänger (FAZ95) nach Nutzlast seit 1990

Parc des remorques (FAZ90) et semi-remorques (FAZ 95) de transport de choses selon la charge utile depuis 1990

Jahr / Année	Sachtransportanhänger / Remorques transport de choses					Sattelsachtransportanhänger / Semi-remorques transport de choses				
	Total	Nutzlast in Tonnen / Charge utile en tonnes				Total	Nutzlast in Tonnen / Charge utile en tonnes			
		weniger als 5 moins de 5	5-9,999	10-14,999	15 und mehr 15 et plus		weniger als 5 moins de 5	5-9,999	10-14,999	15 und mehr 15 et plus
1990	85 110	68 274	15 057	560	1 219	7 759	2 031	381	2 136	3 211
1991	89 698	73 023	14 917	599	1 159	8 212	2 070	385	2 208	3 549
1992	93 257	76 971	14 524	664	1 098	8 446	2 070	365	2 260	3 751
1993	97 642	81 732	14 201	684	1 025	8 532	2 031	335	2 303	3 863
1994	103 620	87 927	12 687	1 770	1 236	8 816	2 043	328	2 321	4 124
1995	110 709	95 070	11 843	2 471	1 325	9 192	2 065	318	2 379	4 430
1996	117 114	101 815	10 999	2 913	1 387	9 527	2 119	319	2 346	4 743
1997	123 042	108 059	10 296	3 285	1 402	9 871	2 167	313	2 322	5 069
1998	129 631	114 904	9 649	3 632	1 446	10 238	2 215	316	2 275	5 432
1999	135 754	121 132	9 039	3 959	1 624	10 629	2 279	307	2 295	5 748
2000	141 845	127 934	8 236	4 083	1 592	11 047	2 252	328	2 338	6 129
2001	150 189	136 186	7 896	4 484	1 623	11 858	2 283	359	2 284	6 932
2002	157 930	144 169	7 302	4 832	1 627	12 408	2 296	364	2 201	7 547
2003	165 621	152 114	6 841	5 024	1 642	12 763	2 284	363	2 034	8 082
2004	165 621	152 114	6 841	5 024	1 642	12 763	2 284	363	2 034	8 082
	Anteil in / part en %									
	173 570	160 353	6 355	5 191	1 671	13 139	2 239	356	1 849	8 695
1990	100,0	80,2	17,7	0,7	1,4	100,0	26,2	4,9	27,5	41,4
1991	100,0	81,4	16,6	0,7	1,3	100,0	25,2	4,7	26,9	43,2
1992	100,0	82,5	15,6	0,7	1,2	100,0	24,5	4,3	26,8	44,4
1993	100,0	83,7	14,5	0,7	1,0	100,0	23,8	3,9	27,0	45,3
1994	100,0	84,9	12,2	1,7	1,2	100,0	23,2	3,7	26,3	46,8
1995	100,0	85,9	10,7	2,2	1,2	100,0	22,5	3,5	25,9	48,2
1996	100,0	86,9	9,4	2,5	1,2	100,0	22,2	3,3	24,6	49,8
1997	100,0	87,8	8,4	2,7	1,1	100,0	22,0	3,2	23,5	51,4
1998	100,0	88,6	7,4	2,8	1,1	100,0	21,6	3,1	22,2	53,1
1999	100,0	89,2	6,7	2,9	1,2	100,0	21,4	2,9	21,6	54,1
2000	100,0	90,2	5,8	2,9	1,1	100,0	20,4	3,0	21,2	55,5
2001	100,0	90,7	5,3	3,0	1,1	100,0	19,3	3,0	19,3	58,5
2002	100,0	91,3	4,6	3,1	1,0	100,0	18,5	2,9	17,7	60,8
2003	100,0	91,8	4,1	3,0	1,0	100,0	17,9	2,8	15,9	63,3
2004	100,0	91,8	4,1	3,0	1,0	100,0	17,9	2,8	15,9	63,3

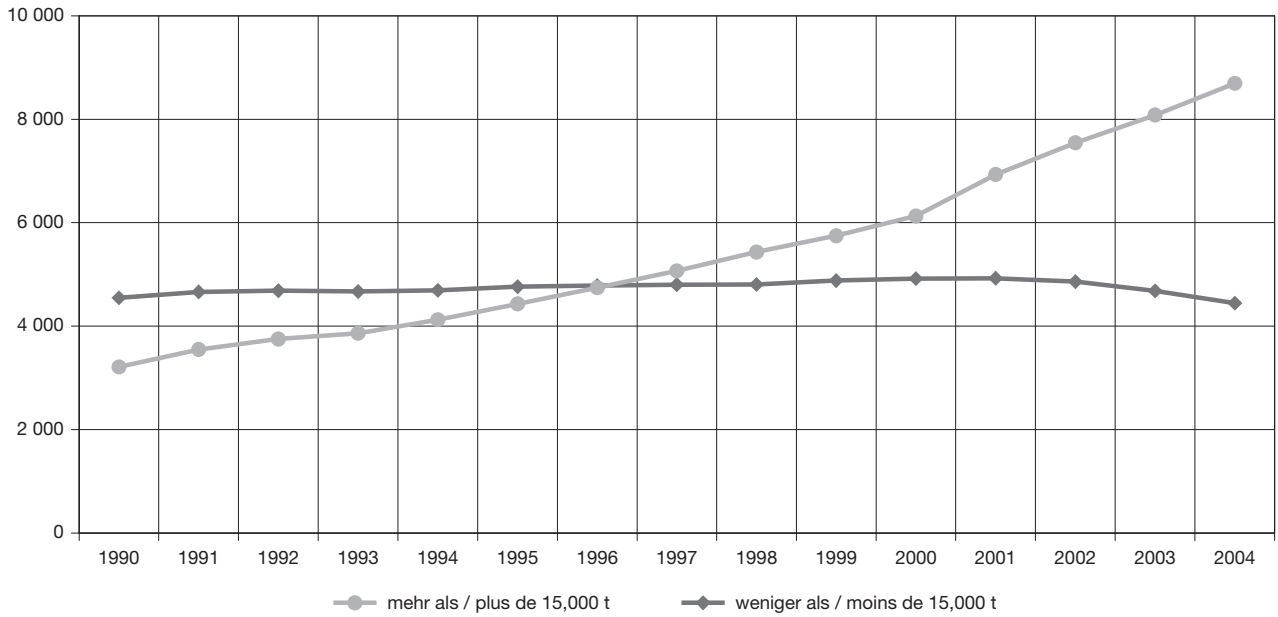
G7.1 Bestand der Sachtransportanhänger (FAZ 90) nach Nutzlast seit 1990
Parc des remorques de transport de choses (FAZ 90) selon la charge utile depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G7.2 Bestand der Sattelsachentransportanhänger (FAZ 95) nach Nutzlast seit 1990
Parc des semi-remorques de transport de choses (FAZ 95) selon la charge utile depuis 1990



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T70 Bestand der Anhänger nach technischen Daten und Kanton, Jahr 2004

	Total	Région lémanique			Espace Mittelland					Nordwestschweiz		
		GE	VS	VD	BE	FR	JU	NE	SO	AG	BL	BS
Total	317 909	8 042	17 800	22 262	50 626	12 659	4 895	7 107	10 835	27 906	9 413	4 380
Fahrzeugart / Genre de véhicule												
Landwirtschaftlicher Anhänger remorque agricole	1 557	13	47	57	283	83	5	18	44	128	25	-
Motorradanhänger / remorque motorcycle	5 070	12	7	1	4 879	7	0	3	13	30	7	4
Landwirtschaftlicher Arbeitanhänger remorque de travail agricole	1 338	0	2	1	335	75	8	12	56	94	19	1
Sattelwohnanhänger semi-remorque caravane	86	4	4	7	3	2	1	10	3	10	1	2
Sattelanhänger / semi-remorque	95	9	0	3	3	6	8	3	9	6	2	8
Sachtransportanhänger remorque transport de choses	173 570	3 538	13 044	12 503	26 094	8 184	3 452	3 626	6 008	14 425	4 819	1 739
Personentransportanhänger remorque transport de personnes	131	0	9	72	0	9	0	3	0	5	0	0
Wohnanhänger / caravane	35 406	811	1 171	1 636	6 347	749	329	950	1 480	3 966	1 228	460
Sportgeräteanhänger remorque engins de sport	24 077	1 300	506	1 767	3 309	891	337	547	802	2 502	598	265
Arbeitsanhänger / remorque de travail	60 887	1 921	2 478	5 226	7 745	2 245	670	1 580	1 875	4 591	1 952	1 219
Sattelsachtransportanhänger/ semi-remorque transport de choses	13 139	339	453	789	1 272	339	63	275	473	1 906	718	623
Sattelsportgeräteanhänger semi-remorque engins de sport	35	5	0	15	1	0	0	2	0	3	0	0
Sattelarbeitsanhänger semi-remorque de travail	92	2	5	2	13	3	0	6	7	10	2	3
übrige / autres	2 426	88	74	183	342	66	22	72	65	230	42	56
Anzahl Achsen / Nombre d'essieux												
1	244 597	6 344	14 966	17 456	40 353	9 788	4 063	5 649	8 091	20 669	7 123	3 004
2	66 168	1 560	2 507	4 376	9 546	2 609	764	1 308	2 557	6 237	1 934	1 191
3	6 723	124	304	406	686	246	55	136	177	963	342	180
4 und mehr / et plus	421	14	23	24	41	16	13	14	10	37	14	5
Gesamt Gewicht / Poids total in Tonnen / en tonnes												
bis / jusqu'à 0,750	98 293	3 162	6 883	8 381	18 145	4 553	2 095	2 625	2 845	7 547	2 537	1 214
0,751 - 6,000	182 796	4 102	9 762	11 921	27 645	6 929	2 495	3 877	6 525	16 217	5 530	1 965
6,001 - 8,000	9 522	192	237	496	1 651	296	91	147	446	923	267	139
8,001-10,000	1 185	23	19	52	181	51	10	18	59	126	22	38
10,001-12,000	5 227	94	188	275	693	190	44	89	194	459	154	189
12,001-18,000	8 192	90	216	403	1 044	251	69	79	370	890	268	267
mehr als / plus de 18	12 694	379	495	734	1 267	389	91	272	396	1 744	635	568

T70 Parc des remorques selon des données techniques et le canton en 2004

Zürich	Ostschweiz							Zentralschweiz						Ticino	BV/AF
ZH	AR	AI	GL	GR	SG	SH	TG	LU	NW	OW	SZ	UR	ZG	TI	
39 553	3 123	909	2 365	13 030	21 467	4 770	14 021	16 049	1 730	2 359	6 516	1 872	3 802	10 219	199
252	5	3	8	18	113	43	223	104	5	7	39	-	23	11	-
43	0	0	2	3	11	3	7	21	0	3	8	0	5	0	1
235	4	0	2	6	154	44	141	106	4	7	14	7	9	0	2
26	1	0	0	0	2	0	6	3	0	0	0	0	0	1	0
17	0	0	0	0	3	2	2	4	1	0	5	0	0	3	1
18 630	1 866	577	1 338	8 610	12 063	2 348	7 695	8 827	874	1 436	3 564	937	1 870	5 440	63
0	0	0	0	3	4	0	2	12	0	0	0	0	12	0	0
5 184	460	64	196	956	2 790	652	1 800	2 088	239	173	688	214	381	393	1
4 630	121	28	138	433	1 168	485	1 128	1 086	162	135	464	67	458	746	4
8 767	599	217	580	2 697	4 035	958	2 401	2 815	401	473	1 497	613	828	2 378	126
1 352	34	14	83	242	908	199	482	832	28	114	196	31	186	1 187	1
2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0
10	3	0	0	4	7	0	4	6	1	0	3	0	0	1	0
405	30	6	18	58	209	36	126	145	15	11	38	3	30	56	0
30 453	2 218	670	1 864	10 726	15 772	3 669	10 086	11 750	1 388	1 815	4 776	1 571	2 773	7 413	147
8 475	864	221	441	2 133	5 281	940	3 648	3 896	319	461	1 613	277	934	2 027	49
582	36	15	53	149	381	160	256	383	21	73	121	22	89	761	2
43	5	3	7	22	33	1	31	20	2	10	6	2	6	18	1
10 880	863	232	675	3 838	5 649	1 546	3 602	3 512	469	573	1 574	626	921	3 265	81
24 335	1 985	575	1 386	8 246	13 106	2 540	8 523	10 018	1 088	1 446	4 098	1 061	2 334	5 018	69
1 412	72	20	74	327	616	172	518	567	84	84	239	65	134	224	29
156	14	5	9	36	84	26	57	77	6	12	33	5	18	45	3
628	67	19	57	133	472	133	291	383	12	25	145	34	64	189	6
1 004	63	35	75	156	686	153	544	674	41	86	239	41	164	275	9
1 138	59	23	89	294	854	200	486	818	30	133	188	40	167	1 203	2

Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln

Diffusionsmittel

Kontakt N° à composer

Moyen de diffusion

Individuelle Auskünfte	032 713 60 11 info@bfs.admin.ch	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	www.statistik.admin.ch	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	www.news-stat.admin.ch	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette/CD-Rom)	032 713 60 60 order@bfs.admin.ch	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette/CD-Rom)
Online-Datenbank	032 713 60 86 www.statweb.admin.ch	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das laufend nachgeführte Publikationsverzeichnis im Internet unter der Adresse www.statistik.admin.ch → Aktuell → Publikationen.

La liste des publications, mise à jour régulièrement, donne davantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle se trouve sur Internet à l'adresse www.statistique.admin.ch → Actualités → Publications.

Verkehr und Nachrichtenwesen

Allgemeine Auskunft: Caroline Strahm, Tel. 032 713 62 85
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

Jährliche Publikationen des BFS:

Der öffentliche Verkehr, Publikation via Internet:
http://www.statistik.admin.ch/stat_ch/ber11/dtfr11c.htm
Auskunft: Marco Pool, Tel. 032 713 66 47

Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz, Best. Nr. 097-0300
Auskunft: Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66

Strassenfahrzeuge:

Inverkehrsetzung neuer Strassenfahrzeuge 2003,
Best. Nr. 031-0300

Eingeführte Strassenfahrzeuge 2003, Best. Nr. 032-0300
Auskunft: Albin Raemy, Tel. 032 713 62 11

Mobilität in der Schweiz, Ergebnisse des Mikrozensus 2000 zum Verkehrsverhalten, Best. Nr. BBL 812.010 d(f).
Auskunft: Roger Evéquoz, Tel. 032 713 63 97

Kurzmitteilungen «BFS aktuell»:

Ergebnisse der Eisenbahnrechnung
Auskunft: Willy Früh, 032 713 63 68

Ergebnisse der Strassenrechnung
Auskunft: Martin Schweizer, Tel. 032 713 68 93

Gütertransporte auf der Strasse, Best. Nr. 454-0000
Auskunft: Mathias Baudenbacher, Tel. 032 713 66 79

Transports et communications

Informations générales: Caroline Strahm, tél. 032 713 62 85
Fax Section des transports 032 713 69 81

Publications annuelles de l'OFS:

Les transports publics, sur internet:
http://www.statistik.admin.ch/stat_ch/ber11/ftfr11c.htm
Informations: Marco Pool, tél. 032 713 66 47

Accidents de la circulation routière en Suisse, no 097-0300
Renseignements: Annemarie Icen-Siegrist, tél. 032 713 65 66

Véhicules routiers:

Mises en circulation de véhicules routiers neufs 2003,
no 031-0300

Véhicules routiers importés 2003, no 032-0300
Renseignements: Albin Raemy, tél. 032 713 62 11

Mobilité en Suisse, Résultats du microrecensement 2000
no 812.010 d(f).
Renseignements: Roger Evéquoz, tél. 032 713 63 97

Informations sommaires: «ActualitésOFS»

Résultats du compte ferroviaire
Renseignements: Willy Früh, tél. 032 713 63 68

Résultats du compte routier
Renseignements: Martin Schweizer, tél. 032 713 68 93

Les transports routiers de marchandises, no 454-0000
Renseignements: Mathias Baudenbacher, tél. 032 713 66 79



CD-ROM

Die vorliegende Publikation, die auch eine CD enthält, informiert über den Strassenfahrzeugbestand 2004 in der Schweiz. Aufgeführt sind Kantone, technische Daten und Marken.

La présente publication, qui inclut un CD, porte sur le parc 2004 des véhicules routiers en Suisse. Elle fournit des renseignements détaillés par canton, par données techniques et par marque.

La presente pubblicazione, che contiene anche un CD, orienta sull'effettivo dei veicoli stradali nel 2004 in Svizzera. Essa contiene informazioni secondo li Cantoni, le caratteristiche tecniche e le marche.

Bestellnummer:
N° de commande:
N. di ordinazione:
033-0400

Bestellungen:
Commandes:
Ordinazioni:
032 713 60 60 Fax: 032 713 60 61 E-Mail: order@bfs.admin.ch

Preis:
Prix:
Prezzo:
Fr. 30.–

ISBN 3-303-11237-1