Schweizerische Verkehrsstatistik 1996/2000

Statistique suisse des transports de 1996/2000

11

Verkehr und Nachrichtenwesen
Transports et communications
Trasporti e comunicazioni

OFS BFS UST

Office fédéral de la statistique
Bundesamt für Statistik
Ufficio federale di statistica
Uffizi federal da statistica

Neuchâtel 2000

Die vom Bundesamt für Statistik (BFS) herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz» gliedert sich in folgende Fachbereiche:

0 Bereichsübergreifende Themen
1 Bevölkerung
2 Raum und Umwelt
3 Erwerbsleben
4 Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
5 Preise
6 Produktion, Handel und Verbrauch
7 Land- und Forstwirtschaft
8 Energie
9 Bau- und Wohnungswesen
10 Tourismus
11 Verkehr und Nachrichtenwesen
12 Geldpolitik, Finanzmärkte und Banken
13 Soziale Sicherheit und Versicherungen
14 Gesundheit
15 Bildung und Wissenschaft
16 Kultur und Lebensbedingungen
17 Politik
18 Öffentliche Finanzen
19 Rechtspflege

La série «Statistique de la Suisse» publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS) couvre les domaines suivants:

0 Thèmes généraux
1 Population
2 Espace et environnement
3 Emploi et vie active
4 Comptes nationaux
5 Prix
6 Production, commerce et consommation
7 Agriculture et sylviculture
8 Energie
9 Construction et logement
10 Tourisme
11 Transports et communications
12 Politique monétaire, marchés financiers et banques
13 Sécurité sociale et assurances
14 Santé
15 Education et science
16 Culture et conditions de vie
17 Politique
18 Finances publiques
19 Droit et justice

Schweizerische Verkehrsstatistik 1996/2000

Statistique suisse des transports de 1996/2000

Herausgeber
Editeur

Bundesamt für Statistik
Office fédéral de la statistique

OFS BFS UST

Office fédéral de la statistique
Bundesamt für Statistik
Ufficio federale di statistica
Uffizi federal da statistica

Neuchâtel 2000

Auskunft: Gerda Suter, BFS, Tel. 032 713 66 55 / Fax 032 713 69 81
E-mail: gerda.suter@bfs.admin.ch

Vertrieb: Bundesamt für Statistik
CH-2010 Neuchâtel
Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61

Bestellnummer: 127-0000

Preis: Fr. 25.–

Reihe: Statistik der Schweiz

Fachbereich: 11 Verkehr und Nachrichtenwesen

Grafik/Layout: BFS

Copyright: BFS, Neuchâtel 2000
Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung –
unter Angabe der Quelle gestattet.

ISBN: 3-303-11192-8

Complément d'information: Gerda Suter, OFS, tél. 032 713 66 55 / Fax 032 713 69 81
E-mail: gerda.suter@bfs.admin.ch

Diffusion: Office fédéral de la statistique
CH-2010 Neuchâtel
Tél. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61

Numéro de commande: 127-0000

Prix: 25 francs

Série: Statistique de la Suisse

Domaine: 11 Transports et communications

Langue du texte original: Allemand

Traduction: Service de traduction de l'OFS

Graphisme/Layout: OFS

Copyright: OFS, Neuchâtel 2000
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales,
si la source est mentionnée.

ISBN: 3-303-11192-8

Inhaltsverzeichnis

Schweizerische Verkehrsstatistik 1996/2000:
Das Wichtigste in Kürze 11

Verkehrsentwicklung 1990 - 1999 und Kennzahlen

A. Kennzahlen der Schweiz: Bevölkerung, Fläche, Bruttoinlandsprodukt 19
B. Infrastruktur 20
C. Fahrzeuge und Transportmittelbestände . . 21
D. Unternehmungen und Beschäftigung 22
E. Fahrzeugbewegungen und Fahrleistungen . 23
F. Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung 24
G. Alpenquerender Güterverkehr 25
H. Verkehrsverhalten in der Schweiz, 1994 . . . 26
I. Unfälle 27
J. Energie 28
K. Preisindizes 29

Entwicklung nach Verkehrsträger und Verkehrsmittel

a. Eisenbahnverkehr – ab 1980 32
b. Privater Strassenverkehr – ab 1970 34
c. Öffentlicher Strassenverkehr – ab 1990 . . . 36
d. Schiffsverkehr – ab 1990 37
e. Spezialbahnen – ab 1990 38
e.1 Zahnradbahnen 38
e.2 Standseilbahnen 39
e.3 Luftseilbahnen 40

Internationaler Vergleich EU-CH

I-1 Personenwagen 42
I-2 Strassengüterfahrzeuge 43
I-3 Verkehrsleistung der Personenwagen 44
I-4 Verkehrsleistung der Eisenbahnen 45
I-5 Getötete in Strassenverkehrsunfällen 46
I-6 Getötete in Eisenbahnunfällen 47

Schweizerische Verkehrsstatistik 1950 - 1999

I. Einleitung 51
II. Zielsetzung der «Schweizerischen Verkehrsstatistik» 51
III. Abgrenzung des behandelten Themas 51
IV. Vorbemerkungen zur Methode 52
V. Aufbau der «Schweizerischen Verkehrsstatistik» 53
VI. Wichtige Begriffe 54
VII. Abkürzungen; Zeichenerklärung 59

Table des matières

Statistique suisse des transports 1996/2000:
l'essentiel en bref 13

Statistica svizzera dei trasporti 1996/2000:
l'essenziale in breve 15

Evolution des transports de 1990 à 1999 et indicateurs nationaux

A. Suisse: population, surface et produit intérieur brut 19
B. Infrastructure 20
C. Véhicules 21
D. Entreprises et emplois 22
E. Mouvements et prestations des véhicules . 23
F. Quantité et performances du transport . . . 24
G. Trafic marchandises à travers les Alpes . . . 25
H. Comportement de la population suisse en matière de transports en 1994 26
I. Accidents 27
J. Energie 28
K. Indices des prix 29

Evolution selon le mode et le moyen de transport

a. Chemins de fer – depuis 1980 32
b. Transport privé – depuis 1970 34
c. Transport public – depuis 1990 36
d. Transport par bateaux 37
e. Chemins de fer spéciaux – depuis 1990 38
e.1 Chemins de fer à crémaillère 38
e.2 Funiculaires 39
e.3 Téléphériques 40

Comparaison internationale UE-CH

I-1 Voitures de tourisme 42
I-2 Véhicules pour le transport de marchandises 43
I-3 Transport par voitures de tourisme 44
I-4 Transport par chemin de fer 45
I-5 Nombre de tués dans des accidents de la route 46
I-6 Nombre de tués dans des accidents impliquant des trains 47

Statistique suisse des transports, de 1950 à 1999

I. Introduction 51
II. Objectif de la Statistique suisse des transports 51
III. Délimitation du sujet traité 51
IV. Remarques préliminaires concernant la méthode utilisée 52
V. Structure de la Statistique suisse des transports 53
VI. Notions importantes 54
VII. Abréviations; explication des signes 59

1 Betriebsvoraussetzungen 63
1.1 Feste Anlagen (Tabellen 1-7) 63
1.2 Bewegliche Einrichtungen 80
1.2.1 Bewegliche Einrichtungen des Personenverkehrs (Tabellen 8-19) 80
1.2.2 Bewegliche Einrichtungen des Güterverkehrs (Tabellen 20-23) 95
1.3 Personelle Voraussetzungen (Tabellen 24-27) 101
1.4 Energieverbrauch (Tabellen 28-30) 106

2 Verkehrsangebot und Verkehrsnachfrage . 110
2.1 Verkehrsangebot 110
2.1.1 Personenverkehrsangebot (Tabellen 31-33) 110
2.1.2 Güterverkehrsangebot (Tabellen 34, 35) . . 117

2.2 Verkehrsnachfrage 121
2.2.1 Personenverkehrsnachfrage (Tabellen 36-42) 121
2.2.2 Güterverkehrsnachfrage (Tabellen 43-48) . 133

3 Finanzstatistik 147
3.1 Aufwand (Tabellen 49-52) 148
3.2 Erträge und Abgaben (Tabelle 53) 153
3.2.1 Erträge und Abgaben des Personenverkehrs (Tabellen 54-58) 155
3.2.2 Erträge und Abgaben des Güterverkehrs (Tabellen 59-61) 161
3.3 Erfolg (Tabellen 62-64) 165
3.4 Beiträge der öffentlichen Hand (Tabellen 65-69) 169

4 Ergänzende Verkehrsangaben 180
4.1 Begriffe 180
4.2 Allgemeiner Überblick (Tabelle 70) 180
4.3 Unfälle im Eisenbahnverkehr (Tabellen 71-73) 181
4.4 Unfälle im öffentlichen Nahverkehr (Tabellen 74-76) 181
4.5 Unfälle im Strassenverkehr (Tabellen 77-79) 181

Weitere Auskunftsstellen für Verkehrsdaten 193

Tabellenverzeichnis

Schweizerische Verkehrsstatistik 1950 - 1999

1 Übersicht: Streckennetz nach Verkehrsträgern* 67

2 Entwicklung der öffentlichen Landverkehrsmittel* 68

1 Conditions d'exploitation 63
1.1 Installations fixes (tableaux 1 à 7) 63
1.2 Installations mobiles 80
1.2.1 Installations mobiles du transport de personnes (tableaux 8 à 19) 80
1.2.2 Installations mobiles du transport de marchandises (tableaux 20 à 23) 95
1.3 Le personnel des transports (tableaux 24 à 27) 101
1.4 Consommation d'énergie (tableaux 28 à 30) 106

2 L'offre et la demande de transport 110
2.1 L'offre de transport 110
2.1.1 L'offre de transport de personnes (tableaux 31 à 33) 110
2.1.2 L'offre de transport de marchandises (tableaux 34 et 35) 117
2.2 La demande de transport 121
2.2.1 La demande de transport de personnes (tableaux 36 à 42) 121
2.2.2 La demande de transport de marchandises (tableaux 43 à 48) 133

3 Statistique financière 147
3.1 Dépenses (tableaux 49 à 52) 148
3.2 Recettes et redevances (tableau 53) 153
3.2.1 Recettes et redevances du transport de personnes (tableaux 54 à 58) 155
3.2.2 Recettes et redevances du transport de marchandises (tableaux 59 à 61) 161
3.3 Résultats (tableaux 62 à 64) 165
3.4 Contributions des pouvoirs publics en faveur des transports publics (tableaux 65 à 69) 169

4 Autres données sur le transport 180
4.1 Définitions 180
4.2 Aperçu général (tableau 70) 180
4.3 Accidents de chemins de fer (tableaux 71-73) 181
4.4 Accidents du transport public local (tableaux 74-76) 181
4.5 Accidents de la circulation routière (tableaux 77-79) 181

Autres services d'information dans le domaine des transports 193

Répertoire des tableaux

Statistique suisse des transports, de 1950 à 1999

1 Aperçu général: le réseau des différents moyens de transport* 67

2 Evolution des moyens de transport terrestres publics* 68

3 Streckenlänge der Landverkehrsmittel nach Kantonen 1996 70

3.1 Eigentumslänge der Eisenbahnen 1996 . . . 70

3.2 Eigentumslänge der Spezialbahnen sowie Längen des Strassenverkehrs 1996 . . 71

3a Streckenlänge der Landverkehrsmittel nach Kantonen 1997 72
3a.1 Eigentumslänge der Eisenbahnen 1997 . . . 72

3a.2 Eigentumslänge der Spezialbahnen sowie Längen des Strassenverkehrs 1997 . . 73

3a.2a Strassenlängen nach Kantonen 1998 und 1999 74
3a.3 Bodenflächen in den Kantonen nach Nutzungsarten 75

4 Stationen und Haltestellen der öffentlichen Verkehrsmittel* 76

5 Feste Anlagen der Eisenbahnen 77

6 Feste Anlagen des Strassenverkehrs 78

7 Feste Anlagen des zivilen Luftverkehrs . . . 79

8 Übersicht: Beförderungsmittel des Personenverkehrs* 81

9 Plätze im öffentlichen Personenverkehr* . . . 82

10 Lokomotiven und Triebwagen der Eisenbahnen 83

11 Fahrzeuge der Spezialbahnen (Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen) 84

12 Fahrzeuge des öffentlichen Strassenverkehrs 85

13 Fahrzeuge des privaten Personenverkehrs auf der Strasse 86

14 Sitzplätze der Motorwagen des privaten Strassenverkehrs 87

15 Personenfahrzeuge des Strassenverkehrs nach Kantonen 88
15.1 1997 88
15.2 1998 89
15.3 1999 90

3 Longueur du réseau des moyens de transport terrestres par canton en 1996 . . 70

3.1 Longueur du propre réseau des chemins de fer en 1996 70

3.2 Longueur du propre réseau des chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques et longueur du réseau de transport routier en 1996 71

3a Longueur du réseau des moyens de transport terrestres par canton en 1997 . . 72
3a.1 Longueur du propre réseau des chemins de fer en 1997 72
3a.2 Longueur du propre réseau des chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques et longueur du réseau de transport routier en 1997 73
3a.2a Longueur des routes par canton en 1998 et 1999 74
3a.3 Surface du sol par canton et d'après différents modes d'utilisation du sol 75

4 Stations et haltes des transports publics* 76

5 Installations ferroviaires fixes 77

6 Installations routières fixes 78

7 Installations aériennes civiles 79

8 Aperçu général: moyens de transport de voyageurs* 81

9 Places offertes par les transports publics* . . . 82

10 Locomotives et automotrices des chemins de fer 83

11 Véhicules des chemins de fer à crémaillère, funiculaires, téléphériques . . . 84

12 Véhicules des transports routiers publics . . 85

13 Véhicules pour le transport privé de personnes par la route 86

14 Places assises des véhicules à moteur privés servant au transport routier 87

15 Véhicules pour le transport de personnes par la route, par canton 88
15.1 1997 88
15.2 1998 89
15.3 1999 90

16 In Verkehr gesetzte neue Personenwagen . . 91

17 Internationaler Vergleich des Motorisierungsgrades 92

18 Bewegliche Einrichtungen des Wasserverkehrs 93

19 Bewegliche Einrichtungen des Luftverkehrs 94

20 Übersicht: Beförderungsmittel des Güterverkehrs* 96

21 Beförderungsmittel des Güterverkehrs auf der Schiene 97

22a Beförderungsmittel des Güterverkehrs auf der Strasse - Schweizer Sachentransportfahrzeuge 98

22b Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge sowie Gütertransportanhänger 99

23 Bewegliche Einrichtungen des Güterverkehrs auf dem Wasser 100

24 Übersicht: Personal des Verkehrswesens* . . . 102

25 Personal des Schienenverkehrs 103

26 Personelle Voraussetzungen des Strassenverkehrs 104

27 Gültige Ausweise des Flugpersonals 105

28 Übersicht: Energieverbrauch nach Verkehrsträgern* 107

29 Energieverbrauch des öffentlichen Landverkehrs 108

30 Energieverbrauch des privaten Strassenverkehrs 109

31 Übersicht: Das Angebot im Personenverkehr* 112

32 Personentransportangebot im Schienenverkehr 114

33 Personentransportangebot im öffentlichen Strassenverkehr 115

16 Voitures de tourisme neuves mises en circulation 91

17 Comparaison internationale du degré de motorisation 92

18 Matériel de navigation 93

19 Installations mobiles du trafic aérien 94

20 Aperçu général: moyens de transport des marchandises* 96

21 Moyens de transport des marchandises par le rail 97

22a Effectif des véhicules de transport de marchandises en Suisse 98

22b Véhicules agricoles et industriels et remorques pour le transport de marchandises 99

23 Moyens de transport des marchandises par voie fluviale et maritime 100

24 Aperçu général: personnel des entreprises de transport* 102

25 Personnel des entreprises de transport ferroviaire et par câble 103

26 Personnel des entreprises de transport routier et conducteurs de voitures de tourisme 104

27 Licences valables du personnel de l'aviation 105

28 Aperçu général: consommation d'énergie par moyen de transport* 107

29 Consommation d'énergie des moyens de transport publics par la route et le rail 108

30 Consommation d'énergie des moyens de transport privés par la route 109

31 Aperçu général: l'offre de transport de personnes* 112

32 Offre des moyens de transport de personnes par le rail 114

33 Offre des moyens de transport publics de personnes par la route 115

*34a** *Übersicht: Das Angebot im Güterverkehr* .. 118

34b Güterverkehrsangebot auf der Strasse, 1993-1996 119

35 Güterverkehrsangebot auf der Schiene ... 120

*36** *Übersicht: Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr* 124

*37** *Übersicht: Die Nachfrage im Personenverkehr* 126

38 Personentransportnachfrage im Schienenverkehr 128

39 Personentransportnachfrage im öffentlichen Strassenverkehr 129

40 Personentransportnachfrage im privaten Strassenverkehr 130

41 Personentransportnachfrage im Wasserverkehr 131

42 Personentransportnachfrage im Luftverkehr von und nach schweizerischen Flugplätzen 132

*43** *Übersicht: Die Nachfrage im Güterverkehr* 135

*43a** *Landverkehr - Schiene-Strasse* 135
*43b** *Übrige Verkehrsträger* 136

44 Gütertransportnachfrage im Strassenverkehr 137
44a Übersicht: Tonnen und Tonnenkilometer, 1993-1998 137
44b Transportierte Tonnen nach Verkehrsarten 138
44c Tonnenkilometer nach Verkehrsarten 140

45 Gütertransportnachfrage im Schienenverkehr 142
45a Eisenbahnen 142
45b Zahnrad- und Seilbahnen 143

46 Gütertransportnachfrage im Wasserverkehr 144

47 Gütertransportnachfrage im Luftverkehr von und nach schweizerischen Flugplätzen 145

*34a** *Aperçu général: l'offre de transport de marchandises* 118
34b Offre des moyens de transport de marchandises par la route, de 1993 à 1998 119

35 Offre des moyens de transport de marchandises par le rail 120

*36** *Aperçu général: part des différents* modes *de transport de personnes* 124

*37** *Aperçu général: la demande de transport de personnes* 126

38 Demande de transport de personnes par le rail 128

39 Demande de transport public de personnes par la route 129

40 Demande de transport privé de personnes par la route 130

41 Demande de transport de personnes par voie fluviale et lacustre 131

42 Trafic aérien: demande de transport de personnes en provenance et à destination des aéroports suisses 132

*43** *Aperçu général: part des différents modes de transport dans le transport de marchandises* 135
*43a** *Transports terrestres rail-route* 135
*43b** *Autres modes de transport* 136

44 Aperçu général: la demande de transport de marchandises 137
44a Aperçu général: tonnes et tonnes-kilomètres, de 1993 à 1998 137
44b Tonnes transportées selon le genre de trafic 138
44c Tonnes-kilomètres selon le genre de trafic 140

45 Demande de transport de marchandises par le rail 142
45a Chemin de fer 142
45b Chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques 143

46 Demande de transport de marchandises par voie fluviale et lacustre 144

47 Demande de transport de marchandises en provenance et à destination des aérodromes suisses 145

48 Gütertransportnachfrage im Rohrleitungsverkehr 146

49 Übersicht: Aufwand nach Verkehrsträgern* 149

50 Aufwand des Schienenverkehrs 150

51 Aufwand für das Strassennetz 151

52 Aufwand des öffentlichen Strassenverkehrs 152

53 Übersicht: Erträge und Abgaben nach Verkehrsträgern* 154

54 Ertrag des öffentlichen Personenverkehrs* 156

55 Ertrag des Schienenverkehrs aus der Personenbeförderung 157

56 Ertrag des öffentlichen Strassenverkehrs aus der Personenbeförderung 158

57 Angaben und Gebühren des Motorfahrzeugverkehrs 159

58 Anrechenbare Abgaben und Gebühren des privaten Personenverkehrs auf der Strasse 161

59 Erträge und Abgaben des Güterverkehrs* . . 162

60 Ertrag des Schienenverkehrs aus der Güterbeförderung 163

61 Anrechenbare Abgaben des Güterverkehrs auf der Strasse 164

62 Übersicht: Erfolg nach Verkehrsträgern* . . . 166

63 Finanzieller Erfolg des Schienenverkehrs . 167

64 Finanzieller Erfolg im öffentlichen Strassenverkehr 168

65 Beiträge der öffentlichen Hand zugunsten des öffentlichen Verkehrs* 170
65.1 Beiträge des Bundes 171
65.2 Beiträge der Kantone ab 1996 172

66 Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen durch den Bund 174

48 Demande de transport de marchandises par oléoducs et gazoducs 146

49 Aperçu général: dépenses d'après les modes de transport* 149

50 Dépenses du trafic ferroviaire 150

51 Dépenses pour le réseau routier 151

52 Dépenses occasionnées par les transports routiers publics 152

53 Aperçu général: recettes et redevances d'après les modes de transport* 154

54 Recettes des moyens de transport publics de personnes* 156

55 Rail: recettes du transport de personnes . . 157

56 Route: recettes des moyens de transport publics de personnes 158

57 Taxes et redevances provenant du trafic des véhicules à moteur 159

58 Taxes et redevances provenant du trafic routier privé 161

59 Recettes et redevances provenant du transport de marchandises* 162

60 Recettes du transport de marchandises par le rail 163

61 Dépenses imputables au transport de marchandises par la route 164

62 Aperçu général: résultat d'exploitation par mode de transport* 166

63 Résultat financier du trafic ferroviaire 167

64 Résultat financier des transports routiers publics 168

65 Subventions des pouvoirs publics en faveur des transports publics* 170
65.1 Subventions de la Confédération 171
65.2 Subventions des cantons depuis 1996 172

66 Indemnisation des prestations en faveur de l'économie générale par la Confédération 174

67 Fehlbetragsdeckung durch die öffentliche Hand* 175

68 Ausfallentschädigung des Bundes für Tarifannäherungen 176

69 Beiträge der Kantone und des Bundes zugunsten des öffentlichen Verkehrs 177

70 Unfälle und verunfallte Personen nach den am Unfall beteiligten Verkehrsträgern* . 182

71 Unfälle unter Beteiligung der Eisenbahnen 184

72 Unfälle der Eisenbahnen / Verletzte Personen 185

73 Unfälle der Eisenbahnen / Getötete Personen 186

74 Unfälle des öffentlichen Nahverkehrs 187

75 Unfälle im öffentlichen Nahverkehr / Verletzte Personen 188

76 Unfälle im öffentlichen Nahverkehr / Getötete Personen 189

77 Unfälle im Strassenverkehr - An Unfällen beteiligte Fahrzeuge und Fussgänger 190

78 Unfälle im Strassenverkehr / Verletzte Personen 191

79 Unfälle im Strassenverkehr / Getötete Personen 192

Grafikverzeichnis

Internationaler Vergleich

GI1 Personenwagen je 1000 Einwohner 1996 . . 42

GI2 Getötete in Strassenverkehrsunfällen je Million Einwohner 1998 46

Schweiz

G1 Streckennetz des Schienen- und Strassenverkehrs 65

G2 Entwicklung der Netzlängen des öffentlichen Strassenverkehrs 65

67 Contributions des pouvoirs publics à la couverture du déficit* 175

68 Indemnisation par la Confédération du manque à gagner résultant du rapprochement tarifaire 176

69 Subventions des cantons et de la Confédération en faveur des transports publics 177

70 Accidents et personnes accidentées, d'après les modes de transport impliqués* . . 182

71 Accidents avec implication des chemins de fer 184

72 Accidents de chemin de fer / Personnes blessées 185

73 Accidents de chemin de fer / Personnes tuées 186

74 Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics 187

75 Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics / Personnes blessées 188

76 Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics / Personnes tuées 189

77 Accidents de la route - Véhicules et piétons impliqués dans des accidents . . . 190

78 Accidents de la route / Personnes blessées 191

79 Accidents de la route / Personnes tuées . . . 192

Répertoire des graphiques

Comparaison internationale

GI1 Voitures de tourisme pour 1000 habitants en 1996 42

GI2 Tués dans des accidents de la route, par million d'habitants 46

Suisse

G1 Réseau routier et ferroviaire 65

G2 Evolution des réseaux du trafic routier public 65

G3 Beförderungsmittel des Personenverkehrs 80

G4 Personal des Verkehrswesens, 1980 und 1995 101

G5 Entwicklung der Fahrzeugkilometer des Strassengüterverkehrs 116

G6 Entwicklung der Personenverkehrs-nachfrage 121

G7 Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr 122

G8 Entwicklung der Gütertransport-leistungen - Landverkehr 134

G3 Moyens de transport de personnes 80

G4 Personnel des entreprises de transport en 1980 et en 1995 101

G5 Evolution des prestations kilométriques du transport routier de marchandises 116

G6 Evolution de la demande de transport de personnes 121

G7 Demande de transport de personnes en pour-cent 122

G8 Evolution des prestations du transport de marchandises - transports terrestres . . . 134

Schweizerische Verkehrsstatistik 1996/2000: Das Wichtigste in Kürze

Die Schweizerische Verkehrsstatistik ist konzipiert als jährliche Synthesestatistik im Verkehrsbereich. Sie enthält zusammengefasste Daten des Personen- und Gütertransports mit Bahnen, Strassenfahrzeugen, Schiffen, Flugzeugen und per Rohrleitungen. Der Personen- und Gütertransport ist noch nach öffentlichem und privatem Verkehr unterteilt. Mit der Bahnreform 1996 und der Privatisierung von Verkehrsunternehmungen ist diese Aufteilung in Frage gestellt oder neu zu definieren, wird aber vorerst beibehalten. Die Angaben betreffen mit Ausnahme des Luftverkehrs und der Hochseeschifffahrt normalerweise den Verkehr innerhalb der Schweizer Grenzen. Das Datenmaterial umfasst die Jahre 1950, 1960 und 1970; ab 1970 sind es Zeitreihen mit jährlicher Fortschreibung.

Die Schweizerische Verkehrsstatistik war über Jahre nach dem Jahr bezeichnet, für welches vollständige Daten zur Verfügung standen. In den letzten Jahren führten die Bahnreform, Reorganisationen, knappere Ressourcen und anstehende statistische Erhebungen zu Verzögerungen. Neue Rahmenbedingungen verlangten Anpassungen der Statistik und den Aufbau von neuen Datenbanken. Trotz Datenlücken wurde nunmehr entschieden, die «Schweizerische Verkehrsstatistik» mit den zuletzt verfügbaren Zahlen zu publizieren und zukünftig im Titel auf das Erscheinungsjahr umzustellen.

Neue Übersichtstabellen – internationale Gliederung

Dieser Publikation wurde erstmals eine Zusammenfassung vorangestellt, die sich an den im Transportbereich üblichen internationalen Statistiken orientiert.

Die in dieser Statistik ausgewiesenen Daten entsprechen allerdings den in der EU gültigen Richtlinien und Definitionen noch nicht oder nur zum Teil. Deshalb sind Vergleiche mit Vorsicht anzustellen.

Die Tabellen enthalten in der Regel Angaben von 1990, 1995 und den weiteren bis zur Drucklegung verfügbaren Daten. Zudem sind Aufstellungen integriert, die einen Gesamtüberblick nach Verkehrsträger bzw. nach Verkehrsmittel erlauben. Bei revidierten Daten enthalten die Übersichtstabellen eine vollständigere Zeitreihe.

Neu sind auch einige Tabellen integriert, die einen Vergleich der Schweiz mit den 15 Ländern der europäischen Union erlaubt.

Wichtige Vorbemerkungen und Änderungen

Von besonderem Interesse ist das Angebot (Kapitel 2.1) und die oben angeführte Nachfrage im Personen- und Güterverkehr (Kapitel 2.2). Im Bereich der Strasse basieren diese Angaben auf Modellen, die als Eckwerte Ergebnisse aus verschiedenen Erhebungen mit unterschiedlicher Periodizität verwerten. Zu diesen Untersuchungen zählen:

- «Mikrozensus zum Verkehrsverhalten» 1989 und 1994
- «Schweizerische Strassenverkehrszählung» 1990 und 1995 (UNO-Zählung)
- «Piloterhebung Fahrleistungen 1991» und «Periodische Erhebung Fahrleistungen 1995»
- «Gütertransporte auf der Strasse», Erhebung 1984, 1993 und 1998
- «Grenzquerender Strassengüterverkehr», Erhebung 1993 und 1998
- «Alpenquerender Güterverkehr auf Strasse und Schiene», Erhebung 1994
- «Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 1996».

Personenverkehr auf der Strasse – neue Zeitreihe 1994-1999

Der Personenverkehr auf der Strasse für inländische Fahrzeuge wurde aufgrund der Ergebnisse der Erhebung «Verkehrsverhalten in der Schweiz 1994», der Angaben der ständigen Bevölkerung und der Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes durch das Bundesamt für Statistik ab 1994 modellmässig neu berechnet und weitergeführt. Bei den ausländischen Fahrzeugen wurde im Modell auf die Erhebung «Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 1996» und die jährliche Erhebung der einreisenden ausländischen Fahrzeuge am Zoll abgestellt.

Die Anzahl der Fahrzeugkilometer nahm zwischen 1980 und 1999 (48 Mrd.) um 38% zu. Im gleichen Zeitraum betrug die Zunahme an transportierten Personen 17% (1999: 5,5 Mrd.), die der Personenkilometer 23% (1999: 82,6 Mrd.).

Im Schienenverkehr wurden 1997 14 Mrd. Personenkilometer zurückgelegt gegenüber 80 Mrd. auf der Strasse.

Gütertransporte auf der Strasse – neue Zeitreihe 1985-1998

Jährlich werden in dieser Publikation Daten rund um die Leistungen des Güterverkehrs auf der Strasse publiziert. Dazu zählen: die von den Fahrzeugen zurückgelegten Kilometer (Fahrleistung in Fahrzeugkilometern (Fzkm), vgl. T34), die beförderte/umgeschlage-

ne Gütermenge in Tonnen (t) und die erzielten Verkehrsleistungen in Tonnenkilometern (tkm), vgl. T43 und T44). Die entsprechenden Zahlenwerte stammen

- einerseits aus der «Gütertransportstatistik GTS» (5-jährlicher Rhythmus, letztmal 1998), die sich aus einer Erhebung bei den schweizerischen Fahrzeughaltern (GTE) und der Erhebung «Grenzquerender Güterverkehr» (GQGV) bei den Chauffeuren ausländischer Fahrzeuge am Zoll zusammensetzt,
- und andererseits, für die Jahre zwischen den Erhebungen, aus einer Schätzung auf der Basis der vorhandenen Erhebungsdaten, des aktuellen Fahrzeugbestands, der jährlichen Verkehrszählungen und der schweizerischen Aussenhandelsstatistik.

Die GTE von 1984, 1993 und 1998 sind Stichproben und inhärent mit statistischen Unsicherheiten behaftet. Mit der Einführung der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) wird in absehbarer Zeit zumindest bezüglich Fahrleistungen praktisch eine Vollerhebung zur Verfügung stehen. Eine nochmalige Revision der heute publizierten Werte ist zu jenem Zeitpunkt nicht auszuschliessen.

In der Gütertransporterhebung wurde 1998 ein neues Verfahren zur Hochrechnung entwickelt: Die Fahrleistungen für die einzelnen Fahrzeugkategorien wurden erstmals auf Jahresleistungen kalibriert, die anhand des Kilometerzählerstandes und Fahrzeugalters am Stichtag geschätzt wurden.

Um die Zeitreihen der Leistungen im Strassengüterverkehr konsistent fortschreiben zu können, wurde das neue Verfahren von 1998 ebenfalls rückwirkend auf die Erhebung von 1993 angewendet. Für das Jahr 1993 erhöhen sich damit die Fahrleistungen im schweren Nutzverkehr gegenüber den seinerzeit publizierten Werten um 8.9%, bei den einzelnen Verkehrsarten ergaben sich allerdings methodenbedingt stärkere Abweichungen (siehe 2.2.2).

In Folge der Neukalibrierung der Daten von 1993 mussten in den neuen Jahreszeitreihen zu den Leistungen des Güterverkehrs auf der Strasse die Angaben rückwirkend bis 1985 angepasst werden. Die Daten vor 1985 bleiben unverändert.

Strassengüterverkehr 1993-1998

Vergleicht man die Daten der Jahre der beiden Gütertransporterhebungen von 1993 und 1998 so zeigt die Entwicklung des schweizerischen Bestandes an schweren Nutzfahrzeugen eine Abnahme von 2,3%. Während der Bestand an Lastwagen um 4,8% abnahm, verzeichneten die Sattelschlepper eine Zunahme um 24%. Die Anzahl leichter Strassenfahrzeuge hat in der gleichen Zeitspanne um 7,5% zugenommen.

Die Transportleistung auf der Strasse hat sich bei schweizerischen Fahrzeugen in der Schweiz zwischen 1993 und 1998 von 11,2 auf 16,9 Milliarden Tonnenkilometer erhöht (+51%). In und ausländische Fahrzeuge erbrachten 1998 in der Schweiz eine Transportleistung von 19,5 Milliarden Tonnenkilometern.

Güterverkehr – Vergleich Schiene und Strasse

Im Zeitraum zwischen 1980 und 1997/1998 nahm die Anzahl transportierter Tonnen im Schienenverkehr um 2,3% (1997: 47,6 Mio. t) zu, im Strassenverkehr um 9% (1998: 347,1 Mio. t). Bei den zurückgelegten Tonnenkilometern betrug die Zunahme im Schienenverkehr 11,4% (1997: 8688 Mio. tkm) im Strassenverkehr gar 167,7 % (1998: 19 504 Mio. tkm).

Der öffentliche Verkehr

Daten des öffentlichen Verkehrs sind seit Inkrafttreten des revidierten Eisenbahngesetzes (Bahnreform) 1996 lückenhaft. Technische Daten, Angaben zu Fahrzeugbewegungen, Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung stehen noch bis zum Jahr 1997 in herkömmlicher Form zur Verfügung. Angaben zu konzessionierten Automobilunternehmungen sowie alle Finanzdaten (mit Ausnahme der Luftseilbahnen) fehlen noch. Eine Nacherhebung wurde vom Bundesamt für Verkehr für die Jahre 1996 und 1997 durchgeführt, definitive Ergebnisse lagen bei Drucklegung allerdings noch nicht vor.

Die Auswirkungen der Bahnreform auf die Statistik sind in dieser Publikation mangels fehlender Daten und Ressourcen noch nicht berücksichtigt.

Die Regiebetriebe des Bundes sind in der Zwischenzeit zu selbständigen Unternehmungen des öffentlichen Rechts geworden.

Anstelle der PTT gibt es seit dem 1. Januar 1998 Swisscom und «Die Schweizerische Post» (Die Post) mit dem für die Verkehrsstatistik wichtigen Geschäftsbereich Postauto. Die Organisation der seit 1996 gebildeten 16 Regionalen Postautozentren wurden 1998 optimiert und in 4 Gruppen zusammengefasst.

Die SBB sind seit 1. Januar 1999 eine spezialrechtliche Aktiengesellschaft im Besitze des Bundes, SBB AG.

Luftverkehr

Vom Bundesamt für Zivilluftfahrt wurde eine neue Datenbank «AIRSTAT» aufgebaut. Allerdings fehlen noch Angaben, um den Luftverkehr modellmässig nach den Definitionen der «Schweizerischen Verkehrsstatistik» – Gesamtverkehr in der Schweiz – auszuweisen.

Statistique suisse des transports 1996/2000: L'essentiel en bref

La statistique suisse des transports est conçue comme une statistique de synthèse réalisée en rythme annuel. Elle réunit des chiffres relatifs aux transports, privés et publics, de personnes et de marchandises, par le rail, par la route, par bateau, par avion et par conduites. La réforme des chemins de fer intervenue en 1996 et la privatisation de plusieurs entreprises de transports remettent en question cette subdivision, ou demandent à tout le moins sa redéfinition; toutefois, nous la conservons en l'état pour l'heure. A l'exception des transports aériens et des transports en haute mer, les chiffres ne concernent que le trafic à l'intérieur des frontières suisses. Ils portent sur les années 1950, 1960 et 1970; des séries chronologiques mises à jour chaque année sont disponibles depuis 1970.

Pendant des années, la statistique suisse des transports a été désignée d'après l'année pour laquelle on disposait de données complètes. Ces dernières années, la réforme des chemins de fer, des réorganisations diverses, la réduction des ressources et la priorité accordée à d'autres statistiques ont entraîné des retards. Dans ces conditions, il a fallu adapter la statistique et constituer de nouvelles banques de données. Malgré les lacunes existantes, il a été décidé de publier désormais la statistique suisse des transports avec les dernières données disponibles, en ajoutant au titre l'année de parution.

Nouveaux tableaux – perspective internationale

Pour la première fois, nous avons fait précéder nos résultats de considérations sur les statistiques internationales réalisées dans le domaine des transports.

Les données figurant dans cette statistique ne correspondent pas encore, ou seulement en partie, aux directives et aux définitions en vigueur dans l'UE. Il importe donc de les interpréter avec prudence.

Les tableaux contiennent généralement des données de 1990, de 1995 et des données plus récentes dont nous disposions au moment de mettre sous presse. Différentes synthèses donnent une vue d'ensemble des données existant pour chaque mode ou moyen de transport. Les tableaux contenant des données révisées présentent des séries chronologiques plus complètes.

Pour la première fois, quelques tableaux permettent de comparer les données concernant la Suisse et les 15 pays membres de l'Union européenne.

Remarques préliminaires et modifications

L'offre (chapitre 2.1) et la demande en matière de transport de personnes et de marchandises (chapitre 2.2) présentent un intérêt particulier. Les données concernant le transport routier sont calculées d'après des modèles qui se basent sur des valeurs tirées d'enquêtes menées à différents intervalles. En voici la liste:

- Enquêtes sur le comportement en matière de transports de 1989 et de 1994
- Comptages suisses de la circulation routière de 1990 et de 1995 (comptages «ONU»)
- Enquête sur les prestations kilométriques des véhicules de 1991 («Piloterhebung Fahrleistungen») et de 1995 («Periodische Erhebung Fahrleistungen»)
- Transport de marchandises par la route, enquêtes de 1984, de 1993 et de 1998
- Trafic marchandises routier à travers la frontière suisse, enquêtes de 1993 et de 1998
- Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail, enquête de 1994
- Trafic voyageurs à travers les frontières et les Alpes, 1996.

Transport de personnes par la route – nouvelle série chronologique 1994-1999

L'Office fédéral de la statistique a mis à jour le modèle servant à mesurer le transport de personnes au moyen de véhicules immatriculés en Suisse pour les prestations à partir de 1994. Il s'est fondé pour cela sur l'enquête sur le comportement en matière de transports en 1994, sur l'effectif de la population résidante permanente et sur l'évolution du parc de véhicules. Le modèle de calcul concernant les véhicules immatriculés à l'étranger repose sur l'enquête «Trafic voyageurs à travers les Alpes et trafic international, 1996» et sur le relevé annuel effectué aux postes de douane des véhicules entrant en Suisse.

Le nombre de kilomètres parcourus a progressé de 38% de 1980 à 1999 (48 milliards). Dans le même temps, le nombre de personnes transportées a augmenté de 17% (5,5 milliards en 1999), celui des personnes-kilomètres de 23% (82,6 milliards en 1999).

En 1997, on a enregistré 14 milliards de personnes-kilomètres sur les rails, contre 80 milliards sur les routes.

Transport de marchandises par la route – nouvelle série chronologique 1985-1998

Chaque année paraissent dans cette publication des données sur le transport routier de marchandises. Parmi les prestations relevées, on trouve les kilomètres parcourus par les véhicules (exprimés en véhicules-kilo-

mètres (vkm), voir T34), les tonnes transportées (t) et les tonnes-kilomètres réalisés (tkm) (voir T43 et T44). Ces chiffres proviennent:

- d'une part de la «statistique du transport de marchandises» (STM), réalisée tous les cinq ans (en 1998 pour la dernière fois), et qui consiste en une enquête auprès des détenteurs de véhicules suisses et une enquête à la frontière auprès des chauffeurs de véhicules étrangers («Trafic marchandises routier à travers les frontières»),
- d'autre part, pour les années sans enquête, d'une estimation réalisée à partir des données disponibles, du parc de véhicules, des comptages annuels de la circulation et de la statistique du commerce extérieur de la Suisse.

Les STM de 1984, de 1993 et de 1998 ont été réalisées à partir d'échantillons et présentent donc un biais statistique. L'introduction de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) devrait prochainement garantir des données exhaustives, du moins en ce qui concerne les prestations kilométriques. Une nouvelle révision des valeurs publiées ici n'est pas à exclure.

Lors de l'enquête sur les transports de marchandises de 1998, une nouvelle méthode d'extrapolation a été développée: les prestations ont été calibrées de manière à ce qu'elle correspondent aux prestations annuelles, estimées le jour de référence à partir du relevé des compteurs et de l'âge des véhicules.

Pour obtenir une mise à jour cohérente des séries chronologiques relatives au trafic routier de marchandises, la méthode introduite en 1998 a été appliquée rétroactivement à l'enquête de 1993. Par rapport aux valeurs publiées alors, les chiffres de 1993 présentent une augmentation de 8,9%; on a toutefois observé des variations plus importantes entre les différentes catégories de transport, dues au changement de méthode (voir 2.2.2).

Après avoir recalibré les données de 1993, il a fallu faire de même pour les données remontant jusqu'en 1985 concernant les prestations du transport routier de marchandises. Les données d'avant 1985 sont inchangées.

Transport de marchandises par la route, 1993-1998

Lorsqu'on compare les résultats des enquêtes sur le transport routier de marchandises de 1993 et de 1998, on constate une baisse de 2,3% de la part suisse des véhicules utilitaires lourds. Alors que le parc des camions a reculé de 4,8%, celui des tracteurs à sellette a progressé de 24%. Le nombre de véhicules utilitaires légers a augmenté de 7,5% dans le même temps.

De 1993 à 1998, les prestations de transport routier ont passé, pour les véhicules indigènes, de 11,2 à 16,9 milliards de tonnes-kilomètres (+51%). Les véhicules indigènes et étrangers ont fourni en 1998 en Suisse des prestations s'élevant à 19,5 milliards de tonnes-kilomètres.

Trafic de marchandises sur route et sur rail

De 1980 à 1997/1998, le volume transporté a progressé de 2,3% pour le rail (47,6 millions de t en 1997) et de 9% pour la route (347,1 millions de t en 1998). Pour ce qui est des tonnes-kilomètres parcourus, la progression a atteint 11,4% pour le rail (8688 millions de tkm en 1997) et 167,7% (!) pour la route (19'504 millions de tkm en 1998).

Les transports publics

Depuis la révision de la loi sur les chemins de fer, devenue effective en 1996, les données disponibles présentent des lacunes. Nous disposons des informations habituelles (données techniques, mouvements de véhicules, volume et prestations de transport) jusqu'en 1997. Il manque encore des données concernant les entreprises automobiles concessionnaires, ainsi que les données financières des différents modes de transport, à l'exception des téléphériques. L'Office fédéral de la statistique a réalisé une enquête complémentaire pour les années 1996 et 1997, mais nous ne disposions pas encore des résultats définitifs au moment de mettre sous presse.

En raison du manque de données et de ressources, la présente publication ne tient pas compte pour l'heure des effets que la réforme des chemins de fer a eus sur la statistique.

Les régies fédérales ont été transformées entre-temps en des entreprises autonomes de droit privé.

Aux PTT ont succédé à partir du 1er janvier 1998 Swisscom et «La Poste Suisse» («La Poste»), qui gère le service des cars postaux, important pour la statistique des transports. Les 16 centres régionaux de cars postaux constitués en 1996 ont été regroupés en 4 entités.

Depuis le 1er janvier 1999, les CFF constituent une société anonyme de droit public dont les actions sont en main de la Confédération (SA CFF).

Trafic aérien

L'Office fédéral de l'aviation civile a mis sur pied une nouvelle banque de données, baptisée «AIRSTAT». Il manque toutefois dans cette banque des données qui répondent aux définitions de la statistique suisse des transports et qui correspondent au modèle développé.

La statistica svizzera dei trasporti 1996/2000: L'essenziale in breve

La statistica svizzera dei trasporti è concepita quale statistica di sintesi annuale nel settore dei trasporti. Contiene dati aggregati sui trasporti di persone e di merci mediante ferrovie, veicoli stradali, navi, aeroplani e condotte. I trasporti di persone e di merci sono suddivisi anche in trasporti pubblici e privati. Con la riforma della ferrovia del 1996 e la privatizzazione delle imprese di trasporto, questa ripartizione è stata rimessa in questione o va ridefinita, ma per ora viene mantenuta. Fatta eccezione per i trasporti aerei e quelli marittimi d'alto mare, di norma i dati riguardano trasporti all'interno dei confini della Svizzera. I dati comprendono gli anni 1950, 1960 e 1970; a partire dal 1970 sono disponibili serie temporali aggiornate annualmente.

Per anni, la statistica svizzera dei trasporti è stata designata in base all'anno per cui erano disponibili dati completi. Negli ultimi anni, la riforma della ferrovia, varie riorganizzazioni, le risorse più limitate e le imminenti rilevazioni statistiche hanno causato ritardi. Inoltre, nuove condizioni quadro hanno richiesto adeguamenti della statistica e la creazione di nuove banche dati. Nonostante i dati mancanti, è ora stato deciso di pubblicare la «statistica svizzera dei trasporti» con i dati più recenti disponibili e di inserire nel titolo l'anno di pubblicazione.

Nuove tabelle sinottiche – ripartizione internazionale

Per la prima volta, questa pubblicazione è preceduta da una sintesi, che si orienta alle statistiche internazionali correnti nel settore dei trasporti.

I dati che figurano in questa statistica non corrispondono tuttavia ancora alle direttive e definizioni valide nell'Unione europea o vi corrispondono solo parzialmente. Per questo motivo, i confronti vanno effettuati con prudenza.

Le tabelle contengono di norma dati del 1990 e del 1995 e altri dati disponibili fino alla stampa. Sono inoltre integrate presentazioni che consentono una visione d'assieme secondo il modo o il mezzo di trasporto. Per i dati riveduti, le tabelle sinottiche contengono una serie temporale completa.

Sono inoltre state integrate alcune tabelle nuove, che permettono un confronto della Svizzera con i 15 Paesi dell'Unione europea.

Osservazioni preliminari e modifiche principali

Rivestono particolare interesse l'offerta (capitolo 2.1) e la domanda citata sopra nel settore dei trasporti di persone e di merci (capitolo 2.2). Per quanto riguarda i trasporti su strada, i dati si basano su modelli che sfruttano quali parametri i risultati di varie rilevazioni realizzate con periodicità differenti. Tra queste indagini figurano:

- il «microcensimento sul comportamento in materia di trasporti» del 1989 e del 1994;
- il «censimento della circolazione stradale in Svizzera» del 1990 e del 1995 (censimento dell'ONU);
- la «rilevazione pilota delle distanze percorse nel 1991» e la «rilevazione periodica delle distanze percorse nel 1995»;
- i «trasporti di merci su strada», rilevazioni del 1984, del 1993 e del 1998;
- i «trasporti internazionali di merci su strada», rilevazioni del 1993 e del 1998;
- i «trasporti di merci attraverso le Alpi su strada e rotaia», rilevazione del 1994;
- i «trasporti di persone attraverso le Alpi e le frontiere nel 1996».

Trasporti di persone su strada – nuova serie temporale 1994-1999

Per i veicoli svizzeri, a partire dal 1994 i trasporti di persone su strada sono stati ricalcolati e aggiornati dall'Ufficio federale di statistica secondo un modello basato sui risultati della rilevazione del «comportamento in materia di trasporti in Svizzera nel 1994», sui dati sulla popolazione permanente e sull'evoluzione del parco veicoli a motore. Per i veicoli stranieri, invece, il modello si basa sulla rilevazione dei «trasporti di persone attraverso le Alpi e le frontiere nel 1996» e sulla rilevazione annuale dei veicoli stranieri che attraversano la dogana in entrata.

Tra il 1980 e il 1999, il numero di veicoli-chilometri è aumentato del 38% (1999: 48 miliardi). Nello stesso periodo, il numero di persone trasportate è aumentato del 17% (1999: 5,5 miliardi) e il numero di persone-chilometri del 23% (1999: 82,6 miliardi).

Per quanto riguarda la ferrovia, nel 1997 sono stati percorsi 14 miliardi di persone-chilometri contro gli 80 miliardi su strada.

Trasporti di merci su strada – nuova serie temporale 1985-1998

Annualmente, in questa pubblicazione vengono resi noti dati concernenti le prestazioni del traffico merci su strada, tra cui: i chilometri percorsi dai veicoli (prestazione in veicoli-chilometri (vkm), cfr. T34), la quantità

di merci trasportate/trasbordate in tonnellate (t) e le prestazioni realizzate in tonnellate-chilometri (tkm) (cfr. T43 e T44). Le cifre corrispondenti provengono:

- dalla «statistica dei trasporti di merci» (STM, ogni 5 anni, l'ultima volta nel 1998), che comprende una rilevazione presso i proprietari di veicoli svizzeri (RTM) e la rilevazione del «trasporto internazionale di merci» (TIM) presso i conducenti di veicoli stranieri alla dogana,
- e, per gli anni tra una rilevazione e l'altra, da una stima sulla base dei dati disponibili, del parco veicoli attuale, dei censimenti annuali della circolazione e della statistica svizzera del commercio estero.

Le RTM degli anni 1984, 1993 e 1998 sono rilevazioni per campione e quindi soggette a incertezze statistiche. Con l'introduzione della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP), tra non molto sarà disponibile una rilevazione totale, almeno per le distanze percorse. A quel punto non è esclusa un'ulteriore revisione dei valori pubblicati oggi.

Per la rilevazione del trasporto di merci, nel 1998 è stata sviluppata una nuova procedura di calcolo: per la prima volta, le distanze percorse per le singole categorie di veicoli sono state calibrate su prestazioni annue, stimate in base ai chilometri indicati dal contachilometri e all'età del veicolo il giorno di riferimento.

Per poter aggiornare in modo coerente le serie temporali delle prestazioni di trasporto di merci su strada, nel 1998 la nuova procedura è stata applicata con effetto retroattivo anche alla rilevazione del 1993. Di conseguenza, per il 1993 le distanze percorse dai veicoli pesanti sono superiori dell'8,9% ai valori pubblicati a suo tempo; il metodo ha tuttavia fatto emergere grosse variazioni per i singoli modi di trasporto (vedi 2.2.2).

In seguito alla ricalibratura dei dati del 1993, nelle nuove serie temporali sulle prestazioni del traffico merci su strada è stato necessario adattare i dati con effetto retroattivo fino al 1985. I dati risalenti a prima del 1985 sono rimasti invariati.

Trasporto di merci su strada 1993-1998

Se si paragonano i dati delle due rilevazioni sui trasporti di merci del 1993 e del 1998, l'evoluzione del parco veicoli pesanti svizzeri mostra un calo del 2,3%. Il numero di autocarri è sceso del 4,8%, mentre quello di trattori a sella è salito del 24%. Nello stesso periodo, il numero di veicoli stradali leggeri è aumentato del 7,5%.

Tra il 1993 e il 1998, la prestazione di trasporto su strada dei veicoli svizzeri in Svizzera è passata da 11,2 a 16,9 miliardi di tonnellate-chilometri (+51%). Nel 1998, i veicoli svizzeri e stranieri hanno realizzato in Svizzera una prestazione di trasporto pari a 19,5 miliardi di tonnellate-chilometri.

Trasporto di merci – confronto strada/ferrovia

Tra il 1980 e il 1997/1998, il numero di tonnellate trasportate su rotaia è aumentato del 2,3% (1997: 47,6 milioni di t) e quello su strada dell'9% (1998: 347,1 milioni di t). Per quanto riguarda il numero di tonnellate-chilometri percorsi, l'aumento su rotaia è stato dell'11,4% (1997: 8688 milioni di tkm) e quello su strada addirittura del 167,7 % (1998: 19'504 milioni di tkm).

Trasporti pubblici

Dall'entrata in vigore della revisione della legge federale sulle ferrovie (riforma della ferrovia) nel 1996, i dati sui trasporti pubblici sono lacunosi. Fino al 1997, i dati tecnici, i dati sui movimenti di veicoli, la quantità del traffico e la prestazione di trasporto sono ancora disponibili in forma tradizionale. Mancano tuttora i dati sulle imprese automobilistiche concessionarie nonché tutti i dati sulle finanze (salvo per le funivie). Per gli anni 1996 e 1997, l'Ufficio federale dei trasporti ha realizzato una rilevazione supplementare, ma al momento della stampa non erano ancora disponibili risultati definitivi.

Le ripercussioni della riforma della ferrovia sulla statistica non sono ancora considerate nella presente pubblicazione per mancanza di dati e risorse.

Nel frattempo, le aziende in regìa della Confederazione sono diventate imprese di diritto pubblico indipendenti.

Al posto delle PTT, dal 1° gennaio 1998 operano Swisscom e «la Posta svizzera» (la Posta), che gestisce gli autopostali, settore importante per la statistica dei trasporti. Nel 1998, l'organizzazione dei 16 centri regionali degli autopostali, creati nel 1996, è stata ottimizzata e riunita in 4 gruppi.

Le FFS dal 1° gennaio 1999 sono una società anonima di diritto speciale di proprietà della Confederazione, la FFS SA.

Traffico aereo

L'Ufficio federale dell'aviazione civile ha creato una nuova banca dati, chiamata «AIRSTAT». Ciononostante, mancano ancora dati per descrivere il traffico aereo con un modello conforme alle definizioni della «statistica svizzera dei trasporti» per l'insieme dei trasporti in Svizzera.

Entwicklung 1990 - 1999

A. Kennzahlen der Schweiz: Bevölkerung, Fläche und Bruttoinlandsprodukt

B. Infrastruktur

C. Fahrzeuge und Transportmittelbestände

D. Unternehmungen und Beschäftigung

E. Fahrzeugbewegungen und Fahrzeugleistungen

F. Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

G. Alpenquerender Güterverkehr

H. Verkehrsverhalten in der Schweiz, 1994

I. Unfälle

J. Energie

K. Preisindizes

Evolution de 1990 à 1999

A. Indicateurs nationaux: population, surface et produit intérieur brut

B. Infrastructure

C. Véhicules

D. Entreprises et emplois

E. Mouvements et prestations des véhicules

F. Quantité et performances du transport

G. Trafic marchandises à travers les Alpes

H. Comportement de la population suisse en matière de transports en 1994

I. Accidents

J. Energie

K. Indices des prix

A. Schweiz: Bevölkerung, Fläche und Bruttoinlandsprodukt
Suisse: population, surface et produit intérieur brut

	1990	1995	1996	1997	1998	
Bevölkerung						**Population**
in Tausend						en milliers
ständige Wohnbevölkerung am Jahresende	6 750,7	7 062,4	7 081,3	7 096,5	7 123,5	population résidante permanente à la fin de l'année
mittlere Wohnbevölkerung	6 796,3	7 080,9	7 105,4	7 113,4	7 131,9	population résidante moyenne
Fläche						**Surface**
in Hektaren	[1]				[2]	en hectares
Gesamtfläche	4 128 453				4 128 455	Surface totale
davon						dont
Bestockte Flächen	1 252 279				1 259 733	surfaces boisées
Landwirtschaftliche Flächen	1 581 275				1 538 855	surfaces agricoles utiles
Siedlungsflächen	241 774				275 167	surfaces d'habitat et d'infrastructure
davon Verkehrsflächen	80 097				88 243	dont surfaces de transport
Unproduktive Flächen	1 053 125				1 054 700	surfaces improductives
Bruttoinlandsprodukt (BIP)						**Produit intérieur brut (PIB)**
in Millionen Franken						en millions de francs
BIP zu laufenden Preisen	317 304	363 329	365 833	371 590[3]	380 011[3]	PIB à prix courants
BIP zu Preisen von 1990	317 304	316 104	317 111	322 429[3]	329 066[3]	PIB aux prix de 1990

[1] Arealstatistik (1979/85) / Statistique de la superficie (1979/85)
[2] Arealstatistik (1992/97) / Statistique de la superficie (1992/97)
[3] Provisorische Daten / Données provisoires

Quelle: Bundesamt für Statistik, Bevölkerungsentwicklung / Source: Office fédéral de la statistique, Evolution de la population
Quelle: Bundesamt für Statistik, Arealstatistik / Source: Office fédéral de la statistique, Statistique de la superficie
Quelle: Bundesamt für Statistik, Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung / Source: Office fédéral de la statistique, Comptes nationaux

B. Infrastruktur / Infrastructure

	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Schiene						**Rail**	
Eigentumslänge						**Longueur du propre réseau**	
in Kilometern						en kilomètres	
Schweizerische Unternehmungen in der Schweiz und im Ausland						Entreprises suisses en Suisse et à l'étranger	T3
Normalspur (N)	3 645,2	3 653,7	3 653,7	3 647,6	...	Voie normale (N)	
Schmalspur	1 385,6	1 387,0	1 387,0	1 386,8	...	Voie étroite	
Total[1]	5 030,8	5 040,7	5 040,7	5 034,5	...	Total[1]	
Hafenbahnen (N)	4,9	4,9	4,9	5,2	...	Chemin de fer des ports (N)	
Schweizerische Unternehmungen in der Schweiz						Entreprises suisses en Suisse	T3
Normalspur	3 619,9	3 628,4	3 628,0	3 622,4	...	Voie normale	
Schmalspur	1 380,0	1 381,4	1 381,9	1 381,8	...	Voie étroite	
Total[1]	5 000,0	5 009,9	5 010,0	5 004,1	...	Total[1]	
Hafenbahnen (N)	4,9	4,9	4,9	5,2	...	Chemin de fer des ports (N)	
Schweizerische Unternehmungen im Ausland						Entreprises suisses à l'étranger	
Normalspur	25,3	25,3	25,7	25,3	...	Voie normale	
Schmalspur	5,6	5,6	5,1	5,1	...	Voie étroite	
Total[1]	30,8	30,8	30,8	30,3	...	Total[1]	
Ausländische Unternehmungen in der Schweiz (N)	43,8	43,8	43,8	58,7[2]	...	Entreprises étrangères en Suisse (N)	T3
Güterlinien (N)	8,6	8,6	8,6	...	...	Lignes de marchandises (N)	
In- und ausländische Unternehmungen in der Schweiz						Entreprises suisses et étrangères en Suisse	T2
Normalspur	3 663,8	3 672,3	3 671,9	3 681,1	...	Voie normale	
Schmalspur	1 380,0	1 381,4	1 381,9	1 381,8	...	Voie étroite	
Total[1]	5 043,8	5 053,7	5 053,8	5 062,8	...	Total[1]	
Strasse						**Route**	T1
Strassenlänge						**Longueur des routes**	
in Kilometern						en kilomètres	
Nationalstrassen	1 495	1 540	1 594	1 613	1 638	Routes nationales	T3
Kantonsstrassen	18 278	18 238	18 224	18 276	18 176	Routes cantonales	
Gemeindestrassen[3]	51 197	51 197	51 197	51 197	51 397[4]	Routes communales[3]	
Total	70 970	70 975	71 015	71 086	71 211	Total	

[1] ohne Hafenbahnen / Sans les chemins de fer des ports
[2] inkl. 9.7 km Eigentumslänge Güterverkehr DB AG - 1997: ausser Betrieb
Y compris 9.7 km de longueur du propre réseau- transport de marchandises DB SA - 1997: hors service
[3] Werte vom 31.12.84 / Données du 31.12.84
[4] Umklassierung von Kantonsstrassen zu Gemeindestrassen berücksichtigt / Reclassement de routes cantonales en routes communales
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

C. Fahrzeuge und Transportmittelbestände / Véhicules

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
	Anzahl / Nombre							
Schiene [1]							**Rail** [1]	
Lokomotiven	1 243	1 370	1 371	1 373	...	...	Locomotives	T10
Triebwagen	818	906	907	897	...	...	Automotrices	T10
Personenwagen	4 944	5 164	5 147	5 157	...	...	Voitures de voyageurs	T8
Gepäck- und Postwagen	1 193	1 141	1 096	1 012	...	...	Fourgons et wagons postaux	T20
Güterwagen	28 898	24 541	23 316	22 229	...	...	Wagons de marchandises	T20
Strasse							**Route**	
Personenwagen	2 985 399	3 229 169	3 268 073	3 323 421	3 383 273	3 467 275	Voitures de tourisme	T8,T13
Personentransportfahrzeuge	31 293	36 967	37 662	38 508	39 012	39 692	Véhicules de transport de passagers	
Sachentransportfahrzeuge	252 136	262 352	263 019	264 199	267 380	273 954	Véhicules de transport de marchandises	T20, T22a
Landwirtschaftsfahrzeuge	162 939	174 026	174 247	175 689	176 712	177 148	Véhicules agricoles	T20, T22b
Industriefahrzeuge	45 920	47 693	47 622	47 743	47 754	48 265	Véhicules industriels	T20, T22b
Motorräder	299 264	370 699	381 984	410 749	435 042	464 357	Motocycles	T8,T13
Total Motorfahrzeuge [2]	*3 776 951*	*4 120 906*	*4 172 607*	*4 260 309*	*4 349 173*	*4 470 691*	*Total des véhicules à moteur* [2]	
Anhänger	221 916	255 518	262 403	267 753	273 749	279 895	Remorques	
Motorfahrräder	464 609	333 427	317 066	298 895	283 722	264 597	Cyclomoteurs	T15
Trolleybusse [1]	622	642	640	628	618	...	Trolleybus [1]	T12
Anhänger	75	56	56	55	62	...	Remorques	
Tram (Triebwagen) [1]	...	659	650	645	632	...	Tram (véhicules-moteurs) [1]	T12
Anhänger	...	228	224	224	224	...	Remorques	
Wasser							**Eau**	
Seen							Lacs	
Dampf- und Motorschiffe	167	159	157	155	...	...	Bateaux à vapeur et à moteur	T8, T18
private Kleinschiffe [3]	106 398	104 345	104 101	103 168	102 830	101 794	Bateaux privés [3]	T8, T18
Lastschiffe [3]	289	219	206	214	214	228	Chalands, remorqueurs etc. [3]	T20
Rhein [4]							Rhin [4]	
Personenschiffe	18	23	27	31	32	35	Bateaux de voyageurs	T18
Schweizerische Rheinflotte - Güterverkehr	205	142	118	103	95	90	Flotte suisse du Rhin - transport de marchandises	T20, T23
davon Güterschiffe	169	104	84	77	73	66	dont des bateaux de marchandises	T20, T23
Hochsee [5]							Haute mer [5]	
Übersee- und Küstenschiffe	22	21	21	19	16	19	Navires de haute mer et caboteurs	T20, T23
Luft [6]							**Air** [6]	
Gewerbsmässiger Verkehr	716	753	754	666	592	...	Aviation commerciale	T8, T19
Privater Verkehr	1 434	1 553	1 532	1 414	1 489	...	Aviation privée	T8, T19
Frachtflugzeuge	4	3	3	3	3	...	Avions de fret	T20

[1] Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports
[2] Quelle: BFS, Motorfahrzeugbestand in der Schweiz (Stand 30.9) / Source: OFS, Véhicules à moteur en Suisse (état le 30.9)
[3] Quelle: Vereinigung der kantonalen Schifffahrtsämter / Source: Association des services cantonaux de la navigation
[4] Quelle: Rheinschifffahrtsdirektion Basel / Source: Direction rhénane, Bâle
[5] Quelle: Schweizerisches Seeschifffahrtsamt / Source: Office suisse de la navigation maritime
[6] Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

D Unternehmen und Beschäftigung / Entreprises et emplois

D1. Erwerbstätige nach Wirtschaftszweig[1)2)3)] / Personnes actives occupées selon la branche économique[1)2)3)]

Code	Wirtschaftszweig[4)]	1991	1995	1996	1997	1998	Branche économique[4)]
		in Tausend / en milliers					
A-P 01-95	Total	3898	3800	3813	3802	3850	Total
A-B 01-05	Sektor 1	166	163	172	176	179	Secteur primaire
C-F 10-45	Sektor 2	1208	1110	1067	1017	1012	Secteur secondaire
D 15-37	Verarbeitendes Gewerbe; Industrie						Industries manufacturières
34	Automobile, Anhänger und Zubehör	4	5	5	4	4	Industrie automobile
35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen	8	9	9	9	9	Fabr. d'autres moyens de transport
G-Q 50-95	Sektor 3	2525	2527	2574	2609	2660	Secteur tertiaire
G 50-52	Handel, Reparatur von Autos/ Gebrauchsgütern	675	633	647	648	660	Commerce; rép. véhicules/art. domestiques
	davon						dont
G 50	Handel, Reparatur von Automobilien; Tankstellen	89	84	86	83	85	Commerce et réparation de véh. automobiles
I 60-64	Verkehr und Nachrichtenübermittlung	249	245	249	248	244	Transports et communication
	davon						dont
60	Landverkehr; Transport in Rohrfernleitungen	110	98	98	100	102	Transports terrestres et par conduites
61	Schifffahrt	3	3	3	3	3	Transports par eau
62	Luftfahrt	21	19	18	16	13	Transports aériens
63	Nebentätigkeiten für den Verkehr; Reisebüros	35	46	48	49	48	Serv. auxiliaires des transp./ agences de voyage
64	Nachrichtenübermittlung	80	79	81	80	77	Postes et télécommunications

1) Erwerbstätige ab 6 Wochenarbeitsstunden / Personnes actives occupées travaillant 6 heures ou plus par semaine
2) Jahresdurchschnitt / Moyenne annuelle
3) Revidierte Statistik (gemäss NOGA) / Statistique révisée (NOGA)
4) Gemäss allgemeiner Systematik der Wirtschaftszweige 1995 (NOGA) / Selon la Nomenclature générale des activité économiques, 1995 (NOGA)

Quelle: Bundesamt für Statistik, Erwerbstätigenstatistik / Source: Office fédéral de la statistique, Statistique de la population active occupée

D2. Unternehmen und Beschäftigte der Schweiz, nach Wirtschaftsart und Grössenklasse Entreprises et emplois en Suisse selon l'activité économique et la classe de grandeur NOGA 6024A Güterbeförderung im Strassenverkehr[1)]/ Transports routiers de marchandises[1)]

Grössenklasse / Classe de grandeur	Beschäftigte je Grössenklasse / Personnes occupées par classe de grandeur	1995				1998			
		Unternehmen / Entreprises	Beschäftigte / Personnes occupées			Unternehmen / Entreprises	Beschäftigte / Personnes occupées		
			Total	davon / dont			Total	davon / dont	
				Männer / hommes	Frauen / femmes			Männer / hommes	Frauen / femmes
1	0-1	2 656	3 351	3 010	341	3 017	3 748	3 434	314
2	2	651	1 615	1 331	284	584	1 471	1 270	201
3	3-4	576	2 428	2 044	384	584	2 415	2 117	298
4	5-9	565	4 310	3 732	578	562	4 246	3 710	536
5	10-19	300	4 505	3 980	525	305	4 630	4 087	543
6	20-49	186	6 011	5 388	623	168	5 687	5 147	540
7	50-99	59	4 031	3 527	504	51	3 656	3 309	347
8	100-199	10	1 458	1 280	178	13	1 655	1 503	152
9	200-249	3	901	591	310	1	396	231	165
10	250-499	5	1 591	1 323	268	2	855	739	116
11	500-999	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1000+	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	5 011	30 201	26 206	3 995	5 287	28 759	25 547	3 212

1) Stichtag 30.9. / Jour de référence 30.9.

Quelle: Bundesamt für Statistik, Betriebszählungen / Source: Office fédéral de la statistique, Recensement des entreprises

E. Fahrzeugbewegungen und Fahrzeugleistungen / Mouvements et prestations des véhicules

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
	in Millionen / en millions							
Schiene							**Rail**	
Zugskilometer							Trains-kilomètres	
Reisezüge	134,9	131,9	130,2	131,8	...	...	Trains de voyageurs	T31
Güterzüge	30,0	29,3	28,5	28,7	...	...	Train de marchandises	
Strasse							**Route**	
Personenverkehr							Transport de personnes	
privater Verkehr - Total	44 782	46 199	46 835	47 086	47 654	48 402	Transport privé - total des véhicules-kilomètres	
Fahrzeugkilometer								
Personenwagen	42 649	44 339	44 962	45 142	45 659	46 336	Voitures de tourisme	T31
Motorräder	1 163	1 350	1 385	1 478	1 548	1 643	Motocycles	
Motorfahrräder	862	400	380	359	340	318	Cyclomoteurs	
Privatcars	108	110	108	108	106	106	Cars privés	
Öffentlicher Verkehr							Transport public	T31
Wagenkilometer	250	265	...	...	...	...	Véhicules-kilomètres	
Platzkilometer	8 670	9 298	...	...	...	...	Places-kilomètres	T33
Güterverkehr							Transport de marchandises	
Fahrzeugkilometer							Véhicules-kilomètres	
Total Güterfahrzeuge	5 073	5 286	5 393	5 578	5 811	...	Total des véhicules de transport de marchandises	
Leichte Fahrzeuge	2 758	3 025	3 112	3 258	3 421	...	Véh. de marchandises légers	T34a
Schwere Fahrzeuge	2 315	2 261	2 281	2 320	2 390	...	Véh. de marchandises lourds	T34a
Wasser							**Eau**	
Seen							Lacs	
Öffentlicher Verkehr							Transport public	
Schiffskilometer	...	2,08	2,06	2,07	...	...	Bateaux-kilomètres	T31
Luft							**Air**	
Flugkilometer							Avions-kilomètres	
Linienverkehr schweizerischer Unternehmungen							Trafic de ligne des compagnies suisses	
intern	5,98	5,65	5,72	5,18	5,44	...	intérieur	T31
international	137,3	174,7	195,6	219,7	245,9	...	international	T31

Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux arrondis

F. Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung / Quantité et performances du transport

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
	in Millionen / en millions							
Schiene							**Rail**	
Personenverkehr							Transport de personnes	T37
Personen[1]	324,3	331,8	329,6	336,9	...	...	Personnes[1]	
Personenkilometer	12 678	13 408	13 326	14 104	...	...	Personnes-kilomètres	
Güterverkehr							Transport de marchandises	T43a, T45a
Tonnen[1]	52,1	47,5	44,2	47,6	...	...	Tonnes[1]	
Tonnenkilometer	8 862	8 686	7 907	8 688	...	...	Tonnes-kilomètres	
Strasse							**Route**	
Personenverkehr							Transport de personnes	
privat							privé	T37, T40
Personen	5 461	5 287	5 344	5 373	5 422	5 504	Personnes	
Personenwagen	5 083	5 025	5 084	5 111	5 158	5 236	voitures de tourisme	T40
Motorräder	111	129	133	142	148	157	motocycles	
Motorfahrräder	240	105	100	94	90	84	cyclomoteurs	
Cars	27	27	27	27	26	26	cars	
Personenkilometer	77 759	79 510	80 510	80 715	81 558	82 570	Personnes-kilomètres	T34, T40
Personenwagen	73 271	75 235	76 249	76 383	77 195	78 124	voitures de tourisme	T40
Motorräder	1 337	1 552	1 593	1 700	1 781	1 890	motocycles	
Motorfahrräder	862	400	380	359	340	318	cyclomoteurs	
Cars	2 289	2 322	2 288	2 273	2 242	2 238	cars	
öffentlich							public	
Personen	1 128,5	1 142,1	...	...	...	...	Personnes	T37, T39
Personenkilometer	4 696,7	4 701,9	...	...	...	...	Personnes-kilomètres	
Güterverkehr							Transport de marchandises	
Tonnen	404,6	369,5	358,3	351,7	347,1	...	Tonnes	T43a
leichte Fahrzeuge	...	32,4	32,3	32,1	32,2	...	véhicules légers	T44a
schwere Fahrzeuge	...	337,2	326,0	319,7	314,9	...	véhicules lourds	
Tonnenkilometer	11 548	14 956	16 289	17 863	19 504	...	Tonnes-kilomètres	T43a
leichte Fahrzeuge	...	941	1 054	1 192	1 344	...	véhicules légers	T44a
schwere Fahrzeuge	...	14 015	15 236	16 670	18 160	...	véhicules lourds	
Wasser							**Eau**	
Personenverkehr							Transport de personnes	T37
Personen	12,0	11,5	11,0	...	...	...	Personnes	
Personenkilometer	209,7	201,8	193,8	...	...	...	Personnes-kilomètres	
Güterverkehr							Transport de marchandises	T43b
Tonnen	15,6	12,9	11,9	12,3	...	...	Tonnes	
Tonnenkilometer	196,4	159,7	137,3	117,8	...	...	Tonnes-kilomètres	
Rohrleitungen							**Conduites**	
Güterverkehr							Transport de marchandises	T43b
Tonnen	12,5	13,4	13,6	0,0	...	...	Tonnes	
Tonnenkilometer	1 165	1 249	1 203	290	...	...	Tonnes-kilomètres	
Luft							**Air**	
Personenverkehr							Transport de personnes	T37
Personen	17,1	22,0	...	...	...	...	Personnes	
Personenkilometer	1 799,9	2 213,8	...	...	...	...	Personnes-kilomètres	
Güterverkehr							Transport de marchandises	T43b
Tonnen	0,38	0,47	...	...	...	...	Tonnes	
Tonnenkilometer	33,5	39,7	...	...	...	...	Tonnes-kilomètres	

[1] Ohne Mehrfachzählungen / Sans comptages multiples
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux arrondis

G. Alpenquerender Güterverkehr (Binnen-, Import, Export- und Transitverkehr)
Trafic marchandises à travers les Alpes (intérieur, importations, exportations et transit)

	1990		1995		1997		1998		
	Total	davon Transit dont transit	Total	davon Transit dont transit	Total	davon Transit dont transit	Total	davon Transit dont transit	
Schiene (in Millionen Nettotonnen)									**Rail** (en millions de tonnes nettes)
Frankreich									France
Mont Cenis	7,2	2,3	8,4	3,1	10,1	4,1	9,3	3,4	Mont Cenis
Schweiz									Suisse
Simplon	4,3	3,6	4,4	3,8	4,3	3,6	4,3	3,6	Simplon
Gotthard	13,6	10,8	13,6	11,1	13,7	11,8	15,0	13,0	Gothard
Total	17,9	14,4	18,1	14,9	18,0	15,4	19,3	16,7	Total
Österreich									Autriche
Brenner	5,5	5,3	8,0	7,4	7,8	7,2	8,6	8,0	Brenner
Alpenbogen									Segment alpin
Mt Cenis-Brenner	30,6	21,9	34,5	25,4	35,9	26,7	37,2	28,1	Mt Cenis-Brenner
Strasse (in Millionen Nettotonnen)									**Route** (en millions de tonnes nettes)
Frankreich									France
Fréjus	8,9	1,9	12,4	2,7	12,6	2,8	12,8	2,8	Fréjus
Mont Blanc	12,9	7,7	13,4	8,0	12,7	7,6	13,5	8,0	Mont Blanc
Total	21,8	9,7	25,8	10,7	25,3	10,4	26,3	10,8	Total
Schweiz									Suisse
Grosser St. Bernhard	0,5	0,2	0,4	0,1	0,3	0,1	0,4	0,1	Grand St-Bernard
Simplon	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	Simplon
Gotthard	3,1	1,3	5,5	3,0	6,0	3,2	6,5	3,7	Gothard
San Bernardino	0,5	0,1	0,6	0,2	0,6	0,2	0,7	0,2	San Bernardino
Total	4,3	1,7	6,5	3,3	7,1	3,5	7,7	4,0	Total
Österreich									Autriche
Reschen	1,0	0,9	1,0	0,7	1,2	0,8	1,4	1,0	Reschen
Brenner	13,6	12,9	20,0	17,6	20,1	17,9	22,5	20,5	Brenner
Total	14,6	13,8	21,0	18,3	21,3	18,7	23,9	21,5	Total
Alpenbogen									Segment alpin
Fréjus-Brenner	40,7	25,2	53,3	32,3	53,7	32,6	57,9	36,3	Fréjus-Brenner

Quelle: Dienst für Gesamtverkehrsfragen (GVF) / Source: Service d'étude des transports (SET)

H. Verkehrsverhalten in der Schweiz, 1994
Comportement de la population suisse en matière de transports en 1994

H.1 Personenkilometer nach Verkehrsmittel und Fahrzweck (Schätzung)
Personnes-kilomètres selon le motif de déplacement et le moyen de transport (estimations)

	Verkehrszweck / Motif de déplacement														
	Arbeit und Ausbildung Travail et formation			Einkauf Achats			Geschäft professionnel			Freizeit Loisirs			Alle Zwecke Tous les motifs		
	Mio./millions pkm		VI / IC	Mio./millions pkm		VI / IC	Mio./millions pkm		VI / IC	Mio./millions pkm		VI / IC	Mio./millions pkm		VI / IC
	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %
zu Fuss, Velo à pied, bicyclette	1 463	7,5	(± 78; ± 5,3)	802	6,6	(± 38; ± 4,8)	88	0,9	(± 15; ± 17,4)	3 592	8,3	(± 154; ± 4,3)	5 946	7,1	(± 177; ± 3,0)
MIV / TIM	12 846	65,7	(± 731; ± 5,7)	9 875	81,5	(± 803; ± 8,1)	8 294	88,1	(±1047; ± 12,6)	32 473	75,2	(±2224; ± 6,9)	63 488	75,4	(±2698; ± 4,3)
OeV / TP	1 504	7,7	(± 124; ± 8,3)	654	5,4	(± 70; ±10,7)	186	2,0	(± 109; ± 58,5)	1 318	3,1	(± 129; ± 9,8)	3 663	4,3	(± 227; ± 6,2)
Bahn / Train	3 726	19,1	(± 394; ±10,6)	781	6,4	(± 248; ±31,7)	841	8,9	(± 275; ± 32,8)	5 802	13,4	(± 738; ± 12,7)	11 150	13,2	(± 915; ± 8,2)
Total	19 539	100,0	(± 842; ± 4,3)	12 113	100,0	(± 848; ± 7,0)	9 409	100,0	(±1091; ± 11,6)	43 185	100,0	(±2367; ± 5,5)	84 246	100,0	(±2831; ± 3,4)

H.2 Personenminuten nach Verkehrsmittel und Fahrzweck (Schätzung)
Personnes-minutes selon le motif de déplacement et le moyen de transport (estimations)

	Verkehrszweck / Motif de déplacement														
	Arbeit und Ausbildung Travail et formation			Einkauf Achats			Geschäft professionnel			Freizeit Loisirs			Alle Zwecke Tous les motifs		
	Mio./millions pers.-min.		VI / IC	Mio./millions pers.-min.		VI / IC	Mio./millions pers.-min.		VI / IC	Mio./millions pers.-min.		VI / IC	Mio./millions pers.-min.		VI / IC
	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %	abs.	in % en %	abs. / %
zu Fuss, Velo à pied, bicyclette	12 607	32,2	(± 513; ± 4,1)	10 653	37,2	(± 592; ± 5,6)	1 654	7,6	(± 412; ± 24,9)	50 231	50,5	(±1748; ± 3,5)	75 144	39,8	(±1894; ± 2,5)
MIV / TIM	18 362	46,9	(± 968; ± 5,3)	15 043	52,5	(±1006; ± 6,7)	18 386	84,4	(±2364; ± 12,9)	39 628	39,8	(±2255; ± 5,7)	91 420	48,4	(±3575; ± 3,9)
OeV / TP	4 353	11,1	(± 306; ± 7,0)	2 137	7,5	(± 191; ± 8,9)	737	3,4	(± 354; ± 48,0)	3 916	3,9	(± 316; ± 8,1)	11 144	5,9	(± 614; ± 5,5)
Bahn / Train	3 793	9,7	(± 350; ± 9,2)	815	2,8	(± 207; ± 25,4)	1 005	4,6	(± 366; ± 36,4)	5 688	5,7	(± 683; ± 12,0)	11 300	6,0	(± 878; ± 7,8)
Total	39 115	100,0	(±1120; ± 3,1)	28 648	100,0	(±1249; ± 4,4)	21 782	100,0	(±2459; ± 11,3)	99 463	100,0	(±3063; ± 3,1)	189 008	100,0	(±4083; ± 2,2)
Ohne Wartezeit / Sans les temps d'attente															

VI = Vertrauensintervall 90% / IC = Intervalle de confiance à 90% de certitude
pers.-min. = Personenminuten / personnes-minutes
MIV = motorisierter Individualverkehr (Personenwagen, Motorräder, Motorfahrräder, Taxi, Car)
TIM = transports individuels motorisés (voitures de tourisme, motocycles, cyclomoteurs, taxis, cars)
OeV = öffentlicher Strassenverkehr (Bus, Tram, Postauto) / TP = Transport public routier (bus, tram, car postal)
Leistungen in der Schweiz; Basis Wohnbevölkerung: 6 993 800 Personen
Prestations sur le territoire suisse par la population résidante: 6 993 800 habitants

Quelle: Verkehrsverhalten in der Schweiz 1994, BFS, GVF / Source: Comportement de la population suisse en matière de transports en 1994, OFS, SET

I. Unfälle / Accidents

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
	Anzahl / Nombre							
Schiene							**Rail**	
Eisenbahnen[1]							Chemins de fer[1]	T70
Unfälle	329	219	187	209	207	...	Accidents	T71
Verunfallte Personen[4]	227	86	83	90	64	...	Victimes[4]	
Getötete Personen	87	31	31	40	32	...	Personnes tuées	T73
Verletzte Personen	140	55	52	50	32	...	Personnes blessées	T72
davon Reisende							dont des voyageurs	
Verunfallte Reisende	54	17	17	19	16	...	voyageurs - victimes	
Getötete Reisende	9	4	6	5	6	...	voyageurs tués	T73
Verletzte Reisende	45	13	11	14	10	...	voyageurs blessés	T72
Strasse							**Route**	
Strassenverkehrsunfälle[2]							Accidents de la circulation routière[2]	T70
Unfälle	79 436	89 098	81 914	79 178	77 945	79 787	Accidents	
mit Sachschaden	55 602	66 068	60 336	57 102	55 713	56 353	uniquement des dégâts matériels	
mit Personenschaden	23 834	23 030	21 578	22 076	22 232	23 434	ayant fait des victimes	
Verunfallte Personen	30 197	29 451	27 155	27 873	28 387	30 110	Victimes	
Getötete Personen	954	692	616	587	597	583	Personnes tuées	
Verletzte Personen	29 243	28 759	26 539	27 286	27 790	29 527	Personnes blessées	
Öffentlicher Verkehr[1]							Transport public[1]	T70
Unfälle							Accidents	T74
Trambahnen	154	173	153	148	153	...	Tramways	
Trolleybusse	211	151	154	168	141	...	Trolleybus	
Autobusse	192	219	230	235	221	...	Autobus	
Postautos	54	94	166	125	...	...	Automobiles postales	
Getötete Personen[4]							Personnes tuées[4]	T76
Trambahnen	6	4	8	6	6	...	Tramways	
Trolleybusse	-	-	3	1	-	...	Trolleybus	
Autobusse	4	2	-	3	1	...	Autobus	
Postautos	1	3	4	4	...	...	Automobiles postales	
Verletzte Personen[4]							Personnes blessées[4]	T75
Trambahnen	91	61	47	67	47	...	Tramways	
Trolleybusse	104	105	108	157	122	...	Trolleybus	
Autobusse	149	145	153	166	176	...	Autobus	
Postautos	26	9	15	6	...	...	Automobiles postales	
Luft[3]							**Air[3]**	
Unfälle	100	56	53	78	45	...	Accidents	T70
Getötete Personen	65	36	14	22	15	...	Personnes tuées	

[1] Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédérale des transports
[2] Quelle: Bundesamt für Statistik, Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz / Source: Office fédéral de la statistique, Accidents de la circulation routière en Suisse
[3] Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen / Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation
[4] Reisende, Bedienstete und Drittpersonen / Voyageurs, agents et tierces personnes

Unfälle in der Schweiz / Accidents sur territoire suisse
Definitionen sind je nach Verkehrsträger verschieden / Les définitions sont différentes selon le mode de transport

J. Energie / Energie

Endverbrauch nach Verbrauchergruppen und Energieträger in TJ
Consommation finale selon les groupes de consommateurs et les agents énergétiques en TJ

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
	TJ							
Gesamter Endverbrauch[1]	786 140	811 090	829 960	824 980	847 100	861 770	Consommation finale totale[1]	(GEST) t2
davon							dont	
Verkehr	257 000	259 440	262 120	271 950	277 750	277 410	transport	
Anteil am Gesamtverbrauch in %	32,7	32,0	31,6	33,0	32,8	32,2	Part de la consommation totale en %	
davon							dont	
Erdölprodukte	247 740	250 680	253 490	263 270	268 830	268 240	produits pétroliers	t17a
Anteil am Verbrauch des Verkehrs in %	96,4	96,6	96,7	96,8	96,8	96,7	Part de la consommation du transport en %	
Elektrizität	9 260	8 760	8 630	8 680	8 920	9 170	électricité	
Anteil am Verbrauch des Verkehrs in %	3,6	3,4	3,3	3,2	3,2	3,3	Part de la consommation du transport en %	

[1] revidierte Heizwerte ab 1990; nouvelles valeurs calorifiques dès 1990

Quelle: Bundesamt für Energie, Schweizerische Gesamtenergiestatistik (GEST)
Source: Office fédéral de l'énergie, Statistique globale suisse de l'énergie

Energieverbrauch nach Verkehrsträgern in TJ
Consommation d'énergie par moyen de transport en TJ

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
	TJ							
Schiene	8351,8	7734,8	7559,0	7597,2	...	...	Rail	T28, T29
Strasse-öffentlicher Verkehr	3111,7	3328,1	...	...	...	...	Route-transport public	T28, T29

Quelle: BFS, Der öffentliche Verkehr / Source: OFS, Les transports publics

K. Preisindizes / Indices des prix

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	
Landesindex der Konsumentenpreise *(Index 1990 = 100)*							**Indice suisse des prix à la consommation** *(Indice 1990 = 100)*
Kauf von Personenwagen[1)]	100,0	110,1	108,6	108,4	108,8	110,2	Achat de voitures de tourisme[1)]
Treibstoff	100,0	111,0	113,2	118,8	113,1	116,5	Carburant
Transportdienstleistung							Service de transport
Personenverkehr Eisenbahn	100,0	134,3	134,3	134,3	134,3	137,5	Transport ferroviaire de personnes
Öffentlicher Regionalverkehr[2)]	100,0	141,5	143,1	145,2	146,5	149,5	Transport public régional[2)]
Importpreisindex *(Index Mai 1993 = 100)*							**Indice suisse des prix à l'importation** *(Indice mai 1993 = 100)*
Kauf von Nutzfahrzeugen[1) 3)]	...	95,9	92,9	91,6	91,5	91,3	Achat de véhicules utilitaires[1) 3)]

1) Ohne Occasionswagen / Sans les voitures d'occasion
2) Strassenbahn und Autobus, Vorortszüge im Abonnementsverbund
Tramways et autobus, trains des réseaux d'agglomération compris dans l'abonnement local
3) Einbezogen sind leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge / Véhicules légers, moyens et lourds

Quelle: Bundesamt für Statistik / Source: Office fédéral de la statistique

Preisindizes im Verkehrsbereich

Die im Rahmen des Landesindexes der Konsumentenpreise erhobenen Preisindizes zeigen, dass die Transportdienstleistungen im Personenverkehr (Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr) seit 1990 wesentlich stärker gestiegen sind als beispielsweise die Preise für den Kauf von Personenwagen. Ein Grund für diese Entwicklung ist die Personalintensität der Transportdienstleistungen im Personenverkehr. Die Preise für Transportdienstleistungen werden mit einer Anzahl ausgewählter, repräsentativer Leistungsbündel für verschiedene Haushaltstypen erhoben.

Die Treibstoffpreise weisen starke Schwankungen auf. Die Preisentwicklung des Treibstoffs hängt neben der Fiskalbelastung vor allem von den Weltmarktpreisen für Erdöl ab.

Die Preise für den Kauf von Nutzfahrzeugen, die seit dem Mai 1993 im Rahmen des Importpreisindexes erhoben werden, zeigen seither einen Rückgang um rund 9 Prozent an, während die Preise für den Kauf von Personenwagen in der gleichen Zeitspanne ungefähr stabil blieben.

Im Jahr 2001 wird das BFS Preisindizes für den Güterverkehr auf der Strasse und der Schiene einführen. Die Basis der neuen, halbjährlich erhobenen Indizes wird der April 2001 (= 100) sein. Somit werden im Oktober 2001 zum ersten Mal Veränderungsraten publiziert. Die Erhebung basiert, wie bei den Transportdienstleistungen im Personenverkehr, auf ausgewählten, repräsentativen Leistungsbündeln, für welche periodisch von den Transporteuren die Preise gemeldet werden.

Les indices des prix relatifs aux transports

L'indice des prix à la consommation montre que les prestations de transport des personnes (chemins de fer, transports publics régionaux) ont augmenté bien plus fortement depuis 1990 que les prix d'achat des voitures de tourisme par exemple. L'une des raisons de cette évolution réside dans le personnel requis pour fournir les prestations de transport destinées au transport de personnes. Les prix de ces prestations sont relevés par le biais de plusieurs «paquets de prestations» représentatifs de celles consommées par différents types de ménages.

Les prix des carburants sont soumis à des fluctuations importantes. L'évolution des prix des carburants dépend essentiellement de celle des prix du pétrole sur le marché mondial, en plus des prélèvements fiscaux.

Les prix d'achat des véhicules utilitaires, relevés depuis mai 1993 dans le cadre de l'indice des prix à l'importation, ont reculé d'environ 9% depuis cette année-là, alors que ceux des voitures de tourisme sont restés à peu près stables pendant la même période.

L'OFS introduira en 2001 des indices de prix pour le transport de marchandises par la route et par le rail. Avril 2001 (= 100) constituera la base des nouveaux indices, qui seront établis tous les six mois. C'est donc en octobre 2001 que seront publiés les premiers taux de variation. Comme pour les prestations de transport des personnes, l'enquête reposera sur des paquets de prestations représentatifs, dont les prix seront communiqués périodiquement par les transporteurs.

Entwicklung nach Verkehrsträger und Verkehrsmittel

a. Eisenbahnverkehr – ab 1980

b. Privater Strassenverkehr – ab 1970

c. Öffentlicher Strassenverkehr – ab 1990

d. Schiffsverkehr – ab 1990

e. Spezialbahnen – ab 1990

e.1 Zahnradbahnen

e.2 Standseilbahnen

e.3 Luftseilbahnen

Evolution selon le mode et le moyen de transport

a. Transport par chemin de fer – depuis 1980

b. Transport routier privé – depuis 1970

c. Transport routier public – depuis 1990

d. Transport par bateaux – depuis 1990

e. Chemin de fer spéciaux – depuis 1990

e.1 Chemins de fer à crémaillère

e.2 Funiculaires

e.3 Téléphériques

a. Eisenbahnverkehr / Transport par chemin de fer

	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Infrastruktur Eigentumslänge in Kilometern								Infrastructure Longueur du propre réseau en kilomètres	
Schweizerische Unternehmungen in der Schweiz und im Ausland								Entreprises suisses en Suisse et à l'étranger	T1, T2, T3
SBB [AG]	2 942,7	2 985,9	2 998,4	3 006,9	3 006,9	3 006,8	...	CFF [SA]	
KTU	2 039,1	2 030,7	2 032,3	2 033,8	2 033,8	2 027,7	...	ETC	
Total[1)]	4 981,9	5 016,6	5 030,8	5 040,7	5 040,7	5 034,5	...	Total[1)]	
Hafenbahnen	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	5,2	...	Chemins de fer des ports	
	4 986,8	5 021,5	5 035,7	5 045,6	5 045,6	5 039,7	...		
Schweizerische Unternehmungen in der Schweiz								Entreprises suisses en Suisse	T1, T2, T3
SBB [AG]	2 917,5	2 960,7	2 973,2	2 981,7	2 981,2	2 981,5	...	CFF [SA]	
KTU	2 033,6	2 025,1	2 026,8	2 028,2	2 028,8	2 022,6	...	ETC	
Total[1)]	4 951,1	4 985,8	5 000,0	5 009,9	5 010,0	5 004,1	...	Total[1)]	
Hafenbahnen	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	5,2	...	Chemins de fer des ports	
	4 956,0	4 990,7	5 004,8	5 014,7	5 014,8	5 009,3	...		
Schweizerische Unternehmungen im Ausland								Entreprises suisses à l'étranger	
SBB [AG]	25,3	25,3	25,3	25,3	25,7	25,3	...	CFF [SA]	
KTU	5,6	5,6	5,6	5,6	5,1	5,1	...	ETC	
Total[1)]	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,3	...	Total[1)]	
Fahrzeuge (Anzahl)								Véhicules (nombre)	
Lokomotiven	1 224	1 216	1 243	1 370	1 371	1 373	...	Locomotives	T10
davon SBB [AG]	1 020	993	1 005	1 078	1 079	1 074	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	204	223	238	292	292	299	...	dont ETC	
Triebwagen	704	744	818	906	907	897	...	Automotrices	T10
davon SBB [AG]	191	185	249	255	259	245	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	513	559	569	651	648	652	...	dont ETC	
Personenwagen	4 854	5 022	4 944	5 164	5 147	5 157	...	Voitures voyageurs	T8
davon SBB [AG]	3 630	3 726	3 591	3 748	3 734	3 754	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	1 224	1 296	1 353	1 416	1 413	1 403	...	dont ETC	
Gepäck- und Postwagen	1 278	1 229	1 193	1 141	1 096	1 012	...	Fourgons et wagons postaux	T20, T21
davon SBB [AG]	1 088	1 056	1 030	1 008	968	890	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	190	173	163	133	128	122	...	dont ETC	
Güterwagen	33 570	32 127	28 898	24 541	23 316	22 229	...	Wagons marchandises	T20, T21
davon SBB [AG]	31 348	29 984	27 033	22 840	21 712	20 671	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	2 222	2 143	1 865	1 701	1 604	1 558	...	dont ETC	
Zugskilometer in Millionen								Trains-kilomètres en millions	
Reisezüge	98,8	114,9	134,9	131,9	130,2	131,8	...	Trains de voyageurs	T31
davon SBB [AG]	66,9	80,1	94,7	90,4	89,8	90,7	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	31,9	34,8	40,3	41,6	40,4	41,1	...	dont ETC	
Güterzüge	31,9	28,4	30,0	29,3	28,5	28,7	...	Trains de marchandises	
davon SBB [AG]	29,0	25,7	27,1	26,4	26,0	26,1	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	2,9	2,6	2,9	2,8	2,6	2,6	...	dont ETC	

1) ohne Hafenbahnen / Sans les chemins de fer des ports
KTU = Konzessionierte Bahnen (Transportunternehmungen) / ETC = Chemins de fer concessionnaires

a. Eisenbahnverkehr / Transport par chemin de fer

	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung[1]								Quantités et performances du trafic et du transport[1]	
in Millionen								en millions	
Personenverkehr								Transport de personnes	
Personen (mit Mehrfachzählungen)	283,5	294,9	358,8	376,9	377,2	388,7	...	Personnes (avec comptages multiples)	T38
davon SBB [AG]	190,6	197,2	244,3	253,2	256,3	264,2	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	92,9	97,7	114,5	123,7	120,9	124,5	...	dont ETC	
Personen (ohne Mehrfachzählungen)	255,7	257,3	324,3	331,8	329,6	336,9	...	Personnes (sans les comptages multiples)	T37
Personenkilometer	9 964	10 163	12 678	13 408	13 326	14 104	...	Personnes-kilomètres	T37
davon SBB [AG]	...	...	...	11 712	11 662	12 386	...	dont CFF [SA]	T38
davon KTU	...	...	...	1 697	1 664	1 718	...	dont ETC	
Gepäckverkehr								Transport de bagages	
Tonnen (mit Mehrfachzählungen)	...	...	2,0	1,6	1,7	1,6	...	Tonnes (avec comptages multiples)	
davon SBB [AG]	...	...	0,4	0,0	0,0	0,0	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	...	...	1,6	1,6	1,6	1,6	...	dont ETC	
Tonnen (ohne Mehrfachzählungen)	1,6	1,0	2,0	1,6	1,6	1,6	...	Tonnes (sans les comptages multiples)	T43, T45a
Tonnenkilometer	42,1	26,2	42,0	33,1	33,9	33,3	...	Tonnes-kilomètres	
davon SBB [AG]	...	...	12,5	5,7	6,0	5,9	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	...	...	29,6	27,4	28,0	27,4	...	dont ETC	
Güterverkehr								Transport e marchandises	
Tonnen (mit Mehrfachzählungen)	...	...	67,7	62,1	58,2	61,2	...	Tonnes (avec comptages multiples)	
davon SBB [AG]	...	...	51,8	47,3	44,1	47,5	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	...	...	15,8	14,7	14,1	13,7	...	dont ETC	
Tonnen (ohne Mehrfachzählungen)	46,5	44,8	52,1	47,5	44,2	47,6	...	Tonnes (sans les comptages multiples)	T43, T45a
Tonnenkilometer	7 799	7 434	8 862	8 686	7 907	8 688	...	Tonnes-kilomètres	
davon SBB [AG]	...	...	8 303	8 157	7 382	8 166	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	...	...	559	529	526	522	...	dont ETC	
Unfälle[2]								Accidents[2]	T71
Unfälle (Anzahl)	330	295	329	219	187	209	207	Accidents (nombre)	
davon SBB [AG]	180	161	148	85	101	95	91	dont CFF [SA]	
davon KTU	150	134	181	134	86	114	116	dont ETC	
Getötete Personen	72	76	87	31	31	40	32	Personnes tuées	T73
davon SBB [AG]	46	52	59	20	19	18	20	dont CFF [SA]	
davon KTU	26	24	28	11	12	22	12	dont ETC	
Verletzte Personen	132	123	140	55	52	50	32	Personnes blessées	T72
davon SBB [AG]	87	69	54	30	32	27	23	dont CFF [SA]	
davon KTU	45	54	86	25	20	23	9	dont ETC	
Energieverbrauch in 1000 kWh	1 870 628	1 977 251	2 319 958	2 148 560	2 099 719	2 110 327	...	Consommation d'énergie en 1000 kWh	T29
davon SBB [AG]	1 558 400	1 622 553	1 895 371	1 727 000	1 686 000	1 703 000	...	dont CFF [SA]	
davon KTU	312 228	354 698	424 587	421 560	413 719	407 327	...	dont ETC	

[1] Bis 1994 revidierte Angaben / Jusqu'en 1994, données révisées
KTU = Konzessionierte Bahnen (Transportunternehmungen) / ETC = Chemins de fer concessionnaires
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

[2] Definition von Unfällen und verunfallten Personen beachten!
Les définitions des accidents et des accidentés ne sont pas comparables à celles utilisées pour les accidents de la route

b. Privater Strassenverkehr

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Strassenlänge in km								
Nationalstrassen	651	952	1 170	1 384	1 495	1 502	1 515	1 530
Kantonsstrassen	17 860	17 563	18 667	18 407	18 278	18 275	18 297	18 318
Gemeindestrassen[1]	41 628	43 629	46 707	51 197	51 197	51 197	51 197	51 197
Total	60 139	62 144	66 544	70 988	70 970	70 974	71 009	71 045
Fahrzeuge (Anzahl)								
Personenwagen	1 383 204	1 794 255	2 246 752	2 617 164	2 985 399	3 057 800	3 091 230	3 109 524
Motorräder	142 107	90 325	137 340	217 974	299 264	319 779	336 448	348 159
Motorfahrräder	521 505	658 115	671 473	644 175	464 609	427 581	392 705	371 975
Personentransportfahrzeuge	5 542	9 758	11 087	10 771	31 293	33 626	34 738	35 305
Sachentransportfahrzeuge	106 997	139 413	169 402	200 537	252 136	257 646	256 611	253 461
davon leichte S.	...	94 162	121 160	153 494	198 595	204 192	204 289	202 378
davon schwere S.	...	45 251	48 242	47 043	53 541	53 454	52 322	51 083
Landwirtschaftsfahrzeuge	{ 28 293	{ 87 615	{ 137 685	{ 175 161	162 939	165 576	169 280	171 417
Industriefahrzeuge					45 920	46 938	47 281	47 229
Anhänger	...	...	137 208	170 840	221 916	229 525	234 282	239 533
davon Gütertransportanhänger	...	...	56 674	70 263	92 869	97 910	101 703	106 174
Fahrzeugkilometer in Mio.								
Personenverkehr[2]								
Personenwagen (PW)	23 387	27 744	32 071	36 468	42 649	43 744	43 177	42 258
davon CH - PW	...	...	...	...	...	...	...	...
davon ausländische PW	...	...	...	...	...	...	...	...
Motorräder	707	548	684	959	1 163	1 224	1 267	1 286
Motorfahrräder	1 825	2 303	2 350	1 725	862	723	599	506
Privatcars	61	53	79	87	108	108	109	109
Total	25 980	30 648	35 184	39 239	44 782	45 799	45 152	44 159
Güterverkehr [3]								
leichte Fahrzeuge	1 362	1 453	1 915	2 245	2 758	2 742	2 867	2 923
schwere Fahrzeuge	1 629	1 698	1 853	2 051	2 315	2 262	2 317	2 308
Total	2 991	3 151	3 768	4 297	5 073	5 004	5 184	5 231
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung								
Personenverkehr in Mio.[2]								
Personen								
Personwagen	2 604	3 221	3 929	4 514	5 083	5 185	5 090	4 954
davon CH-PW	...	...	...	...	4 794	4 880	4 767	4 666
davon ausländische PW	...	...	...	...	290	305	322	288
Motorräder	89	61	83	104	111	117	121	123
Motorfahrräder	517	652	665	488	240	198	162	135
Privatcars	14	15	22	24	27	27	27	27
Total	3 224	3 949	4 699	5 130	5 461	5 527	5 400	5 239
Personenkilometer								
Personwagen	41 836	51 209	61 817	66 442	73 271	74 744	73 372	71 417
davon CH-PW	...	...	...	...	63 244	64 140	62 210	61 109
davon ausländische PW	...	...	...	...	10 028	10 605	11 162	10 308
Motorräder	1 070	734	1 001	1 247	1 337	1 407	1 457	1 479
Motorfahrräder	1 825	2 303	2 350	1 725	862	723	599	506
Cars	1 151	1 280	1 873	2 053	2 289	2 273	2 306	2 301
Total	45 882	55 526	67 041	71 467	77 759	79 147	77 734	75 703
Güterverkehr in Mio.[3]								
Tonnen	254,4	238,3	318,1	348,7	404,6	403,0	391,4	376,9
davon leichte Fahrzeuge	...	...	...	...	...	...	...	31,5
davon schwere Fahrzeuge	...	...	...	...	...	...	...	345,4
Tonnenkilometer	4 846	4 961	7 287	8 683	11 548	11 720	12 555	13 013
davon leichte Fahrzeuge	...	...	...	...	...	...	...	747
davon schwere Fahrzeuge	...	...	...	...	...	...	...	12 266
Strassenverkehrsunfälle (Anzahl)								
Unfälle	74 709	66 182	67 160	72 030	79 436	77 922	83 434	83 379
davon mit Sachschaden	46 058	42 110	41 511	47 728	55 602	55 101	60 162	60 527
davon mit Personenschaden	28 651	24 072	25 649	24 302	23 834	22 821	23 272	22 852
Total verunfallte Personen	37 675	31 194	33 572	30 735	30 197	29 100	29 517	28 933
Getötete Personen	1 694	1 243	1 246	908	954	860	834	723
Verletzte Personen	35 981	29 951	32 326	29 827	29 243	28 240	28 683	28 210

[1] Werte vom 31.12.84; 1998: Umklassierung
[2] Revidierte Angaben ab 1994
[3] In- und ausländische Fahrzeuge; revidierte Angaben ab 1985

Rundungsdifferenzen möglich

Quelle: BFS, Motorfahrzeugbestand in der Schweiz, Stand 30.9 / Quelle: BFS, Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz / Quelle: Motorfahrräder, Erhebung bei den Kantonen; Stand 31.12.

b. Transport routier privé

1994	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle/Tableau
						Longueur des routes en km	T1
1 533	1 540	1 594	1 613	1 638	...	Routes nationales	T3
18 326	18 238	18 224	18 276	18 176	...	Routes cantonales	
51 197	51 197	51 197	51 197	51 397	...	Routes communales[1]	
71 056	70 975	71 015	71 086	71 211	...	Total	
						Véhicules (nombre)	
3 165 043	3 229 169	3 268 073	3 323 421	3 383 273	3 467 275	Voitures de tourisme	T8
357 252	370 699	381 984	410 749	435 042	464 357	Motocycles	T8
350 916	333 427	317 066	298 895	283 722	264 597	Cyclomoteurs	T15
36 086	36 967	37 662	38 508	39 012	39 692	Véhicules de transports de passagers	
256 285	262 352	263 019	264 199	267 380	273 954	Véhicules de transport de marchandises	T20, T22a
205 147	211 078	212 563	214 072	217 474	223 563	dont véhicules légers	
51 138	51 274	50 456	50 127	49 906	50 391	dont véhicules lourds	
172 303	174 026	174 247	175 689	176 712	177 148	Véhicules agricoles	T20, T22b
47 373	47 693	47 622	47 743	47 754	48 265	Véhicules industriels	T20, T22b
246 739	255 518	262 403	267 753	273 749	279 895	Remorques	
112 436	119 901	126 641	132 913	139 869	146 383	dont pour le transport de marchandises	
						Véhicules-kilomètres en mio.	
						Transport de personnes[2]	
43 279	44 339	44 962	45 142	45 659	46 336	Voitures de tourisme	T31
37 739	38 608	39 084	39 403	39 801	40 547	voitures de tourisme suisses	
5 540	5 730	5 877	5 738	5 859	5 789	voitures de tourisme étrangères	
1 297	1 350	1 385	1 478	1 548	1 643	Motocycles	
420	400	380	359	340	318	Cyclomoteurs	
110	110	108	108	106	106	Cars privés	
45 106	46 199	46 835	47 086	47 654	48 402	Total	
						Transport de marchandises[3]	
3 048	3 025	3 112	3 258	3 421	...	Véhicules de marchandises légers	T34a
2 343	2 261	2 281	2 320	2 390	...	Véhicules de marchchandises lourds	T34a
5 391	5 286	5 393	5 578	5 811	...	Total	
						Quantités et performances du transport	
						Transport de personnes en mio.[2]	
						Personnes	T37, T40
4 911	5 025	5 084	5 111	5 158	5 236	Voitures de tourisme	
4 654	4 758	4 811	4 844	4 886	4 967	voitures de tourisme suisses	
257	266	273	267	272	269	voitures de tourisme étrangères	
124	129	133	142	148	157	Motocycles	
111	105	100	94	90	84	Cyclomoteurs	
27	27	27	27	26	26	Cars privés	
5 173	5 287	5 344	5 373	5 422	5 504	Total	
	...	...				Personnes-kilomètres	T37, T40
73 440	75 235	76 249	76 383	77 195	78 124	Voitures de tourisme	
61 492	62 875	63 573	64 006	64 558	65 639	voitures de tourisme suisses	
11 949	12 360	12 676	12 377	12 637	12 486	voitures de tourisme étrangères	
1 491	1 552	1 593	1 700	1 781	1 890	Motocycles	
420	400	380	359	340	318	Cyclomoteurs	
2 323	2 322	2 288	2 273	2 242	2 238	Cars privés	
77 675	79 510	80 510	80 715	81 558	82 570	Total	
						Transport de marchandises en mio.[3]	
374,0	369,5	358,3	351,7	347,1	...	Tonnes	T43a
31,9	32,4	32,3	32,1	32,2	...	Véhicules de marchandises légers	T44a
342,2	337,2	326,0	319,7	314,9	...	Véhicules de marchandises lourds	
14 356	14 956	16 289	17 863	19 504	...	Tonnes-kilomètres	T43a
863	941	1 054	1 192	1 344	...	Véhicules de marchandises légers	T44a
13 493	14 015	15 236	16 670	18 160	...	Véhicules de marchandises lourds	
						Accidents de la circulation routière	
82 278	89 098	81 914	79 178	77 945	79 787	Accidents	T70
58 752	66 068	60 336	57 102	55 713	56 353	dont uniquement des dégâts matériels	
23 526	23 030	21 578	22 076	22 232	22 434	dont ayant fait des victimes	
29 957	29 451	27 155	27 873	28 387	30 110	Total des victimes	T79
679	692	616	587	597	583	Personnes tuées	
29 278	28 759	26 539	27 286	27 790	29 527	Personnes blessées	T78

[1] Données du 31.12.84; 1998: Reclassement
[2] Données révisées dès 1994
[3] Véhicules indigènes et étrangers; données révisées dès 1985

Différences dues aux arrondis

Source: OFS, Effectif des véhicules en Suisse, état 30.9. / Source: OFS, Accidents de la circulation en Suisse / Source: Cyclomoteurs, Recensement auprès des cantons; état 31.12

c. Öffentlicher Strassenverkehr / Transport routier public

	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Länge in km						Longueur en km	T2
Trambahnen	71,0	179,9	179,6	180,8	...	Tramways	
Trolleybusse	314,0	320,0	324,8	328,3	...	Trolleybus	
Autobusse	971,2	1095,9	1095,7	1141,9	...	Autobus	
Postautolinien	8508,0	8556,0	8500,0	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	5149,6	5585,9	...	...	...	ETC-auto	
Fahrzeuge (Anzahl)						Véhicules (nombre)	T12
Tram (Triebwagen)	...	659	650	645	632	Tram (véhicules-moteurs)	
Anhänger	...	228	224	224	224	Remorques	
Total	...	887	874	869	856	Total	
Trolleybusse	622	642	640	628	618	Trolleybus	
Anhänger	75	56	56	55	62	Remorques	
Total	697	698	696	683	680	Total	
Autobusse	1 090	1 063	1 013	987	...	Autobus	
Postautos	1 748	1 798	1 762	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	1 380	1 482	...	...	...	ETC-auto	
Sitzplätze (Anzahl)						Places assises (Nombre)	T9, T12
Trambahnen[1]	...	33 881	33 519	33 329	32 966	Tramways[1]	
Trolleybusse[1]	23 990	25 068	25 805	25 540	25 437	Trolleybus[1]	
Autobusse	37 853	36 900	36 901	36 048	...	Autobus	
Postautos	67 140	69 148	68 110	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	52 346	56 380	...	...	...	ETC-auto	
Platzkilometer in Mio.	8 670	9 298				Places-kilomètres en mio.	T31, T33
Trambahnen	1 485	1 494	1 510	1 501	...	Tramways	
Trolleybusse	1 095	1 138	1 187	1 210	...	Trolleybus	
Autobusse	1 628	1 699	1 701	1 695	...	Autobus	
Postautos	2 702	2 966	2 975	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	1 760	2 001	...	...	...	ETC-auto	
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung in Mio.						Quantités et performances du transport en millions	
Personen	1128,5	1142,1	...	...	...	Personnes	T37, T39
Trambahnen	362,8	394,8	406,9	396,6	...	Tramways	
Trolleybusse	275,4	271,2	275,3	274,8	...	Trolleybus	
Autobusse	253,1	226,3	223,2	217,0	...	Autobus	
Postautos	84,1	90,7	...	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	153,1	159,1	...	...	...	ETC-auto	
Personenkilometer	4696,7	4701,9	...	...	...	Personnes-kilomètres	T37, T39
Trambahnen	1378,5	1500,2	1546,3	1507,2	...	Tramways	
Trolleybusse	826,1	813,7	825,9	824,5	...	Trolleybus	
Autobusse	885,8	792,2	781,3	759,6	...	Autobus	
Postautos	804,0	853,8	...	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	802,3	742,0	...	...	...	ETC-auto	
Energieverbrauch in Terajoule	3111,7	3328,1	...	...	...	Consommation d'énergie en térajoules	T29
Trambahnen	487,8	458,8	446,8	449,4	...	Tramways	
Trolleybusse	315,4	303,8	314,3	318,5	...	Trolleybus	
Autobusse	698,9	758,8	752,8	739,9	...	Autobus	
Postautos	856,1	934,6	...	...	...	Automobiles postales	
KTU-Auto	753,5	872,1	...	...	...	ETC-auto	
Unfälle im öffentlichen Nahverkehr						Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics	
Unfälle						Accidents	T70
Trambahnen	154	173	153	148	153	Tramways	
Trolleybusse	211	151	154	168	141	Trolleybus	
Autobusse	192	219	230	235	121	Autobus	
Postautos	54	94	166	125	...	Automobiles postales	
Getötete Personen						Personnes tuées	T76
Trambahnen	6	4	8	6	6	Tramways	
Trolleybusse	-	-	3	1	...	Trolleybus	
Autobusse	4	2	-	3	1	Autobus	
Postautos	1	3	4	4	...	Automobiles postales	
Verletzte Personen						Personnes blessées	T75
Trambahnen	91	61	47	67	47	Tramways	
Trolleybusse	104	105	108	157	122	Trolleybus	
Autobusse	149	145	153	166	176	Autobus	
Postautos	26	9	15	6	...	Automobiles postales	

[1] Inkl. Anhänger / Remorques inclus

KTU-Auto = Konzessionierte Automobilunternehmungen / ETC-auto = Entreprises d'automobiles concessionnaires
Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral de la statistique
Quelle: Verkehrsleistung bis 1997 BFS / Source: Prestations jusqu'en 1997 - OFS
Unfälle: Definitionen beachten, Kapitel 4 / Accidents: attention aux définitions, chapitre 4

d. Schiffsverkehr / Transport par bateaux

	1990	1995	1996	1997	1998	1999		Tabelle Tableau
Infrastruktur							Infrastructure	
Länge in km	1 208	1 214	1 214	1 214	...	...	Longueur exploitée en km	T1
Schiffe (Anzahl)							Bateaux, navires (nombre)	
Seen							Lacs	
Dampf- und Motorschiffe	167	159	157	155	...	...	Bateaux à vapeur et à moteur	T8, T18
private Kleinschiffe	106 398	104 345	104 101	103 168	102 830	101 794	Bateaux privées	T8, T18
Lastschiffe	289	219	206	214	214	228	Chalands, remorqueurs etc.	T20
Rhein							Rhin	
Personenschiffe	18	23	27	31	32	35	Bateaux de voyageurs	T18
Schweizerische Rheinflotte - Güterverkehr	205	142	118	103	95	90	Flotte suisse du Rhin - transport de marchandises	T20, T23
davon Güterschiffe	169	104	84	77	73	66	dont des bateaux de marchandises	
Hochsee							Haute mer	T20, T23
Übersee- und Küstenschiffe	22	21	21	19	16	19	Navires de haute mer et caboteurs	
Schiffskilometer in Mio.							Bateaux-km en millions	
Seen							Lacs	
Dampf- und Motorschiffe	...	2,08	2,06	2,07	...	...	Bateaux à vapeur et à moteur	T31
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung in Millionen							Quantité et performances du trafic et du transport en millions	
Personenverkehr auf Schweizer Seen und Flüssen							Transport de personnes sur les lacs et les fleuves suisses	
Personen (in Mio.)	12,0	11,5	11,0	...	...	...	Personnes (en mio.)	T37, T41
Personenkilometer (in Mio.)	209,7	201,8	193,8	...	...	...	Personnes-kilomètres (en mio.)	T37, T41
Rhein							Rhin	
Anzahl							Nombre	
Ankünfte, Personen	15 086	10 660	11 040	10 757	11 729	11 256	Arrivées, voyageurs	T41
Abgänge, Personen	14 312	12 143	11 648	11 864	12 317	11 582	Départs, voyageurs	T41
Güterverkehr							Transport de marchandises	T46
Linienschiffe							Navigation de ligne	
Tonnen (in 1000)	0,9	3,7	2,2	0,8	...	...	Tonnes (en milliers)	
Rhein							Rhin	
Tonnen (in 1000)	9194,5	8025,1	7160,3	7839,9	8108,7	7479,4	Tonnes (en milliers)	
Ankünfte - t	8893,2	7303,9	6283,4	7002,4	7420,3	6701,6	Arrivées - t	T46
Abgänge - t	301,3	721,2	876,9	837,5	688,4	746,3	Départs - t	T46
Tonnenkilometer (in Mio.)	55,5	47,9	43,6	48,8	51,6	44,3	Tonnes-kilomètres (en mio.)	T46
Seen und Rhein[1] in Millionen							Lacs et Rhin[1] en millions	
Tonnen (in Mio.)	15,6	12,9	11,9	12,3	...	...	Tonnes (en mio.)	T43 b
Tonnenkilometer (in Mio.)	196,4	159,7	137,3	117,8	...	...	Tonnes-kilomètres (en mio.)	T43 b

[1] Modellberechnung: Rheinschifffahrt und Lastschiffe auf Seen (ohne öffentlichen Verkehr); vgl. T43b
Calcul d'après un modèle: navigation sur le Rhin et le transport sur les lacs (transport public exclus) - voir T43b

Quelle: Bundesamt für Statistik, Der öffentliche Verkehr / Source: Office fédéral de la statistique, Le transport public
Quelle: Rheinschifffahrtsdirektion Basel / Source: Direction rhénane, Bâle
Quelle: Schweizerisches Seeschifffahrtsamt / Source: L'Office suisse de la navigation maritime
Quelle: Vereinigung der kantonalen Schifffahrtsämter (vks) / Source: Association des services cantonaux de la navigation (asn)

e.1 Zahnradbahnen / Chemins de fer à crémaillère

	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Infrastruktur						Infrastructure	
Eigentumslänge in km	96,6	96,6	96,6	96,6	...	Longueur du propre réseau en km	T2
Unternehmungen						Entreprises	T2
Anzahl	13	12	12	12	...	Nombre	
Fahrzeuge (Anzahl)						Véhicules (nombre)	
Lokomotiven	48	51	53	52	...	Locomotives	T11
Triebwagen	98	108	108	108	...	Automotrices	
Personenwagen	131	133	133	133	...	Voitures	
Sitzplätze	11 873	13 038	13 038	13 038	...	Places assises	T9
Gepäck- und Güterwagen	120	133	132	132	...	Fourgons et wagons	
Dienstwagen	39	41	40	41	...	Wagons de service	
Fahrzeugbewegungen und -leistungen in Mio.						Mouvements et prestations des véhicules en millions	
Zugskilometer						Trains-km	
Sommer	1,0	0,9	0,9	0,9	...	en été	
Winter	0,7	0,7	0,7	0,8	...	en hiver	
Total	1,6	1,6	1,6	1,7	...	total	T31
Wagenkilometer						Véhicules-km	
Personenwagen inkl. Triebwagen	3,1	3,2	3,1	3,4	...	Voitures y compris automotrices	
Gepäck-, Post und Güterwagen	0,5	0,6	0,5	0,5	...	Fourgons, wagons-poste et wagons	T35
Total	3,6	3,7	3,6	3,9	...	total	
Platzkilometer	144,7	152,4	148,7	163,1	...	Places-kilomètres	T32
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung						Quantité et performances du trafic et du transport	
Personenverkehr in Mio.						Transport de personnes en mio.	
Personen						Personnes	
Sommer	...	9,1	8,2	8,8	...	en été	
Winter	...	9,2	8,4	8,7	...	en hiver	
Total	...	18,3	16,6	17,5	...	total	T38
Personenkilometer					...	Personnes-kilomètres	
Total Pkm	...	90,1	83,9	88,1	...	total pkm	T38
Gepäckverkehr						Transport de bagages	
Tonnen in Tausend	...	0,8	0,6	0,6	...	Tonnes en milliers	
Tonnenkilometer in Mio.	...	0,003	0,002	0,002	...	Tonnes-kilomètres en mio.	
Güterverkehr						Transport de marchandises	
Tonnen in Tausend	40,4	52,5	50,2	39,1	...	Tonnes en milliers	T45b
Tonnenkilometer in Mio.	...	0,191	0,161	0,156	...	Tonnes-kilomètres en mio.	T45b
Unfälle						Accidents	T70
Unfälle	...	...	2	2	...	Accidents	
Getötete Personen	...	...	0	0	...	Personnes tuées	
Verletzte Personen	...	...	4	0	...	Personnes blessées	

Quelle: Bundesamt für Statistik, Der öffentliche Verkehr / Source: Office fédéral de la statistique, Le transport public

e.2 Standseilbahnen / Funiculaires

	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Infrastruktur						Infrastructure	
Betriebslänge in km	57,3	58,0	58,0	58,0	...	Longueur exploitée en km	T2
Fahrzeuge (Anzahl)						Véhicules (nombre)	T11
Personenwagen	107	106	106	104	...	Voitures	
Güterwagen	27	27	27	23	...	Fourgons et wagons	
Fahrzeugbewegungen und -leistungen						Mouvements et prestations des véhicules	
Berg- und Talfahrten						Parcours	
Anzahl in Tausend						Nombre en milliers	
Sommer	968	920	918	913	...	en été	
Winter	873	843	881	828	...	en hiver	
Total	1840	1764	1799	1740	...	total	
Platzkilometer in Mio.	...	107	111	105	...	Places-kilomètres en mio.	T32
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung						Quantité et performances du trafic et du transport	
Personenverkehr in Mio.						Transport de personnes en mio.	
Personen						Personnes	T38
Sommer	9,6	9,0	8,3	9,0	...	en été	
Winter	9,9	9,9	9,6	9,5	...	en hiver	
Total	19,5	18,9	17,9	18,5	...	total	
Personenkilometer						Personnes-kilomètres	T38
Total Pkm	17,6	16,9	16,2	16,2	...	total pkm	
Güterverkehr						Transport de marchandises	
Tonnen in 1000	43,0	19,8	19,8	20,8	...	Tonnes en milliers	T45b
Tonnenkilometer in Mio.	0,070	0,029	0,030	0,031	...	Tonnes-kilomètres en mio.	
Gepäck						Transport de bagages	
Tonnen in 1000	...	1,5	1,5	1,1	...	Tonnes en milliers	
Tonnenkilometer in Mio.	...	0,002	0,002	0,002	...	Tonnes-kilomètres en mio.	
Unfälle						Accidents	T70
Unfälle	1	1	1	1	...	Accidents	
Verunfallte Personen	1	2	2	1		Victimes	
Getötete Personen	0	0	0	1	...	Personnes tuées	
Verletzte Personen	1	2	2	0	...	Personnes blessées	

Quelle: Bundesamt für Statistik, Der öffentliche Verkehr / Source: Office fédéral de la statistique, Le transport public

e.3 Luftseilbahnen / Téléphériques

	1990	1995	1996	1997	1998		Tabelle Tableau
Infrastruktur						Infrastructure	
Betriebslänge in Kilometern	795,5	846,7	851,6	861,3	...	Longueur exploitée en kilomètres	T2
Pendelbahnen	244,5	244,9	243,9	245,5	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	550,9	601,8	607,7	615,9	...	Téléphériques à mouvement continu	
Anlagen (Anzahl)	505	538	540	546	...	Installations (nombre)	T2
Pendelbahnen	133	134	133	133	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	372	404	407	413	...	Téléphériques à mouvement continu	
Fahrzeuge (Anzahl)	36 931	39 122	39 192	39 408	...	Véhicules (nombre)	T11
Pendelbahnen	255	260	258	262	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	36 676	38 862	38 934	39 146	...	Téléphériques à mouvement continu	
Fahrzeugbewegungen und -leistungen						Mouvements et prestations des véhicules	
Transportvermögen in einer Richtung je Stunde	404 570	532 680	550 960	567 770	...	Capacité de transport par heure dans un sens	
Pendelbahnen	67 760	73 380	74 330	74 923	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	336 810	459 300	476 630	492 847	...	Téléphériques à mouvement continu	
Fahrten (Anzahl)						Courses (nombre)	
Pendelbahnen	1 846 760	1 868 743	1 927 902	1 909 553	...	Téléphériques à va-et-vient	
Betriebsstunden (Anzahl)						Heures d'exploitation (nombre)	
Umlaufbahnen	431 086	502 508	517 543	517 505	...	Téléphériques à mouvement continu	
Platzkilometer in Mio.	...	...	1 184	1 180	...	Places-kilomètres en mio.	T32
Pendelbahnen	...	...	220	217	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	...	...	964	963	...	Téléphériques à mouvement continu	
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung						Quantités et performances du trafic et du transport en millions	T38
in Millionen						en millions	
Personenverkehr						Transport de personnes	
Personen in Mio.	110,1	140,6	149,2	158,1	...	Personnes en mio.	
Pendelbahnen	31,0	28,8	30,3	30,9	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	79,1	111,8	118,9	127,2	...	Téléphériques à mouvement continu	
Personenkilometer in Mio.	189,1	233,1	249,2	261,2	...	Personnes-kilomètres en mio.	T38
Pendelbahnen	63,6	56,9	60,1	60,7	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	125,5	176,3	189,1	200,4	...	Téléphériques à mouvement continu	
Güterverkehr						Transport de marchandises	
Tonnen in Tausend	95,8	135,7	143,0	124,5	...	Tonnes en milliers	T45 b
Pendelbahnen	76,6	112,6	121,2	101,1	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	19,2	23,1	21,8	23,4	...	Téléphériques à mouvement continu	
Tonnenkilometer in Millionen	0,221	0,293	0,320	0,277	...	Tonnes-kilomètres en millions	T45 b
Pendelbahnen	0,182	0,249	0,276	0,229	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	0,038	0,044	0,044	0,048	...	Téléphériques à mouvement continu	
Unfälle						Accidents	T70
Unfälle (Anzahl)	18	14	15	11	...	Accidents (nombre)	
Pendelbahnen	4	3	1	3	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	14	11	14	8	...	Téléphériques à mouvement continu	
Getötete Personen (Anzahl)	3	2	2	1	...	Personnes tuées (nombre)	
Pendelbahnen	2	1	-	1	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	1	1	2	-	...	Téléphériques à mouvement continu	
Verletzte Personen (Anzahl)	17	12	35	13	...	Personnes blessées (nombre)	
Pendelbahnen	3	2	1	5	...	Téléphériques à va-et-vient	
Umlaufbahnen	14	10	34	8	...	Téléphériques à mouvement continu	

Quelle: Bundesamt für Statistik, Der öffentliche Verkehr / Source: Office fédéral de la statistique, Le transport public

Internationaler Vergleich EU - CH

I-1 Personenwagen

I-2 Strassengüterfahrzeuge

I-3 Verkehrsleistung der Personenwagen

I-4 Verkehrsleistung der Eisenbahnen

I-5 Unfälle – Getötete in Strassenverkehrsunfällen

I-6 Unfälle – Getötete in Eisenbahnunfällen

Comparaison internationale UE - CH

I-1 Voitures de tourisme

I-2 Véhicules de transport de marchandises

I-3 Transport par voitures de tourisme

I-4 Transport par chemin de fer

I-5 Nombre de tués dans des accidents de la route

I-6 Nombre de tués dans des accidents impliquant des trains

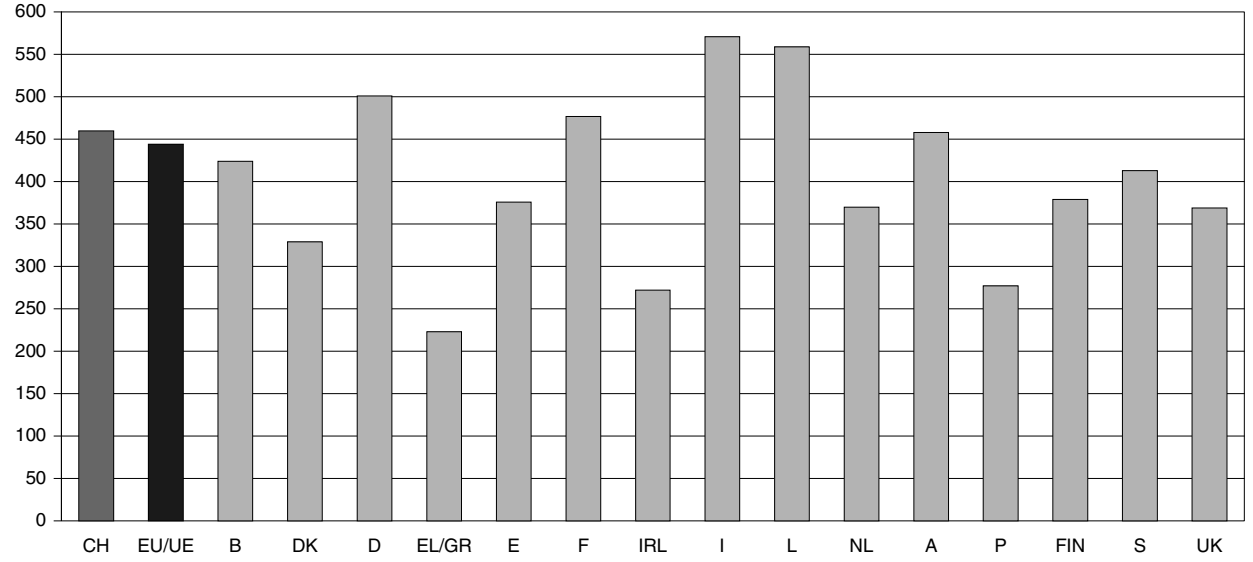
I - 1 Personenwagen / Voitures de tourisme

		Personenwagen (in Millionen) Voitures du tourisme (en millions)									PW je 1000 Einwohner Voitures de tourisme pour 1000 habitants
		1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996
Schweiz/Suisse	CH	1,38	2,25	2,99	3,06	3,09	3,11	3,17	3,23	3,27	460
Index 1970=100	CH	100	162	216	221	223	225	229	233	236	
EU/UE-15	EU/UE	60,78	102,61	145,61	149,76	153,05	155,74	159,35	161,72	165,54	444
Belgique/België	B	2,06	3,16	3,86	3,97	4,02	4,11	4,21	4,27	4,31	424
Danmark	DK	1,08	1,39	1,59	1,59	1,61	1,62	1,63	1,67	1,73	329
Deutschland	D	15,11	25,87	35,50	36,95	37,95	38,89	39,77	40,40	41,05	501
Ellada	EL/GR	0,23	0,86	1,74	1,78	1,83	1,96	2,08	2,20	2,34	223
España	E	2,38	7,56	12,00	12,54	13,10	13,44	13,73	14,21	14,75	376
France	F	11,90	18,40	26,44	27,07	27,31	27,60	27,68	27,76	27,87	477
Ireland	IRL	0,39	0,74	0,80	0,82	0,86	0,89	0,94	0,96	0,99	272
Italia	I	10,18	17,69	27,42	28,44	29,43	29,65	30,87	31,70	32,79	571
Luxembourg	L	0,07	0,13	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,23	559
Nederland	NL	2,56	4,55	5,51	5,55	5,66	5,76	5,88	5,63	5,74	370
Österreich	A	1,20	2,25	2,99	3,10	3,25	3,37	3,48	3,59	3,69	458
Portugal	P	0,42	0,92	1,85	2,01	2,02	2,21	2,40	2,56	2,75	277
Suomi/Finland	FIN	0,71	1,23	1,94	1,92	1,94	1,87	1,87	1,90	1,94	379
Sverige	S	2,29	2,88	3,60	3,62	3,59	3,57	3,59	3,63	3,66	413
United Kingdom	UK	10,20	14,99	20,20	20,20	20,30	20,60	21,00	21,00	21,70	369
Indice 1970=100	EU/UE	100	169	239	246	252	256	262	266	272	246

Quelle: EUROSTAT, Panorama des Verkehrs, Ausgabe 1999
Schweiz: BFS, Motorfahrzeugbestand in der Schweiz; BFS: gerechnet mit mittlerer Wohnbevölkerung

Source: EUROSTAT, Panorama des transports, Edition 1999
Suisse: OFS, Effectif des véhicules à moteur en Suisse; OFS: calculé d'après la population résidante moyenne

GI1 Personenwagen je 1000 Einwohner 1996
Voitures de tourisme pour 1000 habitants en 1996



© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

Quelle: EUROSTAT, Panorama des Verkehrs, Ausgabe 1999
Schweiz: BFS, Motorfahrzeugbestand in der Schweiz; BFS: gerechnet mit mittlerer Wohnbevölkerung

Source: EUROSTAT, Panorama des transports, Edition 1999
Suisse: OFS, Effectif des véhicules à moteur en Suisse; OFS: calculé d'après la population résidante moyenne

I - 2 Strassengüterfahrzeuge* / Véhicules pour le transport de marchandises*

		Strassengüterfahrzeuge in Tausend / Véhicules pour le transport de marchandises en milliers						
		1970	1980	1990	1993	1994	1995	1996
Schweiz/Suisse	CH	107	169	252	253	256	262	263
Index 1970=100	CH	100	158	236	236	239	245	246
EU/UE-15	EU/UE	7 899	11 342	16 656	17 931	18 330	18 800	19 483
Belgique/België	B	198	234	311	446	457	473	486
Danmark	DK	247	253	294	314	330	342	349
Deutschland	D	*1 223*	*1 572*	*1 731*	2 140	2 235	2 345	2 408
Ellada	EL/GR	106	401	743	827	850	885	916
España	E	716	1 362	2 401	2 812	2 912	3 024	3 152
France	F	1 558	2 643	3 735	3 787	3 774	3 773	3 781
Ireland	IRL	104	132	214	209	205	196	190
Italia	I	890	1 371	2 417	2 389	2 402	2578	2 930
Luxembourg	L	10	12	18	24	25	25	26
Nederland	NL	294	336	543	641	692	621	604
Österreich	A	122	190	262	287	295	303	307
Portugal	P	104	237	575	772	856	894	946
Suomi/Finland	FIN	112	149	264	253	249	276	263
Sverige	S	149	186	314	306	308	313	317
United Kingdom	UK	2 066	2 264	2 835	2 723	2 739	2 752	2 807
Indice 1970=100	EU/UE	100	144	211	227	232	238	247

Quelle: EUROSTAT, Panorama des Verkehrs, Ausgabe 1999
Schweiz: BFS, Motorfahrzeugbestand in der Schweiz; Bestand Sachentransportfahrzeuge (inkl. Lieferwagen)

* Abweichungen in der Definition zwischen den Ländern, denn einige Länder erfassen auch Lieferwagen in dieser Kategorie, so dass die Vergleichbarkeit begrenzt ist. Zugmaschinen sind in allen Ländern berücksichtigt.

Quellen: GD VII, EUROSTAT/EKVM/UN-ECE, IRF, nationale Statistiken / Schätzungen kursiv

Source: EUROSTAT, Panorama des transports, Edition 1999
Suisse: OFS, Effectif des véhicules à moteur en Suisse; Parc des véhicules de transport de marchandises (voitures de livraison incluses)

* Différence de définition entre les pays: certains pays incluent les camionnettes. La comparaison est donc limitée. Tous les pays incluent les tracteurs routiers.

Sources: DGVII, EUROSTAT/CEMT/ONU-CEE, IRF statistiques nationales / Estimations en italique

I - 3 Verkehrsleistung von Personenwagen - in Milliarden pkm
Transport par voitures de tourisme - en milliards de pkm

		1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996 km pro Person und Jahr 1996 km par personne par an
Schweiz/Suisse	CH	41,8	61,8	73,3	74,7	73,4	71,4	73,4	75,2	76,2	10 768
Index 1970=100	CH	100	148	175	179	176	171	176	180	182	
EU/UE-15	EU/UE	1 582	2 349	3 317	3 391	3 517	3 568	3 607	3 687	3 746	10 038
Belgique/België	B	49,3	65,4	80,7	82,9	84,6	86,9	89,5	91,2	92,4	9 099
Danmark	DK	33,3	38,1	53,7	55,3	56,6	57,4	59,1	61,5	63,5	12 065
Deutschland (-W.)	D	370,1	463,7	592,8	703,6	720,7	729,1	718,6	728,5	732,9	8 946
Deutschland (-E.)		*24,5*	*56,0*	90,3	D	D	D	D	D	D	D
Ellada[1]	EL/GR	*13,5*	*45,0*	*76,2*	*79,5*	*82,5*	*86,0*	*90,8*	*95,0*	*99,0*	*9 451*
España[2]	E	*64,3*	*188,9*	*282,0*	*293,4*	*305,2*	*311,8*	*318,6*	*328,3*	*339,3*	*8 640*
France	F	304,7	452,5	586,0	599,0	618,0	634,6	651,2	664,3	674,3	11 551
Ireland[1]	IRL	*15,3*	*27,9*	*36,3*	*37,1*	*38,7*	*40,0*	*41,2*	*42,4*	*43,8*	*12 066*
Italia	I	211,9	324,0	522,6	538,3	602,2	603,1	600,3	614,5	625,6	10 899
Luxembourg[1]	L	*2,0*	*2,8*	*3,5*	*3,7*	*3,7*	*3,8*	*3,9*	*4,0*	*4,0*	*9 639*
Nederland	NL	66,3	107,1	136,2	136,7	138,6	140,5	146,9	146,8	145,9	9 396
Österreich[3]	A	32,9	47,8	62,4	70,4	69,3	67,9	68,2	68,1	65,7	8 150
Portugal	P	17,5	41,0	65,0	67,5	71,6	82,9	90,0	99,5	105,0	10 574
Suomi/Finland	FIN	23,7	33,9	51,2	50,6	50,5	49,7	49,6	50,1	50,4	9 834
Sverige	S	55,4	66,7	90,0	91,4	91,7	90,7	84,0	87,0	84,5	9 558
United Kingdom	UK	297,0	388,0	588,0	582,0	583,0	584,0	595,0	606,0	620,0	10 547
Indice 1970=100	EU/UE	100	148	210	214	222	226	228	233	237	

[1] Schätzungen anhand der Ergebnisse einer Studie der GD VII
[2] Schätzung für 1980 - 1996 anhand des Fahrzeugbestandes und der Fahrzeugkilometer
[3] Quelle: Österreichisches Umweltministerium

Quellen:GDVII, EKVM, nationale Statistiken
Quelle: EUROSTAT, Panorama des Verkehrs, Ausgabe 1999

Schätzungen kursiv

[1] Estimations basées sur les résultats d'une étude de la DG VII
[2] Estimation de 1980 à 1996 basée sur des données relatives au parc de véhicules et aux véhicules-km
[3] Source: Ministère autrichien de l'environnement

Sources: DG VII, CEMT, statistiques nationales

Estimations en italique

Quelle: EUROSTAT, Panorama des Verkehrs, Ausgabe 1999
Source: EUROSTAT, Panorama des transports, Edition 1999

I - 4 Verkehrsleistung der Eisenbahnen * - in Milliarden pkm
Transport par chemin de fer * - en milliards de pkm

		1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996 km pro Person und Jahr 1996 km par personne par an
Schweiz/Suisse	CH	9,3	10,0	12,7	13,8	13,2	13,4	13,8	13,4	13,3	1 882
	SBB/CFF	8,2	8,8	11,0	12,1	11,5	11,7	12,1	11,7	11,7	1 647
	KTU/ETC	1,2	1,3	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	235
Index 1970=100	CH	100	108	137	148	142	144	148	144	143	
EU/UE15	EU/UE	216,4	252,7	274,0	271,8	274,4	267,5	269,0	270,5	279,4	749
Belgique/België	B	7,6	7,0	6,5	6,8	6,8	6,7	6,6	6,8	6,8	668
Danmark	DK	3,6	4,5	5,1	4,9	4,8	4,8	5,1	5,0	4,9	931
Deutschland (-W.)	D	39,2	41,0	44,6	57,5	57,2	58,7	60,7	63,6	65,3	797
Deutschland (-E.)		17,7	22,0	17,5	D	D	D	D	D	D	D
Ellada	EL/GR	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0	1,7	1,4	1,6	1,8	167
España	E	15,0	14,8	16,7	16,4	17,6	16,5	16,1	16,6	16,6	424
France	F	41,0	54,7	63,8	62,3	62,6	58,2	58,9	55,6	59,8	1 024
Ireland	IRL	0,8	1,0	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	357
Italia	I	34,9	42,9	48,3	49,2	51,1	49,9	51,7	52,4	52,8	920
Luxembourg	L	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	684
Nederland	NL	8,0	8,9	11,1	15,1	15,4	15,2	14,4	14,0	14,1	908
Österreich	A	6,4	7,6	8,7	9,4	9,7	9,5	9,4	9,8	9,9	1 224
Portugal	P	3,5	6,1	5,7	5,7	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	453
Suomi/Finland	FIN	2,2	3,2	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	3,2	3,3	635
Sverige	S	4,6	7,0	6,2	5,8	5,4	5,9	6,1	6,4	6,2	700
United Kingdom	UK	30,4	30,3	33,2	32,0	31,5	30,5	28,8	29,3	32,0	545
Indice 1970=100	EU/UE	100	117	127	126	127	124	124	125	129	

* Einschliesslich Nicht-UIC-Mitglieder
Quellen: GD VII, EKVM, UIC und nationale Statistiken

* Y compris les compagnies ferroviaires non membres de l'UIC
Sources: DG VII, CEMT, UIC et statistiques nationales

Quelle Schweiz: Bundesamt für Statistik (BFS) / Schweizerische Bundesbahnen (SBB)
Source Suisse: Office fédéral de la statistique (OFS), Chemins de fer fédéraux (CFF)

Quelle: EUROSTAT, Panorama des Verkehrs, Ausgabe 1999
Source: EUROSTAT, Panorama des transports, Edition 1999

I - 5 Anzahl der Getöteten in Strassenverkehrsunfällen[1], 1990 - 1998
Nombre de tués dans des accidents de la route[1], de 1990 à 1998

		Getötete in Strassenverkehrsunfällen Tués dans les accidents de la route									Getötete je Mio. Einwohner Tués par million d'habitants
		1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996
Schweiz/Suisse	CH	954	860	834	723	679	692	616	587	597	84
Index 1990=100	CH	100	90	87	76	71	73	65	62	63	59
EU/UE-15	EU/UE	56 414	55 997	52 769	48 409	46 359	46 098	43 538	43 402	42 608	114
Belgique/België	B	1 976	1 873	1 672	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	147
Danmark	DK	634	606	577	559	546	582	514	489	449	85
Deutschland	D	11 046	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	95
Ellada	EL/GR	2 050	2 112	2 158	2 159	2 253	2 411	2 068	2 199	2 226	212
España	E	9 032	8 836	7 818	6 378	5 615	5 751	5 483	5 604	5 957	151
France	F	11 215	10 483	9 900	9 867	9 019	8 891	8 541	8 444	8 918	152
Ireland	IRL	478	445	415	431	404	437	453	472	429	116
Italia	I	7 137	8 083	8 014	7 163	7 091	7 020	6 676	6 712	6 314	110
Luxembourg	L	71	80	73	78	66	70	71	60	57	143
Nederland	NL	1 376	1 281	1 285	1 252	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	68
Österreich	A	1 558	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	119
Portugal	P	3 017	3 218	3 084	2 700	2 504	2 711	2 730	2 521	2 425	243
Suomi/Finland	FIN	649	632	601	484	480	441	404	438	400	78
Sverige	S	772	745	759	632	589	572	537	541	531	60
United Kingdom	UK	5 402	4 753	4 379	3 814	3 650	3 765	3 740	3 741	3 581	61
Indice 1990=100	EU/UE	100	99	94	86	82	82	77	77	76	73

Quelle: EUROSTAT, Statistik kurzgefasst, Transport, Themenbereich 7-3-2000
Source: EUROSTAT, Statistiques en bref, Transports, Thème 7-3-2000

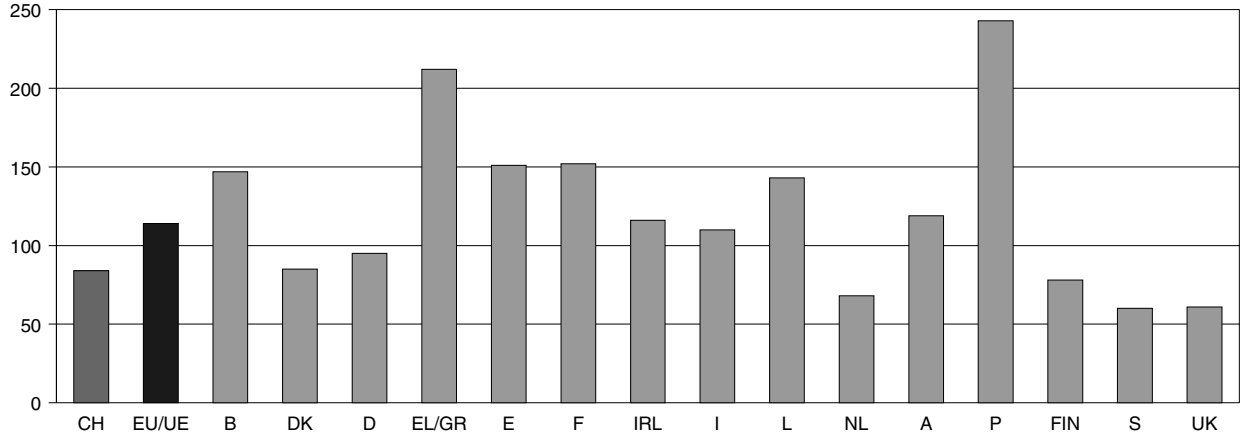
Quelle Schweiz : Bundesamt für Statistik (BFS), Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz; BFS ständige Wohnbevölkerung am Jahresende
Source Suisse: Office fédéral de la statistique (OFS), Accidents de la circulation routière en Suisse; OFS, Population résidante à la fin de l'année

[1] Methode / Méthode:
Als «getötet» sind Personen aufgeführt, die an der Unfallstelle ihr Leben verloren haben oder innert 30 Tagen nach der Kollision an den Unfallfolgen gestorben sind.

Les «personnes tuées» sont celles qui décèdent des suites de l'accident sur place ou dans les 30 jours

Abweichende Definitionen / Autres définitions:
EL/GR -1996: 3 Tage (d) / jours (d); E - 1992: 1 d; F 6 d; I 7 d; A -1991 3 d; P 1 d
Korrekturfaktoren / Facteurs de correction: EL/GR: 1.18; E: 1.3; F: 1.09 bis/jusqu'en 1993, 1.057 seit/dès 1994; I: 1.078;A: 1.12; P: 1.3)

GI2 Getötete in Strassenverkehrsunfällen je Million Einwohner
Tués dans des accidents de la route, par million d'habitants



© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

I - 6 Anzahl der Getöteten in Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Eisenbahnen
Nombre de tués dans des accidents impliquant des trains

		Getötete in Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Eisenbahnen (Reisende, Bedienstete und Dritte) Tués dans des accidents impliquant des trains (Voyageurs, agents et tiers)									Getötete Reisende Voyageurs tuées
		1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996
Schweiz/Suisse	CH	87	58	52	41	42	31	31	40	32	6
davon/dont	SBB/CFF	59	35	35	29	29	20	19	18	20	6
	KTU/ETC	28	23	17	12	13	11	12	22	12	-
Index/indice 1990=100	CH	100	67	60	47	48	36	36	46	37	
CH per Mio. E. /par million hab.		12,9	8,5	7,5	5,9	6,0	4,4	4,4	5,6	4,5	0,8
EU/UE-15	EU/UE	987	1130	1064	983	952	901	...	...	...	...
Belgique/België	B	20	18	22	23	30	20	26	18	30	3
Danmark	DK	6	13	16	8	9	10	...	...	...	...
Deutschland	D	250	304	325	283	272	275	252	235	225	114
Ellada	EL/GR	34	50	28	61	42	49	42	43	47	-
España	E	30	30	30	32	31	22	21	37	13	1
France	F	188	222	203	171	150	129	136	117	138	14
Ireland	IRL	14	11	11	3	11	7	8	14	...	...
Italia	I	83	96	116	86	83	120	106	98	97	16
Luxembourg	L	2	4	1	4	5	3	3	3	1	-
Nederland	NL	43	39	34	35	35	49	36	...	...	...
Österreich	A	54	76	31	66	52	68	47	23	35	4
Portugal	P	131	139	148	132	149	95	122	119	97	8
Suomi/Finland	FIN	36	34	31	20	30	17	12	21	24	10
Sverige	S	18	26	29	19	11	9	17	11	17	-
United Kingdom	UK	78	68	39	40	42	28	25	48	36	18
Index/indice 1990=100	EU/UE	100	114	108	100	96	91	...	...	...	...
EU/UE-15 per Mio. E. /par million hab.		2,7	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	...	...	...	...

Quelle: EUROSTAT, Statistik kurzgefasst, Transport, Themenbereich 7-3-2000
Source: EUROSTAT, Statistiques en bref, Transports, Thème 7-3-2000
Quelle Schweiz / Source Suisse: Bundesamt für Verkehr (BAV) / Office fédéral des transports (OFT)

Schweizerische Verkehrsstatistik

Daten 1950 - 1999

Statistique suisse des transports

Données de 1950 à 1999

Schweizerische Verkehrsstatistik 1950–1999

I. Einleitung

Die Publikationsreihe «Schweizerische Verkehrsstatistik» wurde in engem Kontakt mit den folgenden Stellen erarbeitet: Bundesamt für Raumentwicklung (ARE, seit 1.6.2000) - Dienst für Gesamtverkehrsfragen (GVF), Bundesamt für Verkehr (BAV), Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL), Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bundesamt für Energie (BFE), Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), Büro für Flugunfalluntersuchungen (BFU), DIE POST, SBB AG, Schweizerisches Seeschifffahrtsamt, Rheinschifffahrtsdirektion. Weitere Datenlieferanten sind Verbände und Vereinigungen.

II. Zielsetzung der «Schweizerischen Verkehrsstatistik»

Die «Schweizerische Verkehrsstatistik» ist als umfassendes Dokumentationsinstrument über den Stand und die Entwicklung des gesamtschweizerischen Verkehrs gedacht. Sie erlaubt eine gesamtheitliche (nicht sektorielle) Betrachtungsweise des Verkehrs. Die einzelnen Verkehrsträger werden bestmöglichst untereinander vergleichbar dargestellt.

- Der vorliegende Bericht veranschaulicht die wesentlichen Merkmale der Verkehrsentwicklung seit 1950. Er dient somit als Basisinformation für Trendabschätzungen.
- Als Entscheidungsgrundlage für Bürger, Politiker und Verbandsvertreter erleichtert die «Schweizerische Verkehrsstatistik» insbesondere den Vergleich zwischen den Verkehrsträgern (v.a. Schiene und Strasse) sowie zwischen öffentlichem und privatem Verkehr.
- Für Verkehrswissenschafter sowie für Untersuchungen in überschneidenden und tangierenden Sachgebieten (z.B. Umweltschutz, Energiewirtschaft, Raumplanung, Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung) bietet die Verkehrsstatistik eine jährlich aktualisierte Datenbasis.

III. Abgrenzung des behandelten Themas

Verkehr ist Raumüberwindung resp. Beförderung von Personen, Gütern und Nachrichten. Die «Schweizerische Verkehrsstatistik» befasst sich mit dem Personen- und Gütertransport per Bahnen, Strassenfahrzeugen, Schiffen, Flugzeugen und per Rohrleitungen.

Geographische Abgrenzung

Normalerweise werden die Infrastruktur und die Transportleistungen innerhalb der Schweizergrenze erfasst.

Statistique suisse des transports de 1950 à 1999

I. Introduction

La série de publications intitulée «Statistique suisse des transports» est élaborée en collaboration étroite avec le Service d'étude des transports (SET) de l'Office fédéral du développement territorial (ODT depuis le 1.6.2000), l'Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage (OFEFP), l'Office fédéral des transports (OFT), l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), l'Office fédéral des routes (OFROU), l'Office fédéral de l'énergie (OFEN), le Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation (BFAA), La Poste, la SA CFF, l'Office suisse de la navigation maritime et la Direction de la navigation rhénane. Parmi les autres fournisseurs de données, ont trouve diverses organisations et associations.

II. Objectif de la statistique suisse des transports

La statistique suisse des transports a été conçue comme un annuaire de l'état et de l'évolution des transports dans l'ensemble de la Suisse. Inspirée des principes de la Conception globale suisse des transports (CGST), cette statistique donne une vue d'ensemble (et non sectorielle) des transports. Les divers modes de transport sont présentés de manière à assurer la plus grande comparabilité possible.

- Ce rapport mentionne les principaux caractères de l'évolution des transports depuis 1950. Il constitue donc une information de base pour évaluer les tendances.
- La statistique suisse des transports, en tant que base de décision à l'intention des citoyens, des responsables politiques et des représentants des associations, facilite en particulier la comparaison entre les divers modes de transport (avant tout rail/route) et entre les transports publics et privés.
- Elle constitue une base de données, mise à jour chaque année, pour les experts en matière de transports ainsi que pour les études menées dans des domaines connexes (p. ex. protection de l'environnement, économie énergétique, aménagement du territoire, comptes nationaux).

III. Délimitation du sujet traité

Le terme de transport désigne, au sens large, l'acheminement de personnes, de marchandises et d'informations. La statistique suisse des transports se limite au transport des personnes et des marchandises par chemin de fer, par véhicule routier, par bateau, par avion et par conduite.

Délimitation géographique

En général, seules sont prises en considération l'infrastructure et les prestations à l'intérieur des frontières

Für einzelne Vergleiche werden ausländische Daten beigezogen. Beim Luftverkehr wird zum Teil, bei der Hochseeschifffahrt gänzlich vom Inlandsprinzip abgewichen.

Der Betrachtungsraum ist normalerweise die ganze Schweiz. In Einzelfällen wird auf die Verteilung durch die Kantone abgestellt.

Zeitliche Abgrenzung

Dieser Berichtsband enthält vorwiegend Jahreswerte, d.h. Angaben, welche sich auf einen Zeitraum von zwölf Monaten beziehen. Normalerweise ist dies das Kalenderjahr. Bestandesgrössen werden an einem Stichtag (in der Regel am 31. Dezember des Berichtsjahres) erfasst und jährlich ausgewiesen. Eine Ausnahme bildet der Motorfahrzeugbestand mit Stichtag 30. September.

Die Statistik beginnt mit dem Jahr 1950 und endet mit den neuesten verfügbaren Daten.

Sachliche Abgrenzung

Die «Schweizerische Vekehrsstatistik» befasst sich mit Personen- und Güterverkehr. Sie enthält somit keine Daten zur Übermittlung von Informationen und zum Transport von elektrischer Energie.

Der Personenverkehr soll vollständig erfasst werden. Im Freizeitverkehr sind jedoch anteilsmässig weniger bedeutende Verkehrsarten wie z.B. Segelfliegen, Fallschirmspringen, Deltasegeln, Segeln, Motorbootfahren, Surfen, Reiten, Skifahren usw. ausgeklammert.

Fehlende Informationen und Angaben, vor allem im Bereich der finanziellen Daten sowie bezüglich Verkehrsangebot und -nachfrage, bei Fussgängern, bei Fahrrädern, im Flugverkehr, bei Gasleitungen, im privaten Strassenverkehr und bei den touristischen Transportanlagen, die nicht eidgenössisch konzessioniert sind (Pendelbahnen mit weniger als 9 Plätzen je Kabine und ca. 70% der Skilifte), können zu Lücken führen.

IV. Vorbemerkungen zur Methode

Die «Schweizerische Verkehrsstatistik» enthält Tabellen, Graphiken und darauf aufbauende Kurzkommentare. Dabei werden den einzelnen Elementen die folgenden Funktionen der Informationsvermittlung zugeteilt:

- Tabellen enthalten die Grundinformationen;
- Graphiken visualisieren die wichtigsten Sachverhalte. Sie dienen der Erfassung von Zusammenhängen und Entwicklungen.
- Kurzkommentare vermitteln eine allgemeine Übersicht und geben eine einfache Interpretation.

suisses. Certaines données sont comparées aux informations correspondantes émanant d'autres pays. Seules exceptions, les statistiques sur le trafic aéronautique, en partie, et sur la navigation en haute mer, en totalité, dépassent le cadre de nos frontières.

L'information porte normalement sur l'ensemble du territoire suisse. Dans certains cas exceptionnels, on donne cependant des valeurs par canton.

Délimitations dans le temps

Les données répertoriées dans la présente publication couvrent une période de douze mois (données annuelles). Souvent, cette période correspond à l'année civile. Les effectifs sont dénombrés un jour déterminé (par exemple le 31.12 de l'année sous revue) et indiqués pour chaque année. Le relevé des parcs de véhicules à moteur au 30 septembre fait exception.

La statistique commence en 1950 et s'achève l'année des dernières données disponibles.

Délimitations du champ d'investigation

La statistique suisse des transports traite du transport de personnes et de marchandises. Elle ne contient donc pas de données concernant la transmission d'informations ou de courant électrique.

Le transport des personnes devrait être pris en compte dans sa totalité. Certains genres de transport, proportionnellement insignifiants ne sont cependant pas pris en considération. Citons par exemple le vol à voile, le parachutisme, le deltaplane, la navigation à voile ou à moteur, la planche à voile, l'équitation, le ski.

Les lacunes sont dues à l'insuffisance des données disponibles, notamment dans les domaines des finances, de l'offre et de la demande de transport pour les piétons, les cyclistes, les passagers des avions, les conduites de gaz, du trafic routier privé et des installations de transport touristique sans concession fédérale (téléphériques offrant moins de 9 places par cabine et près de 70% des remonte-pentes).

IV. Remarques préliminaires concernant la méthode utilisée

La statistique suisse des transports se présente sous forme de tableaux, de graphiques et de brefs commentaires. La fonction respective de chacun de ces éléments est la suivante:

- les tableaux présentent les informations de base;
- les graphiques visualisent les faits marquants leurs relations et leur évolution;
- les commentaires donnent une information de synthèse et des interprétations simples.

Die «Schweizerische Verkehrsstatistik» enthält hauptsächlich Zeitreihen, welche die Entwicklung seit 1950 dokumentieren. Zahlreiche Übersichtstabellen erlauben in zweckmässiger Weise für den ganzen Zeitraum verkehrsträgervergleichende Betrachtungen. Der Betrachtungsmassstab bleibt vorwiegend gesamtschweizerisch.

Um den fortlaufenden Strukturvergleich zu ermöglichen, sollen, neben den Leistungs- und Bestandesgrössen, Kennzahlen ausgewiesen werden. Diese Verhältniszahlen werden aus den Daten der einzelnen Verkehrsträger gebildet. Sie erlauben unter bestimmten Voraussetzungen, den Stand und die Entwicklung der Verkehrsträger untereinander zu vergleichen.

V. Aufbau der «Schweizerischen Verkehrsstatistik»

Der gesamte Verkehr lässt sich nach drei Aspekten gliedern:

- Was wird transportiert, Personen oder Güter?
- Wer führt den Transport durch, der öffentliche oder private Verkehr?
- Wie wird transportiert, auf Schiene, Strasse, Wasser, in der Luft oder mit Rohrleitungen?

Der Band ist zusätzlich nach volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten wie folgt gegliedert:

- Betriebsvoraussetzung
- Verkehrsangebot
- Verkehrsnachfrage
- Finanzstatistik.

Diese Gliederung wurde gewählt, um

- die Informationsbedürfnisse der Verkehrspolitik am besten abzudecken;
- die Rolle des Verkehrswesens im Rahmen der schweizerischen Wirtschaftsentwicklung verfolgen zu können.

Die wichtigsten Daten sind am Anfang jeden Kapitels in Übersichtstabellen (Tabellennummer mit Stern) für alle Verkehrsträger nebeneinander aufgeführt. Dadurch wird die Möglichkeit des raschen Erfassens des Verkehrswesens als Gesamtheit und des Vergleichs der Verkehrsträger untereinander geboten.

In den Strukturtabellen werden die Verkehrsträger und Verkehrsmittel separat behandelt. Diese detaillierteren Informationen gestatten vertieftere Studien der einzelnen Verkehrsträger.

La statistique suisse des transports se compose surtout de séries chronologiques qui retracent l'évolution des transports depuis 1950. De nombreux tableaux synoptiques permettent de comparer les divers modes de transport tout au long de la période considérée. Le plus souvent, les observations sont faites pour l'ensemble de la Suisse.

Pour permettre une comparaison continue des structures, il est bon de calculer, aussi souvent que possible, des indices déterminés à partir des prestations et des effectifs. En général, ces indices sont le quotient de chiffres relevés pour les différents modes de transport. Dans certaines conditions, ils permettent de comparer la situation respective de ces derniers et leur évolution.

V. Structure de la «Statistique suisse des transports»

Les transports peuvent globalement être considérés sous trois angles:

- Ce que l'on transporte: des personnes ou des marchandises?
- Qui effectue les transports: les transports publics ou privés?
- Comment les transports sont-ils effectués: par le rail, par la route, par voie navigable, par air ou par conduite?

Le présent fascicule comporte en outre des parties élaborées sur la base de notions propres à l'économie nationale:

- conditions d'exploitation;
- offre de transport;
- demande de transport;
- statistique financière.

La structure du fascicule a été ainsi choisie

- pour couvrir, de manière optimale, les besoins en information de la politique des transports;
- pour permettre d'étudier le rôle des transports dans l'évolution de l'économie suisse.

Chaque chapitre débute par des tableaux synoptiques (dont le numéro est suivi d'un astérisque) qui présentent, en parallèle, les principales informations relatives à chaque mode de transport. Ces tableaux permettent d'avoir rapidement une vue d'ensemble.

Les tableaux structurels traitent séparément les différents modes et moyens de transport. Ils donnent des informations plus détaillées et permettent ainsi d'étudier chaque mode de transport de manière plus approfondie.

VI. Wichtige Begriffe

Die Begriffe sind alphabetisch geordnet, nach dem ersten Ausdruck, auch wenn es sich dabei um ein Adjektiv handelt. Beispiel «Gemeinwirtschaftliche Leistungen» ist unter dem Buchstaben «G» eingereiht. Sie sind ebenfalls Stichworte des folgenden Begriffskatalogs.

Aussenverkehr

Grenzüberschreitender Verkehr, dessen Ziel oder Quelle innerhalb der Schweiz liegt (Ziel- / Quellverkehr) oder der im Ausland beginnt, die Schweiz durchquert und im Ausland endet (Transitverkehr).

Bahnen des allgemeinen Verkehrs

Eisenbahnen d.h. SBB [AG] und konzessionierte Bahnen (aber ohne Standseil-, reinen Zahnrad- und Strassenbahnen; vgl. Zahnradbahnen).

Betriebslänge

Das von den Verkehrsunternehmungen im Berichtsjahr tatsächlich benützte Linien- oder Streckennetz.

Betriebsleistung

Kenngrössen des Verkehrsangebotes. Masseinheiten: Platz-, Zug-, Fahrzeug- bzw. Wagen- und Achskilometer.

Bewegliche Einrichtungen

Fortbewegungsmittel der verschiedenen Verkehrsträger: Fahrzeuge, Schiffe, Flugzeuge, Kabinen, etc.

Binnenverkehr

Verkehr, dessen Quelle, Weg und Ziel innerhalb der Schweiz liegen.

Eigentumslänge

Das im Eigentum der Verkehrsunternehmung stehende Linien- oder Streckennetz. Die Eigentumslänge muss mit der tatsächlich benutzten Betriebslänge nicht übereinstimmen.

Einheitskilometer, Ekm

Einheitliches Mass für Personen- und Güterverkehrsleistungen (1Ekm = 1Pkm oder 1 tkm).

Eisenbahnen

Adhäsionsbahnen, bestehend aus den sogenannten Bahnen des allgemeinen Verkehrs, d.h. SBB [AG] und konzessionierte Bahnen (früher «Privatbahnen»).

VI. Notions importantes

Les termes et expressions sont classés par ordre alphabétique. Les expressions sont classées d'après le premier des termes qui les composent. Exemple: l'expression «Prestations en faveur de l'économie générale» est classée sous la lettre «P».

Air, transports aériens

Mode de transport qui englobe en principe le trafic aérien public (vols de ligne et charter) et privé.

Chemins de fer

Voies ferrées à adhérence regroupant les chemins de fer du trafic général, c'est-à-dire les CFF (SA CFF) et les chemins de fer concessionnaires (autrefois «Chemins de fer privés»).

Chemin de fer à crémaillère

Chemins de fer utilisant exclusivement des voies dotées de crémaillères. Ceux dont le tracé est partiellement équipé d'une crémaillère sont rangés dans la catégorie des chemins de fer.

Chemins de fer concessionnaires

Chemins de fer sans les CFF (SA CFF) ou chemins de fer du trafic général sans les CFF (SA CFF) (appelés autrefois «Chemins de fer privés»).

Chemins de fer du trafic général

Chemins de fer, c'est-à-dire CFF (SA CFF) et chemins de fer concessionnaires (funiculaires, chemins de fer exclusivement à crémaillère et tramways non compris).

Chemins de fer spéciaux

Chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques.

Conduites, transport par conduites

Mode de transport. Oléoducs et gazoducs (transports privés), sauf indication contraire.

Demande de transport

Prestations fournies par le transport de personnes et de marchandises. Part de l'offre de transport effectivement utilisée.

Deux-roues

Véhicules routiers dotés de deux roues: motocycles (motocyclettes et scooters compris), cyclomoteurs, bicyclettes.

Fahrleistung

Von Fahrzeugen gefahrene Kilometer bezogen auf eine Zeitspanne.

Fahrzeugkilometer

Masseinheit der Fahrleistung, die einem zurückgelegten Kilometer eines Fahrzeuges entspricht.

Feste Anlagen

Verkehrswege sowie die mit ihnen verbundenen baulichen Einrichtungen.

Gemeinwirtschaftliche Leistungen

Leistungen, die bei kaufmännischer Geschäftsführung nicht ohne entsprechenden Ausgleich zumutbar sind. Sie werden in übergeordnetem Interesse erbracht, zur Erfüllung von kulturellen, sozialen, umwelt- und energiepolitischen, volkswirtschaftlichen oder sicherheitspolitischen Zielen.

Gesamtverkehr

Öffentlicher und privater Verkehr aller Verkehrsträger

Konzessionierte Automobilunternehmungen

Autobusunternehmungen mit öffentlichem Linienverkehr (Orts-, Vororts- sowie vor allem Überlandslinien) ohne Autobusbetriebe des städtischen Nahverkehrs und des Postautodienstes [Postauto].

Konzessionierte Bahnen

Eisenbahnen ohne SBB [AG] bzw. Bahnen des allgemeinen Verkehrs ohne SBB [AG] (früher «Privatbahnen»).

Landverkehr

Verkehr, dessen Verkehrswege mit Boden verbunden sind: Schienenverkehr, Strassenverkehr, Rohrleitungsverkehr.

Liniennetz

Summe der Linienlängen. Linien, die gemeinsame Streckenabschnitte aufweisen, werden dennoch ganz gezählt. Das Liniennetz ist mindestens ebensogross wie das entsprechende Streckennetz einer Verkehrsunternehmung.

Luft, Luftverkehr

Verkehrsträger, enthält, wenn möglich, den öffentlichen (Linien- und Charterverkehr) sowie den privaten Luftverkehr.

Eau, navigation

Mode de transport qui, sauf indication contraire, englobe les transports publics de personnes sur les lacs et cours d'eau et les transports privés de marchandises sur le Rhin.

Entreprises automobiles concessionnaires

Entreprises d'autobus desservant des lignes publiques (à l'intérieur des localités, lignes périphériques et surtout interurbaines), sans les entreprises d'autobus assurant les transports urbains et le service d'automobiles postales (Car postal)].

Installations fixes

Voies de communication et ouvrages de génie civil qui y sont liés.

Installations mobiles

Moyens de locomotion utilisés par les divers modes de transport: véhicules, bateaux, avions, cabines, etc.

Longueur du réseau propre

Réseau de lignes ou de tronçons qu'une entreprise de transport possède. La longueur du réseau en propriété ne coïncide pas nécessairement avec la longueur effectivement exploitée.

Longueur exploitée

Réseau de lignes ou de tronçons effectivement exploité par les entreprises de transport durant l'année sous revue.

Mode de transport

Groupe de moyens de transport qui utilisent le même milieu. On distingue cinq modes de transport: le rail, la route, l'eau, l'air et les conduites.

Offre de transport

Prestations de transport proposées, mesurées en places-kilomètres, véhicules-kilomètres, etc.

Passager-kilomètre

Unité utilisée dans les transports par bateau ou par avion. Equivalent à personne-kilomètre.

Personne-kilomètre, pkm

Unité de prestation de trafic qui correspond au transport d'une personne sur un kilomètre.

Luftseilbahnen

Bahnen, deren Trag- bzw. Zugseil von Stützen getragen oberhalb der Beförderungseinrichtung verläuft: Pendelbahnen, Umlauf-Kabinenbahnen, Umlauf-Sesselbahnen, Skilifte.

Nahverkehr

Vgl. städtischer Nahverkehr.

Öffentlicher Strassenverkehr

Tram, Trolley- und Autobusse des städtischen Nahverkehrs, konzessionierte Automobilunternehmungen, Postautodienst der PTT bis 31.12.1997, ab 1998 Die Post - Postauto.

Öffentlicher Verkehr

Die jedermann zugänglichen, aufgrund veröffentlichter Fahrpläne (gilt nur für den Personenverkehr) regelmässig verkehrenden Verkehrsmittel. In der Verkehrsstatistik sind dies: Schienenverkehr im weiteren Sinn (d.h. alle Bahnen), öffentlicher Strassenverkehr, öffentliche Schifffahrt auf Seen und Flüssen sowie öffentlicher Luftverkehr (Linien- und Charterverkehr).

Passagierkilometer

Masseinheit im Schiffs- und Flugverkehr. Vgl. Personenkilometer.

Personelle Voraussetzungen

Beschäftigte des öffentlichen und privaten Verkehrs; Führerscheine für alle Verkehrsmittel, von denen keine sonstigen Angaben erhältlich sind.

Personenkilometer, Pkm

Masseinheit der Verkehrsleistung, die einem zurückgelegten Kilometer einer Person entspricht.

Platzkilometer

Masseinheit des Verkehrsangebotes, die der Summe der von allen angebotenen Plätzen zurückgelegten Kilometern entspricht. (Summe der von allen angebotenen Plätzen zurückgelegten Kilometern).

Postautodienst

Automobilunternehmung der PTT – bis 31.12.1997. Ab 1998 Die Schweizerische Post [Die Post] – Postauto. Oft wird der Postautodienst auch Reisepost oder Autoreisepost genannt.

Place-kilomètre

Unité d'offre de transport qui correspond à une place offerte sur un kilomètre.

Prestation de trafic

Produit du trafic exprimé en personnes-km, passagers-km ou tonnes-km, pendant une période déterminée.

Prestation d'exploitation

Prestation de transport offerte. Unités: places-km, trains-km, véhicules-km, wagons-km, essieux-km.

Prestations en faveur de l'économie générale

Prestations qui ne seraient pas fournies sans compensation par une entreprise commerciale. Elles sont produites dans l'intérêt supérieur pour atteindre des objectifs culturels, sociaux ou relevant de la politique de l'environnement, de l'énergie, de la sécurité ou de l'économie nationale.

Prestation kilométrique

Nombre de kilomètres parcourus par des véhicules, pendant une période déterminée

Rail, trafic ferroviaire

Mode de transport. Sauf indication contraire, ce terme ne désigne que les chemins de fer. Les chemins de fer spéciaux entrent dans le trafic ferroviaire au sens large.

Réseau de lignes

Somme des longueurs de lignes desservies. On mesure la longueur intégrale des lignes, même lorsque plusieurs d'entre elles ont des tronçons communs. Le réseau de lignes est au moins aussi grand que le réseau de tronçons couvert par une entreprise de transport.

Réseau de tronçons

Somme des longueurs de tronçons. Les tronçons desservis par plusieurs lignes ne comptent qu'une fois. Le réseau de tronçons est plus petit ou égal au réseau de lignes.

Route, trafic routier

Mode de transport qui, sauf indication contraire, englobe les transports routiers public et privé.

Service d'automobiles postales

Entreprise automobile des PTT jusqu'au 31.12.1997. Depuis 1998 La Poste Suisse (La Poste) - Car postal. Aussi appelé «cars postaux» ou plus simplement «poste».

Privatverkehr

Verkehr mit Verkehrsmitteln, welche nicht zum öffentlichen Verkehr gehören.

Privater Strassenverkehr

Verkehr des Personen- und Güterverkehrs auf der Strasse, ohne öffentlichen Strassenverkehr.

Rohr, Rohrleitungsverkehr

Verkehrsträger. Oel- und Gasfernleitungen (Privatverkehr), falls nicht anders präzisiert wird.

Schiene, Schienenverkehr

Verkehrsträger. Wenn nicht anders präzisiert wird, handelt es sich nur um die Eisenbahnen. Zum Schienen-verkehr im weiteren Sinne gehören noch die Spezialbahnen.

Schienenverkehr im weiteren Sinn

Schienenverkehr inkl. Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen (Spezialbahnen).

Seilbahnen

Standseilbahnen und Luftseilbahnen.

Spezialbahnen

Zahnradbahnen, Standseilbahnen und Luftseilbahnen.

Städtischer Nahverkehr

Öffentlicher Strassenverkehr in den Städten und Agglomerationen, der in jedem Fall mindestens zwei Verkehrsmittel umfasst (Trambahn, Trolleybus, Autobus).

Strasse, Strassenverkehr

Verkehrsträger, der, falls nicht anders präzisiert wird, den öffentlichen und privaten Strassenverkehr umfasst.

Streckennetz

Summe der Streckenlängen. Streckenabschnitte, die von mehreren Linien befahren werden, zählen nur einmal. Das Streckennetz ist kleiner oder höchstens gleich gross wie das Liniennetz.

Tera-Joule

Masseinheit: 1 Billion Joule = 277'778 kWh.

Tonnenkilometer, tkm

Masseinheit der Verkehrsleistung, die der Beförderung einer Tonne über einen Kilometer entspricht.

Téléphériques

Voies de transport dont les câbles porteurs ou tracteurs sont supportés par des pylônes et se trouvent au-dessus du dispositif de locomotion: télécabines à mouvement de va-et-vient; cabines à mouvement continu; télésièges à mouvement continu; remonte-pente.

Térajoule

Unité: 1 billion de Joules=277'778 kWh.

Tonne-kilomètre, tkm

Unité de prestation de trafic qui correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre.

Trafic de transit

Trafic extérieur, provenant de l'étranger et à destination de l'étranger, mais qui traverse la Suisse.

Trafic extérieur

Trafic transfrontalier, dont l'origine ou la destination sont situés en Suisse ou dont l'origine et la destination sont situés à l'étranger (transit).

Trafic ferroviaire au sens large

Trafic ferroviaire, y compris les chemins de fer spéciaux (chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques).

Trafic général

Trafic des transports public et privé.

Trafic intérieur

Trafic dont le lieu de départ, l'itinéraire et la destination sont situés sur le territoire suisse.

Trafic local

Equivalent du trafic local urbain.

Trafic local urbain

Transports routiers publics dans les villes et les agglomérations. Ils comprennent toujours au moins deux moyens de transport (tramway, trolleybus, autobus).

Trafic routier privé

Trafic routier des transports privés de personnes et de marchandises, à l'exclusion donc des transports publics.

Tram, Trambahnen

Strassenbahn. Wird, bedingt durch ihre Funktion, zum öffentlichen Strassenverkehr gezählt.

Transitverkehr

Verkehr, der im Ausland beginnt, die Schweiz durchquert und im Ausland endet.

Verkehrsangebot

Die vom Verkehr produzierte Leistung, gemessen in Platz-, Wagen-, Fahrzeugkilometern etc.

Verkehrsleistung

Das durch den Verkehr erzeugte Produkt, ausgedrückt in Personenkilometern, Passagierkilometern oder Tonnenkilometern, bezogen auf eine bestimmte Zeitspanne.

Verkehrsmenge

Zahl der beförderten Personen bzw. Tonnen.

Verkehrsnachfrage

Personen- und Gütertransportleistung des gesamten Verkehrs. Derjenige Teil des Verkehrsangebotes, der effektiv genutzt wurde.

Verkehrsträger

Gruppe von Verkehrsmitteln, welche dasselbe Medium benützen. Es werden die fünf Verkehrsträger Schiene, Strasse, Wasser, Luft und Rohr unterschieden.

Wagenkilometer

Summe der von Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern. Einheit zur Messung der Betriebsleistung.

Wasser, Wasserverkehr

Verkehrsträger, der, falls nicht anders präzisiert wird, den öffentlichen Personenverkehr auf Seen und Flüssen und den privaten Güterverkehr auf dem Rhein umfasst.

Zahnradbahnen

Bahnen, die durchwegs auf Zahnradstrecken verkehren (d.h. reine Zahnradbahnen). Bahnen, deren Trassee nur teilweise aus Zahnradstrecken besteht, werden den Eisenbahnen zugeordnet.

Zweiräder

Strassenfahrzeuge mit zwei Rädern: Motorräder (inkl. Kleinmotorräder, Roller), Motorfahrräder, Fahrräder.

Trafic terrestre

Trafic qui se déroule sur des voies terrestres: chemins de fer, trafic routier, transport par conduites.

Tramway, lignes de tram

Voies ferrées sur routes. Vu leur fonction, elles sont classées dans les transports routiers publics.

Transport privé

Tous les moyens de transport autres que ceux compris dans les transports publics.

Transports à câble

Funiculaires et téléphériques.

Transports publics

Moyens de transport de personnes accessibles à chacun, circulant régulièrement, selon des horaires publiés. Dans la statistique des transports, cette catégorie comprend les transports ferroviaires au sens large, les transports routiers publics, la navigation publique sur les lacs et cours d'eau, les transports aériens publics (vols de ligne et charter).

Transports routiers publics

Tramways, trolleybus et autobus en service dans le trafic local urbain, entreprises automobiles concessionnaires, service des automobiles postales jusqu'au 31.12.1997, La Poste – Car postal depuis 1998.

Unité kilométrique

Unité de prestation commune aux transports de personnes et de marchandises (=1 pkm ou 1 tkm).

Véhicule-kilomètre

Unité de prestation kilométrique qui correspond à un kilomètre parcouru par un véhicule.

Volume des transports

Nombre de personnes ou de tonnes transportées.

VII. Abkürzungen

Institutionen:

ARE:	Bundesamt für Raumentwicklung (seit 1.6.2000)
ASTRA:	Bundesamt für Strassen
BAV:	Bundesamt für Verkehr
BFE:	Bundesamt für Energie
BFS:	Bundesamt für Statistik
BUWAL:	Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft
BAZL:	Bundesamt für Zivilluftfahrt
GVF:	Dienst für Gesamtverkehrsfragen im Bundesamt für Raumentwicklung (1.6.2000)
IVT:	Institut für Verkehrsplanung und Transporttechnik, ETH Zürich
SBB:	Schweizerische Bundesbahnen; ab 1.1.1999 SBB AG

Andere:

BIP:	Bruttoinlandsprodukt
GVK:	Schweizerische Gesamtverkehrskonzeption
GWL:	Gemeinwirtschaftliche Leistungen
ha:	Hektare
km:	Kilometer
Mio:	Millionen
Pkm:	Personenkilometer
PSV:	«Perspektiven des Schweizerischen Verkehrswesens»; IVT, ETH Zürich
PW:	Personenwagen
t:	Tonnen
tkm:	Tonnenkilometer
VE:	Volkseinkommen

Zeichenerklärung

- \- Es kommt nichts vor
- ... Der Wert wurde nicht erhoben, kann (noch) nicht ausgewiesen werden
- 0 Der Wert ist kleiner als eine halbe Zähleinheit
- 1) Fussnote im Text bzw. in den Tabellenköpfen
- a) Fussnote zu Tabellenpositionen

Bemerkungen zu den Tabellen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Die Totalbeträge können deshalb geringfügig von der Summe der Einzelwerte abweichen.

VII. Abréviations

Institutions:

CFF:	Chemins de fer fédéraux; SA CFF depuis le 1.1.1999
IVT:	Institut de planification et de technique des transports, EPF de Zurich
ODT:	Office fédéral du développement territorial (depuis le 1.6.2000)
OFAC:	Office fédéral de l'aviation civile
OFEN:	Office fédéral de l'énergie
OFEFP:	Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage
OFROU:	Office fédéral des routes
OFS:	Office fédéral de la statistique
OFT:	Office fédéral des transports
SET:	Service d'étude des transports de l' Office fédéral du développement territorial (depuis le 1.6.2000)

Autres:

CGST:	Conception globale suisse des transports
ha:	hectare
km:	kilomètre
pkm:	personne-kilomètre
PEG	prestation générale en faveur de l'économie
PIB:	produit intérieur brut
PSV	«Perspektiven des Schweizerischen Verkehrswesens», étude de l'institut IVT de l'EPF-Zurich
RN	revenu national
t:	tonne
tkm:	tonne-kilomètre

Explication des signes

- \- Le cas ne se présente pas
- ... La valeur n'a pas été relevée, ne peut pas (encore) être indiquée
- 0 Quantité inférieure à la moitié de l'unité numérique correspondante
- 1) Note dans le texte ou dans les titres des tableaux
- a) Note dans les rubriques des tableaux

Remarque concernant les tableaux

En général, on a arrondi à la valeur supérieure ou à la valeur inférieure sans tenir compte de la somme totale. Par conséquent, il se peut que les totaux s'écartent très légèrement de la somme des différentes valeurs les constituant.

Verkehrsgeschehen in der Schweiz

Zeitreihen ab 1950

Les transports en Suisse

Séries chronologiques à partir de 1950

1 Betriebsvoraussetzungen

Damit Personen und Güter transportiert werden können, bedarf es bestimmter Betriebsvoraussetzungen. Dazu gehören:

- feste Anlagen (Verkehrsnetz, bauliche Einrichtungen) [Infrastruktur]
- bewegliche Einrichtungen (Fahrzeuge)
- personelle Voraussetzungen
- Einsatz von Vorleistungen (z.B. Energie).

1.1 Feste Anlagen

Feste Anlagen des Verkehrs sind die Verkehrswege sowie die damit verbundenen Einrichtungen wie Haltestellen, Parkplätze, Flugplätze oder Schiffsanlegestellen. Weil die Verkehrsträger zum Teil ganz unterschiedliche Medien (Boden, Luft, Wasser) benutzen, sind ihre Streckennetze nur hinsichtlich Länge und Längenentwicklung miteinander vergleichbar. Mit Ausnahme des Luftverkehrs («internationale Etappen») werden nur die innerhalb der Schweizer Grenzen liegenden Strecken schweizerischer Unternehmungen berücksichtigt.

Das innerhalb der Schweiz mit Abstand längste Netz ist das Strassennetz, das vor allem dem Privatverkehr dient. Mit rund 71'000 Kilometern ist das Strassennetz heute etwa 14 mal grösser als das dem öffentlichen Verkehr dienende Schienennetz. Für die Aufteilung des Schienennetzes nach Unternehmungen sei auf die vom Bundesamt für Statistik herausgegebene Publikation «Der öffentliche Verkehr» hingewiesen.

Der Wasserverkehr unter schweizerischer Flagge findet auf den Schweizer Flüssen und Seen (vorwiegend Personenverkehr), dem Rhein (fast ausschliesslich Güterverkehr) sowie auf der Hochsee (Güterverkehr) statt.

Der nationale Luftverkehr schweizerischer Unternehmen entwickelte sich bedeutend. Zwischen 1980 und 1998 verdoppelte sich die Länge der internationalen Etappen.

Beim Vergleich der öffentlichen Landverkehrsmittel (Tabelle 2*) ist zu beachten, dass bei den Eisenbahnen, Spezialbahnen und Nahverkehrsmitteln von der Eigentumslänge der Unternehmungen ausgegangen wird. Bei den Postautolinien und der Strecke der konzessionierten Automobilunternehmungen handelt es sich dagegen um die Länge des Liniennetzes. Das Liniennetz ist nicht identisch mit dem Streckennetz, da die Summe der Linien Doppelzählungen enthält. Somit ist die Vergleichbarkeit mit den anderen Verkehrsträgern nicht direkt möglich.

1 Conditions d'exploitation

Le transport de passagers et de marchandises suppose que certaines conditions soient remplies. Il a ainsi besoin:

- d'installations fixes (réseau, constructions = infrastructure);
- d'installations mobiles (véhicules);
- de personnel;
- de prestations intermédiaires (p.ex. d'énergie).

1.1 Installation fixes

Dans le cas des transports, les installations fixes sont les voies de communication et les installations liées à ces dernières, à savoir les gares, les parcs de stationnement, les aéroports et les embarcadères. Etant donné que chaque moyen de transport emprunte des voies différentes (sol, air, eau), les divers réseaux ne sont comparables que sous l'angle de la longueur et de son évolution. Seuls les tronçons situés en Suisse et exploités par des entreprises helvétiques sont pris en compte. Une exception toutefois: le trafic aérien comprend les parcours internationaux.

Le réseau routier, utilisé surtout par les transports privés, vient largement en tête: avec à peu près 71'000 kilomètres, il est environ 14 fois plus long que le réseau ferroviaire. La publication de l'Office fédéral de la statistique «Les transports publics» donne la répartition du réseau de transport public par entreprises.

La navigation sous pavillon suisse a pour cadre les lacs et les cours d'eau indigènes (transport de personnes surtout), le Rhin (presque exclusivement transport de marchandises) et la haute mer (seulement transport de marchandises).

Le trafic aérien national des entreprises suisses s'est développé de manière significative. La longueur des étapes internationales a doublé de 1980 à 1998.

En comparant l'évolution des moyens de transport terrestres (tableau 2*), il est à observer qu'on se base sur la longueur du réseau propriété des chemins de fer, des chemins de fer spéciaux et des entreprises chargées du trafic local, alors que, pour les lignes automobiles et entreprises d'automobiles concessionnaires, on se base sur la longueur du réseau de ligne. Le réseau de lignes n'est pas identique au réseau de tronçons car la somme des lignes contient des comptages à double. Ainsi la comparaison directe entre modes de transport n'est pas toujours possible.

Betrachtet man die Netze der städtischen Nahverkehrsmittel, so ist eine unterschiedliche Entwicklung festzustellen. Bis Mitte der sechziger Jahre wurde in mehreren Städten der Trambetrieb eingestellt und durch Trolley- und Autobusse ersetzt. Nur Betriebe mit ausgedehntem Netz und grossem Verkehrsvolumen blieben bestehen (z.B. in Zürich, Basel, Bern und Genf). In den letzten Jahren fand allerdings ein Umdenken statt.

En comparant les réseaux des moyens de transport destinés au trafic local, on remarque une évolution variable. Jusqu'au milieu des années soixante, dans plusieurs villes, les entreprises ont remplacé les tramways par des trolleybus. Seuls ont été conservés les réseaux avec une extension en périphérie et un grand volume de transport (Zurich, Bâle, Berne, Genève). Mais les mentalités ont commencé à changer depuis quelques années.

Automobilunternehmungen bis 1995

Autobusse dienen vorwiegend dem städtischen Nahverkehr. Eine Abgrenzung zwischen städtischem Nahverkehr und von den Städten ausgehendem Überlandverkehr wird nicht mehr vorgenommen. Es bestehen zudem konzessionierte Automobilunternehmungen, welche auch oder sogar vorwiegend Aufgaben des Nahverkehrs wahrnehmen. Da sich die Angaben der einzelnen Unternehmungen kaum nach den, von ihren Bussen erfüllten Funktionen, aufgliedern lassen, bleibt dieses statistische Problem bestehen. Infolge der Vergrösserung der Agglomerationen hat sich das Autobusnetz stark ausgedehnt.

Die Postautolinien führen von grösseren Ortschaften bis zu entlegenen Dörfern. Auf diese Weise erfüllt der Postautodienst die staats- und regionalpolitisch wichtige Aufgabe der Mindestversorgung mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

Die Entwicklung ab 1996 mit der Revision des Eisenbahngesetzes und dem Wettbewerb im öffentlichen Verkehr konnte in dieser Statistik mangels Datenangaben noch nicht berücksichtigt werden.

Entreprises automobiles jusqu'en 1995

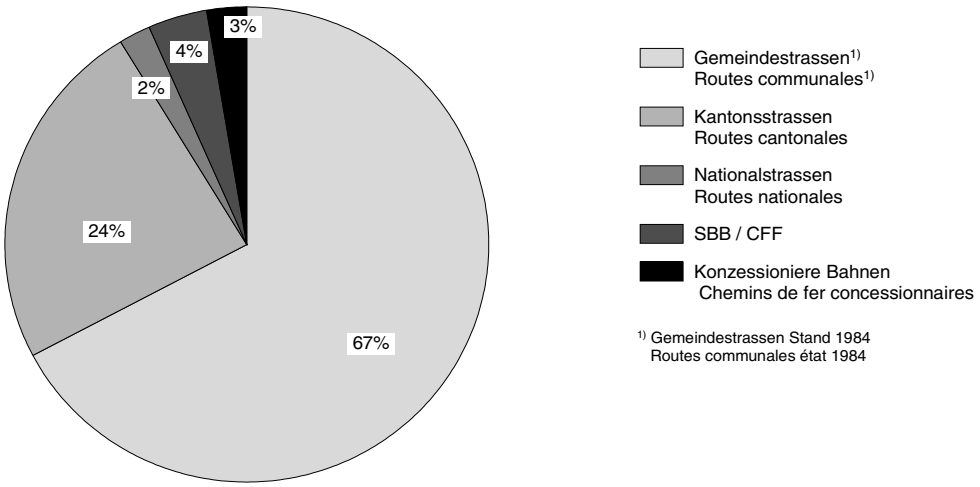
Les autobus servent avant tout aux transports urbains. On ne distingue plus entre transports urbains et transports interurbains partant des villes. De plus, des entreprises d'automobiles concessionnaires se chargent aussi de transports locaux, qui représentent pour certaines l'activité essentielle. Les indications fournies par les entreprises ne permettant pas de distinguer clairement à quel titre leurs véhicules circulent, cela crée un problème statistique qui reste encore sans solution. Suite à la croissance des agglomérations, le réseau des autobus s'est énormément étendu.

Les automobiles postales assurent la liaison entre les localités importantes et des villages reculés. Elles jouent donc un rôle primordial dans la politique régionale en garantissant un lien minimal avec les transports publics.

Par manque de données, nous n'avons pas encore tenu compte, dans la présente statistique, de l'évolution observée depuis 1996 suite à la révision de la loi sur les chemins de fer et à la concurrence accrue qui règne dans le domaine des transports publics.

G1 Streckennetze des Schienen- und Strassenverkehrs
Réseau routier et ferroviaire

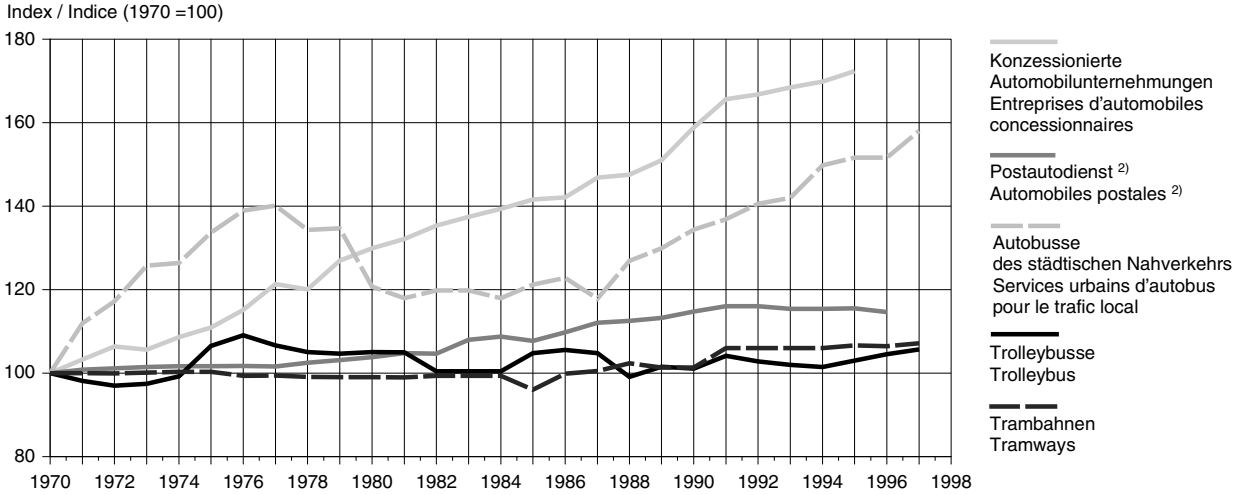
Aufteilung der Netzlänge 1997 / Répartition du réseau total en 1997



[1)] Gemeindestrassen Stand 1984
Routes communales état 1984

© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

G2 Entwicklung der Netzlänge[1)] des öffentlichen Strassenverkehrs
Evolution des longueurs de réseau[1)] du trafic routier public



[1)] Betriebslänge / Longueur exploitée
[2)] Linienlänge / Longueur des lignes

© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

T1* Übersicht: Streckennetz nach Verkehrsträgern (Länge in Kilometern)
Aperçu général: le réseau des différents modes de transport (Longueur en kilomètres)

Jahr Année	Schiene[1] / Rail[1]			Strasse / Route				Wasser Eau	Luft[2] / Air[2]		Rohr / Oléo/Gazoducs	
	SBB CFF	Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	Total	Nationalstrassen[3] Routes nationales[3]	Kantonsstrassen Routes cantonales	Gemeindestrassen Routes communales	Total		Etappen im Inland Etapes en Suisse	Internationale Etappen Etapes à l'étranger	Öl Pétrole	Gas Gaz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	2 926	2 205	5 131	-	16 832	...	...	...	308	29 775	-	-
1960	2 934	2 165	5 099	112	17 378	38 444	55 934	...	406	131 117	-	-
1970	2 926	2 065	4 991	651	17 860	41 628	60 139	...	724	214 862	d 222	d 388
1971	2 926	2 065	4 991	745	17 860	42 177	60 782	...	724	244 613	d 222	d 405
1972	2 926	2 062	4 988	770	17 860	42 511	61 141	...	495	217 710	237	957
1973	2 926	2 048	4 974	852	17 868	42 815	61 535	...	495	226 454	237	957
1974	2 926	2 046	4 972	914	17 886	43 232	62 032	...	495	229 944	237	957
1975	2 933	2 044	4 977	952	17 563	43 629	62 144	...	495	248 717	239	957
1976	2 933	2 043	4 976	975	17 594	43 999	62 568	...	495	247 997	239	957
1977	2 934	2 043	4 977	1 014	17 858	44 165	63 037	...	495	262 235	239	957
1978	2 934	2 044	4 978	1 035	18 596	44 262	63 893	...	495	285 789	239	1 028
1979	2 934	2 039	4 973	1 057	18 620	45 176	64 853	...	495	280 031	239	1 028
1980	2 943	2 039	4 982	1 170	18 667	46 707	66 544	...	593	272 951	239	1 146
1981	2 952	2 024	4 976	1 258	18 668	48 792	68 718	...	976	271 945	239	1 146
1982	2 956	2 023	4 979	1 288	19 079	50 382	70 749	...	878	302 919	239	1 150
1983	2 961	2 023	4 984	1 324	a 18 353	a 51 171	70 848	...	1 026	313 736	239	1 268
1984	2 986	2 024	5 010	1 359	a 18 370	a 51 197	70 926	...	1 026	316 087	239	1 268
1985	2 986	2 031	5 017	1 384	a 18 407	b 51 197	b 70 988	...	1 231	342 430	239	1 334
1986	2 986	2 030	5 016	1 409	18 416	b 51 197	b 71 022	...	1 305	335 270	239	1 482
1987	2 990	2 030	5 020	1 451	18 385	b 51 197	b 71 033	1 208	1 305	325 717	239	1 482
1988	2 990	2 030	5 020	1 486	18 373	b 51 197	b 71 056	1 208	1 305	309 424	239	1 519
1989	2 990	2 030	5 020	1 495	18 326	b 51 197	b 71 018	1 208	1 305	330 474	239	1 541
1990	2 998	2 032	5 030	1 495	18 278	b 51 197	b 70 970	1 208	1 305	347 457	239	1 600
1991	2 998	2 031	5 029	1 502	18 275	b 51 197	b 70 974	1 217	1 305	306 695	239	1 635
1992	2 998	2 031	5 029	1 515	18 297	b 51 197	b 71 009	1 217	1 473	325 000	239	1 648
1993	2 998	2 031	5 029	1 530	18 318	b 51 197	b 71 045	1 217	1 473	336 089	239	1 680
1994	2 999	2 031	5 030	1 533	18 326	b 51 197	b 71 056	1 214	1 473	338 017	239	1 823
1995	3 007	2 034	5 041	1 540	18 238	b 51 197	b 70 975	1 214	1 473	374 720	239	1 897
1996	3 007	2 034	5 041	1 594	18 224	b 51 197	b 71 015	1 214	1 473	450 248	239	1 897
1997	3 007	2 028	5 035	1 613	18 276	b 51 197	b 71 086	1 214	e 931	499 772	f 239	1 976
1998	...	...	-	1 638	18 176	b,c 51 397	b 71 211	...	e 931	535 216	f 239	1 986
1999	...	...	-	1 642	...	...	...	...	...	...	...	...

[1] Eigentumslänge, d.h. das im Eigentum der betreffenden Bahn stehende Streckennetz. Die Betriebslänge würde das von den Bahnen tatsächlich; benutzte Streckennetz umfassen; konzessionierte Bahnen - ohne Hafenbahnen; Schweizerische Unternehmungen im In- und Ausland; vgl. T3
Longueur du propre réseau, c.-a-d. du réseau dont le chemin de fer en question est propriétaire. La longueur exploitée serait celle du réseau effectivement utilisé; chemin de fer concessionnaires - sans chemin de fer du port; entreprises suisses en Suisse et à l'étranger; voir T3

[2] Linien schweizerischer Unternehmen / Lignes de compagnies suisses

[3] Das erste Teilstück des Nationalstrassennetzes wurde 1955 eröffnet. Das Nationalstrassennetz wurde am 21.6.1960 festgelegt.
Eine Reihe von bestehenden Kantonsstrassen wurden zu Nationalstrassen erklärt
Le premier tronçon du réseau des routes nationales a été ouvert en 1955. Le réseau des routes nationales a été fixé le 21.6.1960.
Un certain nombre de routes cantonales ont été déclarées routes nationales

a) Umgruppierung bestimmter Strassenabschnitte im Kanton Zürich (neues Strassengesetz)
Nouvelle repartition de certains tronçons de routes dans le canton de Zurich (nouvelle loi sur les routes)

b) Gemeindestrassen - Werte vom 31.12.84 / Routes communales - Données du 31.12.84

c) Differenz durch Umklassierung von Kantonsstrassen zu Gemeindestrassen
Différence due au reclassement de routes cantonales en routes communales

d) Wegen erhebungstechnischen Schwierigkeiten sind die Angaben der Jahre 1970 und 1971 mit Vorsicht aufzunehmen
En raison de difficultés techniques survenues lors du relevé, les données de 1970 et 1971 sont à interpréter avec prudence

e) BAZL: neue Datenquelle / OFAC: nouvelle source

f) 1997 Stilllegung Transitleitung (Oleodotto del Reno) 130 km / Mise hors service de la conduite de transit en 1997 (Oleodotto del Reno) 130 km

Rundungsdifferenzen möglich / Differences dues aux arrondis

T2* Entwicklung der öffentlichen Landverkehrsmittel

Jahr Année	Eisenbahnen[1] Chemins de fer[1]					Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires		Luftseilbahnen (Sektionen) Téléphériques (Sections)			
	Normalspur Voie normale		Schmalspur Voie étroite		Total Länge Longueur					mit Pendelbetrieb à mouvement de va-et-vient		mit Umlaufbetrieb à mouvement continu	
	Anzahl[2] Nombre[2]	Länge Longueur	Anzahl Nombre	Länge Longueur	Länge Longueur	Anzahl Nombre	Länge Longueur	Anzahl[3] Nombre[3]	Länge Longueur	Anzahl Nombre	Länge Longueur	Anzahl Nombre	Länge Longueur
		km		km	km		km		km		km		km
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1950	34	3 633,8	48	1 517,9	5 151,7	12	93,6	54	63,3	9	19,7	30	40,8
1960	33	3 616,5	43	1 501,6	5 118,1	15	97,7	51	59,9	50	87,7	96	149,4
1970	32	3 597,9	37	1 412,3	5 010,2	14	95,6	50	59,1	109	194,7	201	306,9
1971	32	3 598,0	37	1 412,3	5 010,3	14	95,6	50	59,1	114	204,7	215	326,8
1972	32	3 597,9	37	1 409,2	5 007,1	14	95,6	50	59,1	121	219,1	226	343,2
1973	31	3 597,7	36	1 394,7	4 992,4	15	96,9	48	57,0	123	221,1	238	359,9
1974	31	3 598,0	36	1 392,0	4 990,0	15	96,9	48	57,0	126	230,4	241	364,0
1975	31	3 604,7	36	1 389,7	4 994,4	14	96,9	49	54,9	127	232,7	254	384,4
1976	31	3 604,7	36	1 389,2	4 993,9	14	96,6	50	56,2	126	229,4	260	397,1
1977	31	3 605,6	36	1 389,4	4 995,0	14	96,6	50	56,2	127	230,4	272	413,9
1978	31	3 601,3	36	1 389,7	4 991,0	14	96,7	50	56,2	128	232,7	282	428,7
1979	31	3 601,3	36	1 389,7	4 991,0	14	96,6	50	56,3	129	236,4	289	440,7
1980	31	3 610,1	36	1 389,7	4 999,8	14	96,6	51	57,8	130	238,1	295	447,7
1981	31	3 619,7	36	1 374,9	4 994,6	14	96,6	51	57,8	131	242,0	306	462,9
1982	31	3 622,7	36	1 374,2	4 996,9	14	96,6	51	57,8	132	244,3	322	480,0
1983	31	3 627,6	37	1 374,3	5 001,9	14	96,6	51	57,2	133	245,7	328	489,1
1984	31	3 653,0	36	1 374,5	5 027,5	14	96,6	51	57,4	134	246,4	341	506,5
1985	31	3 655,1	37	1 379,4	5 034,5	14	96,6	51	57,4	132	243,0	351	516,7
1986	31	3 655,1	37	1 378,0	5 033,1	14	96,6	51	57,4	132	241,6	355	523,3
1987	31	3 655,1	37	1 378,5	5 033,6	13	96,6	50	57,3	134	246,2	361	537,9
1988	31	3 658,9	36	1 378,4	5 037,3	13	96,6	50	57,3	133	244,6	364	541,8
1989	31	3 658,9	36	1 379,3	5 038,2	13	96,6	50	57,3	133	244,6	364	540,7
1990	31	3 668,6	36	1 380,0	5 048,6	13	96,6	50	57,3	133	244,5	372	550,9
1991	31	3 668,6	36	1 379,0	5 047,6	13	96,6	50	57,3	133	245,4	379	564,5
1992	31	3 668,7	36	1 379,0	5 047,7	12	96,7	50	57,3	133	247,1	378	562,7
1993	31	3 668,7	36	1 379,1	5 047,8	12	96,6	49	56,9	133	247,1	382	567,6
1994	31	3 668,8	36	1 379,1	5 047,9	12	96,6	49	58,0	134	245,9	395	588,2
1995	31	3 677,1	36	1 381,4	5 058,5	12	96,6	49	58,0	134	244,9	404	601,8
1996	30	3 676,7	36	1 381,9	5 058,6	12	96,6	49	58,0	133	243,9	407	607,7
1997	25	3 686,3	36	1 381,8	5 068,1	12	96,6	50	58,0	133	245,5	413	615,9
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1] Eigentumslänge nach dem Inlandsprinzip, inkl. Eigentumslänge der ausländischen Bahnen; inkl. Hafenbahnen
[2] Anzahl Unternehmungen; 1997 neu: Lötschbergbahn und Regionalverkehr Mittelland
[3] 1997: 50 Anlagen
[4] 1997: Anzahl Unternehmungen

Evolution des moyens de transport terrestres publics

Nahverkehrsmittel Moyens de transport pour le trafic local						Postautolinien Lignes d'automobiles postales	Konzessionierte Automobilunternehmungen Entreprises d'automobiles concessionnaires		Jahr Année
Trambahnen Tramways		Trolleybusse Trolleybus		Autobusse Autobus					
Anzahl[4)] Nombre[4)]	Länge Longueur	Anzahl[4)] Nombre[4)]	Länge Longueur	Anzahl[4)] Nombre[4)]	Länge Longueur	Länge Longueur	Anzahl Nombre	Länge Longueur	
	km		km		km	km		km	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	
32	402,8	14	128,6	...	...	5 714	111	2 075,0	1950
16	261,6	17	242,2	15	527,6	6 541	167	2 683,3	1960
10	168,7	18	310,7	16	722,8	7 416	179	3 241,8	1970
10	168,7	18	304,9	16	809,3	7 475	182	3 347,4	1971
10	168,6	18	301,4	17	846,8	7 500	176	3 448,5	1972
9	168,9	18	302,7	17	908,8	7 522	169	3 424,3	1973
9	169,2	18	308,3	18	913,3	7 536	166	3 521,4	1974
9	169,2	18	331,0	17	966,1	7 536	164	3 595,7	1975
9	167,6	18	338,9	16	1 003,9	7 543	164	3 732,9	1976
9	167,7	17	331,3	18	1 012,6	7 535	163	3 933,7	1977
9	167,2	17	326,4	16	970,6	7 601	164	3 892,4	1978
9	167,1	17	325,1	16	973,6	7 645	165	4 116,4	1979
9	167,1	17	326,4	17	872,6	7 700	165	4 210,3	1980
9	167,0	17	326,1	17	852,6	7 773	166	4 283,6	1981
9	167,6	16	312,1	17	865,9	7 763	163	4 387,1	1982
9	167,6	16	312,1	19	865,9	8 006	161	4 455,6	1983
9	167,6	16	312,1	17	852,5	8 064	160	4 518,3	1984
8	162,0	15	325,6	15	876,0	7 990	171	4 589,2	1985
8	168,5	15	328,0	15	887,7	8 139	173	4 606,3	1986
8	169,5	15	325,5	15	851,5	8 311	179	4 760,3	1987
6	172,7	15	307,9	15	917,3	8 346	178	4 782,7	1988
6	171,0	15	315,5	16	939,0	8 396	181	4 895,5	1989
6	171,0	15	314,0	16	971,2	8 508	179	5 149,6	1990
7	178,8	15	323,6	16	989,4	8 603	183	5 369,7	1991
7	178,8	15	319,5	16	1 015,8	8 603	180	5 406,1	1992
7	178,8	15	316,8	16	1 026,2	8 556	177	5 459,7	1993
7	178,8	15	315,3	16	1 082,4	8 556	175	5 505,3	1994
7	179,9	15	320,0	16	1 095,9	8 556	174	5 585,9	1995
7	179,6	15	324,8	16	1 095,7	8 500	...	...	1996
7	180,8	15	328,3	16	1 141,9	...	...	...	1997
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1998

[1)] Longueur du propre réseau selon le principe national, y compris la longueur du propre réseau des chemins de fer étrangers et chemins de fer du port
[2)] Nombre des entreprises; nouveau en 1997: «Lötschbergbahn» et «Regionalverkehr Mittelland»
[3)] 1997: 50 installations
[4)] 1997: nombre d'entreprises

T3 Streckenlänge der Landverkehrsmittel nach Kantonen 1996
Longueur du propre réseau des moyens de transport terrestres par canton en 1996

3.1 Eigentumslänge der Eisenbahnunternehmungen
Longueur du propre réseau des entreprises de chemin de fer

Kantone Cantons	Schienenverkehr[1] / Rail[1]												
	Schweizerische Eisenbahnunternehmungen in der Schweiz Entreprises de chemin de fer suisses en Suisse									Ausländische Bahnen in der Schweiz Entreprises étrangères en Suisse	Schweizerische und ausländische Eisenbahnunternehmungen in der Schweiz Entreprises de chemin de fer suisses et étrangères en Suisse		
	SBB CFF			Konzessionierte Bahnen (KTU) Chemins de fer concessionnaires			SBB und konzessionierte Bahnen CFF et chemins de fer concessionnaires			Normalspur Voie normale	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Gesamttotal Total général
	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Total	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Total	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Total				
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zürich	456,9	-	456,9	34,4	16,2	50,7	491,3	16,2	507,5	-	491,3	16,2	507,5
Bern	307,8	33,9	341,7	319,9	183,0	502,9	627,7	216,9	844,6	-	627,7	216,9	844,6
Luzern	143,9	6,7	150,6	34,2	-	34,2	178,1	6,7	184,8	-	178,1	6,7	184,8
Uri	54,4	-	54,4	-	31,3	31,3	54,4	31,3	85,7	-	54,4	31,3	85,7
Schwyz	63,5	-	63,5	39,2	-	39,2	102,7	-	102,7	-	102,7	-	102,7
Obwalden	-	29,9	29,9	-	8,2	8,2	-	38,1	38,1	-	-	38,1	38,1
Nidwalden	-	3,0	3,0	-	16,4	16,4	-	19,4	19,4	-	-	19,4	19,4
Glarus	41,0	-	41,0	-	-	-	41,0	-	41,0	-	41,0	-	41,0
Zug	40,5	-	40,5	-	-	-	40,5	-	40,5	-	40,5	-	40,5
Fribourg	126,1	-	126,1	43,1	57,2	100,3	169,2	57,2	226,4	-	169,2	57,2	226,4
Solothurn	91,1	-	91,1	28,7	16,9	45,6	119,8	16,9	136,8	-	119,8	16,9	136,8
Basel-Stadt	17,5	-	17,5	2,0	0,9	2,9	19,5	0,9	20,4	8,8	28,3	0,9	29,2
Basel-Landschaft	75,1	-	75,1	2,9	20,9	23,9	78,0	20,9	98,9	-	78,0	20,9	98,9
Schaffhausen	12,9	-	12,9	-	-	-	12,9	-	12,9	29,0	41,9	-	41,9
Appenzell A.Rh.	-	-	-	11,8	33,8	45,6	11,8	33,8	45,6	-	11,8	33,8	45,6
Appenzell I.Rh.	-	-	-	-	19,8	19,8	-	19,8	19,8	-	-	19,8	19,8
St. Gallen	233,7	-	233,7	44,1	16,8	60,9	277,8	16,8	294,6	1,8	279,5	16,8	296,3
Graubünden	19,6	-	19,6	-	393,6	393,6	19,6	393,6	413,2	-	19,6	393,6	413,2
Aargau	303,5	-	303,5	8,2	41,4	49,7	311,7	41,4	353,2	-	311,7	41,4	353,2
Thurgau	147,3	-	147,3	45,1	16,6	61,6	192,4	16,6	208,9	0,3	192,6	16,6	209,2
Ticino	165,2	-	165,2	-	31,2	31,2	165,2	31,2	196,5	-	165,2	31,2	196,5
Vaud	266,2	-	266,2	24,4	199,7	224,0	290,5	199,7	490,2	-	290,5	199,7	490,2
Valais	132,3	-	132,3	56,5	128,2	184,7	188,8	128,2	317,0	-	188,8	128,2	317,0
Neuchâtel	113,1	-	113,1	20,5	27,6	48,1	133,6	27,6	161,3	-	133,6	27,6	161,3
Genève	41,5	-	41,5	-	-	-	41,5	-	41,5	4,0	45,5	-	45,5
Jura	54,4	-	54,4	10,4	48,6	59,0	64,8	48,6	113,4	-	64,8	48,6	113,4
Schweiz	2 907,6	73,6	2 981,2	725,3	1 308,4	2 033,7	3 632,9	1 381,9	5 014,8	43,8	3 676,7	1 381,9	5 058,7

Stand: 31.12.; état: 31.12
[1] Inkl. Hafenbahnen (BS: 1,956 km, BL: 2,936 km) / Chemin de fer du port inclus (BS: 1,956 km, BL: 2,936 km)
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

T3 Streckenlänge der Landverkehrsmittel nach Kantonen 1996
Longueur du propre réseau des moyens de transport terrestres par canton en 1996

3.2 Eigentumslängen der Spezialbahnen sowie Längen des Strassenverkehrs
Longueur du propre réseau des chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques et longueur du transport routier

Kantone Cantons	Zahnradbahnen Chemin de fer à crémaillère	Standseilbahnen[1] Funiculaires[1]	Luftseilbahnen[2] Téléphériques[2]			Strasse - öffentlicher Verkehr Route - transport public		Strasse Route			
			mit Pendelbetrieb à mouvement de va-et-vient	mit Umlaufbetrieb à mouvement continu	Total	Trambahnen Tramways	Trolleybusse Trolleybus	Nationalstrassen Routes nationales	Kantonsstrassen Routes cantonales	Gemeindestrassen[3] Routes communales[3]	Total
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zürich	1,3	0,6	1,0	-	1,0	68,5	68,5	121,6	1 671	5 476	7 269
Bern	43,1	15,5	26,0	98,1	124,1	13,5	32,4	177,3	2 085	9 610	11 872
Luzern	5,0	1,0	5,1	8,3	13,4	-	24,2	58,5	512	2 660	3 231
Uri	-	1,1	7,1	4,6	11,7	-	-	67,5	180	121	369
Schwyz	10,4	1,4	14,1	6,9	21,0	-	-	49,7	209	630	889
Obwalden	4,3	0,5	6,7	13,4	20,1	-	-	26,7	70	420	517
Nidwalden	-	2,9	15,9	6,2	22,1	-	-	23,8	74	140	238
Glarus	-	1,4	2,0	11,7	13,7	-	-	16,6	125	266	408
Zug	-	1,3	-	-	-	-	-	17,7	141	398	557
Fribourg	-	0,1	1,1	10,9	12,0	-	12,1	68,3	625	2 718	3 411
Solothurn	-	-	-	2,4	2,4	0,2	-	33,1	623	1 840	2 496
Basel-Stadt	-	-	-	-	-	42,9	12,4	6,7	307	61	375
Basel-Landschaft	-	-	-	1,9	1,9	27,3	-	30,2	472	1 550	2 052
Schaffhausen	-	-	-	-	-	-	8,4	17,2	221	1 374	1 612
Appenzell A.Rh.	0,6	-	2,3	-	2,3	-	-	-	229	203	432
Appenzell I.Rh.	-	-	7,4	-	7,4	-	-	-	48	91	139
St. Gallen	1,3	1,5	6,8	37,5	44,3	-	21,0	140,2	625	2 148	2 913
Graubünden	-	9,0	57,2	156,3	213,5	-	-	128,5	1 503	2 046	3 678
Aargau	-	-	-	-	-	-	-	99,3	1 149	4 340	5 588
Thurgau	-	-	-	-	-	-	-	38,5	816	2 320	3 175
Ticino	9,0	5,6	9,1	11,1	20,2	-	17,0	136,8	1 061	1 940	3 138
Vaud	12,1	4,0	4,5	37,6	42,1	7,8	64,8	183,9	2 301	5 199	7 684
Valais	9,5	9,7	77,4	199,6	277,0	-	-	97,5	2 023	2 031	4 152
Neuchâtel	-	2,5	-	1,3	1,3	8,8	33,2	30,3	445	1 366	1 841
Genève	-	-	-	-	-	10,6	30,8	23,9	267	1 064	1 355
Jura	-	-	-	-	-	-	-	-	442	1 185	1 627
Schweiz	96,6	58,0	243,9	607,7	851,6	179,6	324,8	1 593,8	18 224	51 197	71 015

Stand: 31.12.; état: 31.12
[1] Betriebslänge gleich Eigentumslänge / Longueur exploitée égale longueur du propre réseau
[2] Betriebslänge / Longueur exploitée
[3] Werte vom 31.12.84 / Data du 31.12.84
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

T3a Streckenlänge der Landverkehrsmittel nach Kantonen 1997
Longueur du propre réseau des moyens de transport terrestres par canton en 1997

3a.1 Eigentumslänge der Eisenbahnunternehmungen
Longueur du propre réseau des entreprises de chemin de fer

Kantone Cantons	Schienenverkehr[1] / Rail[1]												
	Schweizerische Eisenbahnunternehmungen in der Schweiz Entreprises de chemin de fer suisses en Suisse									Ausländische Bahnen in der Schweiz Entreprises étrangères en Suisse	Schweizerische und ausländische Eisenbahnunternehmungen in der Schweiz Entreprises de chemin de fer suisses et étrangères en Suisse		
	SBB CFF			Konzessionierte Bahnen (KTU) Chemins de fer concessionnaires			SBB und konzessionierte Bahnen CFF et chemins de fer concessionnaires			Normalspur Voie normale	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Gesamttotal Total général
	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Total	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Total	Normalspur Voie normale	Schmalspur Voie étroite	Total				
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zürich	456,9	-	456,9	34,4	16,2	50,7	491,3	16,2	507,5	-	491,3	16,2	507,5
Bern	307,8	33,9	341,7	319,9	183,0	502,9	627,7	216,9	844,6	-	627,7	216,9	844,6
Luzern	143,9	6,7	150,6	34,2	-	34,2	178,1	6,7	184,8	-	178,1	6,7	184,8
Uri	54,4	-	54,4	-	31,3	31,3	54,4	31,3	85,7	-	54,4	31,3	85,7
Schwyz	63,5	-	63,5	39,2	-	39,2	102,8	-	102,8	-	102,8	-	102,8
Obwalden	-	29,9	29,9	-	8,2	8,2	-	38,1	38,1	-	-	38,1	38,1
Nidwalden	-	3,0	3,0	-	16,4	16,4	-	19,4	19,4	-	-	19,4	19,4
Glarus	41,0	-	41,0	-	-	-	41,0	-	41,0	-	41,0	-	41,0
Zug	40,5	-	40,5	-	-	-	40,5	-	40,5	-	40,5	-	40,5
Fribourg	126,1	-	126,1	43,1	57,2	100,3	169,2	57,2	226,4	-	169,2	57,2	226,4
Solothurn	91,2	-	91,2	28,7	16,9	45,6	119,9	16,9	136,8	-	119,9	16,9	136,8
Basel-Stadt	17,5	-	17,5	2,2	0,9	3,1	19,7	0,9	20,6	24,0	43,7	0,9	44,6
Basel-Landschaft	75,1	-	75,1	3,0	20,9	23,9	78,1	20,9	99,0	-	78,1	20,9	99,0
Schaffhausen	13,0	-	13,0	-	-	-	13,0	-	13,0	28,7	41,6	-	41,6
Appenzell A.Rh.	-	-	-	11,8	33,8	45,6	11,8	33,8	45,6	-	11,8	33,8	45,6
Appenzell I.Rh.	-	-	-	-	19,8	19,8	-	19,8	19,8	-	-	19,8	19,8
St. Gallen	233,7	-	233,7	44,1	16,8	60,9	277,8	16,8	294,6	1,8	279,6	16,8	296,4
Graubünden	19,6	-	19,6	-	393,6	393,6	19,6	393,6	413,2	-	19,6	393,6	413,2
Aargau	303,5	-	303,5	2,2	41,3	43,5	305,7	41,3	347,0	-	305,7	41,3	347,0
Thurgau	147,3		147,3	45,1	16,6	61,6	192,4	16,6	209,0	0,3	192,7	16,6	209,2
Ticino	165,2	-	165,2	-	31,2	31,2	165,2	31,2	196,5	-	165,2	31,2	196,5
Vaud	266,2	-	266,2	24,4	199,7	224,0	290,5	199,7	490,2	-	290,5	199,7	490,2
Valais	132,3	-	132,3	56,5	128,2	184,7	188,8	128,2	317,0	-	188,8	128,2	317,0
Neuchâtel	113,2	-	113,2	20,5	27,6	48,1	133,7	27,6	161,3	-	133,7	27,6	161,3
Genève	41,5	-	41,5	-	-	-	41,5	-	41,5	4,0	45,5	-	45,5
Jura	54,4	-	54,4	10,4	48,6	59,0	64,8	48,6	113,4	-	64,8	48,6	113,4
Schweiz	2 907,9	73,6	2 981,5	719,6	1 308,2	2 027,8	3 627,6	1 381,8	5 009,3	58,7	3 686,3	1 381,8	5 068,0

Stand: 31.12.; état: 31.12
[1] Inkl. Hafenbahnen (BS: 2,176 km, BL: 3,028 km) / Chemin de fer du port inclus (BS: 2,176 km, BL: 3,028 km)
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

T3a Streckenlänge der Landverkehrsmittel nach Kantonen 1997
Longueur du propre réseau des moyens de transport terrestres par canton en 1997

3a.2 Eigentumslängen der Spezialbahnen sowie Längen des Strassenverkehrs
Longueur du propre réseau des chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques et longueur du transport routier

Kantone Cantons	Zahnradbahnen Chemin de fer à crémaillère	Standseilbahnen[1] Funiculaires[1]	Luftseilbahnen[2] Téléphériques[2]			Strasse - öffentlicher Verkehr Route - transport public		Strasse Route			
			mit Pendelbetrieb à mouvement de va-et-vient	mit Umlaufbetrieb à mouvement continu	Total	Trambahnen Tramways	Trolleybusse Trolleybus	Nationalstrassen Routes nationales	Kantonsstrassen Routes cantonales	Gemeindestrassen[3] Routes communales[3]	Total
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zürich	1,3	0,6	1,0	-	1,0	68,5	69,7	121,6	1 671,0	5 476	7 269
Bern	43,1	15,5	26,0	101,8	127,8	13,5	32,1	183,0	2 085,0	9 610	11 878
Luzern	5,0	1,0	5,1	8,3	13,4	-	24,2	58,5	512,0	2 660	3 231
Uri	-	1,1	7,1	4,6	11,7	-	-	67,5	180,0	121	369
Schwyz	10,4	1,4	14,1	6,9	21,1	-	-	49,7	209,3	630	889
Obwalden	4,3	0,5	6,7	15,8	22,5	-	-	32,1	77,6	420	530
Nidwalden	-	2,9	15,9	4,4	20,3	-	-	23,8	74,2	140	238
Glarus	-	1,4	2,0	11,7	13,7	-	-	16,6	125,4	266	408
Zug	-	1,3	-	-	-	-	-	17,7	141,0	398	557
Fribourg	-	0,1	1,1	10,9	12,0	-	12,1	73,3	624,9	2 718	3 416
Solothurn	-	-	-	2,4	2,4	-	-	33,1	623,1	1 840	2 496
Basel-Stadt	-	-	-	-	-	48,6	12,4	6,7	307,3	61	375
Basel-Landschaft	-	-	-	1,9	1,9	21,8	-	30,2	472,0	1 550	2 052
Schaffhausen	-	-	-	-	-	-	7,2	17,2	221,1	1 374	1 612
Appenzell A.Rh.	0,6	-	2,3	-	2,3	-	-	-	228,9	203	432
Appenzell I.Rh.	-	-	7,4	-	7,4	-	-	-	48,4	91	139
St. Gallen	1,3	1,5	6,8	37,5	44,3	-	21,0	140,2	625,0	2 148	2 913
Graubünden	-	9,0	56,1	155,9	212,0	-	-	128,5	1 503,2	2 046	3 678
Aargau	-	-	-	-	-	-	-	99,3	1 149,7	4 340	5 589
Thurgau	-	-	-	-	-	-	-	38,5	816,1	2 320	3 175
Ticino	9,0	5,6	11,7	11,1	22,9	-	17,0	136,8	1 060,0	1 940	3 137
Vaud	12,1	4,0	4,5	37,6	42,1	7,8	64,8	183,9	2 301,4	5 199	7 684
Valais	9,5	9,7	77,4	203,9	281,3	-	-	97,5	2 062,0	2 031	4 191
Neuchâtel	-	2,5	-	1,3	1,3	8,8	37,0	30,3	448,3	1 366	1 845
Genève	-	-	-	-	-	11,8	30,8	27,2	267,0	1 064	1 358
Jura	-	-	-	-	-	-	-	-	442,0	1 185	1 627
Schweiz	96,6	58,0	245,5	615,9	861,3	180,8	328,3	1 613,2	18 275,9	51 197	71 086

Stand: 31.12.; état: 31.12
[1] Betriebslänge gleich Eigentumslänge / Longueur exploitée égale longueur du propre réseau
[2] Betriebslänge / Longueur exploitée
[3] Werte vom 31.12.84 / Data du 31.12.84
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

T3a.2a Strassenlängen nach Kantonen 1998 und 1999
Longueur des routes par canton en 1998 et en 1999

Kantone Cantons	1998				Kantone Cantons	1999
	Strasse / Route					Strasse / Route
	Nationalstrassen Routes nationales	Kantonsstrassen[1)] Routes cantonales[1)]	Gemeindestrassen[1)2)] Routes communales[1)2)]	Total		Nationalstrassen Routes nationales
	km	km	km	km		km
	8	9	10	11		12
Zürich	121,6	1 671,0	5 476	7 269	ZH	121,6
Bern	183,0	2 085,2	9 610	11 878	BE	183,0
Luzern	58,5	596,0	2 660	3 315	LU	58,5
Uri	67,5	180,0	121	369	UR	67,5
Schwyz	49,7	209,3	630	889	SZ	49,7
Obwalden	32,1	77,6	420	530	OW	32,1
Nidwalden	23,8	74,2	140	238	NW	23,8
Glarus	16,6	125,4	266	408	GL	16,6
Zug	17,7	141,0	398	557	ZG	17,7
Fribourg	73,3	633,5	2 718	3 425	FR	73,3
Solothurn	33,1	623,1	1 840	2 496	SO	33,1
Basel-Stadt	6,7	307,3	61	375	BS	6,7
Basel-Landschaft	30,2	472,0	1 550	2 052	BL	30,2
Schaffhausen	17,2	221,7	1 374	1 613	SH	17,2
Appenzell A.Rh.	-	228,9	203	432	AR	-
Appenzell I.Rh.	-	48,4	91	139	AI	-
St. Gallen	142,2	630,8	2 148	2 921	SG	142,2
Graubünden	128,5	1 503,2	2 046	3 678	GR	128,5
Aargau	99,3	1 149,7	4 340	5 589	AG	99,3
Thurgau	38,5	816,1	2 320	3 175	TG	38,5
Ticino	136,8	1 060,0	1 940	3 137	TI	136,8
Vaud	183,9	2 134,1	5 366	7 684	VD	183,9
Valais	97,5	2 029,0	2 064	4 191	VS	101,8
Neuchâtel	30,3	448,3	1 366	1 845	NE	30,3
Genève	27,2	267,0	1 064	1 358	GE	27,2
Jura	22,6	443,0	1 185	1 651	JU	22,6
Schweiz	1 637,8	18 175,8	51 397	71 211	CH	1 642,1

1) Umklassierung von Kantonsstrassen zu Gemeindestrassen pro 1998 berücksichtigt / Reclassement de routes cantonales en routes communales en 1998
2) Basiswerte vom 31.12.84 / Data de base du 31.12.84
Stand: 31.12; Etat du 31.12.
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

T3a.3 Bodenfläche in den Kantonen nach Nutzungsarten (Flächen in Hektaren)
Surface du sol par canton et d'après des modes d'utilisation du sol (Surfaces en hectares)

Kantone Cantons	Gesamtfläche Surfache totale	Bestockte Flächen Surfaces boisées	Landwirtschaftliche Nutzfläche Surfaces agricoles utiles	Siedlungsflächen Surfaces d'habitat et d'infrastructure		Unproduktive Flächen Surfaces improductives
				Total	davon Verkehrsflächen dont surfaces de transport	
	ha					
	1	2	3	4	5	6
Zürich	172 871	53 092	75 051	34 733	10 914	9 995
Bern	595 883	184 565	258 149	38 128	12 681	115 041
Luzern	149 341	44 897	81 766	12 526	4 025	10 152
Uri	107 658	19 631	26 290	1 830	815	59 908
Schwyz	90 833	30 603	37 190	4 890	1 718	18 149
Obwalden	49 050	19 725	18 582	1 583	583	9 160
Nidwalden	27 612	9 079	10 470	1 343	429	6 720
Glarus	68 510	20 672	20 877	1 810	605	25 151
Zug	23 879	6 608	10 703	2 915	838	3 653
Fribourg	167 081	44 446	95 733	12 199	3 965	14 703
Solothurn	79 067	34 184	34 310	9 813	2 729	759
Basel-Stadt	3 706	472	450	2 620	672	164
Basel-Landschaft	51 747	21 628	21 387	8 426	2 301	306
Schaffhausen	29 852	12 866	13 427	3 178	1 046	381
Appenzell A.Rh.	24 287	8 282	13 630	2 044	638	332
Appenzell I.Rh.	17 251	5 479	9 611	717	254	1 444
St. Gallen	202 554	61 963	97 058	17 605	5 451	25 925
Graubünden	710 546	179 631	221 526	11 182	4 852	298 210
Aargau	140 363	51 787	63 561	21 670	6 282	3 346
Thurgau	99 098	21 297	52 747	11 097	3 647	13 956
Ticino	281 248	135 567	44 226	12 145	3 515	89 310
Vaud	321 179	102 259	139 311	26 994	9 002	52 615
Valais	522 456	118 874	106 028	16 258	5 806	281 296
Neuchâtel	80 306	31 207	33 734	6 122	1 882	9 243
Genève	28 222	3 879	11 720	8 538	1 978	4 085
Jura	83 855	37 040	41 318	4 801	1 615	696
Schweiz	4 128 455	1 259 733	1 538 855	275 167	88 243	1 054 700

Stand 01.01.98 / Etat au 01.01.98

Quelle: Bundesamt für Statistik, Arealstatistik / Source: Office fédéral de la statistique, Statistique de la superficie

T4* Stationen und Haltestellen der öffentlichen Verkehrsmittel
Stations et haltes des transports publics

Jahr Année	Schiene / Rail			Strasse / Route					Wasser / Eau	Luft[2] / Air[2]	
	SBB CFF	Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	Total	Trambahnen Tramways	Trolleybusse Trolleybus	Autobusse[1] Autobus[1]	Postautodienst Service d'automobiles postales	Konzessionierte Automobilunternehmungen Entreprises concessionnaires	Binnenschifffahrt Navigation lacustre et fluviale	Angeflogene Städte Villes desservies im Inland en Suisse	 im Ausland à l'étranger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	830	1222	2052	1324	475	...	...	...	250	4	24
1960	835	1146	1981	786	823	1056	...	...	253	4	53
1970	827	1060	1887	441	968	1466	...	...	259	4	71
1971	827	1065	1892	440	941	1526	...	...	258	4	75
1972	827	1065	1892	438	948	1545	...	...	262	3	72
1973	823	1056	1879	425	977	1634	...	...	261	3	78
1974	822	1054	1876	425	972	1673	...	...	250	3	78
1975	822	1052	1874	425	1030	1657	...	...	260	3	82
1976	822	1054	1876	334	1052	1758	...	...	264	3	84
1977	822	1054	1876	409	1034	1740	...	...	306	3	85
1978	809	1044	1853	410	1068	1864	6459	...	309	3	88
1979	832	1044	1876	409	1061	1743	...	...	309	3	93
1980	834	1044	1878	408	1421	1729	...	...	309	4	94
1981	834	1053	1887	409	1206	1890	...	...	312	5	95
1982	835	1030	1865	409	1176	1932	...	...	312	5	99
1983	813	1044	1857	409	1114	1910	...	...	304	5	101
1984	815	1045	1860	407	1010	1769	6980	...	305	5	100
1985	811	1049	1860	403	994	1791	...	...	316	5	101
1986	815	1054	1869	410	994	1836	...	5458	317	5	103
1987	815	1055	1870	412	1002	1851	...	6231	319	5	106
1988	815	1057	1872	440	1005	1990	...	6148	320	5	110
1989	813	1059	1872	440	1050	2071	6980	6242	320	5	120
1990	816	1065	1881	440	1044	2145	6980	7072	320	5	118
1991	817	1067	1884	456	1073	2182	7500	7421	319	5	115
1992	810	1069	1879	456	1064	2245	7500	7551	320	6	122
1993	807	1072	1879	456	1065	2260	7500	7658	318	6	149
1994	804	1070	1874	460	1048	2370	7500	7778	329	6	158
1995	804	1069	1873	443	1086	2361	7500	7813	328	6	186
1996	807	1070	1877	443	1097	2398	...	...	330	6	159
1997	782	1084	1866	446	1079	2532	...	...	330	6	173
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	186

[1] Automobillinien des städtischen Nahverkehrs / Les lignes du trafic local
[2] Schweizerische Linienunternehmungen / Compagnies de lignes suisses

T5 Feste Anlagen der Eisenbahnen
Installations ferroviaires fixes

Jahr Année	Netzlänge[1] Longueur du réseau[1]			Unter-führungen Passages inférieurs	Über-führungen Passages supérieurs	Bahnübergänge[2] Passages à niveau[2]		Länge der Tunnel Longueur des tunnels	Länge der Brücken Longueur des ponts	Stationen und Haltestellen Stations et haltes
	Einspur-strecken Tronçons à une voie	Mehrspur-strecken Tronçons à plusieurs voies	Total			Total	davon mit Schranken dont avec barrières			
	km			Anzahl / Nombre				km		Anzahl Nombre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	3934,7	1196,2	5130,9	2984	855	...	2643	292,5	73,6	2052
1960	3799,5	1299,0	5098,5	3188	896	10212	1550	299,3	75,6	1981
1970	3588,0	1402,7	4990,7	3559	1048	9154	2438	310,5	82,9	1887
1971	3581,0	1409,9	4990,9	3694	1063	9035	2449	311,8	83,9	1892
1972	3573,6	1414,0	4987,6	3689	1081	8918	2458	311,9	85,3	1892
1973	3555,0	1419,6	4974,6	3712	1107	8710	2454	311,9	85,6	1879
1974	3542,5	1429,5	4972,0	3766	1143	8780	1690	312,4	86,2	1876
1975	3534,4	1442,1	4976,5	3787	1176	8665	1681	317,5	87,1	1874
1976	3530,8	1445,1	4975,9	3836	1192	8562	1642	319,5	87,9	1876
1977	3530,9	1446,2	4977,1	3877	1202	8461	1594	319,4	89,0	1876
1978	3514,1	1463,8	4977,9	3937	1216	8283	1570	320,1	90,2	1853
1979	3493,0	1480,1	4973,1	3975	1240	8164	1580	320,3	90,9	1876
1980	3479,7	1502,2	4981,9	4019	1244	8121	1559	326,1	92,7	1878
1981	3459,6	1517,1	4976,7	4063	1249	7979	1548	326,5	94,1	1887
1982	3452,7	1526,4	4979,1	4110	1254	7841	1549	341,7	94,9	1865
1983	3439,5	1544,6	4984,1	4145	1262	7754	1542	342,4	95,3	1857
1984	3428,3	1581,3	5009,6	4175	1273	7679	1541	342,6	95,6	1860
1985	3426,6	1590,0	5016,6	4224	1279	7586	1598	345,9	96,1	1860
1986	3413,9	1601,7	5015,6	4262	1267	7192	1523	345,8	96,4	1869
1987	3410,8	1609,2	5020,0	4267	1270	7200	1586	346,6	96,8	1870
1988	3405,8	1614,1	5019,9	4267	1269	7215	1558	348,2	96,9	1872
1989	3404,2	1616,6	5020,8	4286	1273	7135	1554	348,4	98,7	1872
1990	3376,2	1654,5	5030,7	4292	1273	7008	1538	359,5	100,8	1881
1991	3358,7	1671,1	5029,8	4297	1274	6969	1528	356,3	98,8	1884
1992	3358,2	1671,6	5029,8	4302	1274	6911	1517	356,3	99,3	1879
1993	3354,3	1675,5	5029,8	4325	1274	6829	1516	356,3	99,4	1879
1994	3332,8	1697,3	5030,1	4335	1275	6765	1504	357,6	122,3	1874
1995	3325,1	1715,6	5040,7	4363	1288	6844	1605	364,4	125,1	1873
1996	3316,6	1724,1	5040,7	4373	1290	6690	1612	364,6	125,3	1877
1997	3298,4	1736,1	5034,5	4420	1300	6564	1602	364,6	125,7	1866
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1] Eigentumslänge schweizerischer Unternehmungen (im In- und Ausland); ohne Hafenbahnen
Longueur du propre réseau des entreprises suisses (en Suisse et à l'étranger); sans chemin de fer du port

[2] Auf öffentlichen Strassen und Wegen für den Motorfahrzeugverkehr / Passages à niveau de routes et chemins publics ouverts au trafic des véhicules à moteur

T6 Feste Anlagen des Strassenverkehrs
Installations fixes du trafic routier

Jahr Année	Von den Strassen beanspruchte Fläche Superficie occupée par les routes	Nationalstrassen[1] Routes nationales[1]					Kantonsstrassen Routes cantonales	Ganzes Strassennetz Ensemble du réseau routier	
	National-, Kantons-, Gemeinde- und übrige Strassen[2] Routes nat., cant., communales et autres[2]	Brücken (Länge in km) Ponts (longueur en km)	Tunnel (Länge in km) Tunnels (longueur en km)	Ein- und Ausfahrten (Rampen) Rampes d'accès et de sortie	Raststätten Restoroutes	Werkhöfe Centres d'exploitation	Brücken, Tunnel (Länge in km) Ponts, tunnels (longueur en km)	Tankstellen[3] Stations - service[3]	Parkhäuser Parkings couverts Zahl, Plätze Nombre, Places
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	...	...	1,34	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	1,34	8	...	-	...	...	...
1970	...	...	29,67	347	...	10	...	6348	...
	...	...			...				
1971	...	...	30,62	411	...	13	...	...	...
1972	...	...	33,30	427	...	14	...	...	...
1973	...	...	33,87	507	...	16	...	...	...
1974	...	...	36,54	563	...	19	...	...	...
1975	...	...	37,69	575	...	22	...	6066	...
1976	...	...	39,34	601	...	22	...	5866	...
1977	...	...	40,01	639	...	24	...	5666	...
1978	...	...	41,67	647	...	26	...	5559	...
1979	...	...	42,81	667	...	27	...	5477	...
1980	...	...	71,42	777	36	31	...	5466	...
1981	...	...	73,16	797	39	32	...	5317	...
1982	...	...	73,95	823	41	34	...	5153	...
1983	...	...	80,09	847	43	36	...	4977	...
1984	...	...	83,87	857	43	37	...	4701	...
1985	...	...	89,85	875	43	38	...	4520	...
1986	...	...	98,06	875	45	40	...	4304	...
1987	...	...	104,75	904	48	42	...	4168	...
1988	...	...	112,51	938	49	42	...	3977	...
1989	...	...	112,52	945	51	42	...	3939	...
1990	...	...	112,52	947	51	42	...	3981	...
1991	...	...	115,95	977	51	44	...	3951	...
1992	...	...	116,64	979	53	44	...	3952	...
1993	...	...	123,81	1001	53	44	...	3901	...
1994	...	...	126,13	1001	53	45	...	3861	...
1995	...	...	129,18	...	53	46	...	3781	...
1996	...	...	140,03	...	a 28	48	...	3691	...
1997	...	...	153,30	...	a 28	49	...	3659	...
1998	...	...	161,70	...	a 28	49	...	3648	...
1999	...	...	164,15	...	a 28	49	...	3652	...

[1] Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Source: Office fédéral des routes (OFROU)
a) Restaurants auf beiden Seiten der Autobahn nur einmal gezählt / Les restaurants sur les deux côtés de l'autoroute ne sont comptés qu'une seule fois
[2] Forststrassen, Privatstrassen, Flurstrassen, usw. / Routes forestières, routes privées, routes à travers champs, etc.
[3] Quelle: Erdöl-Vereinigung; Öffentlich zugängliche Markentankstellen / Source: Union Pétrolière; stations indiquées ouvertes au public

T7 Feste Anlagen des zivilen Luftverkehrs
Installations aériennes civiles

Jahr Année	Feste Anlagen (schweizerische Linienunternehmungen) Installations (compagnies de ligne suisses)				Flugplätze der zivilen Luftfahrt Aérodromes de l'aviation civile				
	Länge des Liniennetztes in km Longueur du réseau en km		Angeflogene Städte Villes desservies		öffentliche publics	private privés	Total	davon mit Linienverkehr avec trafic de ligne	davon nur für Helikopter réservés aux hélicoptères
	Interne Etappen Etapes en Suisse	Internationale Etappen Etapes à l'étranger	Schweiz Suisse	Ausland à l'étranger					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	308	29 775	4	24	37		37	4	0
1960	406	131 117	4	53	9	40	49	4	1
1970	724	214 862	4	71	9	55	64	4	5
1971	724	244 613	4	75	9	56	65	4	5
1972	495	217 710	3	72	9	56	65	4	5
1973	495	226 454	3	78	9	58	67	4	6
1974	495	229 944	3	78	9	58	67	4	7
1975	495	248 717	3	82	9	60	69	4	9
1976	495	247 997	3	84	9	62	71	4	9
1977	495	262 235	3	85	9	62	71	4	11
1978	495	285 789	3	88	9	62	71	4	11
1979	495	280 031	3	93	9	63	72	4	11
1980	593	272 951	4	94	9	63	72	4	11
1981	976	271 945	5	95	9	64	73	5	12
1982	878	302 919	5	99	9	66	75	5	12
1983	1 026	313 736	5	101	10	65	75	5	15
1984	1 026	316 087	5	100	10	66	76	5	16
1985	1 231	342 430	5	101	10	68	78	5	18
1986	1 305	335 270	5	103	10	70	80	5	20
1987	1 305	325 717	5	106	10	73	83	5	23
1988	1 305	309 424	5	110	10	73	83	5	23
1989	1 305	330 474	5	120	10	73	83	6	23
1990	1 305	347 457	5	118	10	73	83	5	23
1991	1 305	306 695	5	115	10	73	83	6	23
1992	1 473	325 000	5	121	10	73	83	7	23
1993	1 473	336 089	6	149	10	73	83	7	23
1994	1 473	338 017	6	158	10	73	83	6	24
1995	1 473	374 720	6	186	10	73	83	6	25
1996	1 473	450 248	7	215	10	74	84	7	25
1997	a 931	499 772	7	179	10	74	84	7	25
1998	a 931	535 216	7	192	10	74	84	7	25

a) Ab 1997 neue Datenquelle / Dès 1997 nouvelle source

Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

1.2 Bewegliche Einrichtungen

Unter beweglichen Einrichtungen (Fahrzeuge und Transportmittelbestände) versteht man die Fahrzeuge auf Schiene oder Strasse, Schiffe oder Flugzeuge. Aufgrund der Topographie der Schweiz liegt das Hauptgewicht der folgenden Tabellen auf der Darstellung der beweglichen Einrichtungen des Schienen- und Strassenverkehrs. Es wird unterschieden zwischen beweglichen Einrichtungen des Personen- und Güterverkehrs. Was die Transport- und Ladekapazität betrifft, so können gewaltige Unterschiede sowohl zwischen den einzelnen Verkehrsträgern (z.B. Schiene: Personenwagen - Strasse: Personenwagen) als auch beim gleichen Verkehrsträger (Strasse: Personenwagen - Autocar) bestehen. Unterschiedlich ist auch die Geschwindigkeit, die Reichweite und die Lebensdauer der beweglichen Einrichtungen.

1.2.1 Bewegliche Einrichtungen des Personenverkehrs

Die Graphik G3 der Beförderungsmittel des Personenverkehrs (vgl. auch Tabelle 8*) verdeutlicht die überaus starke Zunahme der Fahrzeuge des Strassenverkehrs, insbesondere des privaten Strassenverkehrs. Bei der Betrachtung des öffentlichen Verkehrs sei auf die Angaben der Sitzplätze pro Fahrzeug hingewiesen (Tabelle 9*), bei denen die Erneuerung der Fahrzeuge mit grösserem Angebot von Plätzen je Fahrzeug zum Ausdruck kommt. In der Motorfahrzeugstatistik werden nur zivile Fahrzeuge (d.h. keine Militärfahrzeuge) ausgewiesen.

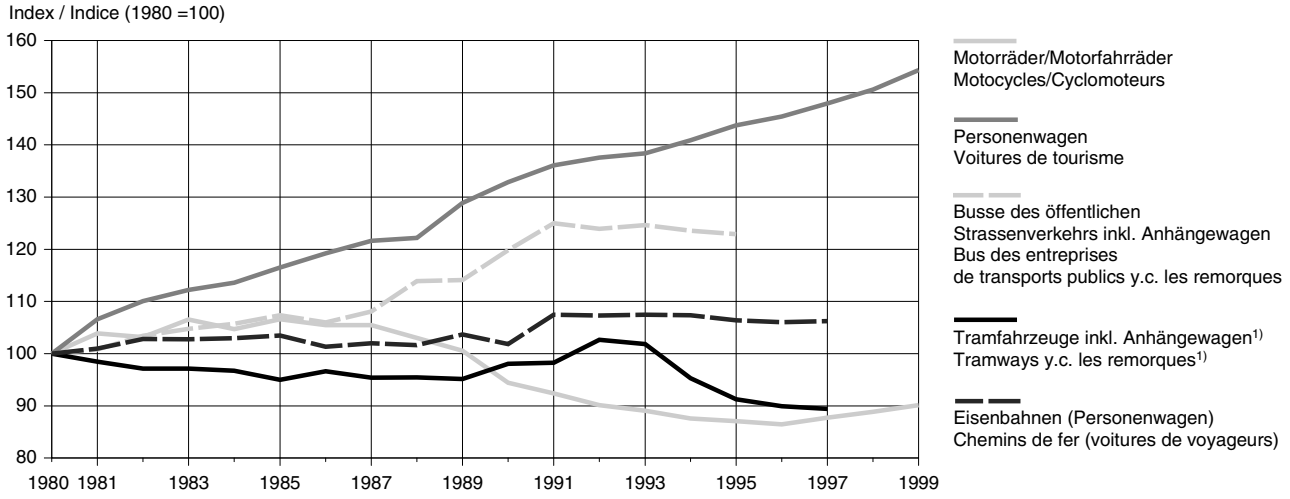
1.2 Installations mobiles

Par installations mobiles (= véhicules selon la terminologie de l'UE), nous entendons les véhicules sur rail ou sur route, les bateaux ou les avions. En raison de la topographie de la Suisse, nous mettons l'accent, dans les tableaux ci-après, sur les installations mobiles du transport sur route et sur rail. Nous faisons une distinction entre les installations mobiles du transport de personnes et celles destinées au transport de marchandises. En ce qui concerne la capacité de transport et la capacité de charge, il existe une différence considérable entre les modes de transport (p.ex. rail: wagon de voyageurs - route: voiture de tourisme), voire pour un même mode de transport (route: voiture de tourisme - autocar). Des différences résident aussi dans la vitesse, le rayon d'action et la durabilité des installations mobiles.

1.2.1 Installations mobiles du transport de personnes

Le graphique G3 sur les moyens de transport de personnes (voir aussi tableau 8*) met en évidence la très forte progression du parc de véhicules routiers et, en particulier, du parc de véhicules routiers privés. Quant au parc de véhicules routiers publics (tableau 9*), son renouvellement a produit une augmentation de l'offre en places par l'introduction de véhicules de plus grande capacité plutôt que par l'accroissement du nombre de véhicules. La statistique des véhicules à moteur ne prend en compte que les véhicules civils.

G3 Beförderungsmittel des Personenverkehrs
Moyens de transport de personnes



1) 1994: Zuteilung einiger Tramfahrzeuge zu Eisenbhnen
1994: une partie des véhicules des tramways ont été répartis dans les chemins de fer

© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

T8* Übersicht: Beförderungsmittel des Personenverkehrs
Aperçu général: moyens de transport de voyageurs

Jahr Année	Schiene / Rail	Strasse / Route						Wasser / Eau		Luft / Air	
	Personenwagen Voitures de voyageurs	öffentlich[1] Transports publics[1]		privat[2] Transports privés[2]				öffentlich publics	privat privés	Luftfahrzeuge mit gewerbsmässiger Zulassung Aviation commerciale	Luftfahrzeuge mit privater Zulassung[5] Aviation privée[5]
		Trambahnen, Trieb- und Anhängewagen Tramways, automotrices et remorques	Trolley-, Autobusse, Reisepost[3] Trolleybus, autobus, automobiles postales[3]	Motorwagen / automobiles			Motorräder, Motorfahrräder Motocyclettes, cyclomoteurs	Dampf- und Motorschiffe[4] Bateaux à vapeur et à moteur[4]	Motor-, Segel- und Ruderboote, usw. Bateaux à moteur, à voile, à rames, etc.		
				Personenwagen Voitures de tourisme	Kleinbusse Minibus	Autocars Autocars					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	4 704	1 732	1 408	b 146 998	c 2 028		75 975	113	...	...	...
1960	4 675	1 404	a 2 499	b 509 279	c 3 127		291 326	112	...	256	261
1970	4 705	1 025	3 363	b 1 383 204	c 5 542		663 612	122	...	334	718
1971	4 725	1 009	3 489	1 458 197	3 769	1 851	684 998	121	...	337	754
1972	4 778	973	3 628	1 557 165	4 147	1 982	717 048	121	...	361	750
1973	4 756	950	3 665	1 651 817	4 585	2 024	742 073	121	79 617	425	766
1974	4 728	945	3 694	1 723 024	5 108	2 100	769 661	123	85 049	395	853
1975	4 703	941	3 753	1 794 255	5 601	1 215	748 440	123	90 255	381	917
1976	4 711	925	3 754	1 863 615	5 571	1 371	760 528	125	93 740	428	934
1977	4 784	942	3 755	1 932 824	5 706	1 531	780 759	152	96 965	381	1 037
1978	4 795	974	3 847	2 054 977	5 836	1 833	797 294	152	...	376	1 122
1979	4 814	959	4 031	2 154 274	5 950	1 766	805 858	151	92 897	429	1 166
1980	4 854	972	4 102	2 246 752	5 938	1 796	808 813	151	94 028	441	1 233
1981	4 901	957	4 135	2 394 455	5 828	1 913	840 025	152	95 934	443	1 303
1982	4 990	944	4 242	2 473 318	5 774	2 116	834 500	151	96 136	467	1 345
1983	4 989	944	4 296	2 520 610	5 581	2 142	861 800	157	98 257	473	1 366
1984	4 998	940	4 337	2 552 132	5 267	2 031	846 693	158	101 067	490	1 346
1985	5 022	923	4 403	2 617 164	5 122	2 043	862 149	163	101 517	507	1 341
1986	4 919	939	4 347	2 678 911	5 044	2 218	853 199	162	106 417	540	1 384
1987	4 950	927	4 434	2 732 720	5 097	2 266	853 195	163	108 801	578	1 403
1988	4 934	928	4 672	2 745 491	5 209	d ...	d ...	164	109 995	618	1 422
1989	5 032	925	4 680	2 895 842	5 563	2 436	813 240	164	109 589	675	1 419
1990	4 944	953	4 915	2 985 399	5 908	2 305	763 873	167	106 398	716	1 434
1991	5 216	955	5 128	3 057 800	6 120	2 246	747 360	171	102 972	733	1 472
1992	5 209	998	5 083	3 091 230	6 283	2 279	729 153	160	103 713	745	1 515
1993	e 5 216	990	5 112	3 109 524	6 451	2 274	720 134	159	104 026	747	1 534
1994	e 5 212	f 926	5 069	3 165 043	6 752	2 340	708 168	160	104 420	746	1 542
1995	5 164	887	5 041	3 229 169	7 139	2 346	704 126	159	104 345	753	1 553
1996	5 147	874	...	3 268 073	7 358	...	699 050	157	104 101	754	1 532
1997	5 157	869	...	3 323 421	7 669	...	709 644	155	103 168	755	1 464
1998	...	...	...	3 383 273	8 042	...	718 764	...	102 830	715	1 517
1999	...	...	...	3 467 275	8 471	...	728 954	...	101 794	...	...
2000	...	...	...	3 545 247	8 733	...	...	...	...	...	...

1) Inkl. Überlandlinien des Nahverkehrs / Y compris services régionaux des services urbains

2) Inkl. Fahrzeuge des Bundes (Verwaltung und DIE POST (PTT); ohne Militärfahrzeuge); Bestand Ende September
Y compris les véhicules de la Confédération (administration et LA POSTE (PTT); sans véhicules militaires); parc fin septembre

3) Autobusse des städtischen Nahverkehrs, der konzessionierten Automobilunternehmungen inkl. Anhängewagen sowie der Reisepost
Autobus pour le trafic local, des entreprises d'automobiles concessionaires, y.c. les remorques et les automobiles postales

4) Ab 1977 inkl. kleineren Linienschiffahrtsunternehmungen / A partir de 1977, y.c. les petites compagnies de navigation

5) Ohne Segelflugzeuge, Motorsegler, Ballone und Luftschiffe / Planeurs, motoplaneurs, ballons libres et dirigeables non compris

a) Ohne Autobusse der konzessionierten Automobilunternehmungen / Sans les entreprises d'automobiles concessionnaires

b) bis 1970 teilweise inkl. Kleinbusse / jusuq'en 1970, les minibus sont compris en partie

c) inkl. öffentliche Busse / Y compris les bus des transports publics

d) Unvollständig erfasst / Recensement incomplet

e) SBB - Revidierte Werte / CFF - Données révisées

f) BLT: 41 Fahrzeuge Sp. 1 zugeteilt / BLT: 41 véhicules voir col. 1

T9* Plätze im öffentlichen Personenverkehr
Places offertes par les transports publics

Jahr Année	Schiene / Rail			Strasse / Route			Wasser / Eau	Luft / Air
	Eisenbahnen Chemins de fer	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen, Luftseilbahnen[1] Funiculaires, téléphériques[1]	Trambahnen Tramways	Trolley- und Autobusse[2] Trolleybus et autobus[2]	Konzessionierte Automobil-unternehmungen Entreprises d'automobiles concessionnaires	Dampf- und Motorschiffe Bateaux à vapeur et à moteur	Linienverkehr[3] Trafic de lignes[3]
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	290 394	8 167	21 499	32 642	5 741	...	51 000	591
1960	310 696	9 356	20 651	29 016	23 729	...	54 648	2 045
1970	346 561	11 045	27 585	27 060	73 158	...	58 719	4 106
1971	346 969	11 004	28 663	27 136	77 686	...	58 641	4 638
1972	350 288	10 731	31 564	28 023	82 579	...	59 113	4 894
1973	349 243	10 802	32 252	29 243	83 946	...	57 313	5 627
1974	348 442	10 903	33 498	29 160	85 541	...	57 188	6 396
1975	346 904	10 701	34 540	29 069	88 413	...	55 373	6 331
1976	347 875	10 701	36 080	28 266	88 965	...	57 373	6 374
1977	352 179	10 701	36 664	29 150	90 489	...	60 325	6 851
1978	353 816	10 869	38 738	30 791	92 744	...	59 940	6 863
1979	355 367	10 651	40 078	30 779	94 802	...	59 950	7 007
1980	358 802	10 651	40 932	31 495	96 659	...	59 930	7 636
1981	361 793	10 651	41 750	30 599	98 746	...	60 645	7 984
1982	365 691	10 972	42 615	30 353	103 065	...	60 585	8 216
1983	369 016	11 358	43 480	30 390	104 278	...	61 023	8 769
1984	368 866	11 358	45 657	30 286	107 652	...	60 888	8 277
1985	373 140	11 358	46 427	29 234	109 487	...	62 648	8 891
1986	367 545	11 462	46 995	31 043	110 979	40 790	62 328	9 193
1987	370 783	11 462	113 116	30 671	111 257	45 130	62 298	9 340
1988	370 255	11 823	116 142	32 421	118 696	47 661	62 358	9 455
1989	380 245	11 823	117 214	33 057	124 031	48 912	62 358	9 743
1990	375 700	11 873	120 594	34 634	128 983	52 346	63 758	10 376
1991	407 250	11 876	125 418	35 472	131 880	56 371	66 173	11 459
1992	409 152	12 290	128 644	36 464	133 206	55 685	67 089	11 194
1993	409 333	13 112	130 239	37 114	133 217	55 682	67 333	11 668
1994	415 971	13 112	136 991	34 538	131 102	56 027	66 578	12 930
1995	415 304	13 038	141 847	33 881	131 116	56 380	67 013	14 315
1996	388 019	13 038	144 537	33 519	...	...	65 483	15 782
1997	415 173	13 038	146 966	33 329	...	...	65 273	a 18 335
1998	...	...	...	32 966	...	...	...	19 604
1999	...	...	...	...	...	...	...	24 375

[1] Sitzplätze und Stehplätze; Sessel- und Standseilbahnen ab 1987 enthalten / Places assises et places debout, y compris télésièges à partir de 1987
[2] Ab 1970 inkl. Postautodienst / Y compris les automobiles postales à partir de 1970
[3] Schweizerische Unternehmungen / Compagnies suisses
a) ab 1997 Datenbank Airstat / Dès 1997 banque de données Airstat

T10 **Lokomotiven und Triebwagen der Eisenbahnen** (dem Personen- und Güterverkehr zuzurechnen)
Locomotives et automotrices des chemins de fer (à attribuer au trafic des personnes et des marchandises)

Jahr Année	Normalspur Voie normale						Schmalspur Voie étroite				Normal- und Schmalspur Voie normale et Voie étroite			
	Lokomotiven / Locomotives			Triebwagen / Automotrices			Lokomotiven / Locomotives			Triebwagen	Lokomotiven / Locomotives			Triebwagen
	Elektrische Electriques	Diesel und übrige Diesel et autres	Total	Elektrische Electriques	Diesel	Total	Elektrische Electriques	Diesel und übrige Diesel et autres	Total	Automotrices	Elektrische Electriques	Diesel und übrige Diesel et autres	Gesamttotal Total général	Automotrices
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1950	661	294	955	164	...	164	84	32	116	379	745	326	1071	543
1960	737	165	902	218	...	218	96	17	113	367	833	182	1015	585
1970	893	116	1009	317	...	317	83	12	95	358	976	128	1104	675
1971	922	116	1038	312	...	312	85	12	97	352	1007	128	1135	664
1972	947	115	1062	303	...	303	85	11	96	369	1032	126	1158	672
1973	963	118	1081	311	...	311	95	11	106	365	1058	129	1187	676
1974	973	116	1089	311	...	311	93	13	106	369	1066	129	1195	680
1975	971	116	1087	306	...	306	93	16	109	373	1064	132	1196	679
1976	966	123	1089	309	...	309	89	19	108	373	1055	142	1197	682
1977	966	123	1089	304	...	304	90	18	108	363	1056	141	1197	667
1978	965	129	1094	306	...	306	90	18	108	382	1055	147	1202	688
1979	969	130	1099	308	...	308	89	20	109	398	1058	150	1208	706
1980	984	130	1114	305	...	305	89	21	110	399	1073	151	1224	704
1981	986	130	1116	305	...	305	90	22	112	413	1076	152	1228	718
1982	989	129	1118	311	...	311	88	23	111	409	1077	152	1229	720
1983	978	130	1108	314	...	314	93	23	116	406	1071	153	1224	720
1984	969	133	1102	312	...	312	90	22	112	390	1059	155	1214	702
1985	968	129	1097	327	...	327	92	27	119	417	1060	156	1216	744
1986	972	133	1105	319	...	319	96	24	120	431	1068	157	1225	750
1987	966	134	1100	334	...	334	94	24	118	438	1060	158	1218	772
1988	957	138	1095	348	...	348	93	24	117	441	1050	162	1212	789
1989	961	138	1099	366	...	366	97	24	121	435	1058	162	1220	801
1990	970	139	1109	384	...	384	109	25	134	434	1079	164	1243	818
1991	998	140	1138	388	...	388	109	27	136	435	1107	167	1274	823
1992	1027	143	1170	387	...	387	107	27	134	441	1134	170	1304	828
1993	1083	144	1227	393	...	393	107	29	136	463	1190	173	1363	856
1994	1093	137	1230	401	...	401	117	28	145	503	1210	165	1375	904
1995	1083	133	1216	405	...	405	125	29	154	501	1208	162	1370	906
1996	1068	152	1220	408	...	408	122	29	151	499	1190	181	1371	907
1997	1053	168	1221	393	2	395	122	30	152	502	1175	198	1373	897
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ohne Diensttriebfahrzeuge und Traktoren / Sans véhicules moteurs de service et tracteurs

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T11 Fahrzeuge der Spezialbahnen (Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen)
Véhicules des chemins de fer à crémaillère, funiculaires, téléphériques

Jahr Année	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires	Luftseilbahnen Téléphériques		Sesselbahnen Télésièges
	Triebfahrzeuge Automotrices	Personenwagen Voitures de voyageurs	Personenwagen Voitures de voyageurs	Pendelbetrieb, Kabinen à mouvement de va-et-vient, cabines	Umlaufbetrieb, Kabinen à mouvement continu, cabines	Sessel Sièges
	1	2	3	4	5	6
1950	95	136	135	18	...	1 690
1960	113	143	116	95	1 293	3 838
1970	132	141	111	211	3 337	10 719
1971	132	140	111	211	3 471	12 771
1972	132	137	111	233	3 955	13 171
1973	134	136	107	237	4 093	14 326
1974	135	136	107	243	4 202	14 649
1975	136	134	104	245	4 445	15 959
1976	136	134	106	243	4 849	16 844
1977	136	134	106	244	4 962	18 391
1978	137	138	106	246	5 363	19 170
1979	136	133	106	249	5 571	20 017
1980	136	133	108	251	5 638	21 116
1981	136	133	108	253	5 743	22 347
1982	139	136	108	254	5 870	24 309
1983	140	128	108	256	6 036	25 348
1984	140	128	108	258	6 345	26 695
1985	140	128	108	254	6 365	27 957
1986	141	130	108	253	6 475	28 667
1987	141	130	107	257	6 716	29 074
1988	145	131	107	255	6 611	29 481
1989	145	131	107	255	6 599	29 552
1990	146	131	107	255	6 705	29 971
1991	146	132	107	255	6 865	30 419
1992	151	134	107	256	6 987	30 267
1993	153	134	106	256	7 008	30 654
1994	157	135	106	260	7 052	31 689
1995	159	133	106	260	7 151	31 711
1996	161	133	106	258	7 193	31 741
1997	160	133	104	262	7 183	31 963
1998	...	...	...	...	...	...

T12 Fahrzeuge des öffentlichen Strassenverkehrs
Véhicules des transports routiers publics

Jahr Année	Trambahnen[1)] Tramways[1)]		Trolleybusse[1) 3)] Trolleybus[1) 3)]		Autobusse[1)] Autobus[1)]		Postautos Automobiles postales		Konzessionierte Automobilunternehmungen Entreprises d'automobiles concessionnaires	
	Fahrzeuge[2)] Véhicules[2)]	Sitzplätze Places assises	Fahrzeuge[2)] Véhicules[2)]	Sitzplätze Places assises	Fahrzeuge[2)] Véhicules[2)]	Sitzplätze Places assises	Fahrzeuge Véhicules	Sitzplätze Places assises	Fahrzeuge Véhicules	Sitzplätze Places assises
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	1 592	32 642	212	5 332	...	...	776	...	418	...
1960	1 355	29 016	500	12 263	452	11 466	883	...	606	...
1970	994	27 060	671	17 324	684	18 883	1 249	37 461	699	...
1971	987	27 136	670	17 364	713	20 174	1 297	40 658	740	...
1972	953	28 023	662	17 167	824	23 416	1 311	42 649	763	...
1973	932	29 243	639	16 611	823	23 442	1 347	44 533	784	...
1974	927	29 160	652	16 949	854	24 892	1 302	44 327	812	...
1975	923	29 069	724	20 080	846	25 118	1 265	43 777	846	...
1976	900	28 266	712	20 106	817	24 871	1 262	44 550	891	...
1977	918	29 150	735	21 342	812	24 866	1 262	44 843	877	...
1978	950	30 791	727	21 188	866	26 336	1 279	45 648	905	...
1979	935	30 779	728	21 179	979	26 765	1 302	47 313	1 053	...
1980	948	31 495	725	20 784	889	26 850	1 348	49 480	1 089	...
1981	915	30 599	686	20 057	902	27 644	1 383	51 500	1 114	...
1982	902	30 353	706	21 079	909	28 108	1 452	54 333	1 146	...
1983	902	30 390	711	21 566	904	28 116	1 463	55 051	1 185	...
1984	898	30 286	729	22 258	914	29 183	1 473	55 686	1 208	...
1985	883	29 234	743	22 790	920	29 662	1 504	57 035	1 231	...
1986	898	29 310	758	23 298	943	30 743	1 504	56 938	1 140	40 790
1987	886	28 938	751	23 179	917	29 829	1 540	58 249	1 256	45 130
1988	928	32 421	761	23 922	1 032	34 557	1 582	60 217	1 292	47 661
1989	925	33 057	716	24 572	1 038	36 475	1 644	62 984	1 282	48 912
1990	953	34 634	697	23 990	1 090	37 853	1 748	67 140	1 380	52 346
1991	955	35 472	725	24 734	1 096	37 244	1 835	69 902	1 472	56 371
1992	998	36 464	701	24 468	1 099	37 412	1 872	71 326	1 411	55 685
1993	990	37 114	696	24 347	1 093	37 568	1 854	71 302	1 469	55 682
1994	a 926	34 538	692	24 164	1 073	36 674	1 827	70 264	1 477	56 027
1995	887	33 881	698	25 068	1 063	36 900	1 798	69 148	1 482	56 380
1996	874	33 519	696	25 805	b 1 013	b 36 901	1 762	68 110	...	...
1997	869	33 329	683	25 540	987	36 048	...	...	...	...
1998	856	32 966	680	25 437	966	35 467	...	...	...	...

1) Bis 1984 ohne Überlandlinien; ab 1985 ohne Birseckbahn; ab 1988 inkl. Birsigtal
Jusqu'en 1984 sans services régionaux ; à partir de 1985 sans chemin de fer de Birseck; à partir de 1988 Birsigtal inclus

2) Inkl. Anhängewagen / Y compris les remorques

3) Inkl. Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve / Y compris Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve

a) 41 Fahrzeuge wurden der Schiene zugeteilt / 41 véhicules ont été attribués au rail

b) Korrektur: weniger 35 Kleinbusse, 455 Sitzplätze / Correction: moins 35 minibus, 455 places assises

T13 Fahrzeuge des privaten Personenverkehrs auf der Strasse[1)]
Véhicules pour le transport privé des personnes par la route[1)]

Jahr Année	Personenwagen[2)] Voitures de tourisme[2)]	Kleinbusse Minibus	Autocars, Autobusse Autocars, Autobus	Total Motorwagen des privaten Personenverkehrs Total des automobiles pour le transport privé des personnes	Motorräder[3)] Motocyclettes[3)]	Motorfahrräder Cyclomoteurs	Total Strassenmotorfahrzeuge zum privaten Personenverkehr Total des véhicules à moteur pour le transport privé des personnes par la route	Fahrräder Bicyclettes	Wohnanhänger Caravanes
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	a 146 998	b 2028		c 149 026	75 975		c 225 001	1 796 055	...
1960	a 509 279	b 3127		c 512 406	291 326		c 803 732	1 786 092	...
1970	a 1 383 204	b 5542		c 1 388 746	142 107	521 505	c 2 052 358	1 299 728	...
1971	1 458 197	3 769	1 851	1 463 817	118 349	566 649	2 148 815	1 300 434	...
1972	1 557 165	4 147	1 982	1 563 294	114 407	602 641	2 280 342	1 324 173	...
1973	1 651 817	4 585	2 024	1 658 426	111 933	630 140	2 400 499	1 394 566	14 062
1974	1 723 024	5 108	2 100	1 730 232	111 867	657 794	2 499 893	1 526 134	...
1975	1 794 255	5 601	1 215	1 801 071	90 325	658 115	2 549 511	1 601 264	18 204
1976	1 863 615	5 571	1 371	1 870 557	93 639	666 889	2 631 085	1 690 989	19 242
1977	1 932 824	5 706	1 531	1 940 061	105 367	675 392	2 720 820	1 749 887	19 978
1978	2 054 977	5 836	1 833	2 062 646	122 804	674 490	2 859 940	1 793 081	21 503
1979	2 154 274	5 950	1 766	2 161 990	120 427	685 431	2 967 848	1 886 256	22 681
1980	2 246 752	5 938	1 796	2 254 486	137 340	671 473	3 063 299	1 955 763	23 918
1981	2 394 455	5 828	1 913	2 402 196	152 508	687 517	3 242 221	2 065 198	24 742
1982	2 473 318	5 774	2 116	2 481 208	178 398	656 102	3 315 708	2 119 173	24 633
1983	2 520 610	5 581	2 142	2 528 333	187 090	674 710	3 390 133	2 184 979	26 862
1984	2 552 132	5 267	2 031	2 559 430	199 302	647 391	3 406 123	2 285 322	27 811
1985	2 617 164	5 122	2 043	2 624 329	217 974	644 175	3 486 478	2 386 710	29 157
1986	2 678 911	5 044	2 218	2 686 173	225 676	627 523	3 539 372	2 450 362	29 076
1987	2 732 720	5 097	2 266	2 740 083	240 102	613 093	3 593 278	2 545 794	30 184
1988	d 2 745 491	5 209	...	...	...	581 270	...	2 646 413	28 375
1989	2 895 842	5 563	2 436	2 903 841	261 715	551 808	3 717 364	2 815 642	30 030
1990	2 985 399	5 908	2 305	2 993 612	299 264	464 609	3 757 485	e 3 110 000	32 082
1991	3 057 800	6 120	2 246	3 066 166	319 779	427 581	3 813 526	e 3 260 000	33 013
1992	3 091 230	6 283	2 279	3 099 792	336 448	392 705	3 828 945	e 3 430 000	33 406
1993	3 109 524	6 451	2 274	3 118 249	348 159	371 975	3 838 383	e 3 600 000	33 993
1994	3 165 043	6 752	2 340	3 174 135	357 252	350 916	3 882 303	e 3 630 000	34 608
1995	3 229 169	7 139	2 346	3 238 654	370 699	333 427	3 942 780	e 3 660 000	35 142
1996	3 268 073	7 358	...	...	381 984	317 066	...	e 3 700 000	35 206
1997	3 323 421	7 669	...	...	410 749	298 895	...	...	35 117
1998	3 383 273	8 042	...	...	435 042	283 722	...	...	35 072
1999	3 467 275	8 471	...	...	464 357	264 597	...	...	35 212
2000	3 545 247	8 733	...	...	493 781	...	...	...	35 219

1) Inkl. Fahrzeuge des Bundes (Verwaltung und PTT; ohne Militärfahrzeuge). Ohne Trolleybusse und Tramfahrzeuge. Die Zeitreihen sollten mit Vorsicht interpretiert werden, da die Definitionen der Fahrzeuggruppen 1971, 1975 und 1988 teilweise geändert wurden. Fahrzeugbestand Ende September
Y compris les véhicules de la Confédération (administration et PTT; sans véhicules militaires). Trolleybus et tramways non compris. Il convient d'interpréter ces séries avec prudence, les définitions des groupes de véhicules ayant été partiellement modifiées en 1971, en 1975 et en 1988. Parc fin septembre

2) Inkl. Kombiwagen / Fourgonettes inclus

3) Kleinmotorräder, Roller, Motorräder / Motocycles légers, scooters, motocycles

a) Bis 1970 teilweise inkl. Kleinbusse / Jusqu'en 1970, les minibus sont compris en partie

b) Inklusiv öffentliche Busse und z. T Kleinbusse (vgl. Spalte 1) / Y compris les bus des transports publics et, en partie, les minibus (voir col. 1)

c) Inkl. öffentliche Busse / Y compris les bus des transports publics

d) Unvollständig erfasst / Recensement incomplet

e) Quelle / Source: GVF-Auftrag (SET) Nr. 288 «Grundlagen zum leichten Zweiradverkehr»

T14 Sitzplätze der Motorwagen des privaten Strassenverkehrs
Places assises des véhicules à moteur privés du transport routier

Jahr Année	Personenwagen Voitures de tourisme	Kleinbusse Minibus	Autocars, Autobusse Autocars, Autobus	Alle Motorwagen des privaten Personenverkehrs Total des véhicules à moteur privés pour le transport des personnes
	in Tausend / en milliers			
	1	2	3	4
1950	...	...	...	...
1960	...	...	...	...
1970	...	...	...	...
1971	...	...	...	...
1972	...	...	...	...
1973	...	...	...	...
1974	...	...	...	...
1975	8 854	70	...	8 924
1976	9 200	69	...	9 269
1977	9 546	73	...	9 619
1978	10 153	73	...	10 226
1979	10 653	75	...	10 728
1980	11 122	76	...	11 198
1981	11 828	73	...	11 901
1982	12 217	72	...	12 289
1983	12 469	70	...	12 539
1984	12 631	65	...	12 696
1985	12 960	63	...	13 023
1986	13 273	62	107	13 442
1987	13 553	61	111	13 725
1988	...	...	...	...
1989	14 407	84	109	14 600
1990	14 864	89	106	15 059
1991	15 234	92	105	15 431
1992	15 411	95	108	15 614
1993	15 473	97	109	15 679
1994	15 520	97	111	15 728
1995	16 100	106	112	16 318
1996	16 318	109	...	16 427
1997	16 696	114	...	16 810
1998	16 905	119	...	17 024
1999	17 320	124	...	17 444

T15.1 Personenfahrzeuge des Strassenverkehrs nach Kantonen 1997[1)]
Véhicules pour le transport des personnes par la route, par cantons en 1997[1)]

Kantone Cantons	Personenwagen Voitures de tourisme		Kleinbusse Minibus		Autocars, -busse[2)] Autocars, -bus[2)]		Motorräder Motocycles		Motorfahrräder[3)] Cyclomoteurs[3)]	
	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[3)] pour 1000 habitants[3)]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zürich	553 109	462	1 143	1,0	844	0,7	63 064	53	35 679	30
Bern	403 028	425	821	0,9	823	0,9	52 941	56	51 937	55
Luzern	144 233	423	286	0,8	311	0,9	21 060	62	15 159	44
Uri	15 012	430	39	1,1	45	1,3	2 037	58	1 667	48
Schwyz	61 875	500	114	0,9	127	1,0	7 707	62	4 440	36
Obwalden	14 628	464	26	0,8	35	1,1	2 251	71	1 832	58
Nidwalden	18 495	512	24	0,7	43	1,2	2 796	77	1 505	42
Glarus	17 037	442	56	1,5	39	1,0	1 832	48	1 561	41
Zug	48 607	515	86	0,9	111	1,2	5 210	55	1 895	20
Fribourg	113 251	490	333	1,4	218	0,9	11 344	49	9 129	40
Solothurn	112 656	471	248	1,0	202	0,8	14 418	60	14 778	62
Basel-Stadt	63 241	321	142	0,7	119	0,6	7 009	36	6 049	31
Basel-Landschaft	115 819	459	147	0,6	128	0,5	13 500	53	9 451	37
Schaffhausen	33 776	461	67	0,9	89	1,2	4 771	65	3 489	48
Appenzell A.Rh.	23 990	447	61	1,1	28	0,5	3 333	62	2 741	51
Appenzell I.Rh.	6 081	421	17	1,2	13	0,9	901	62	846	59
St Gallen	189 418	427	513	1,2	345	0,8	24 073	54	18 981	43
Graubünden	82 606	440	306	1,6	228	1,2	8 863	47	5 164	28
Aargau	259 639	489	371	0,7	435	0,8	34 760	65	25 789	49
Thurgau	106 600	474	227	1,0	120	0,5	14 279	63	10 198	45
Ticino	172 584	573	476	1,6	342	1,1	23 924	79	27 479	91
Vaud	306 790	497	905	1,5	403	0,7	28 633	46	25 200	41
Valais	138 773	515	422	1,6	379	1,4	15 053	56	7 716	29
Neuchâtel	81 325	490	203	1,2	111	0,7	7 626	46	4 711	28
Genève	202 021	507	495	1,2	366	0,9	30 307	76	8 201	21
Jura	32 920	487	108	1,6	49	0,7	2 824	42	2 359	35
Bund / Conféd.	5 907		33		604		6 233		939	
Schweiz[5)] / Suisse[5)]	3 323 421	467	7 669	1,1	6 557	0,9	410 749	58	298 895	42

1) Motorfahrzeugbestand 30.9.1997 / Effectif des véhicules à moteur du 30.9.1997

2) Inkl. Autobusse des öffentlichen Verkehrs, aber ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse
Y compris les autobus des transports publics, mais sans les trolleybus et les trolleybus à plate-forme pivotante

3) Erhebung bei den Kantonen; Bestand 31.12.1997 / Recensement auprès des cantons; parc du 31.12.1997

4) Mittlere Wohnbevölkerung / Population résidante moyenne

5) Inkl. Fahrzeuge der eidgenössischen Verwaltung (ohne Militärfahrzeuge) / Y compris les véhicules de l'administration fédérale (sans véhicules militaires)

T15.2 Personenfahrzeuge des Strassenverkehrs nach Kantonen 1998[1)]
Véhicules pour le transport des personnes par la route, par cantons en 1998[1)]

Kantone Cantons	Personenwagen Voitures de tourisme		Kleinbusse Minibus		Autocars, -busse[2)] Autocars, -bus[2)]		Motorräder Motocycles		Motorfahrräder[3)] Cyclomoteurs[3)]	
	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[3)] pour 1000 habitants[3)]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zürich	564 468	470	1 209	1,0	835	0,7	66 470	55	33 250	28
Bern	410 665	433	870	0,9	804	0,8	56 292	59	49 383	52
Luzern	146 888	430	308	0,9	314	0,9	22 194	65	14 296	42
Uri	15 091	435	42	1,2	44	1,3	2 144	62	1 596	46
Schwyz	63 565	508	114	0,9	117	0,9	8 137	65	4 442	36
Obwalden	14 839	467	30	0,9	35	1,1	2 372	75	1 792	56
Nidwalden	18 547	512	20	0,6	41	1,1	3 005	83	1 466	40
Glarus	17 108	447	57	1,5	38	1,0	1 925	50	1 408	37
Zug	50 553	528	96	1,0	111	1,2	5 474	57	1 743	18
Fribourg	115 705	497	347	1,5	218	0,9	11 837	51	9 097	39
Solothurn	115 465	480	274	1,1	196	0,8	15 411	64	14 157	59
Basel-Stadt	63 414	326	164	0,8	116	0,6	7 366	38	5 547	28
Basel-Landschaft	118 394	466	157	0,6	126	0,5	14 637	58	8 860	35
Schaffhausen	34 460	471	76	1,0	100	1,4	4 873	67	3 325	45
Appenzell A.Rh.	24 081	450	65	1,2	28	0,5	3 517	66	2 572	48
Appenzell I.Rh.	6 136	424	17	1,2	12	0,8	922	64	810	56
St Gallen	193 455	436	529	1,2	339	0,8	25 311	57	17 957	40
Graubünden	83 436	445	325	1,7	231	1,2	9 486	51	4 908	26
Aargau	265 854	499	380	0,7	428	0,8	36 303	68	24 140	45
Thurgau	108 154	479	252	1,1	112	0,5	15 194	67	9 541	42
Ticino	175 749	582	482	1,6	352	1,2	25 930	86	27 322	91
Vaud	313 134	505	927	1,5	403	0,7	30 534	49	23 965	39
Valais	142 280	526	438	1,6	384	1,4	16 061	59	7 062	26
Neuchâtel	81 974	494	205	1,2	107	0,6	8 121	49	4 287	26
Genève	204 229	510	513	1,3	351	0,9	32 250	80	6 988	17
Jura	33 523	498	110	1,6	43	0,6	3 005	45	2 888	43
Bund / Conféd.	2 079		35		583		6 271		920	
Schweiz[5)] / Suisse[5)]	3 383 273	474	8 042	1,1	6 468	0,9	435 042	61	283 722	40

1) Motorfahrzeugbestand 30.9.1998 / Effectif des véhicules à moteur du 30.9.1998
2) Inkl. Autobusse des öffentlichen Verkehrs, aber ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse
Y compris les autobus des transports publics, mais sans les trolleybus et les trolleybus à plate-forme pivotante
3) Erhebung bei den Kantonen; Bestand 31.12.1998 / Recensement auprès des cantons; parc du 31.12.1998
4) Mittlere Wohnbevölkerung / Population résidante moyenne
5) Inkl. Fahrzeuge der eidgenössischen Verwaltung (ohne Militärfahrzeuge) / Y compris les véhicules de l'administration fédérale (sans véhicules militaires)

T15.3 Personenfahrzeuge des Strassenverkehrs nach Kantonen 1999[1)]
Véhicules pour le transport des personnes par la route, par cantons en 1999[1)]

Kantone Cantons	Personenwagen Voitures de tourisme		Kleinbusse Minibus		Autocars, -busse[2)] Autocars, -bus[2)]		Motorräder Motocycles		Motorfahrräder[3)] Cyclomoteurs[3)]	
	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]	absolut absolu	je 1000 Einwohner[4)] pour 1000 habitants[4)]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zürich	577 236	477	1 235	1,0	821	0,7	69 905	58	30 381	25
Bern	419 995	442	934	1,0	815	0,9	60 692	64	45 671	48
Luzern	150 544	439	318	0,9	319	0,9	23 660	69	13 126	38
Uri	15 848	459	47	1,4	43	1,2	2 409	70	1 414	41
Schwyz	65 954	521	124	1,0	119	0,9	8 750	69	4 254	34
Obwalden	15 543	486	36	1,1	34	1,1	2 560	80	1 697	53
Nidwalden	19 237	526	24	0,7	41	1,1	3 254	89	1 445	40
Glarus	17 461	456	62	1,6	18	0,5	1 999	52	1 479	39
Zug	52 603	542	95	1,0	110	1,1	5 877	61	1 611	17
Fribourg	119 163	507	378	1,6	234	1,0	12 769	54	8 609	37
Solothurn	118 416	490	298	1,2	205	0,8	16 437	68	14 104	58
Basel-Stadt	63 979	333	170	0,9	117	0,6	7 747	40	5 017	26
Basel-Landschaft	121 535	476	161	0,6	130	0,5	15 506	61	8 227	32
Schaffhausen	35 146	481	70	1,0	95	1,3	5 227	71	3 056	42
Appenzell A.Rh.	24 949	467	65	1,2	25	0,5	3 884	73	2 363	44
Appenzell I.Rh.	6 313	435	17	1,2	13	0,9	1 013	70	745	51
St Gallen	198 436	445	549	1,2	338	0,8	27 314	61	16 607	37
Graubünden	84 899	453	334	1,8	229	1,2	10 228	55	4 798	26
Aargau	273 313	509	406	0,8	431	0,8	38 556	72	22 752	42
Thurgau	111 400	492	260	1,1	113	0,5	16 214	72	8 890	39
Ticino	179 394	590	489	1,6	345	1,1	27 732	91	27 568	91
Vaud	323 062	518	961	1,5	416	0,7	33 141	53	21 247	34
Valais	145 981	538	446	1,6	397	1,5	17 345	64	6 420	24
Neuchâtel	83 039	500	210	1,3	100	0,6	8 551	51	3 647	22
Genève	207 490	513	620	1,5	331	0,8	33 562	83	6 173	15
Jura	34 252	509	112	1,7	48	0,7	3 256	48	2 440	36
Bund / Conféd.	2 087		50		571		6 769		856	
Schweiz[5)] / Suisse[5)]	3 467 275	484	8 471	1,2	6 458	0,9	464 357	65	264 597	37

1) Motorfahrzeugbestand 30.9.1999 / Effectif des véhicules à moteur du 30.9.1999
2) Inkl. Autobusse des öffentlichen Verkehrs, aber ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse
Y compris les autobus des transports publics, mais sans les trolleybus et les trolleybus à plate-forme pivotante
3) Erhebung bei den Kantonen; Bestand 31.12.1999 / Recensement auprès des cantons; parc du 31.12.1999
4) Mittlere Wohnbevölkerung / Population résidante moyenne
5) Inkl. Fahrzeuge der eidgenössischen Verwaltung (ohne Militärfahrzeuge) / Y compris les véhicules de l'administration fédérale (sans véhicules militaires)

T16 In Verkehr gesetzte neue Personenwagen[1] / Voitures de tourisme neuves mises en circulation[1]

Jahr Année	bis 1150 cm³ jusqu'à 1150 cm³	1151-1950 cm³	1951 und mehr cm³ 1951 cm³ et plus	Andere Autres	Neue Personenwagen Voitures de tourisme neuves	
					Total	davon mit Katalysator dont avec catalyseur
	1	2	3	4	5	6
1950	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	90 329	...
1970	53 946	117 990	38 690	...	210 626	...
1971	56 949	132 328	46 191	...	235 468	...
1972	56 739	146 177	55 996	...	258 912	...
1973	46 402	138 042	54 234	...	238 678	...
1974	44 582	116 460	41 185	...	202 227	...
1975	42 965	108 836	38 144	...	189 945	...
1976	41 133	111 261	51 440	...	203 834	...
1977	41 710	124 490	68 001	...	234 201	...
1978	38 821	135 628	97 104	...	271 553	...
1979	32 802	144 842	102 458	...	280 102	...
1980	26 605	159 847	94 000	...	280 452	...
1981	30 723	170 851	89 492	...	291 066	...
1982	29 998	172 978	87 914	...	290 890	...
1983	29 389	154 289	90 208	...	273 886	...
1984	28 297	156 562	82 629	...	267 488	...
1985	26 590	157 976	80 901	...	265 467	20 238
1986	26 324	177 330	96 516	...	300 170	93 371
1987	17 553	172 450	113 299	...	303 302	246 796
1988	12 429	181 364	125 613	...	319 406	294 724

Jahr Année	bis 1392 cm³ jusqu'à 1392 cm³	1392-2300 cm³	2301 und mehr cm³ 2301 cm³ et plus	Andere Autres	Neue Personenwagen Voitures de tourisme neuves	
					Total	davon mit Katalysator dont avec catalyseur
	1	2	3	4	5	6
1989	67 035	211 247	60 586	101	338 969	327 702
1990	62 345	202 662	57 753	214	322 974	313 083
1991	64 233	185 736	59 965	259	310 193	301 946
1992	64 097	161 176	60 892	124	286 289	277 410
1993	59 451	145 855	51 527	84	256 917	247 743
1994	58 848	154 330	52 640	74	265 892	254 403
1995	58 794	154 966	54 154	61	267 975	261 481
1996	60 873	156 796	54 455	90	272 214	267 957

Jahr Année	bis 1399 cm³ jusqu'à 1399 cm³	1400-1999 cm³	2000 und mehr cm³ 2000 cm³ et plus	elektrisch électrique	Neue Personenwagen Voitures de tourisme neuves	
					Total	davon mit Katalysator dont avec catalyseur
	1	2	3	4	5	6
1997	60 027	144 197	66 340	61	270 625	266 539
1998	62 813	159 593	72 702	57	295 165	289 662
1999	62 769	171 975	79 878	69	314 691	310 133

[1] 1989 und 1997 neue Hubraumeinteilung / En 1989 et en 1997, nouvelle répartition par cylindrée

T17 Internationaler Vergleich des Motorisierungsgrades
Comparaison internationale du degré de motorisation

Jahr Année	Bundesrepublik Deutschland[1)] République fédérale d'Allemagne[1)]	Frankreich[2)] France[2)]	Gross-britannien[2)] Grande-Bretagne[2)]	Italien[3)] Italie[3)]	Japan[3)] Japon[3)]	Österreich[2)] Autriche[2)]	Schweden[2)] Suède[2)]	Schweiz[4)] Suisse[4)]	USA[2)] Etats-Unis[2)]
	Anzahl Personenwagen je 1000 Einwohner / Nombre de voitures de tourisme pour 1000 habitants								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	13	36	21	7	1	7	36	31	265
1960	83	125	50	36	5	56	143	91	339
1970	230	254	209	190	68	160	285	221	433
1971	247	261	224	210	78	178	291	230	448
1972	260	269	235	230	93	195	303	243	464
1973	275	278	242	245	106	205	307	256	484
1974	280	286	247	258	119	217	323	267	495
1975	289	289	249	270	132	229	337	280	497
1976	308	300	253	284	143	243	351	294	510
1977	326	315	...	290	154	261	346	306	524
1978	346	327	256	286	166	272	345	325	530
1979	367	337	272	306	177	285	346	339	541
1980	377	341	280	313	184	298	347	352	531
1981	385	348	279	309	191	308	348	372	537
1982	391	356	304	346	209	312	352	382	529
1983	400	360	319	359	215	320	361	389	540
1984	412	...	329	366	221	327	369	392	540
1985	424	378	313	392	216	335	377	401	552
1986	441	387	324	409	235	345	388	408	607
1987	457	395	332	423	241	355	401	413	621
1988	472	402	349	439	250	366	413	424	631
1989	487	410	366	456	265	381	421	431	639
1990	495	417	374	472	282	388	421	439	648
1991	500	417	373	496	298	396	419	444	648
1992	502	421	380	...	313	410	413	445	...
1993	a 483	422	367	...	330	421	408	445	568
1994	a 491	431	372	540	341	434	409	450	542
1995	a 497	432	375	552	360	447	411	456	515
1996	a 503	436	388	571	373	457	413	460	523
1997	504	444	397	...	...	468	418	467	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	474	...
1999	...	...	...	...	...	...	...	484	...

1) Quelle / Source: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg; ab1997: 2)
2) Quelle / Source: Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe, Nations Unies
3) Quelle: Internationaler Strassenverband (ab 1986) / Source: Fédération Routière Internationale (à partir de 1986)
4) Ab 1970 berechnet mit mittlerer Wohnbevölkerung / A partir de 1970 calculé avec la population résidante moyenne
a) Alte und neue Bundesländer; neu: einschliesslich «DB» und «BP» Kennzeichen (Alte Bundesländer: 1993: 506; 1994: 507; 1995: 510; 1996: 515)
Anciens et nouveaux Länder; nouveaux: y compris les immatriculations «DB» et «BP» (Anciens Länder: 1993: 506; 1994: 507; 1995: 510; 1996: 515)

T18 Bewegliche Einrichtungen des Wasserverkehrs / Matériel de navigation

Jahr Année	Öffentlicher Schiffsverkehr / Navigation publique								Privater Schiffsverkehr / Navigation privée[1]			
	Binnenschiffahrt Navigation lacustre et fluviale						Rheinschifffahrt[2] Navigation sur le Rhin[2]		Motorboote Bateaux à moteur	Segelboote Bateaux à voile	Ruderboote, Pedalos Bateaux à rames, pédalos	Total Motor-, Segel- und Ruderboote usw. Total des bateaux à moteur, à voile et à rames etc.
	Motorschiffe Bateaux à moteur		Dampfschiffe Bateaux à vapeur		Total Motor- und Dampfschiffe Total des bateaux à moteur et à vapeur		Personenschiffe Bateaux de voyageurs					
	Anzahl Nombre	Plätze Places	Anzahl Nombre	Plätze Places	Anzahl Nombre	Plätze Places	Anzahl Nombre	Plätze Places				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	59	12 550	54	38 450	113	51 000	4	970	...	...	...	...
1960	79	25 848	33	28 800	112	54 648	5	1 760	...	...	...	...
1970	105	40 719	17	18 000	122	58 719	6	1 866	...	...	...	...
1971	106	41 941	15	16 700	121	58 641	8	2 521	...	...	...	...
1972	106	42 413	15	16 700	121	59 113	8	2 521	...	...	...	...
1973	107	42 713	14	14 600	121	57 313	8	2 521	39 373	20 843	19 401	79 617
1974	109	42 588	14	14 600	123	57 188	9	2 661	40 381	23 751	20 917	85 049
1975	109	42 473	14	12 900	123	55 373	9	2 661	42 580	26 130	21 545	90 255
1976	111	44 473	14	12 900	125	57 373	9	2 661	43 392	28 173	22 175	93 740
1977	140	47 525	12	12 800	152	60 325	5	2 442	44 175	30 537	22 253	96 965
1978	140	47 390	12	12 550	152	59 940	11	2 402	...	...	...	...
1979	139	47 400	12	12 550	151	59 950	13	2 623	46 540	35 307	11 050	92 897
1980	139	47 580	12	12 350	151	59 930	12	...	46 941	36 402	10 685	94 028
1981	140	48 395	12	12 250	152	60 645	13	2 593	48 447	37 295	10 192	95 934
1982	139	48 335	12	12 250	151	60 585	14	3 293	48 808	37 538	9 790	96 136
1983	145	48 773	12	12 250	157	61 023	14	3 293	50 051	38 589	9 617	98 257
1984	146	48 838	12	12 050	158	60 888	17	3 466	51 931	39 525	9 611	101 067
1985	151	50 798	12	11 850	163	62 648	17	3 768	52 779	39 623	9 115	101 517
1986	150	50 628	12	11 700	162	62 328	18	3 854	55 746	40 888	9 783	106 417
1987	151	50 548	12	11 750	163	62 298	18	3 857	57 419	41 615	9 767	108 801
1988	152	50 608	12	11 750	164	62 358	16	3 669	58 610	41 605	9 780	109 995
1989	152	50 608	12	11 750	164	62 358	18	3 974	59 025	41 225	9 339	109 589
1990	155	52 008	12	11 750	167	63 758	18	3 974	58 089	39 565	8 744	106 398
1991	159	54 423	12	11 750	171	66 173	18	3 504	56 778	37 965	8 229	102 972
1992	147	54 539	13	12 550	160	67 089	19	3 484	57 431	38 034	8 248	103 713
1993	146	54 783	13	12 550	159	67 333	19	3 604	58 128	37 731	8 167	104 026
1994	147	54 028	13	12 550	160	66 578	23	3 979	58 644	37 710	8 066	104 420
1995	146	54 463	13	12 550	159	67 013	23	4 012	58 854	37 525	7 966	104 345
1996	144	52 933	13	12 550	157	65 483	27	4 714	59 092	37 135	7 874	104 101
1997	142	52 723	13	12 550	155	65 273	31	...	58 899	36 610	7 659	103 168
1998	...	...	...	...	...	...	32	...	59 154	36 086	7 590	102 830
1999	...	...	...	...	...	...	35	6 152	58 845	35 510	7 439	101 794

[1] Quelle: Vereinigung der kantonalen Schifffahrtsämter (vks) / Source: L'association des services cantonaux de la navigation (asn)
[2] Quelle: Rheinschifffahrtsdirektion / Source: Direction rhénane

T19 Bewegliche Einrichtungen des Luftverkehrs / Installations mobiles du trafic aérien

Jahr Année	Luftfahrzeuge des gewerbsmässigen Verkehrs Aviation commerciale				Luftfahrzeuge des privaten Verkehrs Aviation privée					
	mit Strahl-triebwerken Avions à réaction	Propeller-turbinen Turbo-propulseurs	Kolben-motoren Avions avec moteurs à piston	Helikopter Hélicoptères	mit Strahl-triebwerken Avions à réaction	Propeller-turbinen Turbo-propulseurs	Kolben-motoren Avions avec moteurs à piston	Helikopter Hélicoptères	Motorsegel-flugzeuge Motoplaneurs	Segelflug-zeuge Planeurs
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192
1960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	235
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	6	417
1971	56	35	221	25	12	14	720	8	14	447
1972	59	24	249	29	7	15	719	9	15	480
1973	66	26	298	35	15	14	728	9	17	511
1974	75	24	260	35	10	18	814	12	25	549
1975	71	22	252	36	17	20	863	17	27	602
1976	71	25	289	43	23	22	868	32	27	617
1977	69	26	237	49	29	23	961	35	32	666
1978	70	27	224	55	33	31	1023	28	36	716
1979	73	28	261	67	35	35	1069	28	37	764
1980	77	30	266	67	35	39	1124	36	40	780
1981	78	34	252	79	45	46	1173	39	39	808
1982	80	31	258	80	46	46	1224	46	42	856
1983	82	27	275	89	45	42	1236	43	56	887
1984	78	25	290	97	38	47	1221	40	69	907
1985	77	26	294	102	41	46	1215	37	79	950
1986	82	34	313	111	40	58	1248	36	84	989
1987	82	48	326	122	42	62	1262	36	88	1018
1988	91	66	337	124	54	54	1280	34	98	1030
1989	91	75	355	137	54	54	1272	42	112	1038
1990	113	87	361	154	49	63	1279	45	131	1035
1991	122	91	358	162	54	64	1299	56	148	1035
1992	129	89	354	167	53	69	1331	63	173	1045
1993	129	90	359	169	53	70	1340	70	192	1061
1994	108	82	330	169	33	55	1301	77	196	1058
1995	143	105	337	165	41	70	1371	73	199	1072
1996	140	105	348	161	39	61	1360	72	202	1080
1997	145	101	339	170	32	51	1317	64	209	1076
1998	124	92	327	172	69	60	1319	69	228	1046

Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

1.2.2 Bewegliche Einrichtungen des Güterverkehrs

Der rückgängigen Anzahl Güterfahrzeuge des Schienenverkehrs steht eine grössere Transportkapazität gemessen am Ladegewicht gegenüber. Grund ist die Zunahme der durchschnittlichen Ladekapazität je Güterwagen.

Bei den Gütertransportfahrzeugen des Strassenverkehrs bereitet die statistische Erfassung der nach Gruppen eingeteilten Transportmittel über eine längere Zeitspanne hinweg Schwierigkeiten. Aus Gründen technischen und wirtschaftlichen Wandels müssen der Erfassungsbereich und die Kategorisierung immer wieder den neuen Verhältnissen angepasst werden. Im Bereich der Gütertransportfahrzeuge des Strassenverkehrs können die Angaben innerhalb der folgenden Zeitabschnitte miteinander verglichen werden: 1950-1970, 1971-1974, 1975-1977, 1978-1988 und ab 1989. Vergleiche zwischen den Daten verschiedener Perioden sind hingegen problematisch.

Die Darstellung der Fahrzeuge in Tabelle T22a wurde so aufbereitet, dass die gleiche Systematik wie bei den revidierten verkehrsleistungsbezogenen Tabellen besteht (vgl. Das Wichtigste in Kürze).

Die Entwicklung des Gesamtbestandes aller Güterfahrzeuge illustriert die zunehmende Bedeutung der Strasse als Verkehrsträger. Innerhalb der wichtigsten Fahrzeuggruppen hat sich der Bestand an Lieferwagen zahlenmässig am stärksten entwickelt. Betrachtet man lediglich den Bestand an schweren Fahrzeugen, so nahm die Anzahl Lastwagen zwischen 1991 und 1998 ab, die der Sattelschlepper dagegen zu.

In der Motorfahrzeugstatistik werden nur zivile Fahrzeuge (d.h. keine Militärfahrzeuge) ausgewiesen.

1.2.2 Installations mobiles du transport de marchandises

Le parc de wagons de marchandises a reculé contrairement au nombre de tonnes transportées. Cette évolution est due à l'augmentation de la capacité de charge moyenne par wagon.

Pour les véhicules de transport routier de marchandises, le recensement des moyens de transport par groupes sur une longue période se heurte à une série de difficultés. Le progrès technique et l'évolution économique imposent en effet une réadaptation régulière de la classification des véhicules. Néanmoins, dans le domaine des véhicules routiers servant au transport de marchandises, il est possible de comparer entre elles les données des périodes suivantes: 1950-1970, 1971-1974, 1975-1977, 1978-1988 et à partir de 1989. La comparaison des chiffres d'une période avec ceux d'une autre période demeure en revanche problématique.

Le tableau T22a est structuré de la même manière que les tableaux révisés portant sur les prestations de trafic (cf. L'essentiel en bref).

L'évolution de l'effectif total des véhicules routiers servant au transport de marchandises illustre l'importance croissante de la route comme mode de transport. Dans les principaux groupes de véhicules, la plus forte progression à été celle des voitures de livraison. Pour ce qui est des poids lourds, le nombre des camions a reculé entre 1991 et 1998, contrairement à celui des tracteurs à sellette, qui a augmenté.

La statistique des véhicules à moteur ne prend en compte que les véhicules civils (c'est-à-dire aucun véhicule militaire).

T20* Übersicht: Beförderungsmittel des Güterverkehrs
Aperçu général: moyens de transport des marchandises

Jahr Année	Schiene / Rail		Strasse / Route					Wasser / Eau				Luft / Air
	Gepäck- und Postwagen Fourgons et wagons postaux	Güterwagen Wagons de marchandises	Sachentransportfahrzeuge[1] Véhicules de transport de marchandises[1]				Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge Véhicules agricoles et industriels	Seen Lacs	Rhein Rhin		Hochseeflotte Maritime	Frachtflugzeuge Avions de fret
			Total	davon / dont				Lastschiffe, Schlepper, usw. Chalands, remorqueurs, etc.	Total[4]	davon / dont	Küsten-, überseeschiffe Caboteurs, navires de haute mer	
				leichte Fahrzeuge[2] véhicules légers[2]	schwere Fahrzeuge[3] véhicules lourds[3]					Güterschiffe Bateau de marchandise		
					Total	davon / dont						
						Lastwagen camions						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	1 221	23 903	36 472	... ...	... ...	... ...	3 014	...	...	341	...	...
1960	1 310	31 385	55 150	... ...	... ...	... ...	6 224	...	...	407	26	4
1970	1 353	35 031	106 997	...	...	...	28 293	...	439	415	31	8
1971	1 354	35 379	...	...	...	39 572	...	...	476	452	32	8
1972	1 354	35 675	...	...	...	41 243	...	...	508	479	30	8
1973	1 390	36 041	...	...	...	43 235	...	424	499	465	27	9
1974	1 416	36 070	...	...	...	47 991	...	381	487	447	25	10
1975	1 359	36 088	139 413	94 162	45 251	43 434	87 615	247	464	424	25	10
1976	1 326	35 433	139 644	95 034	44 610	42 613	...	259	440	400	25	9
1977	1 322	34 859	141 553	98 429	43 124	40 920	...	244	404	376	24	10
1978	1 292	34 213	152 746	106 061	46 685	44 324	124 156	...	427	390	29	8
1979	1 279	33 637	160 597	112 757	47 840	45 331	130 951	132	438	394	32	7
1980	1 278	33 570	169 402	121 160	48 242	45 535	137 685	183	439	388	30	5
1981	1 266	33 305	167 846	121 990	45 856	42 946	151 238	257	471	418	31	3
1982	1 259	33 064	178 313	131 476	46 837	43 793	156 631	272	456	405	33	2
1983	1 249	33 107	189 920	142 858	47 062	43 909	165 332	250	442	391	32	2
1984	1 231	32 150	192 708	146 093	46 615	43 403	164 078	250	400	354	34	1
1985	1 229	32 127	200 537	153 494	47 043	43 776	175 161	223	377	335	27	1
1986	1 237	29 746	207 014	160 126	46 888	43 551	183 689	220	337	294	32	1
1987	1 249	28 927	217 750	168 950	48 800	45 319	189 984	229	304	265	28	2
1988	1 243	28 759	226 921	...	...	47 040	191 411	249	271	234	23	2
1989	1 260	28 745	241 488	189 191	52 297	48 325	202 193	241	242	204	20	3
1990	1 193	28 898	252 136	198 595	53 541	49 349	208 859	289	205	169	22	4
1991	1 214	29 105	257 646	204 192	53 454	49 108	212 514	283	191	151	22	4
1992	1 206	28 856	256 611	204 289	52 322	47 898	216 561	229	184	144	22	3
1993	1 226	28 061	253 461	202 378	51 083	46 617	218 646	232	177	138	21	3
1994	1 167	25 801	256 285	205 147	51 138	46 496	219 676	229	169	129	19	3
1995	1 141	24 541	262 352	211 078	51 274	46 335	221 719	219	142	104	21	3
1996	1 096	23 316	263 019	212 563	50 456	45 377	221 869	206	118	84	21	3
1997	1 012	22 229	264 199	214 072	50 127	44 805	223 432	214	103	77	19	3
1998	...	...	267 380	217 474	49 906	44 370	224 466	214	95	73	16	3
1999	...	...	273 954	223 563	50 391	44 564	225 413	228	90	66	19	...

[1] 1971, 1975, 1978 und 1988 wurden die Definitionen der Fahrzeuggruppen teilweise geändert. Die Zeitreihen sollten daher mit Vorsicht interpretiert werden. Inkl. Fahrzeuge des Bundes (Verwaltung und PTT/DIE POST; ohne Militärfahrzeuge); Fahrzeugbestand Ende September; vgl. T22
En 1971, en 1975, en 1978 et en 1988 les définitions des groupes de véhicules ont été partiellement modifiées. Il faut donc interpréter ces séries chronologiques avec prudence. Y compris les véhicules de la Confédération (administration et PTT/LA POSTE; sans véhicules militaires); Effectif des véhicules - état fin septembre de l'année; voir T22

[2] Gesamtgewicht <=3,5t; Lieferwagen, leichte Sattelschlepper und leichte Sattelmotorfahrzeuge
Poids total <=3,5t; voitures de livraison, tracteurs à sellette légers et véhicules articulés légers

[3] Gesamtgewicht >3,5t; Lastwagen, schwere Sattelschlepper und schwere Sattelmotorfahrzeuge
Poids total >3,5t; camion, tracteurs à sellette lourds et véhicules articulés lourds

[4] Güterschiffe, Schlepp- und Schubboote und Spezialschiffe; vgl. T23 / Bateaux de marchandises, remorqueurs, pousseurs et bateaux spéciaux; voir T23

T21 Beförderungsmittel des Güterverkehrs auf der Schiene
Moyens de transport des marchandises par le rail

Jahr Année	Güterwagen[1)] Wagons de marchandises[1)]					Gepäck- und Postwagen Fourgons et wagons-postaux	
	gedeckte couverts	offene ouverts	Spezialwagen Wagons à usage spécial	Total	Ladegewicht aller Güterwagen in Tonnen Charge normale de tous les wagons de marchandises en tonnes	Anzahl Nombre	Ladegewicht in Tonnen[2)] Charge normale en tonnes[2)]
	1	2	3	4	5	6	7
1950	12 408	8 352	3 143	23 903	356 200	1 221	10 534
1960	14 543	9 890	6 952	31 385	597 027	1 310	12 699
1970	15 193	11 124	8 714	35 031	871 712	1 353	15 494
1971	15 219	10 946	9 214	35 379	899 050	1 354	16 009
1972	15 285	10 790	9 600	35 675	932 547	1 354	16 074
1973	15 372	10 842	9 827	36 041	959 818	1 390	16 283
1974	15 585	10 583	9 902	36 070	978 190	1 416	17 284
1975	15 825	10 459	9 804	36 088	992 838	1 359	16 799
1976	15 866	9 873	9 694	35 433	987 741	1 326	15 952
1977	15 598	9 728	9 533	34 859	989 775	1 322	15 949
1978	15 150	9 723	9 340	34 213	990 515	1 292	15 547
1979	14 769	9 607	9 261	33 637	995 620	1 279	15 669
1980	14 749	9 500	9 321	33 570	1 009 408	1 278	15 691
1981	15 285	9 268	8 752	33 305	1 012 405	1 266	14 694
1982	15 219	9 085	8 760	33 064	1 020 553	1 259	14 631
1983	15 373	9 056	8 678	33 107	1 024 222	1 249	14 588
1984	14 816	8 704	8 630	32 150	1 011 080	1 231	14 682
1985	14 798	8 698	8 631	32 127	1 010 863	1 229	14 652
1986	10 959	8 650	10 137	29 746	977 734	1 237	14 041
1987	10 292	8 510	10 125	28 927	967 505	1 249	14 073
1988	10 085	8 492	10 182	28 759	973 599	1 243	14 204
1989	9 988	8 570	10 187	28 745	988 526	1 260	14 664
1990	10 037	8 618	10 243	28 898	997 046	1 193	14 839
1991	11 591	8 751	8 763	29 105	1 014 872	1 214	15 684
1992	11 391	8 824	8 641	28 856	1 017 097	1 206	15 520
1993	10 651	9 048	8 362	28 061	1 013 705	a 1 226	15 076
1994	8 510	8 934	8 357	25 801	957 366	1 167	14 381
1995	7 841	8 588	8 112	24 541	913 730	1 141	13 902
1996	7 109	8 111	8 096	23 316	884 379	1 096	14 126
1997	6 441	7 782	8 006	22 229	849 809	1 012	12 921
1998	...	...	...	...	...	...	...

[1)] Inklusive Privatwagen / Y compris les wagons privés
[2)] Inkl. Gepäcktriebwagen / Y compris automotrices à bagages
a) SBB- Revidierte Zahlen / CFF - Données révisées

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T22a Beförderungsmittel des Güterverkehrs auf der Strasse - Schweizer Sachentransportfahrzeuge[1)]
Effectif des véhicules de transport de marchandises en Suisse[1)]

Jahr Année	Sachentransportfahrzeuge[1)2)] / Véhicules de transport de marchandises[1)2)]						
	Gesamttotal Total général	Leichte Sachentransportfahrzeuge[3)] véhicules de transport de marchandises légers[3)]			schwere Sachentransportfahrzeuge[4)] véhicules de transport de marchandises lourds[4)]		
		Total	Lieferwagen[5)] voiture de livraison[5)]	leichter Sattelschlepper[6)] tracteur à sellette léger[6)]	Total	Lastwagen camion	schwere Sattelschlepper[7)] tracteur à sellette lourd[7)]
	Anzahl Fahrzeuge / Nombre de véhicules						
	1	2	3	4	5	6	7
1950	36 472	...	...	...	...	20 467	...
1960	55 150	...	...	...	...	33 753	...
1970	106 997	...	...	...	...	...	...
1971	...	...	77 965	...	...	39 572	...
1972	...	...	82 654	...	...	41 243	...
1973	...	...	87 011	...	...	43 235	...
1974	136 044	86 345	85 695	650	49 699	47 991	1 708
1975	139 413	94 162	93 396	766	45 251	43 434	1 817
1976	139 644	95 034	94 228	806	44 610	42 613	1 997
1977	141 553	98 429	97 540	889	43 124	40 920	2 204
1978	152 746	106 061	105 110	951	46 685	44 324	2 361
1979	160 597	112 757	111 685	1 072	47 840	45 331	2 509
1980	169 402	121 160	119 999	1 161	48 242	45 535	2 707
1981	167 846	121 990	120 734	1 256	45 856	42 946	2 910
1982	178 313	131 476	130 176	1 300	46 837	43 793	3 044
1983	189 920	142 858	141 536	1 322	47 062	43 909	3 153
1984	192 708	146 093	144 726	1 367	46 615	43 403	3 212
1985	200 537	153 494	152 072	1 422	47 043	43 776	3 267
1986	207 014	160 126	158 679	1 447	46 888	43 551	3 337
1987	217 750	168 950	167 467	1 483	48 800	45 319	3 481
1988	226 921	...	174 807	...	...	47 040	...
1989	241 488	189 191	187 540	1 651	52 297	48 325	3 972
1990	252 136	198 595	196 845	1 750	53 541	49 349	4 192
1991	257 646	204 192	202 403	1 789	53 454	49 108	4 346
1992	256 611	204 289	202 510	1 779	52 322	47 898	4 424
1993	253 461	202 378	200 625	1 753	51 083	46 617	4 466
1994	256 285	205 147	203 373	1 774	51 138	46 496	4 642
1995	262 352	211 078	209 253	1 825	51 274	46 335	4 939
1996	263 019	212 563	210 676	1 887	50 456	45 377	5 079
1997	264 199	214 072	212 150	1 922	50 127	44 805	5 322
1998	267 380	217 474	215 501	1 973	49 906	44 370	5 536
1999	273 954	223 563	221 510	2 053	50 391	44 564	5 827
2000	278 518	229 377	227 316	2 061	49 141	43 009	6 132

1) Vgl. Publikation «Bestand der Motorfahrzeuge in der Schweiz» (MFZ); Stand September des Jahres; ohne Militärfahrzeuge
voir la publication «Effectif des véhicules à moteur en Suisse» (MFZ); état septembre de l'année; sans véhicules militaires

2) MFZ: Fahrzeuggruppe FAZG 3 - Sachentransportfahrzeuge / MFZ: groupe de véhicules FAZG 3 - véhicules de transport de marchandises

3) Leichte Sachentransportfahrzeuge - Gesamtgewicht <=3,5t / Véhicules de transport de marchandises légers - poids total <=3,5t

4) Schwere Sachentransportfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t / Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t

5) MFZ: Fahrzeugart FAZ 30 - Lieferwagen / MFZ: genre de véhicules FAZ 30 - voitures de livraison

6) Teil der Fahrzeugart FAZ 38 (leichte) Sattelschlepper und leichte Sattelmotorfahrzeuge FAZ 36
Sous-ensemble du genre de véhicules FAZ 38 - tracteur à sellette (léger) et FAZ 36 - véhicule articulé léger
(leichte Sattelmotorfahrzeuge / véhicules articulés légers: 1989: 23; 1990: 30; 1991: 34; 1992: 36; 1993: 34; 1994: 40; 1995: 51; 1996: 58; 1997: 48; 1998: 44; 1999: 44)

7) Teil der Fahrzeugart FAZ 38 (schwere) Sattelschlepper und schwere Sattelmotorfahrzeuge FAZ 37
Sous-ensemble du genre de véhicules FAZ 38 - tracteur à sellette lourd et FAZ 37 véhicule articulé lourd
(schwere Sattelmotorfahrzeuge/ véhicules articulés lourds: 1989: 34; 1990: 40; 1991: 58; 1992: 82; 1993: 90; 1994: 92; 1995:109; 1996: 105; 1997: 112; 1998: 110; 1999: 2009)

1989 und 1971 Änderung der Definitionen / Changement des définitions en 1989 et en 1971

Bedingt durch die Umstellung auf EDV sind die Daten vor 1975 nur beschränkt mit den Daten ab 1975 vergleichbar.
Compte tenu de l'informatisation, les données ultérieures à 1975 ne sont pas entièrement comparables à celles antérieures à cette date.

T22b Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge sowie Gütertransportanhänger
Véhicules agricoles et industriels et remorques pour le transport de marchandises

Jahr Année	Gewerbliche und landwirtschaftliche Fahrzeuge / Véhicules industriels et agricoles			Gütertransportanhänger Remorques pour le transport de marchandises
	Total	Traktoren / tracteurs	Motorkarren / chariots à moteur	
	Anzahl / Nombre			
	1	2	3	4
1950	3 014	...	...	...
1960	6 224	...	...	...
1970	28 293	...	...	...
1971	...	...	23 528	...
1972	...	...	26 269	...
1973	...	...	27 609	47 866
1974	...	...	29 341	...
1975	87 615	...	28 117	50 178
1976	...	...	28 939	50 320
1977	...	...	29 510	50 895
1978	124 156	86 950	37 206	51 978
1979	130 951	91 268	39 683	53 592
1980	137 685	95 229	42 456	56 674
1981	151 238	99 982	51 256	60 785
1982	156 631	102 472	54 159	63 971
1983	165 332	106 300	59 032	65 845
1984	164 078	103 557	60 521	68 459
1985	175 161	109 583	65 578	70 263
1986	183 689	112 973	70 716	71 783
1987	189 984	115 302	74 682	75 478
1988	191 411	115 879	75 532	72 535

Jahr Année	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge / Véhicules agricoles et industriels					Gütertransportanhänger[1)] Remorques pour le transport de marchandises[1)]
	Total	Landwirtschaftsfahrzeuge Véhicules agricoles		Industriefahrzeuge Véhicules industriels		
		Total	davon / dont Traktoren tracteurs	Total	davon / dont Traktoren tracteurs	
	Anzahl / Nombre					
	1	2	3	4	5	6
1989	202 193	157 867	116 997	44 326	2 156	87 994
1990	208 859	162 939	119 143	45 920	2 091	92 869
1991	212 514	165 576	120 062	46 938	1 968	97 910
1992	216 561	169 280	120 332	47 281	1 812	101 703
1993	218 646	171 417	120 570	47 229	1 675	106 174
1994	219 676	172 303	120 949	47 373	1 595	112 436
1995	221 719	174 026	121 790	47 693	1 554	119 901
1996	221 869	174 247	121 799	47 622	1 521	126 641
1997	223 432	175 689	122 434	47 743	1 446	132 913
1998	224 466	176 712	122 781	47 754	1 411	139 869
1999	225 413	177 148	123 146	48 265	1 366	146 383

1) vgl. Motorfahrzeugbestand: Sachentransportanhänger (FAZ 90) und Sattelsachentransportanhänger (FAZ 95)
voir: Effectif des véhicules: Remorque transport de choses (FAZ 90) et semi-remorque transport de choses (FAZ 95)

T23 Bewegliche Einrichtungen des Güterverkehrs auf dem Wasser (Tragfähigkeit in Tonnen)[1)]
Moyens de transport des marchandises par voie fluviale et maritime (Capacité de charge en tonnes)[1)]

Jahr Année	Schweizerische Rheinflotte[2)] Flotte suisse du Rhin[2)]											Hochseeschifffahrt[3)] Navigation maritime[3)]	
	Güterschiffe / Bateaux de marchandises								übrige / autres		Total	Übersee- und Küstenschiffe Navires de haute mer et caboteurs	
	Motorgüter und Motortankschiffe Automoteurs et automoteurs-citernes		Schub- und Tankschubleichter Barges et barges-citernes		Kähne und Tankkähne Chalands et chalands-citernes		Total Güterschiffe Total des bateaux de marchandises		Schlepp- und Schubboote Remorqueurs et pousseurs	Spezialschiffe Bateaux spéciaux			
	Anzahl Nombre	Tragfähigkeit Capacité de charge t	Anzahl Nombre	Tragfähigkeit Capacité de charge t	Anzahl Nombre	Tragfähigkeit Capacité de charge t	Anzahl Nombre	Tragfähigkeit Capacité de charge t	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Tragfähigkeit Capacité de charge t
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1950	260	188 488	...	...	81	71 626	341	261 363	24	10	...	...	...
1960	351	305 639	...	...	56	70 141	407	375 780	16	5	...	26	212 741
1970	333	334 168	27	43 466	55	73 082	415	450 716	14	10	439	31	302 525
1971	362	373 992	40	80 752	50	66 358	452	521 102	13	11	476	32	316 287
1972	372	403 298	54	99 853	53	73 236	479	576 387	16	13	508	30	308 083
1973	357	409 803	57	104 117	51	70 724	465	584 644	16	18	499	27	349 784
1974	340	410 479	59	106 976	48	70 666	447	588 121	18	22	487	25	304 841
1975	321	397 953	69	126 929	34	50 104	424	574 986	19	21	464	25	358 616
1976	301	388 517	67	122 611	32	46 508	400	557 636	19	21	440	25	347 609
1977	290	382 323	65	117 033	21	31 091	376	530 447	19	9	404	24	352 429
1978	297	401 629	73	134 409	20	30 963	390	567 001	23	14	427	29	422 480
1979	296	404 447	77	153 582	21	34 152	394	592 181	23	21	438	32	414 685
1980	288	397 272	78	166 983	22	35 374	388	599 629	25	26	439	30	446 564
1981	312	431 336	87	184 856	19	29 058	418	645 250	29	24	471	31	465 781
1982	307	431 437	81	171 103	17	26 527	405	629 067	27	24	456	33	476 275
1983	290	425 770	84	182 552	17	26 374	391	634 696	27	24	442	32	486 610
1984	265	405 131	74	165 224	15	23 534	354	593 889	20	26	400	29	517 709
1985	248	391 466	74	167 394	13	20 825	335	579 685	17	25	377	27	564 528
1986	220	356 854	66	150 862	8	13 452	294	521 168	19	24	337	32	547 541
1987	199	331 130	59	137 646	7	12 453	265	481 229	16	23	304	28	585 447
1988	175	301 268	54	130 015	5	8 749	234	440 032	15	22	271	23	430 219
1989	156	271 058	43	102 778	5	8 749	204	382 585	17	21	242	20	356 510
1990	129	229 954	35	82 779	5	8 775	169	321 508	17	19	205	22	501 935
1991	115	213 847	33	71 046	3	5 448	151	290 341	16	24	191	22	631 823
1992	110	209 009	31	67 023	3	5 448	144	281 480	12	28	184	22	600 614
1993	112	213 179	24	49 362	2	4 449	138	266 990	11	28	177	21	583 628
1994	103	196 753	24	49 126	2	4 449	129	250 328	10	30	169	19	586 674
1995	94	180 116	8	15 486	2	4 449	104	200 051	10	28	142	21	721 005
1996	77	143 810	5	9 244	2	4 449	84	157 503	8	26	118	21	705 508
1997	74	143 505	2	3 322	1	2 037	77	148 864	7	19	103	19	724 173
1998	70	140 431	2	3 322	1	2 037	73	145 790	7	15	95	16	644 784
1999	65	133 241	-	-	1	2 037	66	135 278	9	15	90	19	756 686

1) Für die Binnenschifffahrt vergleiche man die Übersichtstabelle 20 / Pour la navigation fluviale et lacustre, se référer au tableau 20
2) Quelle / Source: Rheinschifffahrtsdirektion / Direction rhénane
3) Quelle / Source: Schweizerisches Seeschifffahrtsamt / Office suisse de la navigation maritime ;1996 revidierte Angaben; chiffres révisés en 1996

1.3 Personelle Voraussetzungen

Die personellen Voraussetzungen umfassen den Produktionsfaktor Arbeit. Das Verkehrswesen beschäftigt neben dem eigentlichen Fahrpersonal Leute für den Bau und Unterhalt von Verkehrsträgern, für den Bau, Handel und Unterhalt von Verkehrsmitteln sowie Beschäftigte für die Aufrechterhaltung des Betriebes. Infolge der verschiedenen Strukturen der einzelnen Verkehrsmittel sind die personellen Voraussetzungen verschiedenartig. Das Personal von Transportunternehmungen im öffentlichen Verkehr umfasst neben dem Administrativ-, Fahr- und Betriebspersonal auch das Personal für den Unterhalt der Verkehrsmittel, wobei der Schienenverkehr zu einem grossen Teil auch das Personal für den Bau und den Unterhalt des Verkehrsträgers enthält.

Daten ab 1996 stehen nur lückenhaft zur Verfügung.

Im privaten Strassengüterverkehr sei neu auf die Tabelle Unternehmen und Beschäftigung verwiesen. In dieser Statistik sind Daten des Stichtages 30.9.1998 ausgewiesen.

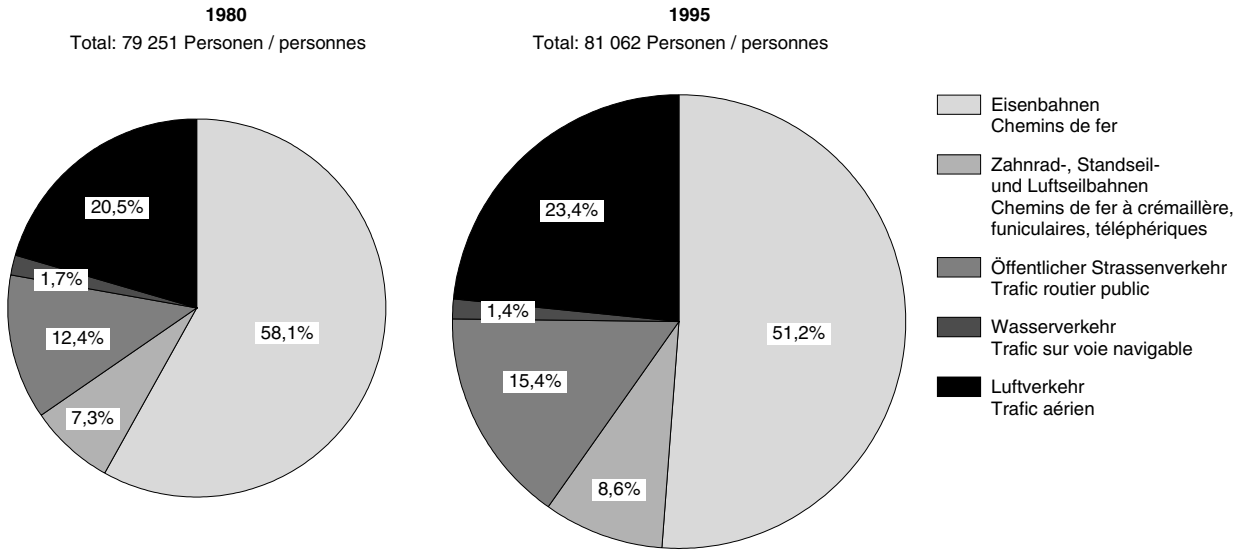
1.3 Le personnel des transports

Parmi les facteurs de production, on trouve également, outre le personnel de conduite, les personnes qui construisent et entretiennent les installations fixes et mobiles et les personnes qui commercialisent les prestations. La diversité des structures des moyens de transport font que ce facteur de production ne présente pas les mêmes caractéristiques. Le personnel des entreprises de transports publics comprend le personnel administratif, le personnel de conduite et le personnel d'exploitation, ainsi que le personnel d'entretien. Dans le cas des chemins de fer, le personnel englobe aussi une grande partie des personnes employées à la construction et à l'entretien des installations fixes.

Les données ultérieures à 1996 présentent des lacunes.

Nous renvoyons au tableau Entreprises et emplois pour le transport privé de marchandises par la route. Les données de cette statistique correspondent au jour de référence, qui est le 30.9.1998.

G4 Personal des Verkehrswesens
Personnel des entreprises de transport



© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

T24* Übersicht: Personal des Verkehrswesens / Aperçu général: personnel des entreprises de transport

Jahr Année	Schiene / Rail		Strasse / Route		Wasser / Eau		Luft / Air
	Personal der Eisenbahnen Personnel des chemins de fer	Personal der Spezialbahnen[1)] Personnel des moyens de transport spéciaux[1)]	Öffentlicher Strassenverkehr Trafic routier public	Privatverkehr: Personal für Bedienung, Betrieb und Unterhalt von Strassenfahrzeugen Trafic privé: Personnel pour l'utilisation, l'exploitation et l'entretien des véhicules	Personentransport: Personal der Binnenschifffahrt Personnel pour le transport des personnes sur les fleuves et les lacs	Gütertransport: Personal Hochsee[2)] Personnel pour le transport des marchandises en haute mer[2)]	Personal schweizerischer Linienverkehrsunternehmen Personnel des compagnies de ligne suisse
	1	2	3	4	5	6	7
1950	44 690	1 083	a 7 635	...	783	...	1 510
1960	48 225	1 705	a 8 898	...	760	838	7 332
1970	48 690	3 875	a 9 284	...	706	882	13 280
1971	48 384	3 948	9 196	...	692	907	13 647
1972	48 714	4 223	9 362	...	706	686	13 707
1973	48 870	4 378	9 470	...	688	797	14 131
1974	48 944	4 442	9 581	...	673	751	14 603
1975	48 912	4 634	9 789	...	679	774	14 360
1976	47 651	4 697	9 771	...	672	765	14 342
1977	46 299	4 745	9 634	...	654	758	14 763
1978	45 685	4 893	9 688	...	656	711	15 491
1979	45 798	5 600	9 766	...	652	747	15 800
1980	46 057	5 785	9 859	...	651	695	16 204
1981	46 536	6 044	9 984	...	655	747	16 406
1982	47 105	6 330	10 311	...	660	724	16 741
1983	46 969	6 568	10 486	...	676	706	17 074
1984	46 017	6 638	10 428	...	662	689	17 651
1985	44 987	6 960	10 402	...	655	653	18 342
1986	44 863	6 970	10 578	...	652	563	18 853
1987	45 107	7 126	11 157	...	667	518	19 252
1988	45 368	7 484	11 613	...	681	b 385	20 133
1989	45 411	7 553	12 032	...	694	360	21 030
1990	d 46 137	6 771	12 435	...	701	404	21 851
1991	d 47 027	6 698	c 12 858	...	716	391	21 319
1992	d 46 948	6 859	c 13 007	...	729	398	20 132
1993	d 45 696	6 772	c 12 909	...	734	331	17 779
1994	d 43 433	6 539	c 12 574	...	712	345	18 462
1995	d 41 499	6 955	c 12 489	...	716	412	18 991
1996	40 361	...	...	...	...	412	12 576
1997	39 501	...	...	...	...	393	...
1998	...	...	...	...	...	319	...
1999	...	...	...	...	...	337	...

1) Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen / Chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques
2) Quelle: Schweizerisches Seeschifffahrtsamt; Source: Office suisse de la navigation maritime
a) Ohne Postautodienst / Sans le personnel du service des automobiles postales
b) Personalabbau / Réduction de personnel
c) Konzessionierte Automobilunternehmungen: Ohne beigezogene Chauffeure; Entreprises d'automobiles; sans chauffeurs externes
d) Rückwirkende Revision / Révision rétroactive

T25 Personal des Schienenverkehrs / Personnel des entreprises de transport ferroviaire et par câble

Jahr Année	Personal des Schienenverkehrs / Personnel des entreprises de transport ferroviaire et par câble							
	Eisenbahnen / Chemins de fer			Spezialbahnen / Chemins de fer spéciaux				Total
	SBB CFF	Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	Total	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen Funiculaires	Luftseilbahnen Téléphériques	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	36 577	8 113	44 690	388	508	187	1 083	45 773
1960	39 673	8 552	48 225	568	430	707	1 705	49 930
1970	40 445	8 245	48 690	682	499	2 694	3 875	52 565
1971	40 213	8 171	48 384	666	458	2 824	3 948	52 332
1972	40 510	8 204	48 714	675	492	3 056	4 223	52 937
1973	40 678	8 192	48 870	721	445	3 212	4 378	53 248
1974	40 797	8 147	48 944	733	447	3 262	4 442	53 386
1975	40 698	8 214	48 912	733	434	3 467	4 634	53 546
1976	39 559	8 092	47 651	706	427	3 564	4 697	52 348
1977	38 306	7 993	46 299	696	424	3 625	4 745	51 044
1978	37 775	7 910	45 685	718	429	3 746	4 893	50 578
1979	37 886	7 912	45 798	727	425	4 448	5 600	51 398
1980	38 141	7 916	46 057	719	434	4 632	5 785	51 842
1981	38 559	7 977	46 536	708	442	4 894	6 044	52 580
1982	38 976	8 129	47 105	710	445	5 175	6 330	53 435
1983	38 781	8 188	46 969	690	500	5 378	6 568	53 537
1984	37 843	8 174	46 017	669	432	5 537	6 638	52 655
1985	36 870	8 117	44 987	677	482	5 801	6 960	51 947
1986	36 771	8 092	44 863	651	482	5 837	6 970	51 833
1987	36 964	8 143	45 107	648	481	5 997	7 126	52 233
1988	37 103	8 265	45 368	697	501	6 286	7 484	52 852
1989	37 070	8 341	45 411	712	503	6 338	7 553	52 964
1990	a 37 694	8 443	46 137	712	492	5 567	6 771	52 908
1991	a 38 419	8 608	47 027	734	534	5 430	6 698	53 725
1992	a 38 271	8 677	46 948	734	512	5 613	6 859	53 807
1993	a 37 193	8 503	45 696	740	479	5 553	6 772	52 468
1994	a 35 226	8 207	43 433	692	471	5 376	6 539	49 972
1995	a 33 529	7 970	41 499	691	466	5 798	6 955	48 454
1996	a 32 581	7 780	40 361	675	...	5 836	...	...
1997	a 31 792	7 709	39 501	...	...	5 809	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Rückwirkende Revision / Révision rétroactive

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T26 Personelle Voraussetzungen des Strassenverkehrs
Personnel des entreprises de transport routier et conducteurs de voitures de tourisme

Jahr Année	Personal des öffentlichen Strassenverkehrs / Personnel du trafic routier public				Personal des Transportgewerbes, des Reparaturgewerbes, der Verkehrspolizei, Werkhofareal Personnel des entreprises de transport, des ateliers de réparation, de la police de la circulation, des centres d'exploitation	Führerausweise (Bestand, Zuwachs) Permis de conduire
	Personal der städtischen Nahverkehrsmittel Personnel des moyens de transport pour le trafic local	Personal der konzessionierten Automobilunternehmungen[1)] Personnel des entreprises d'automobiles concessionnaires[1)] Personal des	Postautodienstes Personnel du service des automobiles postales	Total		
	1	2	3	4	5	6
1950	7 162	473	...		...	...
1960	8 193	705	...		...	...
1970	7 027	1 174	1 083	9 284	...	...
1971	6 822	1 198	1 176	9 196	...	...
1972	6 882	1 251	1 229	9 362	...	...
1973	6 929	1 273	1 268	9 470	...	...
1974	7 011	1 290	1 280	9 581	...	...
1975	7 146	1 357	1 286	9 789	...	...
1976	7 084	1 405	1 282	9 771	...	...
1977	7 040	1 326	1 268	9 634	...	...
1978	7 055	1 347	1 286	9 688	...	...
1979	7 065	1 360	1 341	9 766	...	...
1980	7 109	1 375	1 375	9 859	...	...
1981	7 160	1 417	1 407	9 984	...	...
1982	7 233	1 506	1 572	10 311	...	...
1983	7 329	1 596	1 561	10 486	...	...
1984	7 205	1 644	1 579	10 428	...	...
1985	7 189	1 622	1 591	10 402	...	...
1986	7 320	1 644	1 614	10 578	...	...
1987	7 598	1 813	1 746	11 157	...	...
1988	7 898	1 913	1 802	11 613	...	...
1989	8 163	1 970	1 899	12 032	...	...
1990	8 395	2 040	2 000	12 435	...	...
1991	8 721	2 067	2 070	12 858	...	...
1992	8 731	2 167	2 109	13 007	...	...
1993	8 519	2 057	2 333	12 909	...	...
1994	8 369	2 138	2 067	12 574	...	...
1995	8 204	2 103	2 182	12 489	...	...
1996	8 144	...	...	...	...	...
1997	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...

[1)] Ohne beigezogene Chauffeure / Sans chauffeurs externes

T27 Gültige Ausweise des Flugpersonals / Licences valables du personnel de l'aviation

Jahr Année	Berufs- und Linienpiloten Pilotes professionnels et de ligne	Bordtechniker und Radiotelefonisten[1)] Mécaniciens navigants et radiotéléphonistes[1)]	Privatpiloten Pilotes privés	Hubschrauberpiloten / Pilotes hélicoptères		Segelflieger Pilotes de planeur	Ballonfahrer Pilotes de ballon
				beruflich professionnels	privat privés		
	1	2	3	4	5	6	7
1950	...	...	...	...	...	...	...
1960	667	...	1782	...	...	859	27
1970	1467	234	3873	65	25	1661	33
1971	1519	250	4248	66	33	1761	35
1972	1562	254	4474	70	40	1900	49
1973	1634	236	4684	79	45	2006	46
1974	1644	235	4749	81	77	2162	51
1975	1685	283	4976	96	75	2261	51
1976	1726	295	5154	112	92	2356	63
1977	1840	303	5255	125	107	2431	70
1978	1948	302	5490	145	121	2537	72
1979	1989	302	6182	163	150	2635	95
1980	2050	294	6337	176	190	2690	143
1981	2213	325	6697	195	219	2748	164
1982	2322	325	7041	197	277	2888	184
1983	2375	338	7058	205	304	2919	214
1984	2461	334	7316	214	321	3091	237
1985	2484	305	7381	209	310	3064	249
1986	2567	271	7633	222	299	3120	261
1987	2659	263	7662	239	332	3097	264
1988	2776	281	7888	240	350	3115	282
1989	2969	305	8002	279	394	3160	307
1990	3196	306	8179	313	466	3188	360
1991	3381	248	8144	369	508	3217	435
1992a)	3368	179	7204	385	518	3294	441
1993	3442	163	7138	406	538	3322	451
1994	3556	164	7301	399	600	3347	471
1995	3617	147	7185	393	617	3331	478
1996	2978	143	7059	411	604	3309	473
1997	2969	130	7098	419	621	3285	472
1998	3155	107	6866	443	590	3279	474

[1)] Früher Navigatoren / Anciennement navigants

a) Aufgrund der EDV-bedingten neuen Zählart wird bei den Motorflugausweisen ab 1992 jeweils nur noch die höchste Ausweisgattung mitgezählt.
Le nouveau système de comptage électronique ne recense plus, pour les licences du vol à moteur, que le genre de licence le plus élevé.

Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

1.4 Energieverbrauch

Unter Energieverbrauch des Verkehrssektors versteht man die gesamte Endenergiemenge, die das schweizerische Verkehrswesen für den Transport von Personen und Gütern verbraucht. Dabei werden, abgesehen vom Luftverkehr, bei dem der grosse Teil der Leistungen im Ausland erbracht wird, nur Verkehrsleistungen auf Schweizer Gebiet betrachtet. Allerdings ist die benötigte Energie für Herstellung und Unterhalt von Fahrzeugen und der verkehrlichen Infrastruktur sowie für die Beleuchtung von Strassen und Tunnels nicht berücksichtigt.

Der Anteil des Verkehrs am gesamten Energieverbrauch ist laut Angaben des Bundesamtes für Energie seit 1950 von 15% auf 33% im Jahr 1998 gestiegen. Der Endverbrauch im Verkehrswesen setzt sich 1998 zu 96,8% aus Erdölprodukten und zu 3,2% aus Elektrizität zusammen (Quelle: «Schweizerische Gesamtenergiestatistik», BFE, Tabelle 2 und 4).

Aus Tabelle 28* geht die dominierende Stellung der Strasse innerhalb des gesamten Verkehrs hervor. Die Angaben zum privaten Strassenverkehr wurden anhand des neuen BUWAL-Berichtes Umwelt Nr. 255; Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1950-2020, Nachtrag neu berechnet. Basis für die Berechnungen ist hier das Territorialprinzip.

1.4 Consommation d'énergie

La consommation énergétique du secteur des transports est définie comme la quantité d'énergie finale consommée par ce secteur pour transporter des personnes ou des marchandises. A l'exception du trafic aérien, dont la majorité des prestations est fournie à l'étranger, on ne prend en considération que les prestations fournies sur le territoire suisse. Précisons toutefois que l'énergie utilisée pour la fabrication et l'entretien des véhicules ainsi que de l'infrastructure des transports ou pour l'éclairage des routes et des tunnels n'est pas prise en compte.

Selon les données de l'Office fédéral de l'énergie, la part des transports à la consommation totale d'énergie est passée de 15% en 1950 à 33% en 1998. En 1998, la consommation finale se composait pour 96,8% d'énergie tirée des produits pétroliers et pour 3,2% d'énergie électrique (source: «Statistique globale suisse de l'énergie», OFEN, tableaux 2 et 4).

Le tableau 28* met en évidence la place dominante de la route dans l'ensemble des transports. Les données concernant le transport privé des personnes par la route ont été recalculées sur la base du dernier rapport de l'OFEFP (Cahier de l'environnement n° 255: «Les émissions polluantes du trafic routier de 1950 à 2020», complété par des valeurs actualisées). Elles se fondent sur le principe de territorialité.

T28* Übersicht: Energieverbrauch nach Verkehrsträgern
Aperçu général: consommation d'énergie par moyen de transport

Jahr Année	Schiene[1] Rail[1)]	Strasse / Route		Wasser Eau	Luft[3)] Air[3)]	Rohr Oléoducs / Gazoducs
		öffentlich publique	privat[2)] privée[2)]			
	in Terajoule / en térajoule					
	1	2	3	4	5	6
1950	a 3 295,2	...	15 311,0	...	...	...
1960	a 4 808,9	861,8	46 664,1	...	2 223,9	...
1970	6 740,2	1 316,0	109 797,2	...	23 815,0	...
1971	6 747,8	b 1 361,2	...	...	26 558,5	...
1972	6 701,3	b 1 398,8	...	...	27 836,7	...
1973	6 706,0	b 1 413,9	...	...	29 859,7	...
1974	6 523,9	b 1 443,8	...	...	29 457,9	...
1975	6 127,5	b 1 482,0	126 480,0	...	30 431,2	...
1976	6 356,0	b 1 514,9	...	...	31 730,2	...
1977	6 382,5	b 1 528,7	...	...	33 528,1	...
1978	6 548,6	b 1 579,2	...	...	35 402,1	...
1979	6 719,4	2 209,8	...	...	35 299,4	...
1980	7 022,2	2 260,2	140 209,8	...	36 774,5	...
1981	6 931,6	2 268,7	...	...	36 748,5	...
1982	7 052,0	2 392,6	...	...	37 151,1	...
1983	7 146,8	2 478,3	...	...	37 886,8	...
1984	7 293,9	2 475,2		...	38 008,7	...
1985	7 394,6	2 541,8	158 874,1	...	39 184,8	...
1986	7 431,1	2 604,6	...	...	41 531,3	...
1987	7 807,2	2 744,0	...	...	43 615,1	...
1988	8 195,8	2 884,4	...	...	46 083,6	...
1989	8 080,2	2 984,2	...	...	47 386,4	...
1990	8 351,8	3 111,7	164 016,0	...	49 312,5	...
1991	8 286,2	3 334,7	...	...	49 157,0	...
1992	8 146,6	3 362,1	...	...	51 459,3	...
1993	7 973,1	3 317,3	...	...	49 649,5	...
1994	7 844,6	3 221,9	...	...	56 397,4	...
1995	7 734,8	3 328,1	168 869,3	...	59 511,9	...
1996	7 559,0	...	170 053,2	...	c 72 052,5	...
1997	7 597,2	...	173 756,7	...	82 896,2	...
1998	...	...	175 986,0	...	91 823,1	...
1999	...	...	177 299,3	...	101 663,3	...
2000	...	...	*180 626,5*	...	...	...

1) Ohne Spezialbahnen (Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen) / Les chemins de fer à crémaillère, les funiculaires et les téléphériques ne sont pas compris
2) Revision: siehe T30 / Révision: voir T30
3) Swissair und Crossair (ab 1979). 1989 Energieverbrauch der Crossair geschätzt /
Swissair et Crossair (depuis 1979). 1989 - estimation de la consommation d'énergie de Crossair
a) Ohne Dieselverbrauch der Rangierfahrzeuge / La consommation de diesel des véhicules de manoeuvre n'est pas comprise
b) Ohne Postautodienst / Les automobiles postales ne sont pas comprises
c) Quelle ab 1996: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source dès 1996: Office fédéral de l'aviation civile

T29 Energieverbrauch des öffentlichen Landverkehrs[1)]
Consommation d'énergie des moyens de transport publics par la route et le rail[1)]

Jahr Année	Schienenverkehr / Transport par le rail			öffentlicher Strassenverkehr / Transport par la route					
	SBB CFF	konzessionierte Bahnen Chemins de fer concession-naires	Total	städtischer Nahverkehr Service urbains pour le trafic local			konzessionierte Automobilunter-nehmungen[2)] Entreprises d'automobiles concession-naires[2)]	Postautodienst Automobiles postales	Total[3)]
				Tram Tramways	Trolleybusse Trolleybus	Autobusse Autobus			
	in Terajoule / en térajoules								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	2791,8	503,4	a 3295,2	293,5	46,8	...	...	...	b 340,3
1960	4139,0	669,9	a 4808,9	381,7	132,7	209,9	137,5	...	861,8
1970	5805,8	934,4	6740,2	394,8	227,4	397,9	295,9	...	1316,0
1971	5799,5	948,3	6747,8	395,1	230,4	422,8	312,9	...	1361,2
1972	5743,1	958,2	6701,3	400,8	216,8	454,3	326,9	...	1398,8
1973	5717,6	988,4	6706,0	385,7	223,2	473,1	331,9	...	1413,9
1974	5559,0	964,9	6523,9	383,7	224,4	490,3	345,4	...	1443,8
1975	5139,0	988,5	6127,5	396,2	250,9	473,1	361,8	...	1482,0
1976	5351,8	1004,2	6356,0	377,8	277,0	473,2	386,9	...	1514,9
1977	5365,4	1017,1	6382,5	372,3	290,2	474,5	391,7	...	1528,7
1978	5507,3	1041,3	6548,6	393,2	288,7	491,1	406,2	...	1579,2
1979	5649,4	1070,0	6719,4	396,7	287,6	493,7	436,3	595,5	2209,8
1980	5898,2	1124,0	7022,2	403,7	294,9	490,5	455,1	616,0	2260,2
1981	5803,1	1128,5	6931,6	396,8	288,1	514,9	460,1	608,8	2268,7
1982	5890,3	1161,7	7052,0	389,8	288,7	544,4	500,3	669,4	2392,6
1983	5937,4	1209,4	7146,8	394,7	288,4	556,4	516,0	722,8	2478,3
1984	6052,9	1241,0	7293,9	405,9	292,2	543,6	526,9	706,6	2475,2
1985	6117,7	1276,9	7394,6	413,7	296,1	568,1	548,4	715,5	2541,8
1986	6119,8	1311,3	7431,1	442,9	292,9	568,2	584,6	716,0	2604,6
1987	6451,1	1356,1	7807,2	470,9	305,8	586,5	632,2	748,6	2744,0
1988	6790,3	1405,5	8195,8	443,3	301,3	667,6	684,5	787,7	2884,4
1989	6655,3	1424,9	8080,2	478,4	310,1	675,4	684,1	836,2	2984,2
1990	6823,3	1528,5	8351,8	487,8	315,4	698,9	753,5	856,1	3111,7
1991	6738,5	1547,7	8286,2	512,0	318,0	739,4	865,5	899,8	3334,7
1992	6590,4	1556,2	8146,6	497,6	329,6	734,4	881,4	919,1	3362,1
1993	6437,9	1535,2	7973,1	478,7	316,3	755,0	824,8	942,5	3317,3
1994	6321,9	1522,7	7844,6	461,7	307,3	751,6	822,5	878,8	3221,9
1995	6217,2	1517,6	7734,8	458,8	303,8	758,8	872,1	934,6	3328,1
1996	6069,6	1489,4	7559,0	446,8	314,3	752,8	...	...	...
1997	6130,8	1466,4	7597,2	449,4	318,5	739,9	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Ohne die Spezialbahnen, für die das BFS zur Zeit noch keine Energieverbrauchsangaben hat
Ne sont pas compris les chemins de fer à crémaillère, les funiculaires et les téléphériques, pour lesquels l'OFS ne dispose pas encore de données relatives à la consommation d'énergie

2) Geschätzt mit Hilfe der Energieverbrauchskoeffizienten für die Autobusse des städtischen Nahverkehrs, des Postautodienstes sowie der von Bussen der konzessionierten Automobilunternehmungen gefahrenen Wagenkilometer
Estimation à l'aide des coefficients de consommation d'énergie pour les autobus urbains et pour les automobiles postales et à l'aide des véhicules-kilomètres parcourus par les bus des entreprises d'automobiles concessionnaires

3) Bis 1978 ohne Postautodienst / Les automobiles postales jusqu'en 1978 ne sont pas compris

a) Ohne Dieselverbrauch der Rangierfahrzeuge / La consommation de diesel des véhicules de manoeuvre n'est pas comprise

b) Nur Tram und Trolleybusse / Seulement les tramways et les trolleybus

T30 Energieverbrauch des privaten Strassenverkehrs[1)]
Consommation d'énergie des moyens de transport privés par la route[1)]

Jahr Année	Personentransportfahrzeuge Véhicules pour le transport de personnes					Güt ertransportfahrzeuge Véhicules pour le transport de marchandises			Total privater Strassen-verkehr[3)] Consommation totale des moyens de transport privés par la route[3)]
	Personenwagen Voitures de tourisme	Privatcars Cars privés	Motorräder Motocycles	Motorfahrräder Cyclomoteurs	Total Personentrans-portfahrzeuge Total des véhicules pour les personnes	Lieferwagen Voitures de livraison	Schwere Nutzfahrzeuge[2)] Poids lourds marchandises[2)]	Total Gütertransport-fahrzeuge Total des véhicules pour les marchandises	
	in Terajoule / en térajoules								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	9 538,2	300,7	455,9	2,9	10 297,6	1 047,2	3 966,2	5 013,4	15 311,0
1960	31 762,2	604,6	1 512,3	70,8	33 949,8	2 359,3	10 355,0	12 714,3	46 664,1
1970	81 134,3	808,9	866,2	1 056,4	83 865,8	6 422,9	19 508,4	25 931,3	109 797,2
1971	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	96 871,2	673,5	683,8	1 331,9	99 560,3	6 789,1	20 130,6	26 919,7	126 480,0
1976	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	105 626,4	958,1	876,8	1 357,7	108 819,0	9 061,4	22 329,4	31 390,8	140 209,8
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984									
1985	112 135,4	995,5	1 270,6	996,6	9 660,7	24 154,4	33 815,2	149 213,4	158 874,1
1986	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1987	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1990	124 754,1	1 194,1	1 521,1	493,3	127 962,6	10 856,9	25 196,5	36 053,4	164 016,0
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995	130 023,2	1 188,6	1 677,0	219,8	133 108,6	11 569,5	24 191,1	35 760,6	168 869,3
1996	130 220,3	1 181,5	1 716,9	205,2	133 323,8	11 860,6	24 868,8	36 729,4	170 053,2
1997	132 388,0	1 175,9	1 786,3	190,8	135 541,0	12 329,0	25 886,7	38 215,7	173 756,7
1998	133 607,8	1 214,3	1 796,8	180,9	136 799,7	12 659,3	26 527,1	39 186,3	175 986,0
1999	133 954,2	1 253,5	1 808,9	172,8	137 189,4	12 971,0	27 138,9	40 109,9	177 299,3
2000	*134 461,3*	*1 288,9*	*1 826,5*	*166,8*	*137 743,6*	*13 283,8*	*29 599,2*	*42 882,9*	*180 626,5*

1) Quelle: BUWAL Schriftenreihe Umwelt Nr. 255; Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1950-2020, Nachtrag, Bern 2000
In der Schweizerischen Verkehrsstatistik T30 sind im Gegensatz zum BUWAL Bericht die öffentlichen Busse nicht enthalten
Source: OFEFP; Cahier de l'environnement No 255; Emissions polluantes du trafic routier de 1950 à 2020, amendement, Berne 2000
Contrairement aux tableaux du rapport de l'OFEFP, les bus ne sont pas compris dans les chiffres ci-dessus.
Grundlage Territorialprinzip / Base: principe de territorialité

2) Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge / Camions, trains routiers et trains semi-remorques

3) Rundungsdifferenzen; Faktor 0,041868TJ/t / Différences dues aux chiffres arrondis; facteur 0,041868TJ/t

2 Verkehrsangebot und Verkehrsnachfrage
(Fahrzeugbewegungen und Fahrzeugleistungen; Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung)

Im Kapitel 1 wurden die betrieblichen Voraussetzungen [Infrastruktur und Fahrzeuge] für den Transport von Personen und Gütern dargestellt. Dieses Kapitel geht nun auf das Transportgeschehen selbst ein.

Das Verkehrsangebot wird in der Verkehrsstatistik als Betriebsleistung bzw. Fahrleistung bezeichnet.

Im öffentlichen Verkehr ist es die Summe der von Verkehrsproduzenten hergestellten Dienstleistungen. Die Verkehrsnachfrage, auch Verkehrsleistung genannt, ist die tatsächliche Ausnützung der angebotenen Leistungen.

Betriebsleistung kann man im Personenverkehr in Fahrzeugkilometern, Platz- oder Sitzplatzkilometern ausdrücken, Verkehrsleistungen werden in Personenkilometer (Pkm) ausgedrückt.

Anschliessend sei ein Beispiel aus dem öffentlichen Personenverkehr angeführt. Wenn der Fahrer eines 30plätzigen Busses eine Strecke von 5 km fährt, erbringt er eine Betriebsleistung von 150 Platzkilometern. Diese Platzkilometer sind das Angebot, welches den möglichen Fahrgästen zur Verfügung steht. Falls 10 Personen diesen Bus benutzen, das heisst, diese Leistung nachfragen, kann der Busbetrieb 10 mal 5 Fahrkilometer verkaufen. Diese tatsächlich beanspruchte Transportleistung, auch als Verkehrsnachfrage oder Verkehrsleistung bezeichnet, beläuft sich in diesem Fall auf 50 Personenkilometer. Platzkilometer sind hier die Masseinheit für das Angebot, Personenkilometer die Masseinheit für die Nachfrage.

2.1 Verkehrsangebot
(Fahrzeugbewegungen und Fahrzeugleistungen)

2.1.1 Personenverkehrsangebot

Das Personenverkehrsangebot umfasst die Summe aller zur Verfügung gestellten Personentransportleistungen. Das Angebot ist unabhängig davon, ob es tatsächlich genutzt wird oder nicht. Eine nützliche, aber nicht immer zur Verfügung stehende Angabe, ist die Anzahl angebotener, gefahrener Platzkilometer. Je nach Verkehrsträger findet man auch die Bezeichnungen Fahrzeug-, Wagen-, Zug-, Schiffs- oder Flugkilometer. Bei den öffentlichen Verkehrsmitteln lässt sich mit diesen Angaben und der Kenntnis der Betriebsvoraussetzungen, z.B. der Länge des Netzes, eine Aussage über die zeitliche Dichte des Angebots machen.

Die Zunahme der Zugkilometer des Schienenverkehrs (SBB und konzessionierte Bahnen) bis 1991 bedeutete bei nahezu unveränderter Netzlänge eine erhebliche

2 L'offre et la demande de transport
(mouvements et prestations des véhicules; quantité et performance du transport)

Au chapitre 1, nous avons passé en revue les conditions nécessaires (infrastructure et véhicules) à la réalisation de transports de passagers et de marchandises. Le présent chapitre traite des transports en tant que tels.

Dans la statistique des transports, l'offre de transport est aussi appelée prestation d'exploitation ou prestation kilométrique.

Dans le domaine du transport public de passagers, cette offre est définie comme la somme des prestations de service fournies par les producteurs de transports. La demande de transport, appelée aussi prestation de transport, est la partie de l'offre effectivement utilisée.

Les prestations d'exploitation s'expriment, dans le domaine du transport privé, en véhicules-kilomètres, en places-kilomètres ou en places assises-kilomètres, tandis que les prestations de trafic sont données en personnes-kilomètres (pkm).

Voici un exemple propre au transport public de passagers. Un bus de 30 places qui parcourt 5 km correspond à une offre de 150 places-kilomètres: c'est l'offre à disposition des clients ou la prestation d'exploitation. Si 10 personnes utilisent ce bus sur ce trajet de 5 km, l'entreprise vend 50 personnes-kilomètres: c'est la demande de transport ou prestation de transport. Dans cet exemple, l'offre est exprimée en places-kilomètres, la demande en personnes-kilomètres.

2.1 L'offre de transport
(mouvements et prestations des véhicules)

2.1.1 L'offre de transport de personnes

L'offre de transport de passagers comprend la somme de toutes les prestations de transport offertes aux passagers. Elle est ainsi indépendante de l'utilisation qui en est faite. Bien qu'il soit utile de connaître l'offre en places-kilomètres, cela n'est pas toujours possible. Selon le mode de transport, l'offre est aussi exprimée en véhicules-, wagons-, trains-, bateaux- ou avions-kilomètres. Combinées avec la longueur du réseau par exemple, ces unités de substitution permettent d'estimer la densité du trafic.

L'augmentation du nombre de trains-kilomètres (CFF et chemins de fer concessionnaires) observée jusqu'en 1991 correspond à une nette progression de la densité du trafic, puisque le réseau n'a pratiquement subi aucune extension. La légère augmentation des wagons-kilo-

Zunahme der Dichte des Zugverkehrs. Die geringere Zunahme der Wagenkilometer beruht auf dem Rückgang der mittleren Wagenzahl der Reisezüge. Das Verhältnis von Platzkilometern zu Zugkilometern gibt einen Hinweis auf den Einsatz von neuem Rollmaterial mit grösserem Platzangebot.

Seit 1996, dem Inkrafttreten der Bahnreform, fehlen mit Ausnahme von Zugskilometern Angaben zum Angebot.

Im privaten Strassenverkehr ist das Angebot in Fahrzeugkilometern aufgeführt. Fahrleistungen werden anhand eines Modelles errechnet. Die Methode für die Ermittlung der Fahrleistungen der Schweizer Personenwagen wurde im Jahr 2000 durch das BFS revidiert. Auf der Basis der Erhebungen des «Verkehrsverhaltens in der Schweiz 1994», Angaben zur Wohnbevölkerung und des Fahrzeugbestandes wurden die Daten ab 1994 revidiert. Das Zahlenmaterial vor 1994 wurde nicht verändert. Bei den ausländischen Personenwagen dienen die Erhebung «Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 1996» sowie die jeweils zehntägigen Zählungen ausländischer Fahrzeuge durch die Zollbehörden als Grundlage. Der übrige motorisierte Privatverkehr wurde in Anlehnung an die frühere Methode (Schweizerische Verkehrsstatistik 1995) weitergeführt. Eckwerte für das Modell lieferten neben den oben erwähnten Publikationen der Bericht «Periodische Erhebung Fahrleistungen 1995» (GVF-Auftrag Nr. 250), die «Schweizerische Strassenverkehrszählung 1995» und «Grundlagen zum leichten Zweiradverkehr» (GVF-Auftrag Nr. 288). Bei den Nachführungen wurde von der Hypothese ausgegangen, wonach die Leistungen der Schweizer Fahrzeuge (Motorräder, Motorfahrräder, Cars) im Ausland gleich sind wie jene der ausländischen Fahrzeuge in der Schweiz.

Das Angebot des öffentlichen Wasserverkehrs beinhaltet nur die Schifffahrt auf Schweizer Gewässern, nicht aber die der Rheinschifffahrt.

mètres s'explique par le recul du nombre de voitures par train. Le rapport entre le nombre de places-kilomètres et celui de trains-kilomètres témoigne de l'introduction d'un nouveau matériel roulant d'une plus grande capacité.

Depuis 1996, année de l'entrée en vigueur de la réforme des chemins de fer, nous ne disposons plus de données concernant l'offre (sauf pour les trains-kilomètres).

Dans le trafic routier privé, l'offre est exprimée en véhicules-kilomètres. Les prestations kilométriques sont calculées sur la base d'un modèle. En l'an 2000, l'OFS a révisé la méthode utilisée pour déterminer les prestations des voitures de tourisme suisses. Les données à partir de 1994 ont été mises à jour sur la base de l'enquête «comportement en matière de transports en Suisse en 1994», des chiffres de la population résidante et du parc de véhicules. Les chiffres d'avant 1994 n'ont pas été modifiés. Les données concernant les voitures de tourisme étrangères se fondent sur l'enquête «Trafic voyageurs à travers les frontières et les Alpes 1996» ainsi que sur les comptages des véhicules étrangers réalisés par les postes de douane sur des périodes de dix jours. Les autres formes de transport privé motorisé ont été actualisées selon l'ancienne méthode (statistique suisse des transports 1995). Les valeurs nécessaires à l'établissement du modèle ont été tirées, en plus des publications précitées, du rapport «Periodische Erhebung Fahrleistungen 1995» («relevé périodique des prestations de véhicules»; mandat SET n° 250), du comptage suisse de la circulation routière de 1995 et de l'étude sur le trafic des deux-roues («Grundlagen zum leichten Zweiradverkehr», mandat SET n° 288, en allemand seulement). Pour les parties actualisées, nous sommes partis de l'hypothèse que les prestations des véhicules suisses (motocycles, cyclomoteurs, cars) à l'étranger correspondent à celles des véhicules étrangers en Suisse.

L'offre de transport par voies navigables comprend les trajets en Suisse, mais sans les parcours sur le Rhin.

T31* Übersicht: Das Angebot im Personenverkehr

Jahr Année	Schiene[1] / Rail[1]			Strasse / Route			
	Zugskilometer der Reisezüge Trains-km des trains de voyageurs	Wagenkilometer der Personen- und Triebwagen Véhicules-km des voitures de voyageurs et des automotrices	Platzkilometer[2] Places-km[2]	öffentlicher Verkehr Moyens publics		privater Verkehr[4] Moyens privés[4]	
				Wagenkilometer[3] Véhicules-km[3]	Platzkilometer[3] Places-km[3]	Personenwagen Voitures de tourisme	Privatcars Cars privés
						Fahrzeug-km Véhicules-km	
	in Millionen / en millions						
	1	2	3	4	5	6	7
1950	69,1	...	18 569	...	a 1 393	2 462	21
1960	77,7	445,1	23 811	...	a 1 918	8 973	42
1970	85,4	469,4	30 034	126	4 063	23 387	61
1971	85,7	468,5	29 921	129	4 239	24 481	66
1972	86,0	481,9	30 778	133	4 508	25 597	75
1973	86,6	487,5	31 516	137	4 679	26 321	81
1974	87,4	494,5	31 768	141	4 847	26 568	88
1975	89,5	508,0	32 639	146	5 107	27 744	53
1976	92,3	532,2	34 197	151	5 325	28 153	60
1977	94,0	525,8	33 569	152	5 381	29 899	67
1978	95,1	529,8	33 826	156	5 534	30 718	80
1979	96,2	530,2	32 919	160	5 687	31 286	78
1980	98,8	540,0	34 224	164	5 839	32 071	79
1981	99,0	545,5	34 600	186	5 962	32 394	84
1982	108,0	593,2	37 787	196	6 388	33 993	92
1983	114,5	619,5	40 268	203	6 618	34 905	92
1984	114,5	613,8	39 503	203	6 702	36 457	87
1985	114,9	616,1	39 503	205	6 746	36 468	87
1986	115,6	623,6	39 901	211	7 053	37 816	96
1987	122,3	675,1	42 684	220	7 393	38 805	101
1988	130,1	708,7	46 444	228	7 817	40 319	104
1989	131,1	724,1	47 807	237	8 228	41 649	112
1990	134,9	751,4	49 826	250	8 670	42 649	108
1991	137,7	761,7	48 346	263	9 087	43 744	108
1992	136,8	758,8	48 726	266	9 229	43 177	109
1993	135,6	752,3	48 656	265	9 216	42 258	109
1994	132,9	720,2	48 200	264	9 119	d 43 279	110
1995	131,9	c 703,5	48 275	265	9 298	d 44 339	110
1996	130,2	...	...	...	...	44 962	108
1997	131,8	...	...	...	...	45 142	108
1998	...	...	...	...	...	45 659	106
1999	...	...	...	...	...	46 336	106

[1] Nur Eisenbahnen (SBB und konzessionierte Bahnen)
[2] Eine neue Erhebung ist in Bearbeitung
[3] Bis 1980 wo möglich nur Triebwagen, ab 1981 Triebwagen und Anhänger
[4] Bis 1993 Dienst für Gesamtverkehrsfragen; ab 1994 BFS; in- und ausländische Fahrzeuge in der Schweiz
a) Nur kombinierte Betriebe des städtischen Nahverkehrs (Tram, Trolley- und Autobusse)
b) intern und international
c) Neue Erhebung direkt bei Unternehmungen
d) Anpassungen der heutigen Methode aufgrund neuer Quellen
e) «Andere Schifffahrtsunternehmungen» erstmals ab 1994 enthalten; siehe «Der öffentliche Verkehr»; sonst 1994: 1,89; 1995: 1,85; 1996: 1,84; 1997: 1,85
Rundungsdifferenzen möglich

Aperçu général: l'offre des moyens de transport de personnes

Motorisierte Zweiräder / Deux roues à moteur: Motorräder / Motocycles	Motorfahrräder / Cyclomoteurs	Total	Wasser / Eau: öffentlich: Schiffs-km; Moyens publics: Bateaux-km	Luft / Air: Linienverkehr schweizerischer Unternehmungen / Trafic de ligne des compagnies suisses: Intern / Intérieur: Flug-km / Avions-km	Intern / Intérieur: Platz-km / Places-km	International / International: Flug-km / Avions-km	International / International: Platz-km / Places-km	Jahr / Année
Fahrzeug-km / Véhicules-km								
8	9	10	11	12	13	14	15	
371	5	2 859	1,51	...	...	b 8,9	...	1950
1276	122	10 413	1,67	1,52	...	30,5	...	1960
707	1 825	25 980	1,89	3,17	274,8	72,2	8 017,6	1970
615	1 983	27 145	1,93	2,90	279,9	74,6	9 581,2	1971
619	2 109	28 400	1,89	2,47	289,7	76,2	10 599,1	1972
630	2 205	29 237	1,86	2,63	311,6	79,1	11 657,7	1973
655	2 302	29 613	1,86	2,79	341,0	77,3	12 361,4	1974
548	2 303	30 648	1,86	2,84	359,6	80,4	13 467,0	1975
548	2 334	31 095	1,85	2,75	348,9	83,4	14 077,0	1976
594	2 364	32 924	1,89	2,84	374,9	86,6	14 950,9	1977
665	2 361	33 824	1,93	3,16	420,2	89,7	15 830,0	1978
626	2 399	34 389	1,77	3,19	422,7	91,5	15 846,2	1979
684	2 350	35 184	1,88	3,36	445,5	96,5	17 032,3	1980
741	2 293	35 512	1,87	3,78	461,1	96,6	17 378,0	1981
847	2 080	37 012	1,86	3,85	453,0	99,3	18 222,1	1982
866	2 028	37 891	1,80	4,26	462,4	99,7	18 806,1	1983
900	1 840	39 284	1,75	4,56	467,4	99,8	18 903,5	1984
959	1 725	39 239	1,82	4,75	469,6	101,5	19 230,9	1985
984	1 577	40 473	1,83	4,79	491,0	108,3	20 439,1	1986
1 037	1 440	41 383	1,82	5,11	484,3	112,0	21 280,5	1987
1 051	1 269	42 743	1,89	5,53	515,1	119,5	22 231,3	1988
1 110	1 114	43 985	1,88	5,90	531,4	128,4	23 323,4	1989
1 163	862	44 782	1,89	5,98	543,8	137,3	24 708,1	1990
1 224	723	45 799	1,93	5,36	493,9	141,0	24 545,8	1991
1 267	599	45 152	1,89	5,54	495,2	152,3	26 953,0	1992
1 286	506	44 159	1,78	5,35	413,9	154,7	26 585,7	1993
d 1 297	420	45 106	e 2,13	5,57	429,8	162,3	28 335,2	1994
d 1 350	d 400	46 199	e 2,08	5,65	469,1	174,7	30 137,7	1995
1 385	380	46 835	e 2,06	5,72	484,3	195,6	32 716,2	1996
1 478	359	47 086	e 2,07	5,18	432,1	219,7	37 347,4	1997
1 548	340	47 654	...	5,44	464,3	245,9	40 587,4	1998
1 643	318	48 402	...	...	...	...	...	1999

1) Seulement les chemins de fer (CFF et entreprises concessionnaires)
2) Une nouvelle enquête est en préparation
3) Jusqu'en 1980, autant que possible uniquement automotrices, à partir de 1981 véhicules moteurs et remorques
4) Jusqu'en 1993 Service d'étude de transports; dès 1994 OFS; véhicules indigènes et étrangers en Suisse
a) Seulement les services urbains pour le trafic local (tramways, trolleybus, autobus)
b) interne et international
c) Nouvelle enquête directement auprès des entreprises
d) Adaptation de la méthode actuelle en raison de nouvelles sources
e) «Autres entreprises de navigation» incluses pour la première fois en 1994; voir «Les transports publics»; sinon - 1994: 1,89; 1995: 1,85; 1996: 1,84; 1997: 1,85
Différences dues aux arrondis

T32 Personentransportangebot im Schienenverkehr
Offre des moyens de transport de personnes par le rail

Jahr Année	Eisenbahnen / Chemins de fer		Spezialbahnen / Autre moyens de transport par rail et par câble			
	SBB CFF	konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen Funiculaires Luftseilbahnen mit	Pendelbetrieb Téléphériques à mouvement de va-et-vient	Luftseilbahnen mit Umlaufbetrieb[1)] Téléphériques à mouvement continu[1)]
	Millionen Platzkilometer / en millions de places-kilomètres					
	1	2	3	4	5	6
1950	16 602	1967	38,3	126	1	0
1960	21 330	2481	68,9	156	69	33
1970	26 894	3140	90,4	177	127	100
1971	26 889	3032	98,3	183	271	110
1972	27 652	3126	96,9	176	289	120
1973	28 085	3431	104,2	179	319	135
1974	28 371	3397	99,6	177	337	144
1975	29 145	3494	100,5	177	335	152
1976	30 666	3531	105,1	182	362	160
1977	29 790	3779	106,7	184	359	173
1978	29 983	3843	106,8	184	359	168
1979	29 715	3204	110,7	182	391	214
1980	30 353	3871	115,0	193	...	229
1981	30 455	4145	114,8	201	408	226
1982	33 647	4140	125,8	201	417	233
1983	36 208	4060	127,3	206	373	239
1984	34 699	4804	129,9	193	385	...
1985	34 900	4603	134,9	199	369	...
1986	35 312	4589	160,6	206	379	...
1987	37 984	4700	133,5	214	388	568
1988	39 858	6586	122,4	203	377	642
1989	40 349	b 7458	144,4	204	385	652
1990	41 785	b 8041	144,7	201	394	636
1991	a 40 041	b 8305	147,0	d,e 104	397	694
1992	a 40 431	b 8295	147,4	d,e 103	397	784
1993	a 40 496	b,c 8160	150,6	d,e 107	d,f 203	756
1994	a 40 253	b,c 7947	151,7	d,e 102	d,f 206	780
1995	a 40 400	b,c 7875	152,4	d,e 107	d,f 201	892
1996	...	...	148,7	d,e 111	d,f 220	964
1997	...	...	163,1	d,e 105	d,f 217	963
1998	...	...	...	...	...	...

1) Ab 1987 inklusive Sesselbahnen / Dès 1987, les télésièges sont inclus

a) Neue Erhebungsmethode (MER); Nouvelle méthode de recensement

b) Jede Unternehmung wurde einzeln berechnet . Berechnung mit Totalwert ergäbe in Millionen Platzkilometer: 1989: 7027; 1990: 7313; 1991: 7577; 1992: 7892; 1993: 7599; 1994: 7617; 1995: 7580
Le calcul a été effectué pour chaque entreprise séparément. Le calcul global donnerait en millions de places-kilomètres: 1989: 7027; 1990: 7313; 1991: 7577; 1992: 7892; 1993: 7599; 1994: 7617; 1995: 7580

c) Eine neue Erhebung ist in Bearbeitung. Une nouvelle enquête est en préparation.

d) Fahrten einfach berechnet / Sans doubler les courses

e) Werte nach früherer Berechnung / Valeurs d'après des calculs antérieurs: 1991:204; 1992; 202; 1993: 212; 1994: 202; 1995: 212; 1996: 218; 1997: 209

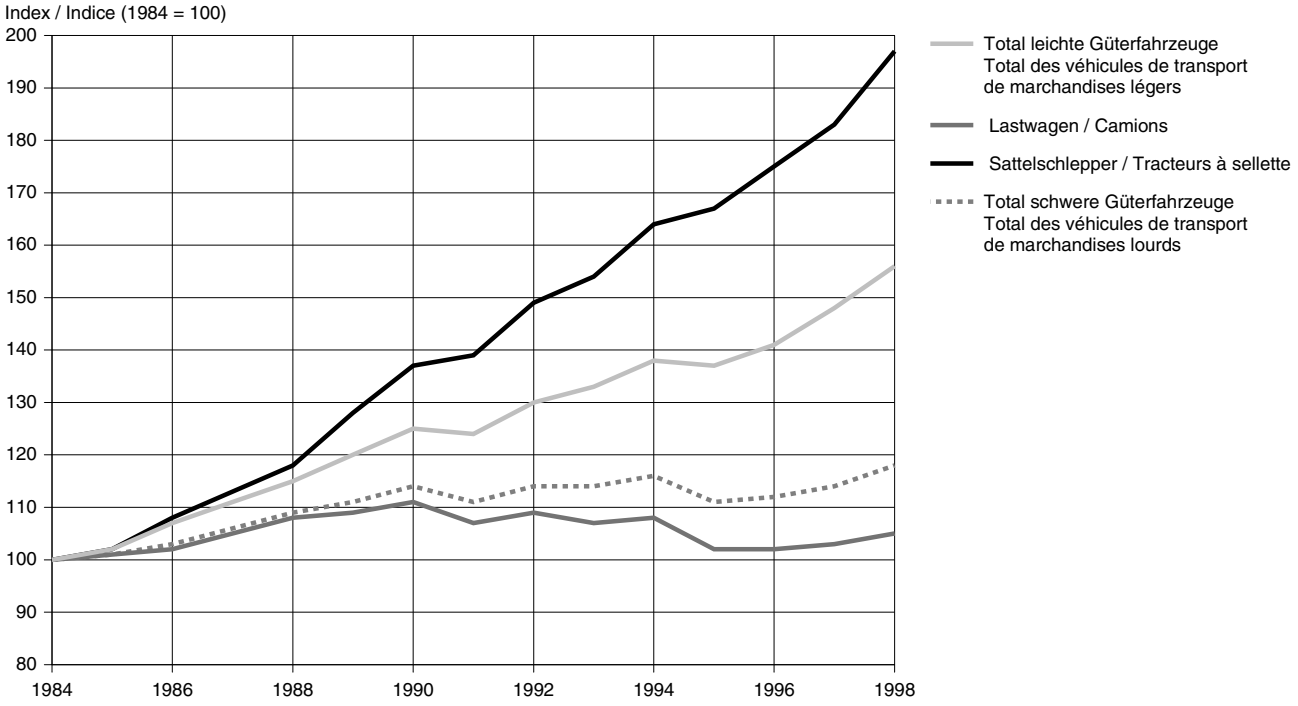
f) Werte nach früherer Berechnung / Valeurs d'après des calculs antérieurs: 1993: 398; 1994: 404; 1995: 395; 1996: 432; 1997: 430

T33 Personentransportangebot im öffentlichen Strassenverkehr
Offre des moyens de transport publics de personnes par la route

Jahr Année	Kombinierte Betriebe des städtischen Nahverkehrs Services urbains pour le trafic local de personnes			Postautodienst Automobiles postales	Konzessionierte Automobilunternehmungen[1] Entreprises d'automobiles concessionnaires[1]	Total öffentlicher Strassenverkehr Total des moyens de transport routier public
	Trambahnen Tramways	Trolleybusse Trolleybus	Autobusse Autobus			
	Millionen Platzkilometer / en millions de places-kilomètres					
	1	2	3	4	5	6
1950	1197	196	...	...	...	...
1960	1083	430	405	...	...	...
1970	1133	675	654	922	679	4063
1971	1126	661	720	1011	721	4239
1972	1239	634	767	1125	743	4508
1973	1254	609	801	1266	749	4679
1974	1262	650	850	1305	780	4847
1975	1275	771	844	1386	831	5107
1976	1273	817	872	1471	892	5325
1977	1261	853	865	1506	896	5381
1978	1269	853	908	1562	942	5534
1979	1268	843	920	1637	1019	5687
1980	1266	838	943	1728	1064	5839
1981	1255	833	986	1802	1086	5962
1982	1275	889	1042	1998	1184	6388
1983	1269	853	1107	2135	1254	6618
1984	1264	889	1125	2148	1276	6702
1985	1225	880	1172	2166	1303	6746
1986	1393	894	1194	2185	1387	7053
1987	1465	918	1236	2281	1493	7393
1988	1408	1058	1389	2410	1552	7817
1989	1476	1056	1532	2534	1630	8228
1990	1485	1095	1628	2702	1760	8670
1991	1517	1123	1675	2838	1934	9087
1992	1521	1185	1685	2930	1908	9229
1993	1458	1139	1716	2964	1939	9216
1994	1406	1157	1674	2901	1981	9119
1995	1494	1138	1699	2966	2001	9298
1996	1510	1187	1701	2975	...	...
1997	1501	1210	1695	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...

[1] Errechnet unter Annahme einer mittleren Sitzplatzzahl von 30 je Fahrzeug / Calculé sur la base d'un nombre moyen de 30 places assises par véhicule

G5 Entwicklung der Fahrzeugkilometer des Strassengüterverkehrs 1984-1998
Evolution des prestations kilomètriques du transport de marchandises, de 1984 à 1998 (véhicules-kilomètres)



© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

2.1.2 Güterverkehrsangebot

Das Güterverkehrsangebot berechnet sich aus dem Produkt der Ladekapazität und der gefahrenen Kilometer. Ein Güterwagen mit einer Ladekapazität von 10 Tonnen erbringt auf einer Strecke von 60 Kilometern ein Verkehrsangebot (Betriebsleistung) von 600 Tonnenkilometern. Fehlen Angaben zur Ladekapazität, so wird das Angebot auch in Fahrzeugkilometern angegeben. Beim Gütertransport, insbesondere auf der Strasse, ist zu berücksichtigen, dass das Güterverkehrsangebot oft von der momentanen Verkehrsnachfrage abhängt.

Wie im Personenverkehrsangebot dienen bei fehlenden Angaben auch andere Grössen zur Bestimmung des Güterverkehrsangebots. Im Schienenverkehr wird das mittlere Ladegewicht eines Güterwagens sowie die Anzahl geleisteter Wagenkilometer angegeben.

Der Güterverkehr auf der Strasse erfolgt fast ausschliesslich durch private Unternehmungen. Die angebotenen Leistungen (Fahrzeugkilometer) werden aufgrund von verschiedenen Erhebungen und Schätzungen ausgewiesen. Um die methodische Konsistenz in den in den Zeitreihen zu gewährleisten, mussten die vorgängig publizierten Daten aufgrund der in der Erhebung von 1998 neu verwendeten Hochrechnungsmethodik revidiert werden (vgl. Das Wichtigste in Kürze). Die Daten des Güterverkehrs auf der Strasse bis und mit 1984 wurden nicht verändert, die der Jahre 1985 bis 1997 wurden rückwirkend angepasst.

Für den Güterverkehr auf den Wasserwegen der Schweiz bestehen für das Transportangebot nur indirekte, unvollständige Angaben. Einzig die aufsummierte Tragfähigkeit der auf dem Rhein in Basel ankommenden Schiffe steht zur Zeit zur Verfügung.

Im Luftverkehr lassen sich Personen- und Güterverkehrsangebot nicht auseinanderhalten.

Bei den Rohrleitungen existiert bisher nur für die Oelleitungen durch die jährlich bewilligte Kapazität eine Angabe für das Transportangebot.

2.1.2 L'offre de transport de marchandises

L'offre de transport de marchandises est définie comme la somme, sur tous les véhicules, de la charge utile multipliée par le kilométrage parcouru. Par exemple, un wagon de 10 tonnes qui parcourt 60 kilomètres représente une offre de 600 tonnes-kilomètres (prestation d'exploitation). Si la charge utile n'est pas connue, on utilise éventuellement l'offre exprimée en véhicules--kilomètres. Dans le transport de marchandises, notamment dans le transport routier, il faut encore observer que l'offre s'adapte souvent à la demande.

Comme pour l'offre de transport de passagers, on ne dispose pas toujours des données nécessaires pour exprimer l'offre de transport de marchandises dans les meilleures unités. Pour les chemins de fer, on indique l'offre en wagons-kilomètres combinée avec une charge moyenne par wagon.

Le transport routier de marchandises est presque entièrement le fait d'entreprises privées. Les prestations offertes (véhicules-kilomètres) sont calculées sur la base de différentes enquêtes et estimations. Pour garantir la cohérence méthodologique des séries chronologiques, il a fallu réviser les données publiées auparavant sur la base des méthodes d'extrapolation introduites pour l'enquête de 1998 (cf. L'essentiel en bref). Les données concernant le transport de marchandises par la route jusqu'en 1984 compris n'ont pas subi de modification, celles des années 1985 à 1997 ont été mises à jour d'après les nouvelles méthodes.

En ce qui concerne le transport de marchandises par voies navigables en Suisse, nous ne disposons que de données indirectes et incomplètes. Actuellement, seule la capacité de charge du trafic sur le Rhin, en amont de Bâle, est connue.

Pour le trafic aérien, il n'est pas possible de dissocier l'offre de transport de personnes de l'offre de transport de marchandises.

Dans la catégorie des conduites, les seules données disponibles se rapportent aux oléoducs et concernent la capacité annuelle autorisée.

T34a* Übersicht: Das Angebot im Güterverkehr / Aperçu général: l'offre de transport de marchandises

Jahr Année	Schiene[1] Rail[1]		Strasse[2] Route[2]					Wasser Eau	Air Luft		Rohrleitungen Transport par oléoducs
	Wagenkilometer aller Güterwagen in Millionen Véhicules-km de tous les wagons de marchandises en millions	Mittleres Ladegewicht eines Güterwagens in Tonnen Charge utile moyenne d'un wagon de marchandises en tonnes	leichte Güterfahrzeuge véhicules de marchandises légers	schwere Güterfahrzeuge véhicules de marchandises lourds			Gesamttotal Total général	Rhein Rhin	Inland Intérieur	International International	Ölleitungen: Jährliche bewilligte Kapazität in Millionen Tonnen Capacité autorisée par an en millions de tonnes
				Lastwagen Camions	Sattelschlepper[5] Tracteurs à sellette[5]	Total		Tragfähigkeit der ankommenden Schiffe in Millionen Tonnen (Bergverkehr) Capacité de charge des bateaux en millions de tonnes (trafic d'amont)	Angebotene Nutzlast im Linienverkehr in Millionen Tonnenkilometern[6] Charge utile du trafic de ligne en millions de tonnes-km[6]		
			Millionen Fahrzeugkilometer en millions de véhicules-km								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	548,6	14,9	228	...	...	317	545	5,8	...	...	...
1960	700,9	19,0	552	...	...	846	1398	9,9	...	...	...
1970	868,3	24,9	1362	...	...	1629	2991	11,6	37	1098	15,65
1971	867,3	25,0	...	...	...	...	...	12,6	36	1294	15,65
1972	887,0	26,1	...	...	...	...	...	12,3	37	1428	16,65
1973	907,5	26,6	...	...	...	...	...	13,1	39	1592	16,65
1974	866,7	27,1	...	...	...	...	...	13,2	43	1690	17,45
1975	645,6	27,5	1453	1587	111	1698	3151	11,4	46	1853	17,45
1976	652,0	27,9	...	...	...	...	...	12,2	45	1990	17,95
1977	721,2	28,4	...	...	...	...	...	11,3	48	2106	17,95
1978	701,5	28,9	...	...	...	...	...	11,3	55	2243	17,95
1979	724,7	29,6	...	...	...	...	...	11,4	54	2242	18,20
1980	687,4	30,1	1915	1686	167	1853	3768	11,7	57	2439	18,20
1981	666,4	30,4	...	...	...	...	...	10,9	59	2491	18,20
1982	612,5	30,9	...	...	...	...	...	9,4	58	2608	18,20
1983	582,8	30,9	...	...	...	...	...	10,8	60	2725	18,20
1984	588,5	31,4	2204	1743	284	2027	4231	11,5	62	2853	18,20
1985	567,9	31,5	2245	1761	290	2051	4297 b	11,7	62	2915	18,20
1986	579,0	32,0	2362	1779	306	2086	4448 b	13,0	65	3133	18,45
1987	574,3	33,4	2453	1825	321	2146	4599 b	11,3	65	3278	18,45
1988	582,3	33,9	2540	1881	334	2216	4755 b	11,6	69	3490	18,45
1989	607,9	34,4	2655	1895	364	2259	4914 b	13,3	72	3639	18,45
1990	601,0	34,5	2758	1927	389	2315	5073 b	13,7	73	3788	18,45
1991	575,0	34,9	2742	1866	396	2262	5004 b	12,8	66	3887	18,45
1992	523,2	35,2	2867	1895	423	2317	5184 b	12,3	66	4344	18,45
1993	463,5	36,1	2923	1872	436	2308	5231 b	11,9	53	4252	18,45
1994	443,8	37,1	3048	1876	467	2343	5391 b	10,5	73	4494	18,45
1995	a 379,9	37,2	3025	1786	475	2261	5286 b	10,2	91	4823	18,45
1996	...	...	3112	1782	499	2281	5393 b	9,5	63	5201	18,45
1997	...	...	3258	1799	521	2320	5578 b	11,0	63	6164	18,45
1998	...	...	3421	1830	560	2390	5811	...	74	7023	18,45

a) Neue Erhebung direkt bei den Unternehmungen / Nouvelle enquête directement auprès des entreprises

b) Revidierte Daten / Données révisées

1) SBB und konzessionierte Bahnen / CFF et chemins de fer concessionnaires

2) Revision ab 1985; in- und ausländische Fahrzeuge in der Schweiz; vgl. T34b
Révision à partir de 1985; véhicules indigènes et étrangers en Suisse; voir t34b

3) leichte Fahrzeuge: Gesamtgewicht <=3,5t; véhicules légers: poids total <=3,5t

4) schwere Fahrzeuge: Gesamtgewicht >3,5t; véhicules lourds: poids total >3,5t

5) inkl. schwere Sattelmotorfahrzeuge / véhicules articulés lourds inclus

6) Güter und Passagiere schweizerischer Unternehmen / Passagers et marchandises transportés par des compagnies suisses

Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux arrondis

T 34b Güterverkehrsangebot auf der Strasse
Offre des moyens de transport de marchandises par la route

Jahr Année	Güterfahrzeuge[1] / Véhicules de transport de marchandises[1]				
	Gesamttotal Total général	leichte Güterfahrzeuge[2] véhicules de transport de marchandises légers[2]	schwere Güterfahrzeuge[3] / véhicules de transport de marchandises lourds[3]		
			Total	Lastwagen camion	schwere Sattelschlepper[4] tracteur à sellette lourd[4]
	Fahrzeugkilometer / véhicules-kilomètres				
	in Millionen / en millions				
	Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
	1	2	3	4	5
1993 a	4 887	2 888	1 999	1 715	284
1994 a	5 017	3 011	2 006	1 710	296
1995 a	4 899	2 988	1 911	1 619	292
	-	-	-	-	-
1996 a	4 977	3 071	1 906	1 607	299
1997 a	5 144	3 211	1 933	1 621	312
1998	5 331	3 371	1 960	1 637	323
	Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
	1	2	3	4	5
1993	344	35	309	157	152
1994 a	374	37	337	166	171
1995 a	387	37	350	167	183
	-	-	-	-	-
1996 a	416	41	375	175	200
1997 a	434	47	387	178	209
1998	480	50	430	193	237
	In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
	1	2	3	4	5
1993 a	5 231	2 923	2 308	1 872	436
1994 a	5 391	3 048	2 343	1 876	467
1995 a	5 286	3 025	2 261	1 786	475
	-	-	-	-	-
1996 a	5 393	3 112	2 281	1 782	499
1997 a	5 578	3 258	2 320	1 799	521
1998	5 811	3 421	2 390	1 830	560

[1] Schweizer Fahrzeuge: vergleiche Tabelle 22 und Publikation «Bestand der Motorfahrzeuge in der Schweiz» (MFZ); Stand September des Jahres; ohne Militärfahrzeuge
Véhicules suisses: voir tableau T22 et la publication «Effectif des véhicules à moteur en Suisse» (MFZ); état septembre de l'année; sans véhicules militaires

[2] Leichte Güterfahrzeuge - Gesamtgewicht <=3,5t / Véhicules de transport de marchandises légers - poids total <=3,5t

[3] Schwere Güterfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t / Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t

[4] Inkl. schwere Sattelmotorfahrzeuge / Véhicules articulés lourds inclus

a) Revidierte Werte / Données révisées

Fettschrift: Erhebungsjahre / Caractères gras: années d'enquête

T35 Güterverkehrsangebot auf der Schiene / Offre des moyens de transport de marchandises par le rail

Jahr Année	Eisenbahnen Chemins de fer					Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère
	Güterwagen, Wagenkilometer Wagons de marchandises, véhicules-km		Gepäck- und Postwagen inkl. Triebwagen, Wagenkilometer Fourgons et wagons-poste, y compris les automotrices véhicules-km	Total Wagenkilometer Total des véhicules-km Güterzüge,	Zugskilometer Trains de marchandises, trains-km	Gepäck-, Post-, Güterwagen inkl. Triebwagen, Wagenkilometer Fourgons, wagons-poste, wagons de marchandises y compris les automotrices, véhicules-km
	alle Güterwagen Total des wagons de marchandises	davon Leerfahrten dont courses à vide				
	in Millionen / en millions					
	1	2	3	4	5	6
1950	548,6	...	...	...	16,1	...
1960	700,9	...	167,4	868,3	26,9	0,34
1970	868,3	...	114,3	982,6	33,7	0,26
1971	867,3	...	112,2	979,5	34,1	0,29
1972	887,0	...	111,6	998,6	34,3	0,28
1973	907,5	...	109,1	1016,6	34,2	0,27
1974	866,7	...	109,9	976,6	33,6	0,28
1975	645,4	229,7	108,5	753,9	30,4	0,27
1976	652,0	195,2	108,6	760,6	31,5	0,26
1977	721,2	234,4	103,2	824,4	31,9	0,27
1978	701,5	237,0	101,2	802,7	31,5	0,26
1979	724,7	248,2	102,8	827,5	31,9	0,30
1980	687,4	267,9	102,1	789,5	31,9	0,30
1981	666,4	227,7	100,3	766,7	31,3	0,33
1982	612,5	207,1	106,9	719,4	30,5	0,57
1983	582,8	197,4	112,8	695,6	29,3	0,60
1984	588,5	194,0	112,8	701,3	29,6	0,60
1985	567,9	193,4	108,9	676,8	28,4	0,60
1986	579,0	187,8	110,9	689,9	28,2	0,61
1987	574,3	198,5	119,5	693,8	28,1	0,57
1988	582,3	203,1	116,9	699,2	29,6	0,54
1989	607,9	201,1	106,5	714,4	30,0	0,51
1990	601,0	203,4	102,1	703,1	30,0	0,51
1991	575,0	187,8	99,2	674,2	29,7	0,56
1992	523,2	172,0	96,6	619,8	29,1	0,59
1993	463,5	151,6	90,9	554,4	26,9	0,53
1994	443,8	144,2	83,9	527,7	26,6	0,52
1995	a 379,9	a 125,4	a 77,2	a 457,1	29,3	0,56
1996	...	...	...	...	28,5	0,52
1997	...	...	...	...	28,7	0,45
1998	...	...	...	...	...	...

a) Neue Erhebung; bis 1994 berechnete Werte; ab 1995 Umstellung der Grunddaten von Wagenachskilometern auf Wagenkilometer
Nouvelle enquête; jusqu'en 1994 valeurs calculées; dès 1995 remplacement des données de base d'essieux-kilomètres par des véhicules-kilomètres

2.2 Verkehrsnachfrage (Verkersaufkommen und Verkehrsleistung)

Innerhalb einer Verkehrsstatistik steht die Verkehrsnachfrage im Zentrum des Interesses. Sie gibt Auskunft über die tatsächlich beanspruchten Transportleistungen. Stellt man dem Angebot (Betriebsleistungen, Fahrzeugleistungen) die effektive Nachfrage (Verkehrsleistungen) gegenüber, erfasst man die Ausnützung der angebotenen Leistungen.

Die Verkehrsleistung misst man in Personen- bzw. Tonnenkilometern. Fehlen diese Angaben, dienen die Anzahl Personen oder Tonnen als Indikator zur Ermittlung der Verkehrsleistungen.

2.2.1 Personenverkehrsnachfrage

Angaben zu den Personenverkehrsleistungen der Spezialbahnen sowie des öffentlichen Strassenverkehrs sind bis 1995 dem Band «Der öffentliche Verkehr» des Bundesamtes für Statistik entnommen. Die Daten der Jahre 1996 und 1997 stehen in elektronischer Form unter dem gleichen Titel zur Verfügung.

Im Schienenverkehr sind in Tabelle 37 Angaben ohne Mehrfachzählungen ausgewiesen.

2.2 La demande de transport (quantité et performances du transport)

La demande de transport revêt un intérêt primordial dans la statistique des transports. Elle mesure les prestations effectivement utilisées. La comparaison entre l'offre (prestations d'exploitation, prestations des véhicules) et la demande effective (performances du transport) permet d'évaluer le degré d'utilisation des prestations offertes.

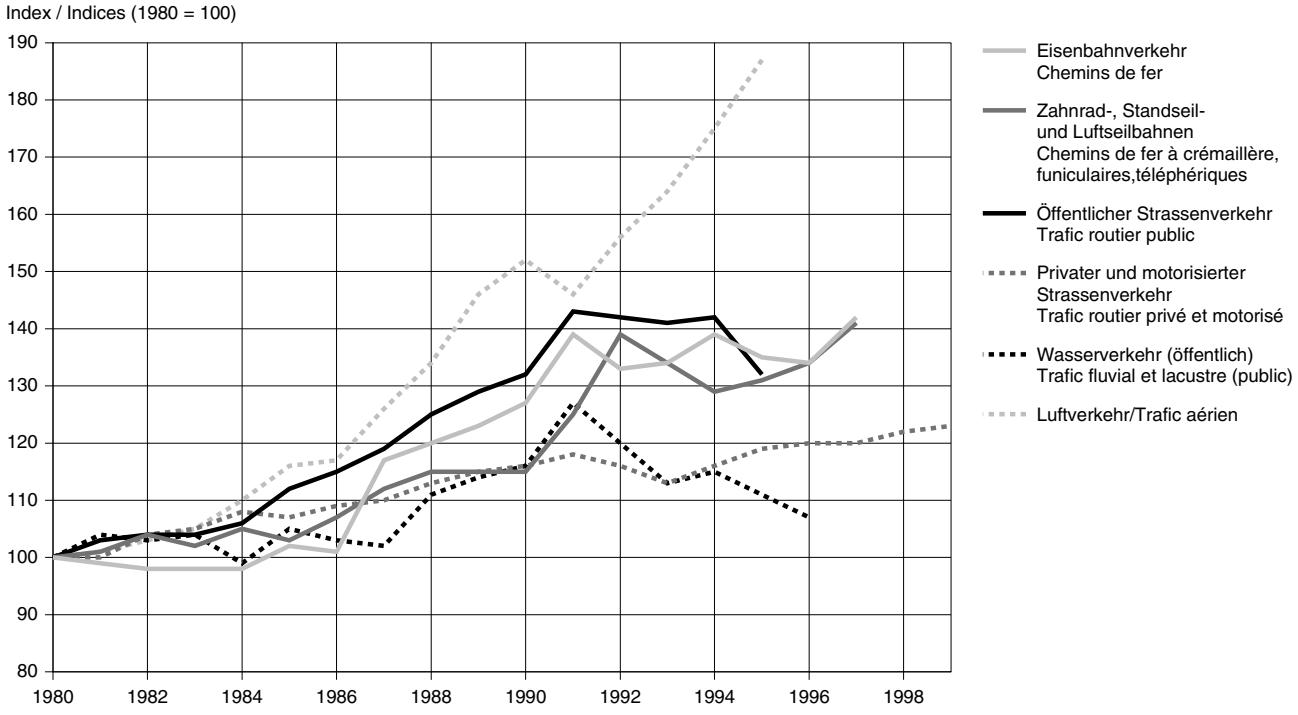
Les prestations de transport se mesurent en personnes ou tonnes-kilomètres. Si l'on ne dispose pas de ces données, on peut utiliser les personnes ou tonnes transportées comme indicateurs.

2.2.1 La demande de transport de personnes

Les prestations de transport de personnes par chemins de fer spéciaux et transports publics sont tirées jusqu'en 1995 de la publication «Les transports publics» de l'Office fédéral de la statistique. Les données concernant les années 1996 et 1997, qui portent le même titre, sont disponibles sous forme électronique.

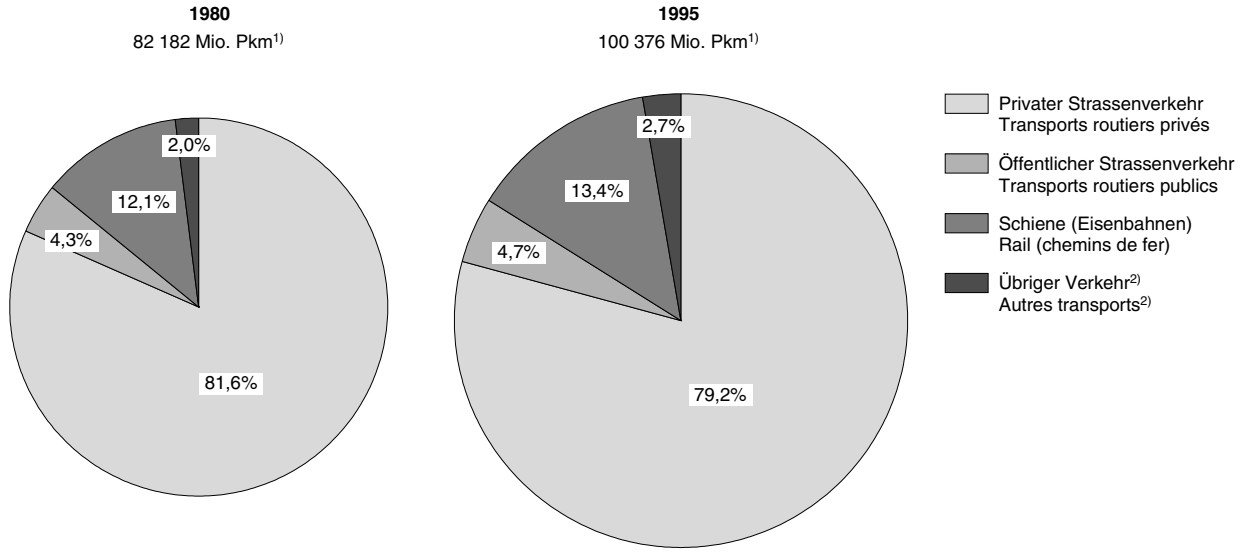
Dans les données du tableau 37 sur le trafic ferroviaire, les comptages doubles ont été soustraits.

G6 Entwicklung der Personenverkehrsnachfrage (Personenkilometer)
Evolution de la demande de transport de personnes (personnes-kilomètres)



© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

G7 Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr
Demande de transport de personnes en pour cent



1) Pkm = Personenkilometer
Pkm = Personne-kilomètre

2) Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen, Wasser- und Luftverkehr
Chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques; trafic fluvial et lacustre; trafic aérien

© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

Daten des privaten Strassenverkehrs entstammen verschiedenen Quellen. Die Daten zur Verkehrsnachfrage der Personenwagen wurden bis zum Jahr 1980 (Personenwagen) der Studie «Perspektiven des Schweizerischen Verkehrswesens (PSV)», Teil 1 entnommen. Sie wurde vom Institut IVT der ETH Zürich im Auftrag des Dienstes für Gesamtverkehrsfragen erarbeitet.

Das im Anschluss vom Dienst für Gesamtverkehrsfragen benutzte Modell zur Schätzung der Leistungen im privaten Personenverkehr verwendete als Eckwerte Ergebnisse von verschiedenen Erhebungen mit verschiedener Periodizität. Folgende Erhebungen bzw. Studien sind zu erwähnen: «Mikrozensus Verkehr 1989» (GVF 6/91), «Strassenverkehrszählung 1990» und «Piloterhebung Fahrleistungen 1991» (GVF 202), «Mikrozensus Verkehr 1994», «Periodische Erhebung Fahrleistungen 1995» (PEFA95), «Strassenverkehrszählung 1995», «Grundlagen zum leichten Zweiradverkehr» (GVF 288), «Alpen- und grenzquerenden Personenverkehrs 1996» .Im Jahr 2000 wurde die Methode für die Berechnung der Leistungen Schweizer Personenwagen durch das BFS geändert, während der übrige motorisierte Privatverkehr zurzeit noch mit denselben Verfahren behandelt wird wie oben beschrieben. Daten wurden für die Jahre 1994 und 1995 rückwirkend revidiert, das Zahlenmaterial vor 1994 blieb unverändert.

Die Leistungen der Personenwagen werden für die in der Schweiz und im Ausland immatrikulierten Wagen getrennt erfasst. Bei den Schweizer Fahrzeugen werden

Les chiffres du trafic routier privé proviennent de plusieurs sources. Ceux concernant la demande des voitures de tourisme ont été tirés, jusqu'en 1980, de l'étude «Perspektiven des Schweizerischen Verkehrswesens» (PSV, volume 1) réalisée par l'institut IVT de l'EPF de Zurich sur mandat du Service d'étude des transports.

Le modèle utilisé par le Service d'étude des transports pour évaluer les prestations du transport privé de passagers tirait ses valeurs de référence de plusieurs enquêtes menées à différents intervalles. Parmi les enquêtes et les études effectuées, citons l'enquête «comportement en matière de transports en 1989» (SET 6/91), le comptage suisse de la circulation routière de 1990 et l'enquête sur le kilométrage des véhicules «Piloterhebung Fahrleistungen 1991» (SET 202). En l'an 2000, l'OFS a modifié la méthode de calcul des prestations des voitures de tourisme suisses, alors que les données relatives aux autres domaines du transport privé motorisé continuent d'être calculées selon les méthodes décrites plus haut. Les données des années 1994 et 1995 ont été mises à jour, alors que celles antérieures à 1994 sont restées inchangées.

Les prestations des voitures de tourisme sont relevées séparément selon qu'elles concernent des véhicules immatriculés en Suisse ou à l'étranger. Pour les véhicules suisses, on recourt aux informations tirées de l'enquête «comportement en matière de transports en Suisse en 1994» pour cette année-là ainsi qu'à la part représentée

die Haushaltbefragung «Verkehrsverhalten in der Schweiz 1994» zur Bestimmung der Leistungen in jenem Jahr sowie der Anteil gewisser Personen- und Fahrzeuggruppen an der Gesamtleistung in der Statistik berücksichtigt. Auf der Basis der jährlichen Statistiken der Wohnbevölkerung und des Fahrzeugbestandes lassen sich anschliessend die Leistungen anhand einer speziellen, vom BFS entwickelten Methode aktualisieren. Anhand der im Jahr 2000 laufenden Erhebung über das Verkehrsverhalten der Bevölkerung in der Schweiz können dann eventuelle Strukturveränderungen seit 1994 gemessen und Schätzungen nach 1994 bei Bedarf revidiert werden.

Bei den ausländischen Personenwagen dienen die Erhebung «Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 1996» sowie die jeweils zehntägigen Zählungen ausländischer Fahrzeuge durch die Zollbehörden als Grundlage für die Leistungsmessung. Die Leistungen der übrigen Verkehrsmittel (Motorräder, Motorfahrräder, Cars) werden im Wesentlichen jährlich in Funktion der Entwicklung des Fahrzeugbestandes und der Hypothese angepasst, wonach die Leistungen der Schweizer Fahrzeuge im Ausland gleich sind wie jene der ausländischen Fahrzeuge in der Schweiz.

Für die Berechnung der Gesamtverkehrsnachfrage im Luft- und Wasserverkehr wurde die PSV-Studie der ETH Zürich vom Bundesamt für Statistik nachgeführt. Im Wasserverkehr wird die Methode z. Zt. überprüft, im Luftverkehr fehlen in der neuen Datenbank noch Grundlagendaten zur Nachführung.

Da auch Daten des öffentlichen Strassenverkehrs nicht verfügbar sind, ist die Bildung eines Modalsplits ab 1996 bei Drucklegung nicht möglich.

par certains groupes de véhicules et de personnes dans les prestations totales. Les prestations en question peuvent ensuite être mises à jour sur la base des statistiques annuelles de la population résidante et du parc de véhicules, grâce à une méthode spécifique développée par l'OFS. A partir de l'enquête 2000 sur le comportement en matière de transports, actuellement en voie de réalisation, on pourra si nécessaire apporter des modifications structurelles à partir de 1994 et réviser les données remontant à cette année-là.

Pour les voitures de tourisme étrangères, on recourt à l'enquête «Trafic voyageurs à travers les frontières et les Alpes, 1996» ainsi qu'aux comptages des véhicules étrangers réalisés aux postes de douane sur des périodes de dix jours. Les prestations des autres moyens de transport (motocycles, cyclomoteurs, cars) sont pour l'essentiel mises à jour chaque année d'après l'évolution du parc de véhicules et selon l'hypothèse que les prestations des véhicules suisses à l'étranger correspondent à celles des véhicules étrangers en Suisse

Pour la demande des transports aérien, fluvial et lacustre, l'Office fédéral de la statistique a mis à jour les résultats de l'étude PSV, réalisée par l'institut IVT de l'EPF de Zurich. La méthode utilisée pour les transports fluvial et lacustre en est cours de révision, alors qu'il manque dans la nouvelle banque de données sur le trafic aérien les données de base nécessaires par la mise à jour des informations de ce secteur.

Les données concernant les transports routiers publics étant également manquantes pour l'heure, il n'est pas possible d'établir une comparaison entre les modes de transport après 1996.

T36* Übersicht: Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr

Jahr Année	Schiene / Rail				Strasse / Route			
	Eisenbahnen Chemins de fer		Spezialbahnen Chemins de fer spéciaux		öffentlicher Verkehr Transport public		privater Verkehr[2)] Transport privé[2)]	
	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km
	in Prozent / en pour cent							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	13,0	27,5	1,9	a 0,1	27,7	b 7,0	56,8	64,1
1970	6,7	15,7	1,8	0,3	17,4	5,1	73,7	77,4
1971	6,4	15,2	1,9	0,3	17,1	5,0	74,1	77,8
1972	6,2	14,7	1,8	0,3	16,7	4,9	74,9	78,5
1973	5,9	14,5	2,0	0,3	16,6	4,9	75,2	78,5
1974	5,7	14,2	1,9	0,3	16,4	5,0	75,6	78,9
1975	5,3	13,3	2,0	0,3	15,7	4,8	76,6	80,0
1976	5,2	13,2	1,9	0,3	15,3	4,7	77,2	80,1
1977	4,9	12,3	1,8	0,3	14,7	4,5	78,2	81,2
1978	4,6	12,0	1,8	0,3	14,1	4,3	79,1	81,7
1979	4,6	12,0	1,9	0,3	14,0	4,3	79,1	81,7
1980	4,3	12,1	2,2	0,3	14,1	4,3	79,1	81,6
1981	4,3	12,0	2,2	0,3	14,4	4,4	78,7	81,5
1982	4,0	11,5	2,2	0,3	13,9	4,4	79,5	82,1
1983	3,9	11,4	2,1	0,3	13,5	4,3	80,1	82,3
1984	3,8	11,2	2,1	0,3	13,3	4,3	80,4	82,5
1985	4,0	11,6	2,1	0,3	14,2	4,5	79,4	81,7
1986	3,9	11,3	2,1	0,3	14,3	4,6	79,3	82,0
1987	4,2	12,7	2,2	0,3	14,8	4,6	78,4	80,5
1988	4,3	12,7	2,1	0,3	15,2	4,7	78,0	80,3
1989	4,2	12,7	2,0	0,3	15,5	4,8	77,9	80,2
1990	4,6	13,0	2,1	0,3	15,9	4,8	77,0	79,8
1991	4,6	13,8	2,2	0,3	16,6	5,1	76,2	78,9
1992	4,6	13,4	2,6	0,4	16,7	5,1	75,7	79,0
1993	4,8	13,9	2,5	0,4	17,4	5,2	74,9	78,4
1994	5,0	14,0	2,5	0,3	17,1	5,1	74,9	78,3
1995	4,8	13,4	2,6	0,3	16,4	4,7	75,8	79,2
1996	...	...	...	...	...	...	...	...
1997	...	...	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...
1999	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Ohne Fahrradverkehr
2) Vgl. Tabelle 37
a) Ohne Zahnradbahnen
b) Ohne konzessionierte Automobilunternehmungen
c) Revidierte Werte - vgl. T37
Rundungsdifferenzen möglich

Aperçu général: pourcentage de chaque mode de transport de personnes

Wasser / Eau		Luft / Air		Total absolut (100%)[1] / Total en nombre (100%)[1]		Jahr Année
Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	
				in Millionen / en millions		
9	10	11	12	13	14	
...	...	...	...	...	...	1950
0,4	0,5	0,1	0,7	2 178	a,b 28 986	1960
0,2	0,3	0,1	1,2	4 377	59 296	1970
0,2	0,3	0,2	1,3	4 529	61 893	1971
0,2	0,3	0,2	1,4	4 703	64 522	1972
0,2	0,3	0,2	1,5	4 888	66 622	1973
0,2	0,3	0,2	1,4	5 008	67 396	1974
0,2	0,3	0,2	1,4	5 156	69 427	1975
0,2	0,2	0,2	1,5	5 265	71 010	1976
0,2	0,2	0,2	1,5	5 498	75 038	1977
0,2	0,2	0,2	1,5	5 648	77 471	1978
0,2	0,2	0,2	1,5	5 799	79 462	1979
0,2	0,2	0,2	1,4	5 941	82 182	1980
0,2	0,2	0,2	1,5	5 925	82 235	1981
0,2	0,2	0,2	1,4	6 211	84 534	1982
0,2	0,2	0,2	1,5	6 309	85 511	1983
0,2	0,2	0,2	1,5	6 541	87 600	1984
0,2	0,2	0,2	1,6	6 465	87 433	1985
0,2	0,2	0,2	1,5	6 605	89 118	1986
0,2	0,2	0,2	1,6	6 733	91 951	1987
0,2	0,2	0,2	1,7	6 901	94 299	1988
0,2	0,2	0,2	1,8	7 034	96 343	1989
0,2	0,2	0,2	1,8	7 090	97 443	1990
0,2	0,2	0,2	1,7	7 257	100 341	1991
0,2	0,2	0,2	1,9	7 136	98 410	1992
0,2	0,2	0,3	2,0	6 993	96 579	1993
0,2	0,2	0,3	2,1	c 6 906	c 99 156	1994
0,2	0,2	0,3	2,2	c 6 972	c 100 376	1995
...	...	...	...	...	...	1996
...	...	...	...	...	...	1997
...	...	...	...	...	...	1998
...	...	...	...	...	...	1999

[1] Non compris le trafic cycliste
[2] Voir tableau 37
a) Sans chemins de fer à crémaillère
b) Sans entreprises d'automobiles concessionnaires
c) Valeurs révisées - voir T37
Différences dues aux arrondis

T37* Übersicht: Die Nachfrage im Personenverkehr

Jahr Année	Schienenverkehr / Trafic ferroviaire				Strassenverkehr / Trafic routier	
	Eisenbahnen[1)] Chemins de fer[1)]		Spezialbahnen Chemins de fer spéciaux		öffentlich public	
	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km
	in Millionen / en millions					
	1	2	3	4	5	6
1950	241,0	6 427	22,1	b 20,9	459,8	c 1 682,4
1960	283,0	7 973	42,0	b 38,1	604,3	c 2 018,5
1970	294,3	9 339	79,7	166,1	762,5	3 005,2
1971	291,5	9 435	87,3	181,8	775,9	3 084,3
1972	290,0	9 502	86,0	181,7	785,6	3 148,8
1973	286,8	9 639	95,4	193,7	808,9	3 280,7
1974	283,8	9 538	96,6	194,6	820,8	3 348,7
1975	273,5	9 223	104,2	210,0	810,4	3 319,3
1976	273,4	9 357	100,6	204,5	807,0	3 327,6
1977	271,3	9 240	100,4	207,4	807,6	3 349,7
1978	260,4	9 308	104,2	212,1	794,2	3 334,3
1979	265,5	9 520	109,5	216,6	813,5	3 435,1
1980	a 255,7	a 9 964	129,6	260,0	835,6	3 551,1
1981	256,4	9 885	130,7	261,8	854,4	3 654,6
1982	250,3	9 726	135,3	269,1	864,6	3 702,5
1983	248,2	9 736	132,6	264,0	854,3	3 688,5
1984	248,2	9 780	138,0	272,8	871,6	3 747,9
1985	257,3	10 163	133,0	266,6	920,8	3 969,3
1986	259,5	10 095	141,5	277,2	945,5	4 067,0
1987	a 285,0	a 11 695	147,5	292,2	994,6	4 220,3
1988	294,7	11 998	146,4	298,6	1 047,4	4 448,4
1989	298,6	12 283	143,5	298,4	1 087,5	4 595,3
1990	324,3	12 678	147,0	299,7	1 128,5	4 696,7
1991	335,7	13 834	162,9	325,9	1 201,5	5 076,1
1992	327,7	13 209	184,6	361,5	1 193,7	5 037,9
1993	335,0	13 384	173,9	348,4	1 214,6	4 994,8
1994	344,7	13 836	172,4	336,3	1 184,2	5 029,5
1995	331,8	13 408	177,8	340,1	1 142,1	4 701,9
1996	329,6	13 326	183,7	349,3	...	...
1997	336,9	14 104	194,1	365,5	...	...
1998	...	...	...	...	...	...
1999	...	...	...	...	...	...

1) Eisenbahnen (SBB und konzessionierte Bahnen) ohne Mehrfachzählungen; deshalb nicht mit Summe Tabelle 38 identisch

2) vgl. T40; Quelle für PW bis 1980: «Perspektiven des schweizerischen Verkehrswesens», Zürich 1986.
Quelle für PW von 1981 sowie Motorräder, Mofas und Cars von 1970 bis 1993: Dienst für Gesamtverkehrsfragen; Quelle ab 1994: Bundesamt für Statistik

3) Quelle: «Perspektiven des schweizerischen Verkehrswesens», Zürich 1986. Werte ab 1986 durch das Bundesamt für Statistik weitergeführt.

4) Öffentlicher Wasserverkehr auf Schweizer Seen und Flüssen

a) Geänderte Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987.
Werte mit Vorjahren nur bedingt vergleichbar.

b) Ohne Zahnradbahnen

c) Ohne konzessionierte Automobilunternehmungen

d) Ab 1994 neue Berechnungen des Bundesamtes für Statistik

e) Änderungen aufgrund von d)

Aperçu général: la demande de transport de personnes

privat und motorisiert[2] / privé et motorisé[2]		Wasserverkehr[3) 4)] / Trafic fluvial et lacustre[3) 4)]		Luftverkehr[3] / Trafic aérien[3]		Total		Jahr / Année
Personen / Voyageurs	Pkm / Voyageurs-km	Personen / Voyageurs	Pkm / Voyageurs-km	Personen / Voyageurs	Pkm / Voyageurs-km	Personen / Voyageurs	Pkm / Voyageurs-km	
7	8	9	10	11	12	13	14	
...	...	...	...	...	...	...	...	1950
1 237	18 590	9,6	151,8	1,8	214,3	2 178	28 986	1960
3 224	45 882	10,5	184,5	6,4	719,3	4 377	59 296	1970
3 356	48 180	11,2	196,5	7,2	815,5	4 529	61 893	1971
3 523	50 621	10,1	177,7	7,9	890,7	4 703	64 522	1972
3 677	52 331	10,8	189,4	8,7	988,5	4 888	66 622	1973
3 788	53 188	10,2	178,6	8,5	947,9	5 008	67 396	1974
3 949	55 526	10,1	177,1	8,5	972,0	5 156	69 427	1975
4 065	56 902	10,1	177,3	9,1	1 041,4	5 265	71 010	1976
4 298	60 911	10,1	175,9	10,1	1 153,6	5 498	75 038	1977
4 469	63 258	10,1	177,5	10,4	1 181,5	5 648	77 471	1978
4 589	64 894	10,3	180,9	10,8	1 215,2	5 799	79 462	1979
4 699	67 041	10,4	181,4	10,7	1 184,3	5 941	82 182	1980
4 662	67 044	10,8	188,1	11,0	1 201,7	5 925	82 235	1981
4 939	69 428	10,7	187,6	11,1	1 220,7	6 211	84 534	1982
5 052	70 387	10,7	187,8	11,4	1 247,6	6 309	85 511	1983
5 261	72 311	10,3	180,0	12,0	1 308,3	6 541	87 600	1984
5 130	71 467	10,9	191,3	12,6	1 376,1	6 465	87 433	1985
5 235	73 112	10,7	186,8	12,8	1 380,2	6 605	89 118	1986
5 281	74 061	10,6	185,5	14,0	1 496,5	6 733	91 951	1987
5 386	75 763	11,5	201,0	14,9	1 589,7	6 901	94 299	1988
5 476	77 228	11,8	206,2	16,3	1 732,2	7 034	96 343	1989
5 461	77 759	12,0	209,7	17,1	1 799,9	7 090	97 443	1990
5 527	79 147	13,1	230,7	16,4	1 727,3	7 257	100 341	1991
5 400	77 734	12,4	217,9	17,6	1 849,7	7 136	98 410	1992
5 239	75 703	11,7	205,4	18,8	1 943,4	6 993	96 579	1993
d 5 173	d 77 675	11,9	209,3	20,1	2 069,6	e 6 906	e 99 156	1994
5 287	79 510	11,5	201,8	22,0	2 213,8	e 6 972	e 100 376	1995
5 344	80 510	11,0	193,8	...	...	...	...	1996
5 373	80 715	...	...	...	...	...	...	1997
5 422	81 558	...	...	...	...	...	...	1998
5 504	82 570	...	...	...	...	...	...	1999

1) Chemins de fer (CFF et concessionés) sans comptages multiples; pour cette raison, ne correspond pas au tableau 38

2) cf. T40: Source pour voitures de tourisme jusqu'en 1980: «Perspectives d'évolution des transports en Suisse», Zurich 1986.
Source pour voitures de tourisme de 1981 ainsi que pour motocyclettes, cyclomoteurs et autocars de 1970 à 1993: Service d'étude des transports; source dès 1994 Office fédéral de la statistique

3) Source: «Perspectives d'évolution des transports en Suisse», Zurich 1986. Cet ouvrage a été publié en langue allemande.
Les valeurs à partir de 1986 ont été estimées par l'Office fédéral de la statistique

4) Trafic public sur les lacs et les fleuves suisses

a) Evaluation changée des abonnements avec des courses illimitées (dès 1980) et inclusion des enfants voyageant gratuitement (dès 1987).
La comparaison avec les années précédentes n'est plus garantie.

b) Les chemins de fer à crémaillère ne sont pas compris

c) Les entreprises d'automobiles concessionnaires ne sont pas comprises

d) Dès 1994 nouveaux calculs de l'Office fédéral de la statistique

e) Changements à cause de d)

T38 Personentransportnachfrage im Schienenverkehr / Demande de transport de personnes par le rail

Jahr Année	Eisenbahn / Chemins de fer				Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires		Luftseilbahnen[1)] Téléphériques[1)]		Total Schienenverkehr im weiteren Sinne Total du trafic ferroviaire	
	Beförderte Personen Voyageurs transportés		Personenkilometer Voyageurs-kilomètres									
	SBB CFF	konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	SBB CFF	konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km
	in Millionen / en millions											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	193,9	73,7	5 615,7	811,1	2,3	...	16,3	15,6	3,5	5,3	289,7	a 6 447,7
1960	225,8	84,9	6 998,4	975,0	11,6	...	15,1	13,3	15,3	24,8	352,7	a 8 011,5
1970	230,3	91,9	8 168,3	1 170,1	14,4	69,0	17,5	15,2	47,8	81,9	401,9	9 504,5
1971	229,1	93,8	8 226,4	1 207,6	15,1	72,2	17,9	16,1	54,3	93,5	410,2	9 615,8
1972	223,8	92,3	8 306,3	1 195,0	15,2	72,6	17,0	16,0	53,8	93,1	402,1	9 683,0
1973	223,4	94,9	8 402,3	1 236,7	15,4	69,7	16,9	15,4	63,1	108,6	413,7	9 832,7
1974	219,0	94,2	8 289,3	1 248,7	14,9	67,2	15,6	14,7	66,1	112,7	409,8	9 732,6
1975	210,0	93,4	7 984,2	1 238,8	14,7	70,9	16,0	14,8	73,5	124,3	407,6	9 433,0
1976	207,8	93,5	8 115,4	1 241,1	14,5	70,1	15,7	14,6	70,4	119,8	401,9	9 561,0
1977	204,9	92,0	8 028,4	1 212,0	15,0	72,4	15,4	14,1	70,0	120,9	397,3	9 447,8
1978	202,8	91,8	8 094,1	1 214,2	15,0	72,2	15,2	14,1	74,0	125,8	398,8	9 520,4
1979	205,0	92,6	8 294,1	1 226,4	14,9	71,8	14,8	13,9	79,8	130,9	407,1	9 737,1
1980	b 190,6	b 92,9	b 8 680,0	b 1 280,8	16,4	79,3	17,5	15,4	95,7	165,3	413,1	10 220,8
1981	b 191,8	b 94,9	b 8 580,0	b 1 304,4	16,6	80,0	18,5	16,9	95,6	164,9	417,4	10 146,2
1982	b 190,4	b 94,2	b 8 430,0	b 1 296,0	16,5	79,5	17,5	16,2	101,3	173,4	419,9	9 995,1
1983	b 192,0	b 92,3	b 8 440,0	b 1 293,5	16,1	77,5	17,1	16,9	99,4	169,6	416,9	9 997,5
1984	b 191,3	b 93,0	b 8 470,0	b 1 306,2	16,3	78,9	16,9	15,7	104,8	178,2	422,3	10 049,0
1985	b 197,2	b 97,7	b 8 790,0	b 1 373,3	16,5	79,5	16,7	16,2	99,8	170,9	427,9	10 429,9
1986	b 200,2	b 99,0	b 8 720,0	b 1 367,6	16,7	80,3	17,0	16,5	107,8	180,4	440,7	10 364,8
1987	b 231,6	b 104,9	b 10 220,0	b 1 474,7	17,5	85,9	17,3	16,8	112,7	189,5	484,0	11 986,9
1988	b 236,4	b 110,8	b 10 450,0	b 1 539,9	17,6	91,5	17,3	16,3	111,5	190,8	493,6	12 288,5
1989	b 237,1	b 114,3	b 10 690,0	b 1 591,5	17,6	93,6	18,8	17,8	107,1	187,0	494,9	12 579,9
1990	b 244,3	b 114,5	b 11 000,0	b 1 672,9	c 17,4	c 93,0	19,5	17,6	110,1	189,1	505,8	12 972,6
1991	b 251,1	b 129,1	b 12 070,0	b 1 761,3	18,4	d 95,6	19,8	17,9	124,7	212,4	543,1	14 157,2
1992	b 248,1	b 123,5	b 11 510,0	b 1 697,8	20,1	101,4	19,8	17,8	144,7	242,3	556,2	13 569,3
1993	b 255,4	b 124,4	b 11 679,4	b 1 704,2	19,6	104,6	19,6	17,6	134,7	226,2	553,7	13 732,0
1994	b 263,6	b 128,6	b 12 084,8	b 1 751,2	19,5	94,9	19,0	17,2	133,9	224,2	564,6	14 172,3
1995	b 253,2	b 123,7	b 11 711,5	b 1 696,8	18,3	90,1	18,9	16,9	140,6	233,1	554,7	13 748,4
1996	b 256,3	b 120,9	b 11 662,0	b 1 664,3	16,6	83,9	17,9	16,2	149,2	249,2	560,9	13 675,6
1997	b 264,2	b 124,5	b 12 386,2	b 1 718,3	17,5	88,1	18,5	16,2	158,1	261,2	582,8	14 470,0
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1)] Pendelbahnen, Kabinenbahnen, Sesselbahnen / Téléphériques à mouvement de va-et-vient, télécabines, télésièges

a) Ohne Zahnradbahnen / Les chemins de fer à crémaillère ne sont pas compris

b) Neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987
Werte ab 1980 mit Vorjahren nur bedingt vergleichbar
Nouvelle évaluation des abonnements avec des courses illimitées (dès 1980) et inclusion des enfants voyageant gratuitement (dès 1987).
La comparaison avec les années précédentes n'est plus garantie.

c) Inkl. Hochrechnung Dolderbahn (ZVV) / Extrapolation Dolderbahn (ZVV) incluse

d) Ab 1991 Angaben direkt bei Unternehmungen erhoben / Dès 1991, résultats relevés auprès des entreprises

T39 Personentransportnachfrage im öffentlichen Strassenverkehr
Demande de transport public de personnes par la route

Jahr Année	Kombinierte Betriebe des städtischen Nahverkehrs Services urbains pour le trafic local						Postautodienst[1)] Service des automobiles postales[1)]		Konzessionierte Automobilunternehmungen[2)] Entreprises d'automobiles concessionnaires[2)]		Total öffentlicher Strassenverkehr Total transport public par la route	
	Trambahnen / Tramways		Trolleybusse / Trolleybus		Autobusse / Autobus							
	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km
	in Millionen / en millions											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	330,3	1255,0	49,5	148,5	48,8	170,7	19,5	108,2	11,7	...	459,8	a 1682,4
1960	325,2	1145,1	138,7	416,1	92,5	323,8	25,7	133,5	22,2	...	604,3	a 2018,5
1970	294,8	1120,2	214,0	641,9	139,0	486,3	41,4	371,5	73,3	385,3	762,5	3005,2
1971	296,8	1127,8	212,2	636,7	149,3	522,4	44,2	397,1	73,4	400,3	775,9	3084,3
1972	304,8	1158,1	206,7	620,0	154,4	540,5	45,4	415,2	74,3	415,0	785,6	3148,8
1973	311,3	1183,1	210,3	630,9	160,2	560,7	50,5	476,8	76,6	429,2	808,9	3280,7
1974	310,4	1179,4	214,5	643,5	165,0	577,4	52,5	493,1	78,4	455,3	820,8	3348,7
1975	301,6	1145,9	232,0	695,9	145,8	510,4	52,8	510,5	78,2	456,6	810,4	3319,3
1976	296,1	1125,0	236,7	710,2	140,3	491,0	53,1	525,4	80,8	476,0	807,0	3327,6
1977	294,5	1119,2	239,8	719,5	142,4	498,5	54,1	537,1	76,8	475,4	807,6	3349,7
1978	271,7	1032,6	234,9	704,7	147,5	516,3	56,5	552,7	83,6	528,0	794,2	3334,3
1979	275,0	1044,9	238,7	716,0	150,4	526,5	58,2	560,0	91,2	587,7	813,5	3435,1
1980	280,6	1066,2	243,8	731,4	152,2	532,7	62,3	606,9	96,7	613,9	835,6	3551,1
1981	278,6	1058,5	242,9	728,8	165,4	579,0	64,9	637,9	102,6	650,4	854,4	3654,6
1982	281,8	1070,5	239,4	718,1	174,4	610,5	65,8	641,4	103,2	662,0	864,6	3702,5
1983	275,5	1046,8	229,9	689,7	178,8	625,9	66,0	661,6	104,1	664,5	854,3	3688,5
1984	281,8	1070,8	239,0	716,9	178,5	624,7	67,0	660,8	105,3	674,7	871,6	3747,9
1985	299,5	1138,2	245,6	736,8	191,8	671,3	69,3	678,5	114,6	744,5	920,8	3969,3
1986	319,8	1215,1	243,6	730,9	191,6	670,8	70,9	702,0	119,6	748,2	945,5	4067,0
1987	333,6	1267,8	259,0	776,9	197,9	692,5	76,2	724,5	127,9	758,6	994,6	4220,3
1988	354,3	1346,2	256,0	768,1	226,5	792,6	78,0	738,4	b 132,6	b 803,1	1047,4	4448,4
1989	358,9	1363,9	267,1	801,2	239,1	836,8	80,7	791,9	b 141,7	b 801,5	1087,5	4595,3
1990	362,8	1378,5	275,4	826,1	253,1	885,8	84,1	804,0	b 153,1	b 802,3	1128,5	4696,7
1991	381,3	1448,9	292,3	877,0	265,1	927,9	88,8	868,7	b 174,0	b 953,6	1201,5	5076,1
1992	383,0	1455,3	289,8	869,4	265,3	928,7	91,9	867,7	b 163,7	b 916,8	1193,7	5037,9
1993	404,9	1538,5	283,7	851,1	243,0	850,6	90,4	850,8	b 192,6	b 903,8	1214,6	4994,8
1994	419,6	1594,6	274,3	823,0	237,8	832,4	92,2	866,6	b 160,3	b 912,9	1184,2	5029,5
1995	394,8	1500,2	271,2	813,7	226,3	792,2	90,7	853,8	b 159,1	b 742,0	1142,1	4701,9
1996	406,9	1546,3	275,3	825,9	223,2	781,3	...	...	...	...	...	...
1997	396,6	1507,2	274,8	824,5	217,0	759,6	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Aussen- und Binnenverkehr. Ohne private Fahrten / Trafic extérieur et intérieur. Sans les courses privées
2) Inkl. ausländische Unternehmungen auf dem Schweizer Streckennetz / Y compris les entreprises étrangères sur le réseau suisse
a) Ohne konzessionierte Automobilunternehmungen / Les entreprises d'automobiles concessionaires ne sont pas comprises
b) Angaben des Bundesamtes für Verkehr / Indications de l'Office fédéral des transports

T40 Personentransportnachfrage im privaten Strassenverkehr
Demande de transport privé de personnes par la route

Jahr Année	Personenwagen[1)] Voitures de tourisme[1)]		Motorräder[2)] Motocycles[2)]		Motorfahrräder[2)] Cyclomoteurs[2)]		Cars[2)] Cars[2)]		Total motorisierter privater Strassenverkehr Total des véhicules à moteur du trafic routier privé		Fahrräder[3)] Bicyclettes[3)]	
	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km	Personen Voyageurs	Pkm Voyageurs-km
	in Millionen / en millions											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	858	15 961	a 370	a 1 990	b	b	9	639	1 237	18 590	...	...
1970	2 604	41 836	89	1 070	517	1 825	14	1 151	3 224	45 882	...	...
1971	2 703	44 072	78	933	561	1 983	14	1 192	3 356	48 180	...	...
1972	2 836	46 371	75	904	597	2 109	15	1 237	3 523	50 621	...	...
1973	2 965	47 984	73	880	624	2 205	15	1 262	3 677	52 331	...	...
1974	3 047	48 736	74	882	652	2 302	15	1 268	3 788	53 188	...	...
1975	3 221	51 209	61	734	652	2 303	15	1 280	3 949	55 526	...	...
1976	3 326	52 424	62	747	661	2 334	16	1 397	4 065	56 902	...	...
1977	3 541	56 164	70	837	669	2 364	18	1 546	4 298	60 911	...	...
1978	3 703	58 205	77	923	668	2 361	21	1 769	4 469	63 258	...	...
1979	3 814	59 792	75	896	679	2 399	21	1 807	4 589	64 894	...	...
1980	3 929	61 817	83	1 001	665	2 350	22	1 873	4 699	67 041	...	...
1981	3 902	61 755	88	1 062	649	2 293	23	1 934	4 662	67 044	...	...
1982	4 227	64 085	99	1 184	589	2 080	24	2 079	4 939	69 428	...	...
1983	4 354	65 067	99	1 183	574	2 028	25	2 109	5 052	70 387	...	...
1984	4 616	67 190	100	1 200	521	1 840	24	2 081	5 261	72 311	740	1 760
1985	4 514	66 442	104	1 247	488	1 725	24	2 053	5 130	71 467	...	...
1986	4 659	68 111	104	1 250	446	1 577	26	2 174	5 235	73 112	...	...
1987	4 740	69 086	107	1 286	408	1 440	26	2 249	5 281	74 061	...	...
1988	4 894	70 944	106	1 272	359	1 269	27	2 278	5 386	75 763	...	...
1989	5 024	72 418	109	1 310	315	1 114	28	2 386	5 476	77 228	...	...
1990	5 083	73 271	111	1 337	240	862	27	2 289	5 461	77 759	...	...
1991	5 185	74 744	117	1 407	198	723	27	2 273	5 527	79 147	...	...
1992	5 090	73 372	121	1 457	162	599	27	2 306	5 400	77 734	...	...
1993	4 954	71 417	123	1 479	135	506	27	2 301	5 239	75 703	...	...
1994	c 4 911	c 73 440	c 124	c 1 491	c 111	c 420	c 27	2 323	c 5 173	c 77 675	722	2 192
1995	5 025	75 235	129	1 552	105	400	27	2 322	5 287	79 510	...	...
1996	5 084	76 249	133	1 593	100	380	27	2 288	5 344	80 510	...	...
1997	5 111	76 383	142	1 700	94	359	27	2 273	5 373	80 715	...	...
1998	5 158	77 195	148	1 781	90	340	26	2 242	5 422	81 558	...	...
1999	5 236	78 124	157	1 890	84	318	26	2 238	5 504	82 570	...	...

1) Quelle bis 1980: «Perspektiven des schweizerischen Verkehrswesens», Zürich 1986. Quelle von 1981 bis 1993: Dienst für Gesamtverkehrsfragen.
Quelle ab 1994: Bundesamt für Statistik
Source jusqu'en 1980: «Perspectives d'évolution des transports en Suisse», Zurich 1986. Source de 1981 à 1993: Service d'étude des transports.
Source dès 1994: Office fédéral de la statistique

2) Quelle: Berechnungen des Dienstes für Gesamtverkehrsfragen; ab 1994 Bundesamt für Statistik
Source: Evaluation du Service d'étude des transports; dès 1994 Office fédéral de la statistique

3) Quellen: «Verkehrsverhalten in der Schweiz» - 1984 GVF; 1994 GVF, BFS
Sources: «Comportement de la population suisse en matière de transports» - 1984 SET; 1994 SET, OFS

a) Inkl. Motorfahrräder / Y compris les cyclomoteurs

b) Bei den Motorrädern inbegriffen / Figurent sous la rubrique des motocycles

c) ab 1994: Berechnungen des Bundesamtes für Statistik / Dès 1994: Calculs de l'Office fédéral de la statistique
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux arrondis

T41 Personentransportnachfrage im Wasserverkehr
Demande de transport de personnes par voie fluviale et lacustre

Jahr Année	Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen Navigation sur les lacs et les fleuves suisses		Rheinschifffahrt[1)] Navigation sur le Rhin[1)]		
	Personen (in 1000) Voyageurs (en milliers)	Personenkilometer (in Millionen) Voyageurs-kilomètres (en millions)	Ankünfte (Bergverkehr), Personen Arrivées (Trafic d'amont), voyageurs	Abgänge (Talverkehr), Personen Départs (Trafic d'aval) voyageurs	Total Passagiere Total des passagers
	1	2	3	4	5
1950	...	...	...	...	...
1960	9 613,7	151,8	a 2 451	a 3 514	a 5 965
1970	10 515,0	184,5	21 379	19 184	40 563
1971	11 183,2	196,5	15 433	14 803	30 236
1972	10 121,5	177,7	10 213	10 944	21 157
1973	10 791,6	189,4	12 440	11 778	24 218
1974	10 189,5	178,6	12 424	12 781	25 205
1975	10 105,4	177,1	10 272	11 250	21 522
1976	10 128,6	177,3	11 755	12 873	24 628
1977	10 054,9	175,9	13 267	13 972	27 239
1978	10 145,2	177,5	12 978	13 197	26 175
1979	10 340,3	180,9	16 753	18 059	34 812
1980	10 363,1	181,4	16 381	18 171	34 552
1981	10 750,9	188,1	16 605	19 125	35 730
1982	10 730,4	187,6	19 355	20 415	39 770
1983	10 732,0	187,8	19 415	21 606	41 021
1984	10 289,3	180,0	20 862	22 027	42 889
1985	10 937,2	191,3	19 699	21 244	40 943
1986	10 687,7	186,8	19 292	19 060	38 352
1987	10 608,2	185,5	15 142	16 115	31 257
1988	11 490,7	201,0	15 283	16 026	31 309
1989	11 753,9	206,2	16 578	16 333	32 911
1990	11 965,2	209,7	15 086	14 312	29 398
1991	13 141,4	230,7	14 672	15 014	29 686
1992	12 418,2	217,9	14 414	14 499	28 913
1993	11 700,3	205,4	13 574	14 734	28 308
1994	11 915,4	209,3	12 587	13 532	26 119
1995	11 482,5	201,8	10 660	12 143	22 803
1996	11 043,5	193,8	11 040	11 648	22 688
1997	...	...	10 757	11 864	22 621
1998	...	...	11 729	12 317	24 046
1999	...	...	11 256	11 592	22 838

[1)] Quelle: Rheinschifffahrtsdirektion Basel / Source: Direction rhénane, Bâle
Passagiere Kabinenschiffe (internat. Rheinverkehr) / passagers des bâteaux avec cabines (navigation internationale sur le Rhin)

a) Nur von und nach Rotterdam / Seulement de et jusqu'à Rotterdam

T42 Personentransportnachfrage im Luftverkehr von und nach schweizerischen Flugplätzen

Trafic aérien: demande de transport de personnes en provenance et à destination des aéroports suisses

Jahr Année	Linienverkehr / Trafic de lignes								Nichtlinienverkehr / Trafic hors des lignes		
	Schweizerische Unternehmen / Compagnies suisses				Ausländische Unternehmen / Compagnies étrangères				Schweizerische Unternehmen Compagnies suisses	Ausländische Unternehmen Compagnies étrangères	Privatflugwesen Aviation privée
	Inland / Suisse		International / Etranger		Inland / Suisse		International / Etranger				
	Personen in 1000 Passagers en 1000	Pkm in Millionen Pkm en millions	Personen in 1000 Passagers en 1000	Pkm in Millionen Pkm en millions	Personen in 1000 Passagers en 1000	Pkm in Millionen Pkm en millions	Personen in 1000 Passagers en 1000	Pkm in Millionen Pkm en millions	Personen in Tausend / Passagers en milliers		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	213,1	42,9	823,2	604,4	20,9	2,7	1 057,1	863,3	...	...	83,9
1970	626,2	115,6	2 776,0	3 389,0	81,3	18,7	2 908,9	3 293,7	...	...	204,9
1971	710,9	133,4	3 236,2	4 085,2	73,0	16,8	3 040,8	3 328,1	653,8	735,8	256,2
1972	702,9	136,5	3 437,0	4 801,8	99,8	22,6	3 341,7	3 930,6	856,6	802,7	265,6
1973	790,4	153,9	3 842,7	5 586,6	103,2	21,8	3 646,2	4 273,3	953,6	957,0	290,8
1974	831,1	163,8	3 902,8	5 726,3	105,5	21,2	3 576,0	4 248,4	818,6	816,5	312,2
1975	852,2	168,5	4 022,3	5 914,5	88,6	18,5	3 617,0	4 519,0	764,3	944,7	337,3
1976	920,0	181,6	4 351,8	6 744,6	107,4	21,5	3 821,4	4 842,6	979,6	888,2	348,7
1977	999,6	197,3	4 628,1	7 410,5	102,8	20,2	4 266,1	5 644,9	1 289,9	922,1	347,8
1978	1 061,1	210,6	4 820,7	8 083,6	76,0	13,9	4 447,4	5 673,0	1 167,9	967,6	382,1
1979	1 067,2	212,3	5 039,2	8 283,3	88,5	16,4	4 543,4	5 521,1	1 032,2	1 148,9	407,3
1980	1 066,6	212,9	5 123,1	8 777,4	80,6	16,1	4 437,8	5 141,5	1 043,0	974,9	418,2
1981	1 137,2	225,8	5 410,4	9 426,4	90,0	18,6	4 725,9	5 683,6	1 025,1	810,9	415,1
1982	1 071,1	215,2	5 369,5	9 614,6	76,5	17,3	4 761,9	5 997,8	1 024,8	940,3	425,7
1983	1 071,8	215,2	5 363,7	9 975,7	65,5	15,2	5 006,9	6 249,0	1 002,8	987,1	454,3
1984	1 086,2	217,8	5 336,0	10 166,0	113,7	26,4	5 287,2	6 533,7	1 108,9	1 175,6	439,8
1985	1 114,5	223,4	5 555,5	10 673,7	127,7	29,6	5 633,0	6 914,8	1 200,1	1 211,6	426,6
1986	1 125,2	223,8	5 715,7	11 182,2	102,7	23,8	5 720,7	7 002,2	1 200,4	1 132,3	401,2
1987	1 199,2	234,9	6 194,7	12 062,3	159,4	37,0	6 440,6	8 648,0	1 284,9	1 216,4	413,0
1988	1 242,6	243,7	6 469,6	12 667,0	158,1	36,6	6 812,0	9 936,0	1 389,8	1 278,1	442,9
1989	1 296,3	255,0	7 044,5	13 737,6	136,0	31,1	7 445,4	11 387,7	1 594,6	1 322,3	477,6
1990	1 326,1	260,2	7 246,7	14 140,9	90,1	20,8	7 869,1	11 857,2	1 588,8	1 584,7	467,5
1991	1 201,5	235,7	6 888,4	13 920,2	85,9	19,9	7 282,5	11 279,5	1 476,4	1 707,1	458,2
1992	1 186,9	230,5	7 153,5	15 567,2	126,8	29,4	7 896,0	12 127,5	1 782,1	1 813,8	426,7
1993	1 073,8	204,5	7 477,8	16 493,3	119,3	27,3	8 248,6	13 925,3	1 662,9	1 885,9	418,3
1994	1 311,5	230,5	8 098,0	19 266,2	113,2	26,4	8 724,7	17 208,1	1 609,8	1 936,8	445,4
1995	1 378,9	245,1	8 968,5	20 797,7	163,1	22,6	9 332,5	18 440,0	1 564,5	2 178,6	398,4
1996	1 333	251	9 688	22 819	86	19	9 673	19 218	2 009	1 421	381,6
1997	1 354	259	11 369	27 457	28	10	10 330	22 180	1 469	2 055	305,5
1998	1 505	285	12 689	30 441	16	7	10 718	21 593	1 438	1 912	315,1

Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

2.2.2 Güterverkehrsnachfrage

Die Güterverkehrsnachfrage bildet einen Teil des Beitrages der Verkehrswirtschaft zur Wertschöpfung der schweizerischen Volkswirtschaft (Bruttoinlandsprodukt).

Massstab der Güterverkehrsnachfrage sind die Verkehrsleistungen in Tonnenkilometern sowie die transportierte Verkehrsmenge in Tonnen. Der Quotient dieser beiden Indikatoren informiert über die durchschnittliche Transportdistanz.

Im privaten Strassengüterverkehr fand eine Revision der Daten ab 1985 statt. Basisdaten des privaten Strassengüterverkehrs lieferten die Gütertransporterhebungen 1984 und 1993 und 1998.

Es sei hier auf das entsprechende Kapitel «Das Wichtigste in Kürze» hingewiesen.

Im Strassengüterverkehr wird ab 1993 zwischen Fahr- und Verkehrsleistungen von in- und ausländischen Fahrzeugen unterschieden. Die Zuordnung für die Warentransporte im Aussenverkehr erfolgt aufgrund der geografischen Lage der Lade- bzw. Entladeorte in der Schweiz oder im Ausland, also anhand der Transportrichtung. Die Angaben im Aussenverkehr (Import, Export und Transit) sind mit einer beachlichen statistischen Unsicherheit behaftet.

Ein Vergleich der Gütertransportstatistik mit der Schweizerischen Aussenhandels- und Transitstatistik zeigt grössere Abweichungen, welche sich u.a. durch die Verwendung unterschiedlicher Definitionen und der unterschiedlichen Erhebungsziele weitgehend erklären lassen.

Die Verkehrsleistungen und Verkehrsmengen des Wasser- und Rohrleitungsverkehrs wurden vom Bundesamt für Statistik auf Basis der Studie PSV, Teil 3 vom Institut IVT der ETH Zürich nachgeführt.

Beim Gesamtverkehr auf dem Wasser ist der öffentliche Verkehr, der eine sehr kleine Rolle spielt, im Total nicht berücksichtigt, jedoch in den Einzeltabellen ausgewiesen.

Im Luftverkehr wird der Gütertransport von in- und ausländischen Unternehmen in der Schweiz ausgewiesen.

Der Gütertransport in Rohrleitungen beschränkt sich auf die Energieträger Erdöl und dessen Derivate. In der Übersichtstabelle zu den übrigen Verkehrsträgern sind nur Oelleitungen berücksichtigt.

2.2.2 La demande de transport de marchandises

La demande de transport de marchandises est une contribution de l'industrie des transports à la valeur ajoutée de l'économie nationale (produit intérieur brut).

La demande de transport de marchandises se mesure aux prestations de transport exprimées en tonnes-kilomètres ainsi qu'à la quantité de marchandises transportées, exprimée en tonnes. Le quotient de ces deux indicateurs renseigne sur la distance moyenne parcourue par une tonne de marchandise transportée.

En ce qui concerne le transport routier privé de marchandises, les données recueillies ont été révisées à partir de 1985. Les valeurs de base proviennent des enquêtes sur les transports routiers de marchandises de 1984, 1993 et 1998. Le chapitre «L'essentiel en bref» fournit de plus amples informations à ce sujet.

Dans le domaine du trafic routier de marchandises, on fait la distinction depuis 1993 entre les prestations kilométriques/ prestations en tonnes-kilomètres des véhicules suisses et des véhicules étrangers. Le classement des transports de marchandises avec l'étranger se fait d'après l'endroit où la marchandise est chargée ou déchargée en Suisse ou à l'étranger ainsi qu'en fonction de la direction de transport. Les données concernant le trafic avec l'étranger (importations, exportations et transit) sont affectées d'un biais statistique important.

Une comparaison entre la statistique des transports routiers de marchandises et la statistique du commerce extérieur de la Suisse (y compris le trafic de transit) fait appraître d'importants écarts, dus entre autres à l'utilisation de définitions différentes et à la poursuite d'objectifs distincts.

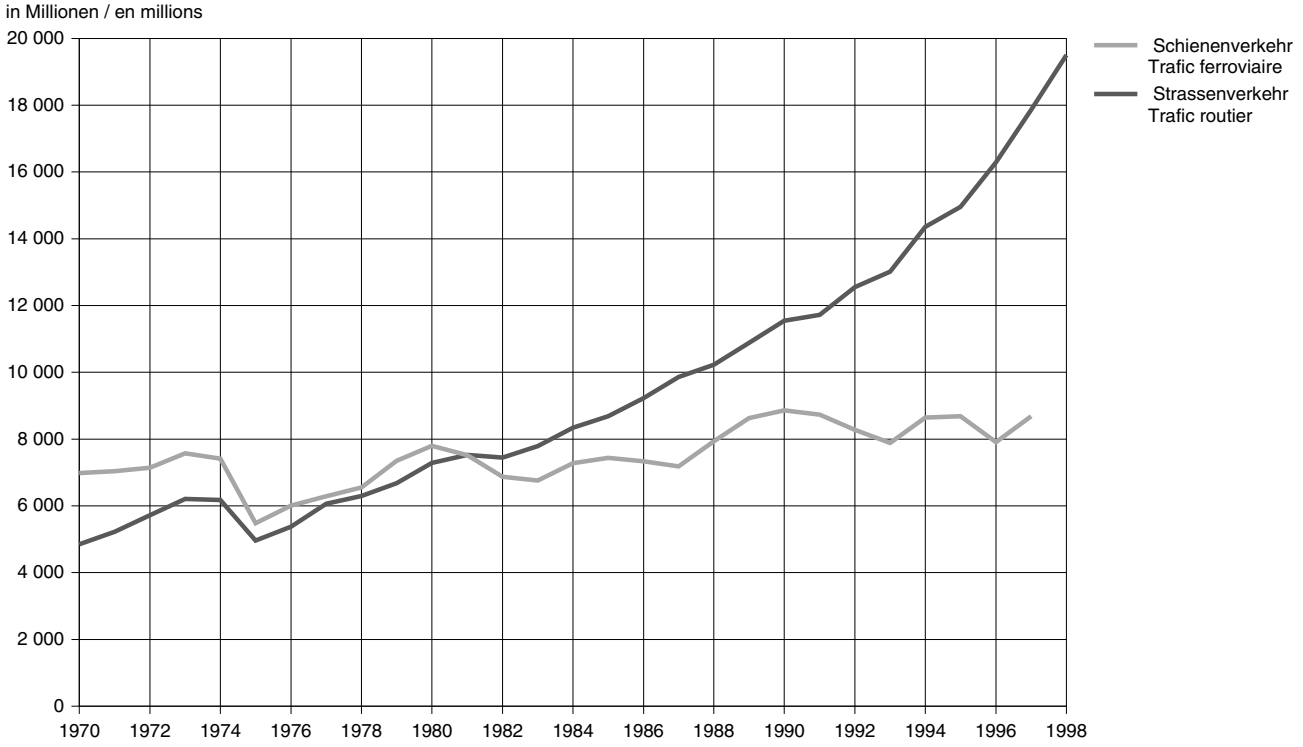
L'OFS a mis à jour les prestations et le volume des transports lacustre, fluvial et par couduites d'après le modèle PSV (volume 3) de l'institut IVT de l'EPF de Zurich.

Dans la présente publication, la demande de transport lacustre et fluvial, qui est négligeable, n'est pas comprise dans le total; on la trouve toutefois dans les tableaux structurels.

La demande de transports de marchandises par voie aérienne inclut les compagnies étrangères et indigènes.

Le transport par conduites ne prend que le pétrole et ses dérivés. Le tableau sur les autres modes de transport ne cite que les oléoducs.

G8 Entwicklung der Gütertransportleistungen - Landverkehr (Tonnenkilometer)
Evolution des prestations du transport de marchandises - transports terrestres (tonnes-kilomètres)



© Bundesamt für Statistik © Office fédéral de la statistique

T43* Übersicht: Die Nachfrage im Güterverkehr
Aperçu général: la demande de transport de marchandises

T43a* Landverkehr - Schiene-Strasse / Transports terrestres - rail-route

Jahr Année	Schienenverkehr[1)2)] Trafic ferroviaire[1)2)]		Strassenverkehr[3)] Trafic routier[3)]		Schienenverkehr[1)2)] Trafic ferroviaire[1)2)]		Strassenverkehr[3)] Trafic routier[3)]		Schienenverkehr[1)5)] Trafic ferroviaire[1)5)]	
	Total	davon / dont Wagenladungen wagons complets	Total	davon / dont schwere Fahrzeuge[4)] véhicules lourds[4)]	Total	davon / dont Wagenladungen wagons complets	Total	davon / dont schwere Fahrzeuge[4)] véhicules lourds[4)]	Gepäck Bagages	
	Tonnen **Tonnes**				**Tonnenkilometer** **Tonnes-kilomètres**				**Tonnen** **Tonnes**	**Tonnenkilometer** **Tonnes-kilomètres**
	in Millionen / en millions				in Millionen / en millions				in Millionen / en millions	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	66,0	...	2 211	...	903	...	...	...
1960	...	...	108,8	...	4 315	...	2 152	...	...	...
1970	45,8	43,1	254,4	...	6 983	6 701	4 846	...	1,1	34,9
1971	45,5	43,0	269,5	...	7 038	6 737	5 225	...	1,1	34,7
1972	46,3	43,8	288,0	...	7 139	6 859	5 716	...	1,3	39,6
1973	48,0	45,5	308,2	...	7 570	7 309	6 211	...	1,3	39,8
1974	46,7	44,3	305,3	...	7 412	7 172	6 175	...	1,3	38,6
1975	35,0	33,3	238,3	...	5 478	5 296	4 961	...	1,5	40,0
1976	37,7	36,0	251,2	...	6 008	5 838	5 372	...	1,4	36,0
1977	39,2	37,5	281,1	...	6 286	6 116	6 066	...	1,5	37,7
1978	40,1	38,5	284,9	...	6 553	6 382	6 297	...	1,6	39,3
1979	44,2	42,6	295,7	...	7 352	7 180	6 676	...	1,6	40,5
1980	46,5	44,8	318,1	...	7 799	7 621	7 287	...	1,6	42,1
1981	45,4	43,8	324,0	...	7 519	7 341	7 525	...	1,2	32,2
1982	42,2	40,6	314,8	...	6 873	6 706	7 445	...	1,1	30,0
1983	41,8	40,2	322,0	...	6 759	6 584	7 786	...	1,0	26,8
1984	43,8	42,2	**339,3**	...	7 276	7 104	**8 339**	...	1,0	25,9
1985	44,8	43,3	a 348,7	...	7 434	7 267	a 8 683	...	1,0	26,2
1986	45,4	43,8	a 355,9	...	7 337	7 164	a 9 229	...	1,4	34,0
1987	44,7	43,1	a 369,1	...	7 183	7 005	a 9 857	...	1,6	36,3
1988	48,5	46,8	a 379,1	...	7 937	7 755	a 10 230	...	1,7	31,5
1989	51,0	49,3	a 396,6	...	8 627	8 436	a 10 885	...	1,8	33,5
1990	52,1	50,4	a 404,6	...	8 862	8 674	a 11 548	...	2,0	42,0
1991	51,0	49,3	a 403,0	...	8 728	8 548	a 11 720	...	1,9	40,5
1992	47,6	46,1	a 391,4	...	8 277	8 116	a 12 555	...	1,9	39,0
1993	44,4	43,0	a **376,9**	a **345,4**	7 883	7 735	a **13 013**	a **12 266**	1,8	35,5
1994	47,8	46,5	a 374,0	a 342,2	8 648	8 507	a 14 356	a 13 493	1,8	36,0
1995	47,5	46,8	a 369,5	a 337,2	8 686	8 622	a 14 956	a 14 015	1,6	33,1
1996	44,2	43,6	a 358,3	a 326,0	7 907	7 845	a 16 289	a 15 236	1,6	33,9
1997	47,6	47,0	a 351,7	a 319,7	8 688	8 627	a 17 863	a 16 670	1,6	33,3
1998	...	...	**347,1**	**315,0**	...	...	**19 504**	**18 160**	...	...

1) Eisenbahnen / Chemins de fer
2) Güterverkehr (Eisenbahnen) = Wagenladungen, Stückgut, Post; ohne Mehrfachzählungen
Transport de marchandises (chemins de fer) = wagons complets, colis de détail, poste sans les comptages multiples
3) In- und ausländische Fahrzeuge in der Schweiz / Véhicules indigènes et étrangers en Suisse
4) Gesamtgewicht >3,5t / poids total >3,5t
5) Dem Personenverkehr zugeteilt / Attribués au transport de voyageurs
Fettdruck: Erhebungsjahre / Caractères gras: années d'enquêtes
a) Revidierte Angaben / Chiffres révisés

T43* Übersicht: Die Nachfrage im Güterverkehr
Aperçu général: la demande de transport de marchandises

T43b* Übrige Verkehrsträger / Autres modes de transport

Jahr Année	Spezialbahnen[1] Chemin de fer spéciaux[1]	Wasserverkehr[2] Trafic fluvial et lacustre[2]	Luftverkehr[3] Trafic aérien[3]	Ölleitungen Oléoducs	Spezialbahnen[1] Chemin de fer spéciaux[1]	Wasserverkehr[2] Trafic fluvial et lacustre[2]	Luftverkehr[3] Trafic aérien[3]	Ölleitungen Oléoducs
	Tonnen / Tonnes				**Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres**			
	in Millionen / en millions				in Millionen / en millions			
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	0,12	...	...	...	...	...	...	...
1960	0,13	...	...	...	...	81,0	...	...
1970	0,13	15,1	0,16	12,8	0,72	138,9	15,9	1197
1971	0,14	14,8	0,17	12,9	...	146,8	16,1	1224
1972	0,14	15,3	0,18	12,7	0,80	160,4	17,1	1124
1973	0,11	15,7	0,20	14,3	0,72	159,3	18,8	1227
1974	0,14	15,6	0,20	13,2	0,72	147,5	19,5	1110
1975	0,12	12,9	0,20	13,6	0,63	113,6	18,9	1251
1976	0,15	12,8	0,21	14,5	0,88	109,0	20,1	1335
1977	0,15	13,7	0,23	13,1	1,01	115,9	21,9	1178
1978	0,15	13,5	0,25	13,7	0,75	114,0	23,0	1260
1979	0,16	13,9	0,25	13,8	0,72	120,1	23,0	1268
1980	0,16	14,6	0,25	12,7	0,75	125,2	22,8	1113
1981	0,17	14,2	0,25	12,3	0,80	120,4	23,0	1112
1982	0,17	12,8	0,25	12,2	0,89	113,9	23,4	1113
1983	0,17	13,2	0,27	13,0	0,94	109,6	25,2	1189
1984	0,16	14,1	0,30	13,0	1,22	112,7	27,7	1206
1985	0,18	13,8	0,31	12,8	0,58	110,4	27,8	1161
1986	0,16	14,8	0,31	13,3	0,80	119,7	27,9	1195
1987	0,19	14,2	0,33	13,3	0,83	124,8	29,9	1227
1988	0,19	14,8	0,35	12,5	0,84	144,6	31,3	1148
1989	0,17	15,6	0,38	12,0	0,81	172,4	33,3	1111
1990	0,18	15,6	0,38	12,5	0,87	196,4	33,5	1165
1991	0,19	14,2	0,37	13,7	0,76	202,5	32,4	1227
1992	0,19	13,8	0,40	13,6	0,81	195,1	34,8	1265
1993	0,17	13,6	0,42	13,3	0,55	186,3	35,5	1221
1994	0,17	13,5	0,46	13,4	0,54	179,7	39,7	1211
1995	0,21	12,9	0,47	13,4	0,51	159,7	39,7	1249
1996	0,21	11,9	...	13,6	0,51	137,3	...	1203
1997	...	12,3	...	a 6,3	...	117,8	...	a 290
1998	...	...	...	a 5,9	...	...	...	a 234

[1] Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen / Chemin de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

[2] Quelle: «Perspektiven des schweizerischen Verkehrswesens», Zürich 1988. Werte ab 1986 durch das Bundesamt für Statistik weitergeführt.
Source: «Perspectives d'évolution des transports en Suisse», Zurich1988. Cet ouvrage a été publié en langue allemande. Les valeurs à partir de 1986 ont été estimées par l'OFS
Rheinschiffahrt und Lastschiffe auf Seen (ohne öffentlichen Verkehr) / Navigation sur le Rhin et le transport sur les lacs (transport public excl.)

[3] Linien- und Nichtlinienverkehr schweizerischer und ausländischer Unternehmen in der Schweiz; Fracht und Post
Trafic de ligne et trafic hors des lignes en Suisse de compagnies suisses et d'entreprises étrangères; fret et poste

a) 1997 Stilllegung Transitleitung(Oleodotto del Reno) / Mise hors service de la conduite de transit en 1997 (Oleodotto del Reno)

T44 Gütertransportnachfrage im Strassenverkehr
Demande de transport de marchandises par la route

T44a Übersicht: Tonnen und Tonnenkilometer 1993-1998
Aperçu général: tonnes et tonnes-kilomètres, de 1993 à 1998

Jahr Année	leichte Fahrzeuge véhicules légers	schwere Fahrzeuge véhicules lourds			Gesamttotal Total général	leichte Fahrzeuge véhicules légers	schwere Fahrzeuge véhicules lourds			Gesamttotal Total général
		Total	davon / dont				Total	davon / dont		
			Lastwagen camion	schwerer Sattelschlepper tracteur à sellette lourd				Last-wagen camion	schwerer Sattelschlepper tracteur à sellette lourd	
	Tonnen / tonnes					**Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres**				
	in Millionen / en millions					in Millionen / en millions				
	Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes					Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1993 a	31,4	330,1	301,3	29,0	361,6	734,5	10 496,4	8 419,9	2 076,4	11 231,0
1994 a	31,7	324,4	294,5	29,9	356,0	852,1	11 498,0	9 319,4	2 178,6	12 350,0
1995 a	32,2	317,2	285,7	31,5	349,3	930,4	11 924,4	9 752,5	2 171,9	12 854,9
1996 a	32,1	306,2	273,6	32,4	338,3	1 043,5	12 935,8	10 675,3	2 260,4	13 979,4
1997 a	31,8	298,1	264,2	33,9	329,9	1 181,6	14 222,3	11 833,3	2 388,9	15 403,9
1998	31,8	290,7	255,4	35,2	322,5	1 333,9	15 586,6	13 090,6	2 495,9	16 920,5
	Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers					Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1993	0,11	15,2	6,8	8,4	15,3	12,8	1 769,4	750,4	1 019,1	1 782,3
1994 a	0,17	17,8	7,8	10,0	18,0	11,3	1 995,0	818,3	1 176,8	2 006,3
1995 a	0,19	20,0	8,5	11,5	20,1	10,2	2 090,8	839,7	1 251,1	2 101,0
1996 a	0,23	19,8	8,2	11,6	20,1	10,0	2 300,0	907,3	1 392,6	2 310,1
1997 a	0,27	21,6	8,6	13,0	21,8	10,7	2 447,8	939,6	1 508,2	2 458,6
1998	0,40	24,2	9,6	14,6	24,6	10,2	2 572,9	960,5	1 612,5	2 583,2
	In- und ausländsiche Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers					In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1993 a	31,5	345,3	308,1	37,4	376,9	747,3	12 265,8	9 170,3	3 095,5	13 013,3
1994 a	31,9	342,2	302,3	39,9	374,0	863,4	13 493,0	10 137,7	3 355,4	14 356,3
1995 a	32,4	337,2	294,2	43,0	369,4	940,6	14 015,2	10 592,2	3 423,0	14 955,9
1996 a	32,3	326,0	281,8	44,0	358,4	1 053,5	15 235,8	11 582,6	3 653,0	16 289,5
1997 a	32,1	319,7	272,8	46,9	351,7	1 192,3	16 670,1	12 772,9	3 897,1	17 862,5
1998	32,2	314,9	265,0	49,8	347,1	1 344,1	18 159,5	14 051,1	4 108,4	19 503,7

Leichte Gütertransportfahrzeuge: Gesamtgewicht <=3,5t
Schwere Gütertransportfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t
Definition: Schweizer Fahrzeuge - siehe T22a
Rundungsdifferenzen möglich
1993 und 1998: Erhebungsjahre der Gütertansportstatistik
a) 1993 - 1997 reviderte Zahlen

Véhicules de transport de marchandises légers: poids total <=3,5t
Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t
Définition des véhicules suisses - voir T22a
Differences dues aux arrondis
1993 et 1998: année d'enquête sur les transports de marchandises
a) De 1993 à 1997 chiffres révisés

T44 Gütertransportnachfrage im Strassenverkehr

T44b Transportierte Tonnen nach Verkehrsarten

(Binnenverkehr, Import, Export und Transit)

Binnenverkehr / Trafic intérieur

Jahr / Année	leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
	Tonnen / tonnes				
	in Millionen / en millions				
	Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
	1	2	3	4	5
1993 a	**31,3**	**317,3**	**292,4**	**24,9**	**348,6**
1994 a	31,5	310,4	284,8	25,6	341,9
1995 a	32,0	304,1	277,1	27,0	336,0
1996 a	31,9	292,2	264,7	27,5	324,1
1997 a	31,5	283,3	254,8	28,5	314,8
1998	**31,4**	**275,2**	**245,8**	**29,3**	**306,6**
	Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
	1	2	3	4	5
1993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
	1	2	3	4	5
1993 a	31,3	317,3	292,4	24,9	348,6
1994 a	31,5	310,4	284,8	25,6	341,9
1995 a	32,0	304,1	277,1	27,0	336,0
1996 a	31,9	292,2	264,7	27,5	324,1
1997 a	31,5	283,3	254,8	28,5	314,8
1998	31,4	275,2	245,8	29,3	306,6

Einfahrt; Import / Entrée; Importation

leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres				
in Millionen / en millions				
Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
1	2	3	4	5
0,05	**7,6**	**5,2**	**2,5**	**7,7**
0,07	8,3	5,8	2,5	8,3
0,09	7,4	4,9	2,5	7,5
0,12	7,9	5,2	2,6	8,0
0,14	7,8	5,1	2,7	8,0
0,16	**7,9**	**5,2**	**2,7**	**8,1**
Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
1	2	3	4	5
0,10	**10,4**	**4,9**	**5,5**	**10,5**
0,10	11,7	5,4	6,3	11,8
0,10	13,2	5,9	7,3	13,3
0,11	12,2	5,3	6,8	12,3
0,13	12,4	5,3	7,1	12,5
0,14	**13,6**	**5,8**	**7,9**	13,8
In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
1	2	3	4	5
0,1	18,1	10,1	7,9	18,2
0,2	20,0	11,1	8,8	20,1
0,2	20,6	10,8	9,8	20,8
0,2	20,1	10,6	9,5	20,3
0,3	20,2	10,5	9,8	20,5
0,3	21,6	11,0	10,6	21,9

Leichte Gütertransportfahrzeuge: Gesamtgewicht <=3,5t
Schwere Gütertransportfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t
Definition: Schweizer Fahrzeuge - siehe T22a
Rundungsdifferenzen möglich
1993 und 1998: Erhebungsjahre der Gütertransportstatistik
Fettschrift: Erhobene Daten
Verkehrsart- inländische Fahrzeuge nach Fahrrichtung: Binnenverkehr, Einfahrt, Ausfahrt und Transit (BEAT); ausländische Fahrzeuge nach der Art der Verzollung

Véhicules de transport de marchandises légers: poids total <=3,5t
Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t
Définition des véhicules suisses - voir T22a
Differences dues aux arrondis
1993 et 1998: années d'enquête sur les transports de marchandises
Caractères gras: données relevées
Trafic international:
selon la direction (entrée, sortie) pour les véhicules suisses;
selon le certificat de douane (importation, exportation) pour les véhicules étrangers

T44 Demande de transport de marchandises par la route

T44b Tonnes transportées selon le genre de trafic

(intérieur, importation, exportation, transit)

Ausfahrt; Export / Sortie; Exportation

Jahr / Année	leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
	Tonnen / tonnes				
	in Millionen / en millions				
	Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
	1	2	3	4	5
1993 a	**0,09**	**4,8**	**3,4**	**1,4**	**4,9**
1994 a	0,10	4,9	3,5	1,4	5,0
1995 a	0,10	4,7	3,2	1,5	4,8
1996 a	0,11	4,9	3,2	1,7	5,0
1997 a	0,13	5,8	3,7	2,1	5,9
1998	**0,14**	**6,1**	**3,8**	**2,3**	**6,2**
	Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
	1	2	3	4	5
1993	**0,01**	**2,7**	**1,2**	**1,5**	**2,7**
1994 a	0,07	3,4	1,5	1,9	3,5
1995 a	0,09	3,8	1,6	2,2	3,8
1996 a	0,12	4,1	1,7	2,5	4,3
1997 a	0,14	5,1	2,0	3,1	5,2
1998	0,16	**5,8**	**2,2**	**3,5**	5,9
	In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
	1	2	3	4	5
1993 a	0,1	7,5	4,6	2,9	7,6
1994 a	0,2	8,3	5,0	3,3	8,5
1995 a	0,2	8,5	4,8	3,7	8,7
1996 a	0,2	9,0	4,9	4,1	9,2
1997 a	0,3	10,9	5,7	5,1	11,1
1998	0,3	11,8	6,0	5,8	12,1

Transit

leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres				
in Millionen / en millions				
Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
1	2	3	4	5
0,0	**0,41**	**0,25**	**0,16**	**0,41**
0,0	0,78	0,40	0,38	0,78
0,0	1,01	0,48	0,53	1,01
0,0	1,18	0,53	0,64	1,18
0,0	1,22	0,62	0,60	1,22
0,1	**1,52**	**0,58**	**0,94**	**1,57**
Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
1	2	3	4	5
0,0	**2,1**	**0,7**	**1,4**	**2,1**
0,0	2,7	0,9	1,8	2,7
0,0	3,0	1,0	2,0	3,0
0,0	3,5	1,2	2,3	3,5
0,0	4,1	1,3	2,8	4,1
0,1	**4,8**	**1,6**	**3,2**	4,9
In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
1	2	3	4	5
0,0	2,5	0,9	1,6	2,5
0,0	3,5	1,3	2,2	3,5
0,0	4,0	1,5	2,5	4,0
0,0	4,7	1,7	3,0	4,7
0,0	5,3	1,9	3,4	5,3
0,1	6,4	2,2	4,1	6,5

Leichte Gütertransportfahrzeuge: Gesamtgewicht <=3,5t
Schwere Gütertransportfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t
Definition: Schweizer Fahrzeuge - siehe T22a
Rundungsdifferenzen möglich
1993 und 1998: Erhebungsjahre der Gütertransportstatistik
Fettschrift: Erhobene Daten
Verkehrsart- inländische Fahrzeuge nach Fahrrichtung: Binnenverkehr, Einfahrt, Ausfahrt und Transit (BEAT); ausländische Fahrzeuge nach der Art der Verzollung

Véhicules de transport de marchandises légers: poids total <=3,5t
Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t
Définition des véhicules suisses - voir T22a
Differences dues aux arrondis
1993 et 1998: années d'enquête sur les transports de marchandises
Caractères gras: données relevées
Trafic international:
selon la direction (entrée, sortie) pour les véhicules suisses;
selon le certificat de douane (importation, exportation) pour les véhicules étrangers

T44 Gütertransportnachfrage im Strassenverkehr

T44c Tonnenkilometer nach Verkehrsarten

(Binnenverkehr, Import, Export und Transit)

Binnenverkehr / Trafic intérieur

Jahr / Année	leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
	Tonnen / tonnes				
	in Millionen / en millions				
	Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
	1	2	3	4	5
1993 a	**719,0**	**9 153,8**	**7 619,9**	**1 533,9**	**9 872,8**
1994 a	836,8	10 252,8	8 576,2	1 676,6	11 089,5
1995 a	916,1	10 850,4	9 108,6	1 741,8	11 766,6
1996 a	1 028,8	11 916,9	10 065,0	1 851,9	12 945,7
1997 a	1 165,8	13 250,5	11 250,7	1 999,8	14 416,3
1998	**1 318,2**	**14 740,6**	**12 574,2**	**2 166,4**	**16 058,8**
	Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
	1	2	3	4	5
1993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997 a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
	1	2	3	4	5
1993 a	719,0	9 153,8	7 619,9	1 533,9	9 872,8
1994 a	836,8	10 252,8	8 576,2	1 676,6	11 089,5
1995 a	916,1	10 850,4	9 108,6	1 741,8	11 766,6
1996 a	1 028,8	11 916,9	10 065,0	1 851,9	12 945,7
1997 a	1 165,8	13 250,5	11 250,7	1 999,8	14 416,3
1998	1 318,2	14 740,6	12 574,2	2 166,4	16 058,8

Einfahrt; Import / Entrée; Importation

leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres				
in Millionen / en millions				
Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
1	2	3	4	5
4,8	**782,4**	**469,9**	**312,6**	**787,3**
5,2	719,4	433,4	286,0	724,5
5,3	618,7	375,0	243,7	624,0
6,1	597,5	362,3	235,2	603,7
6,6	527,3	321,2	206,0	533,9
7,2	**447,7**	**279,3**	**168,3**	**454,9**
Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
1	2	3	4	5
10,6	**815,8**	**402,5**	**413,3**	**826,4**
9,9	834,3	398,8	435,5	844,2
8,7	836,5	389,7	446,8	845,2
8,2	899,0	407,4	491,6	907,2
8,7	885,4	388,6	496,8	894,1
7,9	**804,4**	**340,2**	**464,3**	812,4
In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
1	2	3	4	5
15,4	1 598,2	872,4	725,9	1 613,7
15,1	1 553,7	832,2	721,5	1 568,7
14,0	1 455,2	764,7	690,5	1 469,2
14,4	1 496,5	769,7	726,8	1 510,9
15,3	1 412,7	709,9	702,8	1 428,0
15,2	1 252,1	619,5	632,6	1 267,3

Leichte Gütertransportfahrzeuge: Gesamtgewicht <=3,5t
Schwere Gütertransportfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t
Definition: Schweizer Fahrzeuge - siehe T22a
Rundungsdifferenzen möglich
1993 und 1998: Erhebungsjahre der Gütertransportstatistik
Fettschrift: Erhobene Daten
Verkehrsart- inländische Fahrzeuge nach Fahrrichtung: Binnenverkehr, Einfahrt, Ausfahrt und Transit (BEAT); ausländische Fahrzeuge nach der Art der Verzollung

Véhicules de transport de marchandises légers: poids total <=3,5t
Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t
Définition des véhicules suisses - voir T22a
Differences dues aux arrondis
1993 et 1998: années d'enquête sur les transports de marchandises
Caractères gras: données relevées
Trafic international: selon la direction (entrée, sortie) pour les véhicules suisses; selon le certificat de douane (importation, exportation) pour les véhicules étrangers

T44 Demande de transport de marchandises par la route

T44c Tonneskilomètres selon le genre de trafic

(intérieur, importation, exportation, transit)

Ausfahrt; Export / Sortie; Exportation

Jahr / Année		leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
		Tonnen / tonnes				
		in Millionen / en millions				
		Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
		1	2	3	4	5
1993	a	**10,7**	**498,3**	**296,0**	**202,2**	**509,0**
1994	a	10,0	464,5	276,5	188,0	474,6
1995	a	8,8	406,7	243,1	163,6	415,5
1996	a	8,3	384,1	228,8	155,2	392,4
1997	a	8,8	414,5	246,6	167,9	423,3
1998	a	**8,0**	**379,5**	**228,5**	**151,0**	**387,5**
		Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
		1	2	3	4	5
1993		**1,2**	**279,6**	**131,1**	**148,5**	**280,9**
1994		1,3	333,4	151,6	181,9	334,7
1995		1,3	344,8	153,7	191,1	346,1
1996		1,5	369,5	162,1	207,4	371,1
1997		1,6	357,3	154,5	202,8	359,0
1998		1,8	**373,7**	**159,5**	**214,2**	375,5
		In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
		1	2	3	4	5
1993	a	11,9	777,9	427,1	350,7	789,9
1994	a	11,3	798,0	428,1	369,9	809,3
1995	a	10,1	751,5	396,8	354,7	761,6
1996	a	9,9	753,6	391,0	362,6	763,5
1997	a	10,5	771,8	401,1	370,7	782,3
1998	a	9,8	753,1	388,0	365,1	763,0

Transit

leichte Fahrzeuge / véhicules légers	schwere Fahrzeuge / véhicules lourds: Total	davon / dont: Lastwagen / camion	davon / dont: schwerer Sattelschlepper / tracteur à sellette lourd	Gesamttotal / Total général
Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres				
in Millionen / en millions				
Inländische Fahrzeuge / véhicules indigènes				
1	2	3	4	5
0,0	**61,9**	**34,1**	**27,7**	**61,9**
0,1	61,3	33,3	28,0	61,4
0,2	48,6	25,8	22,8	48,8
0,3	37,3	19,2	18,1	37,6
0,4	30,0	14,8	15,2	30,4
0,5	**18,8**	**8,6**	**10,2**	**19,3**
Ausländische Fahrzeuge / véhicules étrangers				
1	2	3	4	5
1,0	**674,0**	**216,8**	**457,3**	**675,0**
0,1	827,3	267,9	559,4	827,4
0,2	909,5	296,3	613,2	909,7
0,3	1 031,5	337,8	693,6	1 031,8
0,4	1 205,1	396,5	808,6	1 205,5
0,5	**1 394,8**	**460,8**	**934,0**	1 395,3
In- und ausländische Fahrzeuge / véhicules indigènes et étrangers				
1	2	3	4	5
1,0	735,9	250,9	485,0	736,9
0,2	888,6	301,2	587,4	888,8
0,4	958,2	322,1	636,0	958,5
0,5	1 068,8	357,1	711,7	1 069,3
0,7	1 235,2	411,3	823,9	1 235,9
0,9	1 413,7	469,4	944,3	1 414,6

Leichte Gütertransportfahrzeuge: Gesamtgewicht <=3,5t
Schwere Gütertransportfahrzeuge - Gesamtgewicht >3,5t
Definition: Schweizer Fahrzeuge - siehe T22a
Rundungsdifferenzen möglich
1993 und 1998: Erhebungsjahre der Gütertransportstatistik
Fettschrift: Erhobene Daten
Verkehrsart- inländische Fahrzeuge nach Fahrrichtung: Binnenverkehr, Einfahrt, Ausfahrt und Transit (BEAT); ausländische Fahrzeuge nach der Art der Verzollung

Véhicules de transport de marchandises légers: poids total <=3,5t
Véhicules de transport de marchandises lourds - poids total >3,5t
Définition des véhicules suisses - voir T22a
Differences dues aux arrondis
1993 et 1998: années d'enquête sur les transports de marchandises
Caractères gras: données relevées
Trafic international:
selon la direction (entrée, sortie) pour les véhicules suisses;
selon le certificat de douane (importation, exportation) pour les véhicules étrangers

T45 Gütertransportnachfrage im Schienenverkehr
Demande de transport de marchandises par le rail

T45a Eisenbahnen / Chemin de fer

Jahr Année	Eisenbahnen / Chemins de fer									
	Güterverkehr ohne Mehrfachzählungen / Transport de marchandises sans les comptages multiples								Gepäck ohne Mehrfachzählungen Bagages sans les comptages multiples	
	Total Tonnen Total des tonnes	davon / dont Wagenladungen wagons complets	Stückgut[1] colis de détail[1]	Post poste	Total tkm[2] Total des tonnes-kilomètres[2]	davon / dont Wagenladungen wagons complets	Stückgut colis de détail	Post poste		
	Tonnen in 1000 / Tonnes en milliers				**Tonnenkilometer in Millionen / Tonnes-kilomètres en millions**				1000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	...	...	2 211,3	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	4 314,9	...	...	...	...	...
1970	45 770	43 136	2 180	454	6 983,0	6 701,4	242,0	39,6	1 104	34,9
1971	45 483	42 976	2 050	457	7 037,6	6 737,4	260,4	39,8	1 083	34,7
1972	46 305	43 803	2 037	465	7 138,7	6 859,3	238,5	40,8	1 341	39,6
1973	48 044	45 516	2 063	465	7 570,3	7 308,9	220,7	40,7	1 330	39,8
1974	46 749	44 250	2 032	467	7 412,1	7 172,1	199,1	40,9	1 343	38,6
1975	35 026	33 252	1 323	451	5 477,8	5 295,9	142,3	39,5	1 451	40,0
1976	37 660	35 951	1 268	441	6 008,2	5 837,5	132,0	38,7	1 364	36,0
1977	39 189	37 488	1 246	455	6 286,0	6 116,1	129,8	40,2	1 507	37,7
1978	40 149	38 521	1 163	465	6 552,6	6 382,4	129,1	41,2	1 575	39,3
1979	44 228	42 584	1 158	486	7 351,6	7 179,8	128,7	43,1	1 633	40,5
1980	46 529	44 825	1 200	504	7 798,9	7 621,1	133,2	44,6	1 638	42,1
1981	45 363	43 808	1 030	525	7 519,3	7 340,6	132,1	46,6	1 164	32,2
1982	42 173	40 565	1 069	539	6 872,8	6 705,6	119,2	48,0	1 075	30,0
1983	41 782	40 246	969	567	6 759,1	6 583,8	124,6	50,7	999	26,8
1984	43 753	42 227	940	586	7 276,4	7 103,9	120,1	52,4	973	25,9
1985	44 785	43 259	910	616	7 434,0	7 267,0	112,0	55,0	1 010	26,2
1986	45 404	43 829	938	637	7 336,5	7 163,6	115,8	57,1	1 421	34,0
1987	44 713	43 083	961	669	7 183,4	7 005,0	118,5	59,9	1 572	36,3
1988	48 457	46 762	998	697	7 937,2	7 754,8	119,8	62,6	1 669	31,5
1989	51 033	49 280	1 031	722	8 626,6	8 436,1	123,7	66,8	1 847	33,5
1990	52 121	50 378	1 015	728	8 861,8	8 673,8	120,7	67,3	1 956	42,0
1991	50 982	49 331	916	735	8 728,0	8 548,4	110,9	68,7	1 914	40,5
1992	47 634	46 116	803	715	8 276,7	8 115,6	96,5	64,7	1 948	39,0
1993	44 368	42 985	703	680	7 882,8	7 735,3	86,0	61,5	1 846	35,5
1994	47 760	46 450	639	671	8 648,0	8 507,2	78,5	62,3	1 755	36,0
1995	47 501	46 827	31	643	8 685,8	8 622,0	3,7	60,0	1 589	33,1
1996	44 230	43 571	16	642	7 907,3	7 845,3	1,9	60,1	1 637	33,9
1997	47 617	46 975	13	629	8 688,1	8 627,2	1,4	59,5	1 607	33,3
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1] Ab 1995 nur Cargo Rapid; ab 1996 Auslagerung CSC Basel / Dès 1995 Cargo Rapid seulement; dès 1996 privatisation de CSC Bâle
[2] Rundungsdifferenzen möglich / Différences dûes aux arrondis

T45 Gütertransportnachfrage im Schienenverkehr (Spezialbahnen)
Demande de transport de marchandises par le rail (Chemins de fer spéciaux)

T45b Zahnrad- und Seilbahnen / Chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

Jahr Année	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillères	Standseilbahnen Funiculaires	Luftseilbahnen Téléphériques	Total	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen Funiculaires	Luftseilbahnen Téléphériques	Total
	Tonnen / Tonnes				**Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres**			
	in Tausend / en milliers				in Millionen / en millions			
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	17,5	96,7	4,0	118,2	...	0,068	0,008	...
1960	63,6	36,7	33,0	133,3	...	0,066	0,062	...
1970	41,4	28,7	62,1	132,2	0,573	0,042	0,105	0,720
1971	45,3	30,6	64,9	140,8	...	0,051	0,107	...
1972	44,8	26,7	67,6	139,1	0,648	0,044	0,104	0,796
1973	38,5	29,2	41,0	108,7	0,543	0,047	0,130	0,720
1974	36,5	24,7	82,2	143,4	0,530	0,038	0,151	0,719
1975	33,6	23,9	61,6	119,1	0,457	0,037	0,132	0,626
1976	42,9	38,7	65,8	147,4	0,678	0,059	0,140	0,877
1977	55,1	32,6	58,6	146,3	0,837	0,048	0,121	1,006
1978	39,5	31,5	75,0	146,0	0,538	0,047	0,160	0,745
1979	36,1	26,3	93,8	156,2	0,474	0,038	0,205	0,717
1980	36,7	28,1	91,8	156,6	0,507	0,041	0,199	0,747
1981	38,5	33,4	95,3	167,2	0,541	0,048	0,210	0,799
1982	44,5	30,5	94,3	169,3	0,644	0,044	0,203	0,891
1983	44,6	28,4	100,8	173,8	0,676	0,041	0,220	0,937
1984	31,6	24,5	99,5	155,6	0,970	0,036	0,213	1,219
1985	45,0	38,4	94,0	177,4	0,310	0,064	0,206	0,580
1986	36,1	40,7	81,2	158,0	0,551	0,069	0,184	0,804
1987	38,1	58,7	94,6	191,4	0,517	a 0,104	0,210	0,831
1988	36,9	48,3	102,3	187,5	0,533	0,065	0,239	0,837
1989	35,1	48,8	89,6	173,5	0,526	0,077	0,206	0,809
1990	40,4	43,0	95,8	179,2	0,577	0,070	0,221	0,868
1991	57,5	39,8	89,4	186,7	b 0,490	0,064	0,203	0,757
1992	61,1	24,4	108,4	193,9	0,525	0,034	0,250	0,809
1993	35,2	22,6	112,8	170,6	0,247	0,033	0,267	0,547
1994	33,3	22,3	112,4	168,0	0,240	0,033	0,271	0,544
1995	c 52,5	19,8	135,7	208,0	d 0,191	0,029	0,293	0,513
1996	c 50,2	19,8	143,0	213,0	d 0,161	0,030	0,320	0,511
1997	c 39,1	20,8	124,5	184,4	d 0,156	0,031	0,277	0,464
1998	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Bei der Parsennbahn stieg die Transportleistung im Vergleich zum Vorjahr um gut das Doppelte auf 65151 Tonnen an. Sie leistete rund 63% der gesamten Tonnenkilometer
Les prestations des funiculaires de Parsenn ont doublées par rapport à l'année précédente et s'élèvent à 65 151 tonnes et environ à 63% du total des tonnes-kilomètres

b) Ab 1991 Resultate direkt bei den Unternehmungen erhoben / Dès 1991, résultats relevés auprès des entreprises

c) ohne Gepäck / sans bagages - (1000t): 1995: 0.8; 1996: 0.6; 1997: 0.6

d) ohne Gepäck / sans bagages - (millions tkm): 1995: 0.003; 1996: 0.002; 1997: 0.002

T46 Gütertransportnachfrage im Wasserverkehr
Demande de transport de marchandises par voie fluviale et lacustre

Jahr Année	Binnenschifffahrt[1)] Navigation lacustre[1)]	Rheinschifffahrt / Navigation rhénane			
		Ankünfte / Arrivées	Abgänge / Départs	Total[2)]	Verkehrsleistung / Prestation
	Tonnen Tonnes	Tonnen Tonnes			Tonnenkilometer insgesamt[3)] Tonnes-kilomètres au total[3)]
	in Tausend / en milliers	in Tausend / en milliers			in Millionen / en millions
	1	2	3	4	5
1950	227,9	3247,1	253,3	3500,4	8,9
1960	658,3	6459,6	502,2	6961,8	29,1
1970	396,8	8620,3	304,5	8924,8	49,2
1971	394,2	7925,5	276,8	8202,3	47,7
1972	332,8	7651,2	274,4	7925,6	49,0
1973	236,4	8203,9	244,1	8448,0	52,4
1974	224,2	9053,6	286,6	9340,2	56,1
1975	126,8	7859,5	329,7	8189,2	48,9
1976	45,4	7979,7	312,2	8291,9	50,1
1977	3,3	8635,8	372,7	9008,5	57,8
1978	3,3	8169,7	516,7	8686,4	54,5
1979	3,6	8280,3	301,4	8581,7	54,2
1980	3,1	8762,2	257,3	9019,5	57,5
1981	2,8	8277,4	258,8	8536,2	52,7
1982	2,6	7117,1	254,1	7371,2	49,5
1983	2,6	7630,0	532,8	8162,8	53,9
1984	2,3	8219,2	552,1	8771,3	54,8
1985	0,6	7600,6	500,6	8101,2	50,3
1986	0,6	8632,0	355,3	8987,3	51,5
1987	0,5	7897,1	310,8	8207,9	46,9
1988	0,8	8091,5	361,3	8452,8	51,5
1989	0,9	8578,1	267,0	8845,1	53,1
1990	0,9	8893,2	301,3	9194,5	55,5
1991	4,6	7750,6	602,8	8353,4	49,1
1992	4,4	7938,8	592,1	8530,9	49,9
1993	5,2	7457,4	825,9	8283,3	49,3
1994	a 5.9	7412,7	794,0	8206,7	52,2
1995	a 3.7	7303,9	721,2	8025,1	47,9
1996	a 2.2	6283,4	876,9	7160,3	43,6
1997	b 0,8	7002,4	837,5	7839,9	48,8
1998	...	7420,3	688,4	8108,7	51,6
1999	...	6701,6	746,3	7447,9	44,3

1) Nur Linienschifffahrt / Seulement la navigation de ligne
2) Basel-Stadt und Birsfelden/Au / Bâle-Ville et Birsfelden/Au
3) Schweizerische Rheinstrecke / Ligne de navigation rhénane suisse
a) vgl. «Der öffentliche Verkehr» - inkl. andere Schifffahrtsunternehmungen / voir «Les transports publics» - autres entreprises de navigation incluses
b) Bodensee: Güterbeförderung eingestellt / Lac de Constance: transport des marchandises suspendu

T47 Die Gütertransportnachfrage im Luftverkehr von und nach schweizerischen Flughäfen
Demande de transport de marchandises en provenance et à destination des aérodromes suisses

Jahr Année	Linienverkehr Trafic de lignes								Nichtlinienverkehr Trafic hors des lignes	
	Schweizerische Unternehmen Compagnies suisses		Ausländische Unternehmen Compagnies étrangères		Schweizerische Unternehmen Compagnies suisses		Ausländische Unternehmen Compagnies étrangères		Schweizerische Unternehmen, Flugzeuge, Helikopter Compagnies suisses, avions, hélicoptères	Ausländische Unternehmen Compagnies étrangères
	Inland Suisse	International Etranger	Inland Suisse	International Etranger	Inland Suisse	International Etranger	Inland Suisse	International Etranger		
	Tonnen / Tonnes				**Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres**				Tonnen / Tonnes	
	in Tausend / en milliers				in Millionen / en millions				in Tausend / en milliers	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	22,4	63,6	3,7	103,4	4,1	134,8	0,8	154,9	14,6	3,3
1971	20,9	67,2	1,9	102,0	3,8	147,2	0,4	151,6	21,4	5,8
1972	18,8	72,4	2,7	111,7	3,7	165,3	0,6	175,4	42,5	6,3
1973	19,9	81,4	3,7	121,9	4,0	194,7	0,7	191,2	33,3	8,0
1974	21,8	90,8	3,7	120,0	4,5	226,4	0,7	180,4	31,9	5,6
1975	23,2	88,3	2,6	110,0	4,8	224,0	0,5	169,1	53,7	6,8
1976	25,2	98,3	2,6	112,9	5,1	251,1	0,5	185,1	57,5	5,9
1977	26,7	107,0	1,8	125,6	5,4	285,8	0,3	229,5	71,9	5,3
1978	29,6	115,0	1,7	134,0	6,0	326,0	0,3	259,6	86,6	5,6
1979	29,2	114,8	3,5	132,0	5,9	326,0	0,7	248,0	83,3	8,8
1980	30,0	115,8	3,4	126,6	6,2	334,2	0,7	256,8	76,6	10,4
1981	31,9	123,4	1,6	125,5	6,6	358,2	0,3	268,5	88,7	6,2
1982	31,0	128,1	1,0	127,2	6,6	374,9	0,2	276,4	113,4	5,7
1983	34,8	141,6	0,9	130,2	7,4	450,9	0,2	290,4	142,1	6,5
1984	39,8	165,5	2,1	133,8	8,6	550,7	0,5	294,8	169,0	6,6
1985	40,6	168,4	2,0	131,9	8,7	556,4	0,5	283,6	181,0	5,4
1986	36,7	176,1	1,9	128,9	7,8	593,6	0,4	284,4	229,3	5,1
1987	37,8	185,9	3,2	143,0	8,1	649,0	0,7	345,8	272,5	3,0
1988	38,5	195,6	3,4	146,9	8,3	724,1	0,8	372,9	301,3	4,2
1989	39,4	205,3	3,3	158,1	8,5	787,5	0,8	456,5	283,8	10,5
1990	36,2	207,3	2,1	162,0	7,8	815,8	0,5	459,9	622,0	11,4
1991	34,0	204,7	1,5	152,1	7,4	856,0	0,4	448,9	630,1	11,3
1992	35,1	223,7	2,1	162,1	7,7	1016,0	0,5	521,3	239,7	12,4
1993	25,7	245,5	1,7	163,3	5,6	1177,1	0,3	595,3	253,6	13,4
1994	26,5	271,4	1,5	176,3	6,9	1417,7	1,2	1047,6	175,9	15,8
1995	37,5	264,3	4,3	174,2	7,5	1511,6	1,1	1064,2	234,2	20,2
1996	43,5	264,0	0,9	106,9	5,0	1450,0	0,6	530,0	a 17,7	4,5
1997	23,6	272,9	0,2	113,5	2,0	1628,0	0,5	599,0	a 9,8	19,5
1998	22,1	300,3	0,1	106,8	2,0	1796,0	0,6	528,0	a 6,0	20,7

a) Nur Charterverkehr / Uniquement trafic charter

Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

T48 Gütertransportnachfrage im Rohrleitungsverkehr
Demande de transport de marchandises par oléoducs

Jahr Année	Ölleitungen / Oléoducs					
	Inland / en Suisse	Transit / en transit	Total	Inland / en Suisse	Transit / en transit	Total
	Tonnen / Tonnes			**Tonnenkilometer / Tonnes-kilomètres**		
	in Tausend / en milliers			in Millionen / en millions		
	1	2	3	4	5	6
1950	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...
1970	...	...	12 817,8	...	...	1 196,5
1971	...	...	12 886,6	...	...	1 223,7
1972	...	...	12 715,4	...	...	1 124,4
1973	...	...	14 273,0	...	...	1 226,6
1974	6 940,4	6 282,9	13 223,3	297,6	812,0	1 109,6
1975	6 077,5	7 545,5	13 623,0	275,5	975,2	1 250,7
1976	6 611,4	7 920,0	14 531,4	311,2	1 023,6	1 334,8
1977	6 079,0	7 046,0	13 125,0	267,0	910,7	1 177,7
1978	6 010,0	7 685,3	13 695,3	266,3	993,3	1 259,6
1979	6 064,5	7 770,4	13 834,9	263,6	1 004,3	1 267,9
1980	5 932,1	6 736,3	12 668,4	242,0	870,6	1 112,6
1981	5 199,0	7 061,6	12 260,6	199,4	912,6	1 112,0
1982	5 091,3	7 158,0	12 249,3	187,5	925,1	1 112,6
1983	5 348,8	7 696,7	13 045,5	194,3	994,8	1 189,1
1984	5 202,8	7 845,9	13 048,7	191,8	1 014,1	1 205,9
1985	5 418,2	7 418,9	12 837,1	202,4	958,9	1 161,3
1986	5 874,0	7 441,0	13 315,0	233,4	961,7	1 195,1
1987	5 488,2	7 840,4	13 328,6	213,6	1 013,3	1 226,9
1988	5 151,9	7 358,4	12 510,3	196,8	951,0	1 147,8
1989	a 4 551,5	7 456,8	12 008,3	147,2	963,8	1 111,0
1990	b 4 763,7	7 719,3	12 483,0	167,6	997,6	1 165,2
1991	6 080,4	7 624,9	13 705,3	241,1	985,5	1 226,6
1992	5 637,5	7 972,4	13 609,9	234,3	1 030,4	1 264,7
1993	5 786,6	7 562,6	13 349,2	243,7	977,4	1 221,1
1994	5 912,2	7 451,2	13 363,4	248,3	963,0	1 211,3
1995	5 648,1	7 729,2	13 377,3	249,6	999,0	1 248,6
1996	6 499,7	7 115,3	13 615,0	282,9	919,6	1 202,5
1997	5 825,0	c 449,2	6 274,2	231,6	c 58,0	289,6
1998	5 907,1	c 0,0	5 907,1	234,2	c 0,0	234,2

a) Ölleitung (Ferrera)-Grand St-Bernard-Collombey ab 5.12.88 ausser Betrieb / Oléoduc (Ferrera)-Grand St-Bernard-Collombey hors service à partir du 5.12.88
b) Ölleitung (Ferrera)-Grand St-Bernard-Collombey - Wiederaufnahme des Betriebes am 12.9.90
Oléoduc (Ferrera)-Grand St-Bernard-Collombey - remis en service le 12.9.90
c) Transit - Ölleitung (Oleodotto del Reno) ab 27.1.1997 ausser Betrieb / Oléoduc (Oleodotto del Reno) hors service dès le 27.1.1997

Quelle: Bundesamt für Energie / Source: Office fédéral de l'énergie

3 Finanzstatistik

Der Einsatz von festen und beweglichen Verkehrseinrichtungen (Infrastruktur), von Personal und von Energie (Betrieb) zur Bereitstellung des Verkehrsangebots sowie der Verkauf von Verkehrsleistungen haben finanzielle Konsequenzen. Die Betriebsvoraussetzungen verursachen - grösstenteils - messbaren finanziellen Aufwand. Die Verkehrsnachfrage führt zu Erträgen und Abgaben. Mit diesen, durch die Verkehrsproduzenten und Konsumenten ausgelösten monetären Strömen, befasst sich die Finanzstatistik.

Das vorliegende Kapitel gliedert sich in Abschnitte über Aufwand (3.1), Erträge und Abgaben (3.2) sowie Erfolg (3.3). Statistiken über die Beiträge der öffentlichen Hand zugunsten des öffentlichen Verkehrs (3.4) beschliessen das Kapitel.

Während sich die finanziellen Ergebnisse der öffentlichen Verkehrsunternehmungen relativ einfach zumindest global erfassen lassen, präsentiert sich die Datenlage des privaten Personen- und Güterverkehrs als weitaus problematischer.

Aufgrund der unterschiedlichen Rechnungslegung der Verkehrsunternehmungen sind sämtliche finanziellen Angaben nur beschränkt untereinander vergleichbar. So kann beispielsweise die Strassenrechnung nicht mit der Eisenbahnrechnung verglichen werden. Die Angaben über die anrechenbaren Erträge und Abgaben des Verkehrs auf der Strasse entstammen der Schweizerischen Strassenrechnung, welche ab dem Berichtsjahr 1975 eine sogenannte Kategorienrechnung enthält. Sie erlaubt es, Ausgaben und Einnahmen (Abgaben) des Strassenverkehrs nach Personen- und Gütertransportfahrzeugen aufzuteilen. Erfasst werden allerdings nur Ausgaben der öffentlichen Hand bzw. Abgaben der motorisierten Verkehrsteilnehmer im Zusammenhang mit der Strasseninfrastruktur. Die Eisenbahnrechnung enthält Buchungen über Infrastruktur und Betrieb.

Die folgenden Tabellen beinhalten Kennzahlen in Einheitskilometern (1 Pkm = 1 Tkm = 1 Ekm). Diese Einheit wurde gewählt, um Pkm und Tkm einheitlich darstellen zu können.

Die vorliegende Verkehrsstatistik will möglichst alle auf den Verkehrsmärkten entstehenden Aufwand- und Ertrags- bzw. Abgabenströme erfassen. Durch Änderungen des Eisenbahngesetzes und das Inkrafttreten von neuen Verordnunge zum 1.1.1996 änderte die Erfassung der Finanzdaten, was zu Problemen führte. Leider liegen deshalb im Bereich des öffentlichen Verkehrs ab 1996 noch keine Finanzdaten vor. Lediglich für die Beiträge der öffentlichen Hand sind einige neuere Angaben vorhanden.

3 Statistique financière

L'utilisation d'installations fixes et mobiles (infrastructure), l'emploi de personnes et d'énergie (exploitation) destinés à composer une offre de transport et la vente de services ne sont pas sans conséquences financières. L'infrastructure et les véhicules occasionnent des dépenses souvent quantifiables. Quant à la demande, elle est une source à la fois de recettes et de redevances. La statistique financière s'attache précisément à relever les flux monétaires entre les producteurs et les usagers des transports.

Le présent chapitre comprend plusieurs parties traitant des dépenses (3.1), des recettes et redevances (3.2), des résultats (3.3). Le chapitre se termine par une statistique des subventions versées par les pouvoirs publics aux transports publics (3.4).

S'il est relativement aisé de saisir, du moins globalement, les résultats financiers des entreprises de transports publics, il en va tout autrement de la collecte de données relatives au trafic privé de personnes et de marchandises.

En l'absence de méthodes comptables uniformes, les diverses informations financières ne peuvent être comparées que dans une mesure limitée. Par exemple, on ne peut comparer le compte routier avec le compte ferroviaire. Les données relatives aux dépenses et aux recettes imputables au trafic par la route sont tirées du compte routier, lequel comprend depuis 1975 un compte par catégories. Ce compte permet de ventiler les dépenses et les recettes du trafic routier selon les différentes catégories de véhicules servant au transport de personnes ou de marchandises. Toutefois, seules les dépenses des pouvoirs publics et les redevances versées par les usagers du trafic motorisé et liées à l'infrastructure routière sont prises en considération. Dans le compte ferroviaire sont imputés à la fois les coûts d'infrastructure et les coûts d'exploitation.

Les tableaux suivants contiennent notamment des chiffres exprimés en unités kilométriques (Ekm): 1 Ekm=1 pkm ou 1 tkm. Cette unité a pour but de présenter les personnes-kilomètres (pkm) et les tonnes-kilomètres de manière unifiée.

La présente statistique financière se propose de présenter, dans la mesure du possible, l'état des flux de dépenses, de recettes et de redevances qui interviennent sur l'ensemble des marchés des transports. La révision de la loi sur les chemins de fer et l'entrée en vigueur de la nouvelle ordonnance au 1er janvier 1996 ont entraîné des changements dans la saisie des données financières, changements qui ont été source de problèmes. C'est pourquoi nous n'avons par encore de chiffres à partir de 1996 dans ce domaine. Tout au plus disposons-nous de quelques indications récentes sur les contributions des pouvoirs publics.

3.1 Aufwand

Die in den Tabellen 49*-52 wiedergegebenen Aufwandszahlen enthalten sämtliche marktmässig anfallenden und buchhalterisch erfassten Kosten der Produktion von Betriebsleistungen (Verkehrsangebot). Es handelt sich ausschliesslich um nominelle, d.h. nicht teuerungsbereinigte Werte. Je nach Untersuchungsziel muss beim Vergleich von Verkehrsmitteln und Verkehrsträgern die unterschiedliche Aufwandsstruktur berücksichtigt werden.

3.1 Dépenses

Les chiffres des dépenses des figures 49*-52 englobent l'ensemble des coûts, directement liés au marché et portés en compte, qui résultent de la production de prestations d'exploitation (offre de transports). Il s'agit exclusivement de valeurs nominales, autrement dit de valeurs non corrigées du renchérissement. Selon l'objectif de l'analyse, il importe, dans la comparaison des moyens et des modes de transport, de tenir compte des différences dans les structures des dépenses.

T49* Übersicht: Aufwand nach Verkehrsträgern
Aperçu général: dépenses d'après les modes de transport

Jahr Année	Schiene[1] Rail[1]		Strasse[2] Route[2]				Wasser[3] Eau[3]	Luft[4] Air[4]	Rohr[5][9] Conduites[5][9]
	Gesamtaufwand Dépenses totales	pro Ekm[6] par unité-kilométrique[6]	Gesamtaufwand gemäss Dépenses totales selon le		öffentlicher Verkehr Transports publics		Aufwand Dépenses	Aufwand Dépenses	Aufwand Dépenses
			Ausgabenrechnung[7] compte dépenses[7]	Kapitalrechnung[8] compte capital[8]	Aufwand Dépenses	pro Pkm par passager-km			
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs resp. en centimes								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	581,0	7,5	...	...	...	...	10,7	...	-
1960	1139,1	9,3	732,7	...	205,0	a 9,2	16,3	...	-
1970	2075,2	12,7	2812,0	1797,0	393,9	13,1	26,5	...	29,6
1971	2317,9	14,1	3233,0	2082,5	446,1	14,5	29,5	1112	34,6
1972	2596,4	15,6	3550,1	2336,9	500,2	15,9	31,5	1199	27,5
1973	2867,4	16,7	3541,9	2641,6	562,9	17,0	35,4	1277	28,2
1974	3127,0	18,4	3617,7	2969,9	637,7	19,0	40,0	1565	26,5
1975	3290,0	22,4	3700,2	3319,8	693,6	20,8	41,7	1609	26,9
1976	3393,9	22,1	3909,1	3471,5	716,8	21,5	41,7	1727	27,9
1977	3349,9	21,5	3701,6	3629,7	723,5	21,6	42,2	1935	26,3
1978	3765,0	23,7	3713,1	3818,0	787,1	23,6	44,4	1798	25,4
1979	3885,5	23,0	3850,5	3955,5	816,1	23,8	46,8	1969	23,5
1980	4101,3	23,1	4031,7	4194,0	872,2	24,6	48,3	2345	22,9
1981	4339,6	24,9	4332,7	4464,9	934,4	25,6	52,2	2770	22,5
1982	4574,3	27,6	4468,7	4632,5	1024,1	27,7	56,9	2897	22,8
1983	4767,6	28,9	4529,5	4752,4	1080,6	29,3	57,6	2982	21,7
1984	4799,9	28,1	4452,2	4902,9	1105,0	29,4	59,4	3254	21,4
1985	4929,6	28,0	4324,9	5119,7	1156,1	29,1	62,4	4248	22,8
1986	5075,8	29,1	4432,4	5275,6	1200,8	29,5	60,9	3906	20,7
1987	5372,5	28,5	4523,9	5320,0	1270,0	30,1	63,2	3880	19,2
1988	5618,4	28,2	4829,6	5464,4	1356,1	30,5	67,4	4088	18,6
1989	5928,5	28,4	5066,7	5604,6	1447,7	31,5	73,1	4628	18,1
1990	6405,8	29,7	5684,2	5951,5	1668,7	35,5	79,0	4920	18,2
1991	7057,3	31,3	6444,5	6539,6	1926,5	38,0	90,5	5147	18,3
1992	7561,0	35,2	6295,3	7067,1	2042,7	40,5	92,9	5332	18,1
1993	7579,5	35,6	6367,9	7114,7	2082,7	41,7	96,2	5147	17,8
1994	7755,8	34,5	6261,3	7295,6	2091,7	41,6	96,6	5223	17,1
1995	7928,3	35,9	6252,0	7437,8	2150,3	45,7	93,1	5189	16,3
1996	...	...	6150,7	7580,0	...	...	...	4984	17,0
1997	...	...	6175,9	7639,6	...	...	...	...	9,9
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	7,8

1) Eisenbahnen / Chemins de fer

2) Es werden nur die Wegekosten des Strassenverkehrs erfasst, d.h. die Aufwendungen für Bau, Unterhalt und Betrieb des Strassennetzes
On relève seulement les frais d'infrastructure des routes,c.-à.-d.- les dépenses de construction, d'entretien et d'exploitation du réseau routier

3) Personentransport auf Schweizer Gewässern / Transport de personnes sur les voies fluviales et les lacs suisses

4) Swissair, Crossair (ab 1979) und Air Engadina (ab 1994), Verkehr im In- und Ausland
Swissair, Crossair (à partir de 1979) et Air Engadina (à partir de 1994), trafic aérien en Suisse et à l'étranger

5) Nur Ölleitungsgesellschaften / Uniquement les compagnies d'oléoducs

6) 1 Einheitskilometer (Ekm) = 1 Pkm bzw. 1 tkm, d.h. 1 Pkm und 1 tkm = 2 Ekm
1 unité kilométrique = 1 passager-km ou 1 t-km, c.-à.-d.- 1 passager-km + 1 t-km = 2 unités kilométriques

7) In der Ausgabenrechnung wird der Vermögenscharakter der Strassen ausser acht gelassen und es werden nur die effektiven Ausgaben für Neu- und Ausbau, Unterhalt, Verwaltung, Verkehrssignalisation und -regelung erfasst. Tab. 51 enthält die Bruttoausgaben der Ausgabenrechnung
Dans le compte dépenses, on enregistre les dépenses effectives occasionnées par les constructions, l'entretien et l'administration des routes ainsi que par la signalisation et la réglementation du trafic. Le tableau 51 montre les dépenses brutes du compte de dépenses

8) In der Kapitalrechnung werden die Investitionen im Strassenbau als Anlage- und Nutzungsvermögen betrachtet.
Daher werden diese Investitionen abgeschrieben und verzinst. Die Kapitalrechnung enthält die Nettoausgaben für die Strasseninfrastruktur.
Dans le compte capital, les investissements routiers sont considérés comme des immobilisations. Ces investissements sont amortis et sont grevés d'un intérêt. Le compte capital comprend les dépenses nettes d'infrastructure.

9) Oleodotto del Reno: Stilllegung 27.1.97 / Oleodotto del Reno: fermeture le 27.1.97

a) Ohne konzessionierte Automobilunternehmungen / Non compris les entreprises d'automobiles concessionnaires

T50 Aufwand des Schienenverkehrs / Dépenses du trafic ferroviaire

Jahr Année	Eisenbahnen / Chemins de fer				Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires		Luftseilbahnen Téléphériques	
	SBB CFF		Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires							
	Aufwand Dépenses	pro Ekm par unité kilométrique	Aufwand Dépenses	pro Ekm par unité kilométrique	Aufwand Dépenses	pro Pkm[1)] par personnes-km[1)]	Aufwand Dépenses	pro Pkm[1)] par personnes-km[1)]	Aufwand Dépenses	pro Pkm[1)] par personnes-km[1)]
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs et en centimes									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	478,7	...	102,3	...	...	...	10,7	...	...	...
1960	960,3	8,7	178,8	14,2	13,7	...	8,5	63,7	19,2	77,5
1970	1725,4	11,7	349,8	22,0	27,1	39,2	16,5	108,3	92,8	113,3
1971	1928,4	13,0	389,5	23,9	31,3	43,3	18,1	112,4	108,0	115,5
1972	2155,5	14,3	440,9	26,8	35,1	48,4	19,2	120,2	123,9	133,0
1973	2387,6	15,3	479,8	28,5	39,8	57,1	21,6	140,1	150,6	138,7
1974	2598,6	17,0	528,4	31,6	43,4	64,6	24,1	163,7	165,7	147,0
1975	2731,5	20,8	558,5	35,3	44,8	63,2	24,5	165,3	186,3	149,9
1976	2820,3	20,4	573,6	36,1	47,0	67,1	25,0	171,4	190,2	158,8
1977	2762,4	19,5	587,5	37,5	48,2	66,5	28,9	204,8	200,1	165,5
1978	3163,7	22,4	601,3	38,8	49,5	68,6	30,3	215,0	206,7	164,3
1979	3257,9	21,4	627,6	38,7	49,4	68,9	31,6	227,6	281,7	215,2
1980	3436,4	20,7	664,9	38,2	54,8	69,1	34,2	221,8	338,1	204,5
1981	3634,8	22,4	704,8	40,7	58,5	73,2	39,7	235,0	378,3	229,4
1982	3810,2	24,6	764,1	44,6	64,1	80,6	41,1	253,5	411,5	237,3
1983	3960,3	24,0	807,3	47,7	66,7	86,1	43,1	254,8	459,7	271,0
1984	3965,8	24,9	834,1	48,0	66,3	84,0	43,0	273,6	480,7	269,7
1985	4059,3	24,7	870,3	48,2	71,8	90,3	43,7	270,0	477,3	279,3
1986	4164,6	25,6	911,2	51,1	73,9	92,0	44,9	272,1	518,6	287,5
1987	4441,0	25,4	931,5	49,2	79,5	92,6	49,4	294,3	537,5	283,6
1988	4633,9	25,3	984,5	48,7	83,4	91,1	52,8	323,8	571,5	299,5
1989	4875,3	25,4	1053,2	50,0	95,0	101,5	55,0	308,7	580,4	310,4
1990	5259,2	27,2	1146,6	51,9	101,2	108,8	71,3	405,0	621,9	328,9
1991	5788,7	28,2	1268,6	52,3	113,7	118,9	65,5	366,0	705,0	331,9
1992	6212,6	31,9	1348,4	57,2	125,6	123,9	70,3	394,9	832,8	343,7
1993	6234,2	32,3	1345,3	58,4	125,9	120,4	69,2	393,2	856,3	378,6
1994	6397,2	31,8	1358,7	58,1	131,0	138,0	67,6	393,0	843,1	376,0
1995	6569,2	33,1	1359,2	61,1	123,7	137,3	79,2	468,6	805,2	345,4
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	828,7	332,5
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	841,2	322,1
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1)] Diese Verhältniszahlen berücksichtigen nur die Personenverkehrsleistungen
Ces chiffres tiennent seulement compte des prestations de transport de personnes

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports
Quelle Luftseilbahnen: bis 1997 Bundesamt für Statistik / Source téléphériques: jusqu'en 1997 Office fédéral de la statistique

T51 Aufwand für das Strassennetz / Dépenses pour le réseau routier

Jahr Année	Ausgaben (nur Wegekosten)[1] / Dépenses (d'infrastructure seulement)[1]			
	für Nationalstrassen pour les routes nationales	für Kantonsstrassen pour les routes cantonales	für Gemeindestrassen pour les routes communales	Total
	in Millionen Franken / en millions de francs			
	1	2	3	4
1950	...	...	...	...
1960	114,6	304,2	313,9	732,7
1970	1057,6	815,5	938,9	2812,0
1971	1166,9	953,2	1112,9	3233,0
1972	1355,2	973,9	1221,0	3550,1
1973	1237,1	1058,8	1246,0	3541,9
1974	1209,9	1106,4	1301,4	3617,7
1975	1256,8	1138,7	1304,7	3700,2
1976	1404,1	1240,9	1264,1	3909,1
1977	1261,0	1163,2	1277,4	3701,6
1978	1241,9	1158,9	1312,4	3713,2
1979	1343,3	1179,7	1327,5	3850,5
1980	1326,3	1246,5	1458,8	4031,6
1981	1454,2	1298,7	1579,8	4332,7
1982	1448,6	1335,4	1684,7	4468,7
1983	1459,8	1370,6	1699,2	4529,6
1984	1387,3	1385,6	1679,3	4452,2
1985	1322,0	1362,3	1640,6	4324,9
1986	1244,9	1404,8	1782,7	4432,4
1987	1271,4	1456,8	1795,7	4523,9
1988	1397,8	1499,8	1932,0	4829,6
1989	1500,6	1645,1	1921,0	5066,7
1990	1797,6	1827,0	2059,6	5684,2
1991	2107,0	2023,0	2314,5	6444,5
1992	2137,0	1998,8	2159,5	6295,3
1993	2421,1	1883,8	2063,0	6367,9
1994	2302,3	1907,8	2051,2	6261,3
1995	2358,8	1900,0	1993,2	6252,0
1996	2319,0	1773,4	2058,3	6150,7
1997	2342,6	1765,1	2068,2	6175,9
1998	...	...	...	...

[1] Ergebnisse aus der Strassenrechnung, Version Ausgabenrechnung (beschränkt sich auf die tatsächlichen jährlichen Bruttoausgaben für Neu- und Ausbau, Unterhalt, Verwaltung, Signalisation und Verkehrsregelung)
Résultats du compte routier, version du compte dépenses (limités au montant annuel des dépenses brutes effectives de construction, d'entretien, d'administration, de signalisation et de réglementation du trafic)

T52 Aufwand des öffentlichen Strassenverkehrs
Dépenses occasionnées par les transports routiers publics

Jahr Année	Nahverkehrsmittel Moyens de transport pour le trafic local		Konzessionierte Automobilunternehmungen Entreprises d'automobiles concessionnaires		Postautodienst Service d'automobiles postales		Total öffentlicher Verkehr Total des transports routiers publics	
	Aufwand Dépenses	pro Pkm par passager-km	Aufwand Dépenses	pro Pkm par passager-km	Aufwand Dépenses	pro Pkm par passager-km	Aufwand Dépenses	pro Pkm par passager-km
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs et en centimes							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	80,8	5	...	...	a 24,5	a 23	...	...
1960	152,6	8	19,9	...	a 35,3	a 26	205,0	b 9
1970	271,5	12	50,8	13	71,6	19	393,9	13
1971	305,1	13	58,6	15	82,4	21	446,1	15
1972	337,4	15	67,6	16	95,2	23	500,2	16
1973	381,1	16	75,1	17	106,7	22	562,9	17
1974	428,0	18	87,6	19	122,1	25	637,7	19
1975	467,8	20	95,1	21	130,7	26	693,6	21
1976	485,0	21	99,5	21	132,3	25	716,8	22
1977	489,5	21	99,9	21	134,1	25	723,5	22
1978	538,7	24	109,1	21	139,3	25	787,1	24
1979	550,9	24	119,7	20	145,5	26	816,1	24
1980	579,8	25	131,4	21	161,0	27	872,2	25
1981	612,1	26	141,8	22	180,5	28	934,4	26
1982	653,9	27	158,5	24	211,7	33	1024,1	28
1983	684,3	29	169,7	26	226,6	34	1080,6	29
1984	698,9	29	177,9	26	228,2	34	1105,0	29
1985	732,3	29	194,1	26	229,7	34	1156,1	29
1986	755,9	29	207,1	32	237,8	34	1200,8	30
1987	804,3	29	222,4	29	243,3	35	1270,0	30
1988	865,1	30	234,9	30	256,1	35	1356,1	31
1989	910,9	30	257,4	32	279,4	35	1447,7	32
1990	1056,5	34	300,6	37	311,6	39	1668,7	36
1991	1205,1	37	360,7	38	360,7	42	1926,5	38
1992	1290,4	40	352,6	38	399,7	46	2042,7	41
1993	1307,5	40	366,4	41	408,8	48	2082,7	42
1994	1298,3	40	374,5	41	418,9	48	2091,7	42
1995	1323,6	43	381,8	51	444,9	52	2150,3	46
1996	...	...	...	...	...	...	...	...
1997	...	...	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Neuer Aufbau der Kostenrechnung ab 1962 / Nouveau modèle du compte des frais dès 1962
b) Ohne konzessionierte Automobilunternehmungen / Non compris les entreprises d'automobiles concessionnaires

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

3.2 Erträge und Abgaben

Die Übersichtstabelle 53* bezieht sich auf die Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr. Kennzahlen werden aus den erwähnten Gründen nur exemplarisch ausgewiesen.

Dem Motorfahrzeugverkehr werden in der Strassenrechnung jene staatlichen Abgaben gutgeschrieben, welche im Vergleich zu anderen Wirtschaftsbereichen über deren durchschnittlichen Belastungen liegen. Der Zollzuschlag auf den Treibstoffen, die kantonalen Motorfahrzeugsteuern, die Schwerverkehrsabgabe und die Vignetteneinnahmen werden zu 100% angerechnet. Die Warenumsatzsteuer-Gutschrift wird auf dem in der Strassenrechnung anrechenbaren Teil des ordentlichen Zolls für Treibstoffe und Motorfahrzeuge berechnet.

3.2 Recettes et redevances

Le tableau 53* présente un aperçu global des recettes provenant du transport de personnes et de marchandises. Pour les motifs cités précédemment, les chiffres indexés ne sont présentés qu'en guise d'exemple.

Les recettes portées au crédit du trafic motorisé proviennent de redevances perçues par l'Etat et qui sont plus élevées que la moyenne des taxes frappant d'autres secteurs économiques. La surtaxe sur les carburants, les impôts cantonaux sur les véhicules à moteur, la taxe sur les poids lourds et la vignette autoroutière sont imputables à 100%. Le crédit de l'impôt sur le chiffre d'affaires (ICHA) se calcule d'après la part du droit d'entrée ordinaire frappant les carburants et les véhicules à moteur qui est considérée dans le compte routier.

T53* Übersicht: Erträge und Abgaben nach Verkehrsträgern
Aperçu général: recettes et redevances d'après les modes de transport

Jahr Année	Schiene[1] / Rail[1]		Strasse / Route		Wasser[4] / Eau[4]		Luft[5] / Air[5]	Rohr[6][7] / Conduites[6][7]	
			öffentlicher Verkehr[2] Trafic public[2]	privater Verkehr[3] Trafic privé					
	Ertrag Recettes	pro Ekm par unité kilométrique	Ertrag Recettes	Abgaben Redevances	Ertrag Recettes	Pro Pkm par passager-km	Ertrag Recettes	Ertrag Recettes	pro tkm par t-km
	Franken bzw. in Rappen / en millions de francs resp. en centimes								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	642,2	7,4	...	...	9,4	...	...	...	...
1960	1052,1	8,6	...	...	13,7	...	...	...	...
1970	1772,3	10,8	322,1	...	22,9	...	...	29,8	2,49
1971	1804,4	11,0	331,5	...	25,3	...	1170	28,7	2,35
1972	2062,0	12,4	357,0	...	25,9	...	1260	27,7	2,46
1973	2225,3	12,9	378,7	...	29,1	...	1337	25,1	2,05
1974	2263,2	13,4	419,9	...	31,2	...	1625	26,2	2,36
1975	2051,7	14,0	437,2	...	32,5	...	1649	25,2	2,01
1976	2065,9	13,5	445,4	...	34,4	...	1775	22,9	1,72
1977	2034,3	13,1	468,1	...	36,3	...	2005	26,5	2,25
1978	2139,4	13,5	488,0	...	37,5	...	1861	24,3	1,93
1979	2213,9	13,1	498,7	...	38,4	...	2016	23,6	1,86
1980	2409,0	13,6	514,2	...	39,8	...	2390	22,8	2,05
1981	2438,4	14,0	537,2	...	42,7	...	2785	22,7	2,04
1982	2491,8	15,0	556,6	...	45,0	...	2940	23,5	2,11
1983	2616,6	15,9	597,6	...	46,6	...	3075	21,9	1,84
1984	2712,9	15,9	623,6	...	45,7	...	3355	22,0	1,83
1985	2801,1	15,9	656,2	...	51,4	...	4352	23,0	1,91
1986	2827,6	16,2	673,8	...	50,5	...	3950	20,9	1,75
1987	2870,4	15,2	718,6	...	51,5	...	3982	19,4	1,58
1988	2935,8	14,7	739,4	...	55,1	...	4133	18,8	1,64
1989	3118,1	14,9	756,7	...	61,2	...	4739	18,4	1,66
1990	3243,7	15,1	776,9	...	63,3	...	4817	17,8	1,53
1991	3464,2	15,4	829,9	...	73,4	...	5046	18,6	1,52
1992	3569,1	16,6	849,9	...	74,0	...	5176	17,7	1,40
1993	3486,3	16,4	870,8	...	70,9	...	5145	17,5	1,43
1994	3420,2	15,2	884,2	...	74,6	...	5286	16,9	1,40
1995	3175,3	14,4	831,6	...	74,3	...	5354	15,8	1,27
1996	...	...	...	...	...	...	5023	17,2	1,43
1997	...	...	...	...	...	...	...	7,0	2,42
1998	...	...	...	...	...	...	...	6,2	2,65

1) Eisenbahnen / Chemins de fer

2) Gesamtertrag der öffentlichen Nahverkehrsmittel, der konzessionierten Automobilunternehmungen und der Reisepost
Total des recettes des moyens de transport publics pour le trafic local, des entreprises d'automobiles concessionnaires et des automobiles postales

3) Abgaben und Gebühren der Strassenverkehrsteilnehmer zur Deckung der Wegekosten; vgl. vorläufig Tabelle 57 (inkl. geringer Anteil der öffentlichen Strassenverkehrsmittel)
Taxes de redevanches payées par les usagers de la route pour couvrir les frais d'infrastructure; cf. provisoirement le tableau 57 (y compris une petite part des moyens de transport publics)

4) Vorläufig nur öffentlicher Personenverkehr auf Schweizer Seen und Flüssen
Provisoirement: seulement le transport public de personnes sur les lacs et les fleuves suisses

5) Nur Swissair und Crossair (letztere ab 1979) / Seulement Swissair et Crossair (à partir de 1979 pour cette dernière compagnie)

6) Vorläufig nur Oelleitungen / Provisoirement seulement les oléoducs

7) Oleodotto del Reno: Stilllegung am 27.1.97 / Oleodotto del Reno: fermeture le 27.1.97

3.2.1 Erträge und Abgaben des Personenverkehrs

Der öffentliche Personenverkehr (Tabelle 54*) wird, gemessen am Ertrag, von den Eisenbahnen dominiert. Detaillierte Angaben findet der Leser in der jährlich vom Bundesamt für Statistik publizierten Mitteilung «BFS aktuell: Ergebnisse der Eisenbahnrechnung».

An zweiter Stelle des Ertragsvolumens aus der Personenbeförderung steht der öffentliche Strassenverkehr.

Der Luftverkehr erbringt seine Leistungen vorwiegend im Ausland.

Im privaten Strassenverkehr werden die Infrastrukturkosten zum einen Teil von den Abgaben und Gebühren des motorisierten Personenverkehrs getragen. Weitere Angaben findet der Leser in der jährlich vom Bundesamt für Statistik herausgegebenen Mitteilung «BFS aktuell - Strassenrechnung».

3.2.1 Recettes et redevances du transport de personnes

Au chapitre des recettes (tableau 54*), ce sont incontestablement les chemins de fer qui dominent le transport des personnes. Le lecteur trouvera des informations plus détaillées dans la publication annuelle de l'Office fédéral de la statistique «Actualités OFS - Résultats du compte ferroviaire».

Les transports routiers publics occupent la deuxième place en ce qui concerne le volume de recettes dans le transport des personnes.

Quant aux transports aériens, ils fournissent la majeure partie de leurs prestations à l'étranger.

Dans le trafic routier privé, les coûts d'infrastructure ne sont qu'en partie couverts par les taxes et redevances prélevées sur le trafic motorisé des personnes. Des informations plus détaillées se trouvent dans la publication annuelle de l'Office fédéral de la statistique intitulée «Actualités OFS - Résultats du compte routier».

T54* Ertrag des öffentlichen Personenverkehrs / Recettes des moyens de transport publics de personnes

Jahr Année	Schienenverkehr[1)] Trafic ferroviaire[1)]		Strassenverkehr, öffentlicher[2)] Trafic routier public[2)]		Wasserverkehr, öffentlicher[3)] Trafic fluvial et lacustre public[3)]		Luftverkehr[4)] Trafic aérien[4)]	
	Ertrag Recettes	pro Pkm[5)6)] par passager-km[5)6)]	Ertrag Recettes	pro Pkm[6)] par passager-km[6)]	Ertrag Recettes	pro Pkm[6)] par passager-km[6)]	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs et en centimes							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	326,1	5,1	...	...	9,4	...	...	...
1960	477,8	6,0	...	...	13,7	9,0	...	...
1970	750,5	8,0	316,2	10,5	22,9	12,4	...	...
1971	779,4	8,3	325,7	10,6	25,3	12,9	917	21,7
1972	856,6	9,0	350,5	11,1	25,9	14,6	994	20,1
1973	897,5	9,3	371,0	11,3	29,1	15,4	1044	18,2
1974	980,0	10,3	411,3	12,3	31,2	17,5	1269	21,5
1975	949,4	10,3	427,7	12,9	32,5	18,4	1293	21,3
1976	958,2	10,2	435,9	13,1	34,4	19,4	1385	20,0
1977	1011,0	10,9	458,4	13,7	36,3	20,6	1579	20,8
1978	1034,0	11,1	478,2	14,3	37,5	21,1	1454	17,5
1979	1040,1	10,9	488,7	14,2	38,4	21,2	1602	18,9
1980	1131,4	11,4	504,0	14,2	39,8	21,9	1910	21,2
1981	1184,0	12,0	526,2	14,4	42,7	22,7	2252	23,3
1982	1237,6	12,7	544,1	14,7	45,0	23,9	2382	24,2
1983	1327,8	13,6	583,5	15,8	46,6	24,8	2465	24,2
1984	1370,9	14,0	609,5	16,2	45,7	25,4	2643	25,2
1985	1464,5	14,4	642,7	16,2	51,4	26,9	2868	26,3
1986	1490,4	14,8	660,6	16,3	50,5	27,0	2622	23,0
1987	1562,9	13,4	705,4	16,7	51,4	27,7	2643	21,5
1988	1592,5	13,3	719,9	16,2	55,1	27,4	2778	21,5
1989	1704,7	13,9	737,9	16,1	61,2	29,7	3227	23,1
1990	1771,7	14,0	759,5	16,2	63,3	30,2	3320	23,1
1991	1963,7	14,2	812,2	16,0	73,4	31,8	3493	24,7
1992	2060,4	15,6	832,4	16,5	74,0	34,0	4011	25,4
1993	2121,5	15,9	851,4	17,0	70,9	34,5	4702	28,2
1994	2129,2	15,4	867,1	17,2	74,6	35,6	4091	21,0
1995	1996,9	14,9	816,0	17,4	74,3	36,8	4162	19,8
1996	...	...	...	...	...	...	3858	...
1997	...	...	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Nur Eisenbahnen / Seulement chemins de fer

2) Öffentliche Nahverkehrsmittel (Trambahnen, Trolleybusse, Autobusse) sowie Autoreisepost und konzessionierte Automobilunternehmungen.
Die Abgaben (hauptsächlich des Privatverkehrs) sind in Tabelle 57 zusammengestellt
Moyens de transport public pour le trafic local (tramways, trolleybus, autobus) ainsi que les automobiles postales et les entreprises d'automobiles concessionnaires. Les redevances (provenant principalement du trafic privé) sont indiquées dans le tableau 57

3) Auf Schweizer Seen und Flüssen (ohne Basler Personenschiffahrtsgesellschaft) / Sur les lacs et les fleuves suisses (sans la Société de navigation de Bâle)

4) Ertrag nur aus dem Personenverkehr; Swissair und Crossair; inländischer und internationaler Linienverkehr
Uniquement les recettes provenant du transport de personnes; Swissair et Crossair, trafic en Suisse et à l'étranger

5) Ertrag pro Pkm ab 1980 neu berechnet / Recettes par passager-km recalculées à partir de 1980

6) Pkm - vgl. T37 / pkm voir T37

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports
Quelle: Bundesamt für Zivilluftfahrt / Source: Office fédéral de l'aviation civile

T55 Ertrag des Schienenverkehrs aus der Personenbeförderung
Rail: recettes du transport de personnes

Jahr Année	Eisenbahnen / Chemins de fer				Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires		Luftseilbahnen Téléphériques	
	SBB CFF		Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concession-naires							
	Ertrag Recettes	pro Pkm[1)] par passager-km[1)]	Ertrag Recettes	pro Pkm[1)] par passager-km[1)]	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs et en centimes									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	263,6	4,7	62,5	7,7	7,3	...	6,6	42,3	...	...
1960	392,2	5,6	85,6	8,8	16,2	...	9,8	73,7	...	...
1970	608,8	7,4	141,7	12,1	29,4	42,6	16,7	109,9	...	...
1971	630,5	7,7	148,9	12,3	33,8	46,8	18,5	114,9	...	...
1972	693,6	8,4	163,0	13,6	37,2	51,2	19,3	120,6	...	...
1973	726,2	8,6	171,3	13,9	38,6	55,4	20,0	129,9	...	...
1974	791,1	9,5	188,9	15,1	40,6	60,4	21,7	147,6	...	...
1975	761,9	9,5	187,5	15,2	42,0	59,2	22,0	148,7	...	...
1976	767,2	9,5	191,0	15,4	44,0	62,8	22,9	156,8	...	...
1977	813,0	10,1	198,0	16,3	46,3	64,0	25,7	182,3	...	...
1978	831,7	10,3	202,3	16,7	45,3	62,4	26,1	185,1	...	...
1979	835,1	10,1	205,0	16,7	44,7	62,3	25,9	186,3	243,7	186,2
1980	911,1	10,5	220,3	17,2	51,8	65,3	29,1	189,0	306,9	185,7
1981	946,8	11,0	237,2	18,2	55,5	69,4	35,0	207,1	331,7	201,2
1982	991,0	11,8	246,6	19,0	59,7	75,1	36,4	224,7	359,2	207,2
1983	1066,4	12,6	261,4	20,2	63,4	81,8	38,2	226,0	385,9	227,5
1984	1097,5	13,0	273,4	20,9	65,9	83,5	38,0	242,0	407,7	228,8
1985	1166,0	13,3	298,5	21,7	72,1	90,7	37,3	230,2	398,6	233,2
1986	1177,5	13,5	312,9	22,9	71,9	89,6	39,3	238,2	437,0	242,2
1987	1232,6	12,1	330,3	22,4	74,9	87,2	39,3	234,1	450,6	237,8
1988	1254,5	12,0	338,0	21,9	79,7	87,1	42,0	257,7	466,3	244,4
1989	1336,8	12,5	367,9	23,1	93,0	99,4	46,6	261,8	440,8	235,7
1990	1389,2	12,6	382,5	22,9	95,6	102,8	58,6	333,0	471,4	249,3
1991	1537,5	12,7	426,2	24,2	105,2	110,0	51,3	286,6	551,7	259,7
1992	1608,0	14,0	452,4	26,6	115,1	113,5	56,4	316,9	656,0	270,7
1993	1657,0	14,2	464,5	27,3	113,9	108,9	56,5	321,0	650,7	287,7
1994	1663,5	13,8	465,7	26,6	121,0	127,5	53,8	312,8	651,7	290,7
1995	1546,6	13,2	450,3	26,5	113,6	126,1	59,8	353,8	625,4	268,3
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	621,5	259,8
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	639,3	244,8
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1)] Ertrag pro Pkm ab 1980 neu berechnet - vgl. T 38 / Recettes par passager-km recalculées à partir de 1980 - voir T 38

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports
Quelle - Luftseilbahnen: bis 1997 Bundesamt für Statistik / Source - téléphériques: jusqu'en 1997 Office fédéral de la statistique

T56 Ertrag des öffentlichen Strassenverkehrs aus der Personenbeförderung
Route: recettes des moyens de transport publics de personnes

Jahr Année	Nahverkehrsmittel Services urbains		Konzessionierte Automobil-unternehmungen Entreprises d'automobiles conces-sionnaires		Postautodienst Service d'automobiles postales		Total öffentlicher Strassenverkehr Total des moyens de transport public	
	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km	Ertrag Recettes	pro Pkm par passager-km
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs et en centimes							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	...	...	...	...	a 18,3	a 16,9	...	...
1960	...	...	...	...	a 23,9	a 17,9	...	...
1970	234,2	10,8	42,4	11,0	39,6	10,7	316,2	10,5
1971	236,2	10,3	46,4	11,6	43,1	10,9	325,7	10,6
1972	251,1	10,8	50,5	12,2	48,9	11,8	350,5	11,1
1973	263,4	11,1	53,6	12,5	54,0	11,3	371,0	11,3
1974	291,0	12,1	59,6	13,1	60,7	12,3	411,3	12,3
1975	302,5	12,9	62,4	13,7	62,8	12,3	427,7	12,9
1976	307,5	13,2	64,8	13,6	63,6	12,1	435,9	13,1
1977	321,9	13,8	67,6	14,2	68,9	12,8	458,4	13,7
1978	335,2	14,9	72,2	13,7	70,8	12,8	478,2	14,3
1979	340,3	14,9	76,2	13,0	72,2	12,9	488,7	14,2
1980	347,4	14,9	79,3	12,9	77,3	12,7	504,0	14,2
1981	359,3	15,2	83,4	12,8	83,5	13,1	526,2	14,4
1982	366,8	15,3	88,0	13,3	89,3	13,9	544,1	14,7
1983	396,5	16,8	93,2	14,0	93,8	14,2	583,5	15,8
1984	415,4	17,2	97,0	14,4	97,1	16,0	609,5	16,2
1985	435,0	17,1	105,6	14,2	102,1	15,0	642,7	16,2
1986	448,9	17,2	108,0	14,4	103,7	14,8	660,6	16,3
1987	484,5	17,7	110,7	14,6	110,2	15,2	705,4	16,7
1988	496,8	17,1	114,4	14,4	108,7	14,7	719,9	16,2
1989	506,8	16,9	116,5	14,5	114,6	14,5	737,9	16,1
1990	b 536,1	17,3	105,3	13,1	118,1	14,7	759,5	16,2
1991	b 556,3	17,1	151,4	15,9	104,5	12,0	812,2	16,0
1992	b,c 568,0	17,5	152,7	16,7	111,7	12,9	832,4	16,5
1993	b 596,3	18,4	147,8	16,4	107,3	12,6	851,4	17,0
1994	598,5	18,4	143,3	15,7	125,3	14,5	867,1	17,2
1995	579,5	18,7	131,2	17,7	105,3	12,3	816,0	17,4
1996	...	...	...	...	...	...	...	...
1997	...	...	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Neuer Aufbau der Kostenrechnung ab 1962 / Nouveau modèle du compte des frais dès 1962
b) Inkl. Vorjahreszahlen Winterthur (ZVV) / Y compris les résultats de l'année précédente de Winterthur (ZVV)
c) Inkl. Vorjahreszahlen BLT / Y compris les résultats de l'année précédente du BLT

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T57 Abgaben und Gebühren des Motorfahrzeugverkehrs[1)]
Taxes et redevances provenant du trafic des véhicules à moteur[1)]

Jahr Année	Treibstoffzölle auf Treibstoffen[2)] Droits de douane sur les carburants[2)]		Zollzuschlag auf Treibstoffe Droits supplémentaire sur les carburants		Zölle auf Motorfahrzeugen und Bestandteilen[3)] Droits de douane sur les véhicules à moteur et les pièces de rechange[3)]	Autobahnvignette Vignette auto-routiere	Schwerverkehrsabgabe Taxe sur les poids lourds	Motorfahrzeugsteuern und -gebühren[4)] Impôts et taxes sur les véhicules à moteur[4)]	Parkiergebühren[5)] Taxes de stationnement[5)]
	Benzin Essence	Diesel	Benzin Essence	Diesel					
	in Millionen Franken / en millions de francs								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1950	...	...	-	-	...	-	-	...	-
1960	274,9	37,8	-	-	113,6	-	-	142,8	3,5
1970	611,4	128,4	...	...	229,2	-	-	404,3	10,1
1971	693,4	135,4	...	...	250,9	-	-	433,1	18,2
1972	705,6	134,4	...	...	282,2	-	-	464,9	21,4
1973	745,2	148,9	669,5	118,9	259,0	-	-	536,6	25,8
1974	689,6	125,6	723,8	125,6	187,0	-	-	568,6	30,3
1975	706,5	117,3	954,8	151,5	151,6	-	-	582,9	34,4
1976	714,9	123,7	963,3	144,9	164,1	-	-	611,3	39,0
1977	752,8	124,9	1014,8	147,1	190,8	-	-	657,7	41,8
1978	765,3	138,4	1031,7	163,9	212,0	-	-	694,9	44,9
1979	759,2	144,6	1023,6	171,4	227,7	-	-	737,4	46,9
1980	801,6	154,4	1080,9	192,2	227,5	-	-	767,6	48,6
1981	824,8	156,6	1112,2	184,6	234,2	-	-	797,4	54,1
1982	833,3	158,5	1132,6	179,2	227,9	-	-	831,6	58,3
1983	878,9	164,0	1185,7	179,1	210,2	-	-	867,8	66,3
1984	895,9	165,9	1207,8	197,6	199,9	-	-	918,4	73,4
1985	904,8	180,9	1207,7	208,7	196,2	150,5	111,7	944,3	82,6
1986	966,9	196,2	1263,5	232,6	232,5	159,6	116,2	973,7	100,1
1987	955,0	201,1	1272,0	242,1	239,4	166,0	120,9	989,0	105,0
1988	976,9	213,7	1374,3	253,0	266,7	174,0	125,5	1053,4	115,2
1989	1058,4	224,7	1398,3	268,2	271,8	183,5	130,0	1107,2	131,7
1990	1082,4	235,0	1465,9	285,2	282,9	190,5	137,3	1148,6	124,8
1991	1116,9	248,3	1546,0	300,0	264,1	197,9	137,8	1195,8	126,2
1992	1182,0	234,0	1569,4	277,4	254,0	200,8	136,2	1250,6	136,0
1993	1835,6	396,8	1473,8	264,6	213,9	201,2	133,6	1327,6	166,4
1994	2063,4	445,2	1461,8	301,5	244,3	209,5	137,3	1428,4	165,3
1995	2016,2	486,6	1445,0	329,4	244,8	256,4	179,4	1525,1	272,0
1996	2062,9	501,2	1491,6	334,9	254,6	262,5	174,9	1607,4	192,1
1997	2096,5	525,0	1458,5	322,7	266,7	269,1	172,2	1654,6	214,3
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Sie werden überwiegend vom privaten Motorfahrzeugverkehr aufgebracht: Bruttoeinnahmen
Elles proviennent essentiellement des véhicules privés; recettes brutes

2) Ab 1997 Mineralölsteuer / Dès 1997 impôt sur les huiles minérales

3) Ab 1997 inkl. Automobilsteuer / Dès 1997 impôt sur les automobiles

4) Nettoertrag nach Abzug der Bezugskosten / Recettes nettes, déduction faite des frais de perception

5) Öffentliche Parkplätze und Parkhäuser; ohne Stadt Genf bis 1983, inkl. Kantone ab 1985, Gemeindestrassen hochgerechnet
Places de stationnement et parkings publics, non compris les données de la ville de Genève jusqu'en 1983; y compris les cantons à partir de 1985

Zollansätze / Taux

Perioden / Périodes	Zollansätze / Taux Fr./100 kg brutto / Fr./100 kg bruts			Perioden / Périodes	Zollzuschläge[1)] Surtaxe[1)]
	Benzin / Essence		Diesel / Diesel		
	verbleit avec plomb	bleifrei sans plomb			
	Fr. / 100 kg brutto / Fr. / 100 kg bruts				Rp./Liter / Ct./Litre
				Bis / jusqu'à 14.01.62	-
Bis / jusqu'à 04.12.66	26,50	-	16,00	15.01.1962 - 01.09.1963	5
05.12.66 - 31.03.68	26,50	-	24,30	02.09.1963 - 02.05.1965	7
Ab / dès 1.04.1968	26,50	-	26,50	30.05.1965 - 02.04.1967	12
Ab / dès 1.04.1985	28,84	19,49	26,50	03.04.1967 - 31.03.1968	14
Ab / dès 1.04.1989	31,18	21,82	26,50	01.04.1968 - 14.12.1971	15
Ab / dès 1.04.1992	33,05	23,70	26,50	15.12.1971 - 30.08.1974	20
Ab / dès 1.04.1993	56,45	47,10	47,30	Ab / dès 31.08.1974	30
Ab / dès 1.04.1994	57,85	48,50	47,30		

[1)] Seit 1.4.1986 wird die Warenumsatzsteuer auch auf dem Zollzuschlag erhoben, was einer zusätzlichen Belastung von 1.86 Rappen je Liter Treibstoff entspricht
Depuis le 1.4.1986, l'impôt sur le chiffre d'affaires est également prélevé sur les droits supplémentaires. Il en résulte une charge supplémentaire, de 1.86 centime par litre de carburant

T58 Anrechenbare Abgaben und Gebühren des privaten Personenverkehrs auf der Strasse[1)]
(Quelle: Kategorienrechnung der Strassenrechnung)

Taxes et redevances considérées comme provenant du trafic routier privé[1)]
(Source: compte par catégorie du compte routier)

Jahr Année	Motorzweiräder Motocycles	Personenwagen Voitures de tourisme	Private Cars und Busse Cars et bus privés	Total privater Personenverkehr Total trafic privé
	in Millionen Franken / en millions de francs			
	1	2	3	4
1970	34,9	1368,3	13,3	1416,5
1971	38,8	1518,6	12,6	1570,0
1972	39,7	1716,6	14,3	1770,6
1973	41,1	1849,7	16,0	1906,8
1974	41,6	1849,7	15,3	1906,6
1975	43,1	2083,7	10,0	2136,8
1976	42,9	2150,5	11,1	2204,5
1977	45,8	2308,6	12,3	2366,7
1978	47,1	2377,0	13,6	2437,7
1979	45,7	2415,7	14,0	2475,4
1980	47,5	2535,5	14,6	2597,6
1981	49,6	2627,8	15,2	2692,6
1982	51,7	2664,8	15,4	2731,9
1983	...	...	...	...
1984	...	...	...	...
1985	108,3	3028,1	21,6	3158,0
1986	...	...	...	...
1987	109,3	3239,0	29,0	3377,3
1988	110,8	3428,7	29,6	3569,1
1989	112,6	3589,2	30,0	3731,8
1990	115,6	3693,7	30,3	3839,6
1991	119,7	3870,5	30,7	4020,9
1992	123,8	3995,5	30,6	4149,9
1993	142,8	4619,9	38,7	4801,4
1994	146,7	4896,6	42,0	5085,3
1995	149,9	4943,5	45,1	5138,5
1996	155,1	5117,3	46,3	5318,7
1997	160,2	5178,4	46,4	5385,0
1998	...	...	...	...

[1)] Diese Abgaben sollen nur die vom Personenverkehr verursachten Wegekosten decken. Sie setzen sich aus den Treibstoffzöllen (inkl. Zuschläge), Motorfahrzeugzöllen, den kantonalen Motorfahrzeugsteuern, der Nationalstrassenabgabe und einem Anteil der WUST zusammen.
Ces redevances ne doivent couvrir que les frais d'infrastructure occasionnés par le transport de personnes. Elles comprennent les droits de douane sur les carburants (y compris les droits supplémentaires), les droits de douane sur les véhicules à moteur, les impôts cantonaux sur les véhicules à moteur, les redevances pour les routes nationales et une part de l'ICHA.

3.2.2 Erträge und Abgaben des Güterverkehrs

Innerhalb des erweiterten Schienenverkehrs (inkl. Spezialbahnen) sind nur die Eisenbahnen von Bedeutung für den schweizerischen Güterverkehr, denn die von den Zahnrad-, Standseil- und Luftseilbahnen beförderten Gütermengen sind verschwindend klein.

3.2.2 Recettes et redevances du transport de marchandises

De tous les moyens de transport par rail, seul le train joue en Suisse un rôle essentiel dans le trafic des marchandises. En effet, le volume de marchandises acheminées par chemin de fer à crémaillère, funiculaire ou téléphérique est négligeable.

T59* Erträge und Abgaben des Güterverkehrs
Recettes et redevances provenant du transport de marchandises

Jahr Année	Schienenverkehr (Eisenbahnen) Trafic ferroviaire (Chemins de fer)		Strassen-verkehr[1] Trafic routier[1]	Wasserverkehr[2] Trafic fluvial et lacustre[2]	Luftverkehr[3] Trafic aérien[3]		Rohrleitungen (Ölleitungen)[4] Conduites (Oléoducs)[4]	
	Ertrag Recettes	pro tkm par t-km	Abgaben Redevances	Ertrag Recettes	Ertrag Recettes	pro tkm par t-km	Ertrag Recettes	pro tkm par t-km
	in Millionen Franken bzw. in Rappen / en millions de francs et en centimes							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	a 368,3	...	...	0,82	...	...	...	...
1960	a 672,0	...	...	1,91	...	...	...	...
1970	a 1125,0	...	...	2,35	...	...	29,8	2,49
1971	a 1130,0	...	...	2,29	178	118	28,7	2,35
1972	a 1318,4	...	...	2,44	190	112	27,7	2,46
1973	a 1450,0	...	...	2,67	211	106	25,1	2,05
1974	a 1422,8	...	...	2,48	263	114	26,2	2,36
1975	a 1105,5	...	494,0	2,12	264	115	25,2	2,01
1976	a 1240,8	...	494,8	1,41	299	117	22,9	1,72
1977	a 1171,0	...	500,5	1,01	324	111	26,5	2,25
1978	1105,4	16,9	543,8	0,43	297	89	24,3	1,93
1979	1173,8	16,0	564,1	0,46	310	93	23,6	1,86
1980	1277,6	16,4	612,9	0,45	368	108	22,8	2,05
1981	1254,4	16,7	596,1	0,34	411	113	22,7	2,04
1982	1254,2	18,3	604,3	0,35	407	107	23,5	2,11
1983	1288,8	19,0	...	0,35	420	92	21,9	1,84
1984	1342,0	18,4	...	0,36	502	90	22,0	1,83
1985	1336,6	18,0	808,0	0,12	535	95	23,0	1,91
1986	1337,2	18,2	...	0,11	489	81	20,9	1,75
1987	1307,5	18,2	896,3	0,10	455	69	19,4	1,58
1988	1343,3	16,9	943,6	0,11	465	63	18,8	1,64
1989	1413,4	16,4	997,1	0,11	507	64	18,4	1,66
1990	1472,0	16,6	1069,3	0,11	488	59	17,8	1,53
1991	1500,5	17,2	1067,3	0,13	518	60	18,6	1,52
1992	1508,7	18,2	1039,3	0,13	537	52	17,7	1,40
1993	1364,8	17,3	1253,1	0,15	581	49	17,5	1,43
1994	1291,0	14,9	1323,7	0,15	618	43	16,9	1,40
1995	1178,4	13,6	1432,2	0,10	605	40	15,8	1,27
1996	...	...	1444,0	...	598	...	17,2	1,43
1997	...	...	1431,2	...	...	...	7,0	2,42
1998	...	...	...	...	...	...	6,2	2,65

1) Anrechenbare Einnahmen zur Deckung der Wegekosten. Detaillierte Angaben finden sich in Tabelle 61
Recettes portées en compte pour couvrir les frais d'infrastructure. Les données détaillées figurent dans le tableau 61

2) Linienschiffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen / Navigation régulière sur les lacs et les rivières en Suisse

3) Swissair und Crossair; inländischer und internationaler Linienverkehr / Swissair et Crossair; trafic aérien de lignes en Suisse et à l'étranger

4) Oleodotto del Reno: Stilllegung am 27.1.97 / Oleodotto del Reno: fermeture le 27.1.97

a) Inkl. Ertrag aus dem Gepäcktransport / Y compris les recettes du transport de bagages

T60 Ertrag des Schienenverkehrs aus der Güterbeförderung
Recettes du transport de marchandises par le rail

Jahr Année	Eisenbahnen / Chemins de fer				Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires		Luftseilbahnen Téléphériques	
	SBB CFF		Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires							
	Ertrag[1)] Recettes[1)]	pro tkm par t-km	Ertrag[1)] Recettes[1)]	pro tkm par t-km	Ertrag[1)] Recettes[1)]	pro tkm par t-km	Ertrag Recettes	pro tkm par t-km	Ertrag Recettes	pro tkm par t-km
	in Millionen Franken bzw. Rappen / en millions de francs et en centimes									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	282,8	14	33,3	24	0,3	...	0,7	1029	0,1	1000
1960	515,5	15	58,8	26	1,0	...	0,7	1061	0,4	645
1970	919,6	15	102,2	29	1,4	250	0,9	2143	2,4	2290
1971	921,1	15	103,9	29	1,4	...	1,2	2353	2,6	2430
1972	1082,6	17	122,8	33	1,5	225	1,1	2500	2,9	2788
1973	1190,6	18	137,2	37	1,5	285	1,1	2340	3,7	2846
1974	1147,3	18	135,9	39	1,6	300	1,2	3157	4,3	2848
1975	969,5	21	132,8	47	1,7	350	1,4	3784	3,9	2950
1976	978,3	19	129,4	44	1,8	268	1,7	2881	4,8	3429
1977	901,9	17	121,4	42	2,0	234	1,5	3125	4,7	3884
1978	974,3	16	131,1	39	1,6	300	1,3	2765	3,8	2375
1979	1034,6	15	139,2	35	1,7	363	1,2	2157	5,4	2634
1980	1128,8	15	148,8	36	1,4	285	1,2	2926	5,3	2663
1981	1106,2	15	148,2	38	1,8	330	1,4	2916	5,4	2634
1982	1102,7	17	151,5	41	1,9	293	1,4	3184	5,7	2808
1983	1132,7	18	156,1	44	2,1	313	1,5	3658	5,9	2682
1984	1177,9	17	164,1	43	1,6	319	1,5	4166	5,3	2488
1985	1178,6	17	158,0	41	2,2	344	1,5	2298	4,6	2233
1986	1178,7	17	158,5	43	2,0	364	1,5	2216	5,2	2826
1987	1152,4	17	155,1	42	2,2	425	1,6	1542	5,4	2571
1988	1179,2	16	164,1	38	2,2	413	2,0	3077	5,7	2379
1989	1243,2	16	170,2	37	2,2	418	1,9	2479	6,1	2959
1990	1286,2	16	185,8	33	2,5	433	1,7	2429	5,8	2640
1991	1308,6	16	191,9	31	2,9	592	1,7	2656	6,5	3221
1992	1314,7	16	194,0	32	3,1	590	1,8	5294	7,4	2966
1993	1185,6	16	179,2	32	2,7	1093	1,6	4848	6,9	2577
1994	1122,5	14	168,5	29	2,5	1042	1,5	4545	8,2	3028
1995	1032,7	13	145,7	28	3,0	1571	1,4	4828	8,5	2887
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	5,0	1563
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	5,0	1803
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1)] Exclusive Ertrag aus der Gepäckförderung / Non compris les recettes provenant du transport de bagages

T61 Anrechenbare Abgaben des Güterverkehrs auf der Strasse

(Quelle: Kategorienrechnung der Strassenrechnung)[1)]

Dépenses imputables au transport de marchandises par la route

(Source: compte par catégorie du compte routier)[1)]

Jahr Année	Lieferwagen Voitures de livraison	Lastwagen Camions	Sattelmotorfahrzeuge Tracteurs à sellette	Anhänger Remorques	Total
	in Millionen Franken / en millions de francs				
	1	2	3	4	5
1950	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...
1970	...	...	...	...	...
1971	...	...	...	...	...
1972	...	...	...	...	...
1973	...	...	...	...	...
1974	...	...	...	...	...
1975	154,8	299,4	27,6	12,2	494,0
1976	154,6	298,2	30,1	11,9	494,8
1977	164,4	299,6	24,0	12,5	500,5
1978	168,9	335,3	27,1	12,5	543,8
1979	174,4	348,3	28,7	12,7	564,1
1980	194,6	372,3	32,8	13,2	612,9
1981	188,2	358,9	35,2	13,8	596,1
1982	198,2	356,1	35,7	14,3	604,3
1983	...	...	...	...	...
1984	...	...	...	...	...
1985	264,0	448,1	46,0	49,9	808,0
1986	...	...	...	...	...
1987	297,1	495,8	44,5	58,9	896,3
1988	324,3	506,5	47,4	65,4	943,6
1989	344,4	534,0	50,8	67,9	997,1
1990	369,1	572,0	51,6	76,6	1069,3
1991	368,0	566,0	59,3	74,0	1067,3
1992	371,3	531,2	58,0	78,8	1039,3
1993	433,8	664,1	73,0	82,2	1253,1
1994	459,5	698,5	79,1	86,6	1323,7
1995	471,5	766,0	93,6	101,1	1432,2
1996	482,9	763,1	92,6	105,4	1444,0
1997	479,0	751,6	95,9	104,7	1431,2
1998	...	...	...	...	...

[1)] Diese Angaben decken nur die vom Güterverkehr verursachten Wegekosten. Sie setzen sich aus den Treibstoffzöllen (inkl. Zuschläge), Motorfahrzeugzöllen, den kantonalen Motorfahrzeugsteuern, der Schwerverkehrsabgabe und einem Teil der WUST zusammen.
Ces dépenses n'englobent que les frais d'infrastructure occasionnés par le transport de marchandises. Elles se composent des droits de douane sur les carburants (y compris les droits supplémentaires), des droits de douane sur les véhicules à moteur, des impôts cantonaux sur les véhicules à moteur, des redevances sur le trafic des poids lourds et d'une part de l'ICHA.

3.3 Erfolg

Da die Unternehmenserfolgsrechnungen erst seit 1978 (neues Rechnungswesen) in der heute üblichen Form veröffentlicht werden, gehen die meisten Zeitreihen des vorliegenden Abschnitts nur bis zu diesem Jahr zurück.

Der Aufwanddeckungsgrad zeigt, zu wieviel Prozent der Betriebsaufwand durch den Betriebsertrag gedeckt wird. Während der Aufwanddeckungsgrad im Falle eines Defizits weniger als 100% beträgt, liegt er bei Gewinn darüber. Bei ausgeglichener Rechnung beträgt er gerade 100%.

3.3 Résultats

Les comptes de résultats des entreprises n'étant publiés, sous leur forme actuelle, que depuis 1978 (nouvelle méthode comptable), la plupart des séries chronologiques du présent chapitre ne remontent que jusqu'à cette année.

Le degré de couverture des dépenses indique dans quelle proportion les recettes d'exploitation couvrent les dépenses. Il y a déficit lorsque le degré de couverture des dépenses est inférieur à 100% et bénéfice quand le degré est supérieur à 100%. En présence d'un compte équilibré, le degré de couverture s'établit exactement à 100%.

T62* Übersicht: Erfolg nach Verkehrsträgern
Aperçu général: résultat d'exploitation par mode de transport

Jahr Année	Schienenverkehr (Eisenbahnverkehr)[1)2)] Trafic ferroviaire (Chemins de fer)[1)2)]		Öffentlicher Strassenverkehr[1)] Trafic routier public[1)]		Wasserverkehr auf Seen und Flüssen[1)] Trafic lacustre et fluvial[1)]		Luftverkehr[3)] Trafic aérien[3)]		Taux de couverture des dépenses in Millionen Franken bzw. in Prozent / en millions de francs et	
	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Rohrleitungen (Ölleitungen)[1)] Conduites (oléoducs)[1)]	Betriebserfolg Résultat d'exploitation
	in Millionen Franken bzw. in Prozent / en millions de francs et en pour cent									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	...	...	...	...	...	...	58	105,2	0,9	102,6
1972	...	...	...	...	...	...	61	105,1	0,8	102,9
1973	...	...	...	...	...	...	60	104,7	0,8	102,8
1974	...	...	...	...	...	...	60	103,8	0,7	102,6
1975	...	...	...	...	...	...	40	102,5	0,4	101,4
1976	...	...	...	...	...	...	48	102,8	0,5	101,8
1977	...	...	...	...	...	...	70	103,6	0,4	101,5
1978	- 743,2	80	- 188,1	76,1	...	...	63	103,5	- 1,0	96,1
1979	- 751,6	81	- 212,9	73,5	- 3,08	93	47	102,4	0,4	101,7
1980	- 728,0	82	- 250,1	71,3	- 3,31	93	45	101,9	0,3	101,3
1981	- 911,9	79	- 277,2	70,3	- 3,70	93	15	100,5	0,4	101,8
1982	- 676,7	85	- 332,7	66,4	- 5,90	90	43	101,5	0,9	103,9
1983	- 631,2	87	- 344,1	68,2	- 5,23	91	93	103,1	0,6	102,8
1984	- 500,4	90	- 328,2	71,4	- 7,35	88	101	103,1	0,9	104,2
1985	- 488,7	90	- 332,7	71,2	- 4,36	93	104	102,5	0,6	102,6
1986	- 571,3	89	- 358,4	70,2	- 2,87	95	44	101,1	0,4	102,2
1987	a - 190,9	a 96	- 352,6	72,2	- 3,60	94	102	102,6	0,4	102,3
1988	a - 189,8	a 97	- 416,9	69,3	- 3,16	95	45	101,1	0,5	102,6
1989	a - 173,0	a 97	- 472,8	67,1	- 2,05	97	111	102,4	0,6	103,2
1990	a - 273,3	a 96	- 603,9	60,2	- 4,98	94	- 103	97,9	0,5	102,7
1991	a - 358,7	a 95	- 834,5	56,7	- 5,94	93	- 101	98,0	0,8	104,5
1992	a - 497,9	a 93	- 905,1	55,6	- 7,15	92	- 156	97,1	0,9	105,2
1993	a - 460,2	a 94	- 900,3	56,6	- 9,75	90	- 2	100,0	0,7	103,9
1994	a - 567,1	a 93	- 898,5	56,8	- 10,39	89	63	101,2	0,4	102,2
1995	a - 894,6	a 89	- 764,9	64,3	- 6,90	93	165	103,2	0,4	102,2
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	0,6	103,6
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	0,7	107,1
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	0,4	105,1

1) Unter Berücksichtigung des Nebenertrages / Compte tenu des recettes accessoires

2) Inkl. Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen / Y compris l'indemnité pour les prestations en faveur de l'économie générale

3) Swissair und Crossair (ab 1979) / Swissair et Crossair (depuis 1979)

a) Aufgrund des neuen Leistungsauftrages 1987 des Bundes zuhanden der SBB, der die finanziellen Verantwortungen zwischen Bund und SBB neu aufteilt, sind die Werte nur beschränkt mit jenen vor 1987 vergleichbar
Du fait de l'application du nouveau mandat de prestations de 1987 de la Confédération pour les CFF, les responsabilités financières ont été redistribuées entre la Confédération et les CFF. La comparabilité entre les valeurs indiquées pour 1988 et celles des années précédentes est donc limitée

T63 Finanzieller Erfolg des Schienenverkehrs[1] / Résultat financier du trafic ferroviaire[1]

Jahr Année	Eisenbahnen / Chemins de fer				Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère		Standseilbahnen Funiculaires		Luftseilbahnen[2] Téléphériques[2]	
	SBB CFF		Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires							
	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwand-deckungsgrad Taux de couverture des dépenses
	in Millionen Franken bzw. in Prozent / en millions de francs et en pour cent									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	- 623,9	...	- 119,3	80	3,1	106	1,0	100	...	...
1979	- 625,2	...	- 126,4	80	2,3	105	- 1,5	95	11,5	104
1980	- 597,5	...	- 130,5	80	4,0	107	- 0,5	98	28,0	108
1981	- 763,8	79	- 148,1	79	5,5	109	0,7	102	31,7	108
1982	- 498,3	87	- 178,4	77	5,6	109	1,3	103	27,8	107
1983	- 434,1	89	- 197,1	76	6,7	110	0,6	101	20,8	105
1984	- 306,4	92	- 194,0	77	8,9	113	0,5	101	23,4	105
1985	- 284,4	93	- 204,3	77	10,8	115	- 0,4	99	17,9	104
1986	- 360,6	91	- 210,7	77	8,7	112	0,8	102	24,8	105
1987	a 18,8	a 100	- 209,7	77	6,0	108	- 3,3	93	23,5	104
1988	a 42,2	a 101	- 232,0	76	7,5	109	- 3,5	93	16,4	103
1989	a 69,7	a 101	- 242,8	77	10,7	111	0,0	100	- 5,0	99
1990	a 2,5	a 100	- 275,8	76	8,8	109	1,4	102	3,5	101
1991	a - 28,2	a 100	- 330,5	74	7,3	106	- 1,0	98	21,7	103
1992	a - 136,4	a 98	- 361,4	73	6,3	105	0,6	101	25,1	103
1993	a - 97,3	a 98	- 362,9	73	4,4	104	1,9	103	4,9	101
1994	a - 196,5	a 97	- 370,7	73	6,9	105	0,1	100	19,7	102
1995	a - 490,5	a 93	- 404,1	70	7,3	106	- 5,6	93	13,7	102
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	- 4,7	99
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	12,9	102
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1] Aus Gründen mangelnder Vergleichbarkeit konnten für die Jahre vor 1978 keine Werte aufgenommen werden
En raison de leur manque de comparabilité, il n'a pas été possible de faire figurer les données antérieures à 1978

[2] Inkl. Nebenbetriebe / Y compris les entreprises accessoires

a) Mit den Werten vor 1987 nicht vergleichbar. Neue Regelung der finanziellen Kompetenzen zwischen Bund und SBB gemäss Leistungsauftrag 1987
Du fait de l'application du nouveau mandat de prestations de 1987 de la Confédération pour les CFF, les responsabilités financières ont été redistribuées entre la Confédération et les CFF. La comparabilité entre les valeurs indiquées pour 1988 et celles des années précédentes est donc limitée

T64 Finanzieller Erfolg im öffentlichen Strassenverkehr[1)]
Résultat financier des transports routiers publics[1)]

Jahr Année	Städtischer Nahverkehr Services urbains		Konzessionierte Automobilunternehmungen Entreprises d'automobiles concessionnaires		Postautodienst Service d'automobiles postales	
	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwanddeckungsgrad Degré de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwanddeckungsgrad Degré de couverture des dépenses	Betriebserfolg Résultat d'exploitation	Aufwanddeckungsgrad Degré de couverture des dépenses
	Mio. Franken en millions de francs	%	Mio. Franken en millions de francs	%	Mio.Franken en millions de francs	%
	1	2	3	4	5	6
1950	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...
1970	...	...	...	96	- 23,8	67
1971	...	...	- 5,5	91	- 31,2	62
1972	...	...	- 6,6	90	- 35,4	62
1973	...	...	- 10,0	87	- 40,5	62
1974	...	...	- 15,2	83	- 46,6	62
1975	...	...	- 18,6	81	- 52,6	60
1976	...	...	- 19,9	80	- 52,5	60
1977	...	...	- 17,2	83	- 46,7	65
1978	- 119,3	...	- 21,0	81	- 47,8	66
1979	- 133,5	...	- 25,7	79	- 53,7	63
1980	- 152,7	74	- 33,2	75	- 64,2	60
1981	- 162,9	73	- 38,0	73	- 76,3	58
1982	- 184,9	72	- 48,7	70	- 99,1	53
1983	- 188,1	73	- 51,8	70	- 104,2	54
1984	- 175,4	75	- 53,9	70	- 98,9	57
1985	- 179,2	76	- 58,2	70	- 95,3	59
1986	- 187,8	75	- 65,4	68	- 105,2	56
1987	- 178,3	78	- 75,0	66	- 99,3	59
1988	- 221,3	74	- 83,6	64	- 112,0	56
1989	- 250,6	72	- 96,2	62	- 126,0	55
1990	- 369,1	65	- 95,2	48	- 139,6	55
1991	- 514,1	57	- 152,8	58	- 167,6	54
1992	- 569,3	56	- 147,9	57	- 187,9	53
1993	- 558,4	57	- 150,4	58	- 191,5	53
1994	- 550,4	58	- 163,1	55	- 185,0	56
1995	- 570,9	57	- 180,9	52	- 13,1	97
1996	...	...	...	...	...	...
1997	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...

[1)] Inkl. Nebenerträge / Y compris les recettes accessoires

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

3.4 Beiträge der öffentlichen Hand für den öffentlichen Verkehr

Eidgenossenschaft und Kantone unterstützen den öffentlichen Verkehr aufgrund der Bestimmungen des Eisenbahngesetzes. Zudem trägt der Bund den Infrastrukturaufwand der Bundesbahnen und übernimmt Sonderfinanzierungen nach Artikel 23 der Bundesverfassung.

Die ungedeckten Betriebskosten des Regionalverkehrs werden vom Bund und den Kantonen abgegolten. Der Abgeltungsbetrag wird für jedes Fahrplanjahr aufgrund von Angebotsvereinbarungen zum Voraus festgelegt. In der Abgeltung sind die bis 1995 einzeln ausgerichteten Beiträge für die Fehlbetragsdeckung, die gemeinwirtschaftlichen Leistungen und den Ertragsausfall durch die Tarifannäherung enthalten.

Der Bund und die Kantone beteiligen sich auch mit Darlehen und Finanzhilfen an technischen Verbesserungen und Umstellungen von Bahn- auf Strassentransportdienste.

Bei grossen Naturschäden beteiligt sich der Bund an den Kosten für die Räumung und die Wiederherstellung, sofern der Schaden die finanziellen Möglichkeiten der Transportunternehmungen und der beteiligten Kantone übersteigt.

3.4 Contributions des pouvoirs publics en faveur des transports publics

La Confédération et les cantons apportent une aide financière aux transports publics en vertu des dispositions de la loi sur les chemins de fer. En outre, la Confédération prend à sa charge les dépenses d'infrastructure des chemins de fer fédéraux et assume les financements extraordinaires conformément à l'article 23 de la constitution fédérale.

Les coûts d'exploitation non couverts du trafic régional sont indemnisés par la Confédération et les cantons. Le montant de l'indemnisation est fixé à l'avance pour chaque exercice sur la base d'accords relatifs à l'offre. L'indemnisation englobe les montants versés de manière séparée jusqu'en 1995 à titre de couverture du déficit, les prestations en faveur de l'économie générale et le manque à gagner découlant de rapprochements tarifaires.

La Confédération et les cantons participent, par le biais de prêts et d'aides financières, aux améliorations techniques ainsi qu'aux reconversions de services de transport par rail en services de transport par route. Lors de dommages importants causés par les éléments naturels, la Confédération participe aux frais de dégagement et de remise en état des voies pour autant que les frais occasionnés soient trop lourds pour les possibilités financières des entreprises de transport et des cantons touchés.

T65* Beiträge der öffentlichen Hand zugunsten des öffentlichen Verkehrs[1)]
Subventions des pouvoirs publics en faveur des transports publics[1)]

Jahr Année	Bund[3)] / Confédération[3)]							Kantone / Cantons			Total[2)]
	gemeinwirtschaftliche Leistungen[5)6)] Prestations en faveur de l'économie générale[5)6)]	Fehlbetragsdeckung[3)] Couverture du déficit[3)]	technische Verbesserungen Améliorations techniques	Umstellung des Betriebes Adoption d'un autre mode de transport	Naturschäden Dommages causés par les forces naturelles	Tarifanäherung Rapprochement tarifaire	Investitionsbeiträge[4)7)] Contributions aux investissements[4)7)]	Fehlbetragsdeckung Couverture du déficit	technische Verbesserungen Améliorations techniques	Umstellung des Betriebes Adoption d'un autre mode de transport	
	in Millionen Franken / en millions de francs										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...
1960	...	...	4,8	-	0,15	11,00	...	...	5,33	-	...
1970	...	...	26,9	0,86	-	47,35	...	14,94	20,45	0,47	...
1971	...	...	32,6	0,62	-	48,00	...	22,27	23,52	0,27	...
1972	129,7	...	42,1	-	0,27	53,00	...	25,98	21,27	-	272,32
1973	131,6	...	31,7	5,05	-	62,00	...	33,66	18,86	1,66	284,53
1974	196,3	...	28,5	-	-	71,00	...	51,58	22,13	-	369,51
1975	192,9	...	37,7	-	2,39	68,01	...	62,05	25,92	-	388,97
1976	230,6	...	136,6	1,85	0,80	69,87	...	68,96	114,26	0,79	623,73
1977	231,2	739,0	41,2	-	-	71,17	...	70,76	33,24	-	1186,57
1978	287,9	696,1	121,3	1,03	0,47	72,31	...	70,41	57,23	0,61	1307,36
1979	287,9	700,9	110,6	0,22	0,92	78,14	...	79,31	77,24	0,14	1335,37
1980	308,7	675,6	29,3	-	-	78,00	...	83,88	23,09	-	1198,57
1981	305,9	844,4	26,2	0,34	0,36	74,95	...	100,14	49,88	0,13	1402,30
1982	650,6	601,0	126,0	-	0,35	89,40	...	122,88	38,46	-	1628,69
1983	659,3	545,4	197,0	-	-	83,28	...	134,69	312,76	-	1932,43
1984	709,5	419,1	111,6	-	-	82,00	...	135,30	118,81	-	1576,31
1985	729,9	403,6	57,0	-	-	96,50	91,0	144,90	49,30	-	1572,20
1986	717,6	483,4	55,4	-	-	108,00	97,0	144,14	55,49	-	1661,03
1987	565,5	709,6	34,4	1,35	-	a 108,00	94,3	154,73	44,03	0,38	1712,31
1988	610,6	891,8	271,2	1,58	46,00	a 119,00	40,9	169,40	217,71	0,88	2369,07
1989	622,5	998,3	124,4	-	0,48	a 118,00	28,7	175,55	227,30	-	2295,23
1990	662,0	1212,2	97,3	-	8,70	a 124,00	60,4	210,67	118,89	-	2494,16
1991	722,0	1375,4	121,0	-	14,30	a 128,00	131,0	252,79	153,04	-	2897,53
1992	838,7	1412,5	65,3	-	8,02	a 153,00	172,2	270,74	98,01	-	3018,47
1993	904,8	1499,4	81,9	-	11,50	a 155,20	206,9	275,55	99,68	-	3234,93
1994	912,6	1590,7	109,5	-	5,33	139,80	180,8	291,78	135,72	-	3366,23
1995	906,1	1569,1	109,9	-	-	138,10	218,9	310,65	116,73	-	3369,48
1996	2747,1		109,7	-	-		142,2	402,0	164,0	-	3565,0

1) Auch die Gemeinden entrichten Beiträge zugunsten des öffentlichen Verkehrs.
Les communes versent aussi des subventions en faveur der transports publics.

2) Z.T. ohne Fehlbetragsdeckung (vgl. Spalte 2) / En partie sans couverture du déficit (cf. la colonne 2)

3) Inkl. Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung der SBB / Y compris les prestations pour le compte de résultats de l'infrastructure des CFF

4) Bei Sonderfinanzierung nach Art. 23 BV / Pour les financements spéciaux selon l'art. 23 Cst. féd.

5) Ab 1.1.1996 werden die «Gemeinwirtschaftlichen Leistungen» der Unternehmungen mit der Abgeltung der ungedeckten Kosten vergütet
A partir du 1.1.1996, les «prestations en faveur de l'économie générale» des entreprises sont rémunérées par l'indemnisation des coûts non couverts

6) Fehlbetragsdeckung bis 1995; ab 1996 Abgeltung ungedeckter Kosten im Regionalverkehr; inkl. Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung der SBB (1996: 1450.0 Mio. Fr.)
Couverture du déficit jusqu'en 1995; à partir de 1996 indemnisation des coûts non couverts dans les transport régionaux. Y compris les prestations pour le compte de résultats de l'infrastructure des CFF (1996: 1450.0 mio. fr.)

7) Bei Sonderfinanzierung nach Art. 23 BV, ab 1996 ohne Rubriken «Darlehen und Beteiligungen»
Pour les financements spéciaux selon l'art, 23 Cat; à partir de 1996 sans les rubriques «Prêts et participations»

a) Nach Bundesbeschluss vom 26.2.1986 ohne Tariferleichterungen (in Kraft seit 1.1.1987 bis 31.12.92) / 1987: 86,0 Mio. Fr., 1988: 76,2 Mio Fr., 1989: 79,0 Mio Fr., 1990: 80,4 Mio. Fr., 1991: 61,3 Mio. Fr., 1992: 43,0 Mio. Fr., 1993: 2,4 Mio. Fr.
Sans réduction tarifaires en appliquant l'arrêté fédéral du 26.2.1986 (en vigueur du 1.1.1987 au 31.12.1992) / 1987: 86,0 millions de francs, 1988: 76,2 millions de francs, 1989: 79,0 millions de francs, 1990: 80,4 millions de francs; 1991: 61,3 millions de francs; 1992: 43,0 millions de francs; 1993: 2,4 millions de francs

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T 65 Beiträge / Subventions
T 65.1.1 Subventionen des Bundes zugunsten des öffentlichen Verkehrs, Teil 1
Subventions de la Confédération en faveur des transports publics, 1ère partie

Jahr Année	Betriebsbeiträge / Contributions d'exploitations			Darlehen / Prêt			Investitionsbeiträge / Contributions aux investissements			
	Infrastrukturleistung (SBB) Prestation pour l'infrastructure (CFF)	Abgeltung Regionalverkehr Trafic régional, indemnisation	Zentralamt für internationalen Eisenbahnverkehr, Bern Officecentral des transports internationaux par chemin de fer, Berne	Infrastrukturinvestitionen, Grundbedarf SBB Investissements d'infrastrucutre, besoins de base des CFF	BLS, Doppelspur BLS, doublement de la voie Baukredit crédit à la construction	Zinsvorschüsse avances des intérêts	Substanzerhaltung, Infrastruktur SBB Maintien du potentiel de l'entreprise, infrastructure des CFF	Techn.Verbesserungen und Umstellung des Betriebes Améliorations techniques et adoption d'un autre mode de transport	Hilfe bei Naturschäden Aide pour réparer les dommages causés par le forces naturelles	RhB, Vereina Chemin de fer rhétique, Vereina
	in Millionen Franken / en millions de francs									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0
1975	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,0	2,4	0,0
1980	0,0	0,0	0,1	0,0	19,3	0,0	0,0	67,0	0,0	0,0
1985	304,2	0,0	0,1	0,0	50,0	7,7	0,0	116,0	0,0	0,0
1990	847,9	889,0	0,1	0,0	20,0	12,2	0,0	148,0	8,7	0,0
1991	1052,5	955,1	0,1	0,0	35,0	6,7	0,0	96,2	14,3	43,0
1992	1182,8	1055,0	0,1	0,0	36,5	2,6	0,0	101,9	8,0	79,0
1993	1215,0	1139,2	0,1	0,0	41,0	3,4	0,0	146,3	14,5	90,0
1994	1296,9	1112,1	0,2	0,0	33,0	3,1	0,0	93,3	5,3	54,4
1995	1399,0	1085,9	0,1	0,0	47,1	2,9	0,0	76,3	0,0	70,9
1996	1449,7	1220,8	0,1	0,0	36,4	2,8	0,0	74,7	0,0	86,5
1997	1504,3	1251,0	0,1	240,0	31,0	2,4	0,0	109,4	0,0	75,3
1998 *	2833,2	1281,0	0,1	0,0	20,0	1,0	618,0	85,0	0,4	67,2
1999	562,0	1264,0	0,1	61,0	8,0	1,1	711,0	126,1	1,1	54,4

* 1998: Auf Grund des Übrganges von der Defizitdeckung zur Abgeltung ungedeckter Kosten wurden die Infrastrukturleistungen der Jahre 1997 und 1998 auf das Rechnungsjahr 1998 übertragen
1998: en raison du passage du déficit à un système d'indemnisation convenue, les prestations pour l'infrastructure des années 1997 et 1998 ont été cumulées sur l'exercice 1998

Erklärungen / Explications

Sp./Col.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp	OeV/Tp
B	802.3600.003	802.3600.203	802.3600.301	802.4200.002	802.4200.101	802.4200.102	802.4600.002	802.4600.101	802.4600.102	802.4600.103
C	Abg. / Indemn.	Abg. / Indemn.	M/C	Abg. / Indemn.	Abgeltung / Indemnisation			Abg. / Indemn.	Fh/Af	Fh/Af Fh/Af
D	B./C.à f. p.	B./C.à f. p.	B./C.à f.p.	D/P	Darlehen / Prêt		B./C.à f.p.	D/P	B./C.à f.p.	B./C.à f.p.
E	SBB/CFF	SBB, KTU, Post	OCTI	SBB/CFF	BLS		SBB/CFF	KTU/ETC	KTU/ETC	RhB
F	SR 742.31 BBl 1999 236 BBl 1999 235	SR 742.101 SR 742.101.1	SR 0.742.403.1 AS 1985 05	SR 742.31 BBl 1999 236 BBl 1999 235	SR 101 BBl 1976 II 1063		SR 742.31 BBl 1999 236 BBl 1999 235	SR 742.101 SR 742.101.1 SR 742.101.2	SR 742.101 Art. 59	SR 101 BBl 1987 I 61 BBl 1994 III 326

A = Aufgabengebiet / Groupe de tâches
B = Rubrik / Article
C = Beitragsart / Genre de contributions
D = Beitragsform / Forme de la subvention
E = Erstempfänger/1er allocataire
F = Rechtsgrundlage / Bases légales

OeV / Tp	OeV/Tp öffentlicher Verkehr / Transports publics
802	BAV / OFT
Abg./ Indemn.	Abgeltung / Indemnisation
Fh / af	Finanzhilfe / Aide financière
M / C	Mitgliederbeiträge (Pflicht) / Contributions (obligatoires)
B. / C. à f.p.	Beitrag à fonds perdu / Contributions à fonds perdu
D / P	Darlehen / Prêt
OCTI	Office central des transports internationaux par chemin de fer

SR = Systematische Sammlung des Bundesrechts / RS = Recueil systématique du droit fédéral
SR 101 Bundesverfassung der Schweiz. Eidgenossenschaft (BV) / RS 101 Constitution fédérale de la Confédération suisse (cst.)
SR 742.101 Eisenbahngesetz vom 20. Dezember 1957 (EBG) / RS 742.101 Loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer (LCdF)
SR 742.101.1 Verordnung vom 18. Dezember 1995 über Abgeltungen, Darlehen und Finanzhilfen nach Eisenbahngesetz (Abgeltungsverordnung, ADFV)
RS 742.101.1 Ordonnance du 18 décembre 1995 sur les indémnités, les prêts et les aides financières selon la loi sur les chemins de fer (Ordonnance sur les indemnité, OIPAF)
SR 742.101.2 Verordnung vom 18. Dezember 1995 über die Anteile der Kantone an die Abgeltungen und Finanzhilfen im Regionalverkehr (KAV)
RS 742.101.2 Ordonnance du 18 décembre 1995 sur les parts cantonales dans les indemnités et les aides financières pour le trafic régional (OPCTR)
SR 742.31 Bundesgesetz vom 25. November 1998 über die Schweizerischen Bundesbahnen (SBBG) / RS 742.31 Loi du 25 novembre 1998 sur les Chemins de fer fédéraux (LCFF)

Quelle: Eidgenössisches Finanzdepartement, Eidgenössische Finanzkontrolle
Source: Département fédéral des finances, Contrôle fédéral des finances

T 65 Beiträge / Subventions
T 65.1.2 Subventionen des Bundes zugunsten des öffentlichen Verkehrs, 2. Teil (Kombinierter Verkehr etc.)
Subventions de la Confédération en faveur des transports publics - 2e partie (trafic combiné etc.)

Jahr Année	Betriebsbeiträge / Contribution d'exploitation		Darlehen / Prêt	Investitionsbeiträge / Contributions aux investissement			
	Abgeltung kominierter Verkehr Indemnisation du trafic combiné	Autoverlad Chargements d'automobiles	Investitionen Kombinierter Verkehr Investissements en faveur du trafic combiné	Kombinierter Verkehr Trafic combiné	BLS, Übergangslösung Huckepack BLS, ferroutage, solutions transitoire	Verkehrstrennung Séparation des courants de trafic	Anschlussgeleise Voie de raccordement
	in Millionen Franken / en millions de francs						
	1	2	3	4	5	6	7
1970	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1975	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1980	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1985	12,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1990	42,0	23,9	13,8	0,6	0,0	0,0	13,0
1991	50,0	23,6	10,3	12,3	0,0	26,6	21,0
1992	88,0	23,5	13,1	1,2	0,0	1,7	21,0
1993	99,0	20,8	7,6	3,2	13,5	8,4	24,1
1994	105,0	25,2	0,0	2,4	26,2	8,6	18,7
1995	110,0	18,4	14,6	0,5	26,0	8,0	15,4
1996	110,0	18,4	8,3	0,0	33,6	22,0	15,4
1997	115,0	17,3	0,0	0,5	28,7	29,4	10,8
1998	110,0	16,6	0,0	2,9	24,9	28,1	15,2
1999	125,0	11,1	0,0	2,9	0,0	8,5	14,8

Erklärungen / Explications

Sp./Col.	1	2	3	4	5	6	7
Aufgabengebiet Groupe de tâches	Spezialfinanzierung Strassenverkehr Contributions à charge du financement spécial pour la circulation routière	Öffentlicher Verkehr Transports publics	Öffentlicher Verkehr Transports publics	Öffentlicher Verkehr Transports publics	Öffentlicher Verkehr Transports publics	Verkehr - Strassen Trafic - Routes	Öffentlicher Verkehr Transports publics
Rubrik/Article	802.3600.004	802.3600.202	802.4200.202	802.4600.402	802.4600.104	802.4600.105	802.4600.401
Beitragsart Genre de la contribution	Abgeltung Indemnisation	Finanzhilfe Aide financière	Finanzhilfe Aide financière	Finanzhilfe Aide financière	Finanzhilfe Aide financière	Finanzhilfe Aide financière	Finanzhilfe Aide financière
Beitragsform Forme de la subvention	Beitrag à fonds perdu Contributions à fonds perdu	Beitrag à fonds perdu Contributions à fonds perdu	Darlehen Prêt	Beitrag à fonds perdu Contributions à fonds perdu	Beitrag à fonds perdu Contributions à fonds perdu	Beitrag à fonds perdu Contributions à fonds perdu	Beitrag à fonds perdu Contributions à fonds perdu
Erstempfänger 1er allocataire	Bahnunternehmungen Entreprises de chemins de fer	BLS, FO, RhB, SBB	Unternehmungen Entreprises	Unternehmungen Entreprises	BLS	Kantone Cantons	Diverse Diverse
Rechtsgrundlage Bases légales	SR 725.116.2 SR 742.149	SR 725.116.2 SR 742.149	SR 725.116.2 SR 742.149	SR 725.116.2 SR 742.149	SR 725.116.2	SR 725.116.2 SR 725.121	SR 725.116.2 SR 742.141.5 SR 742.141.5.1

SR 725.116.2	BG über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer vom 22.3.1985
RS 725.116.2	LF du 22 mars 1985 concernant l'utilisation de l'impôts sur les huiles minérales à l'affectation obligatoire (LUMin)
SR 742.149	Verordnung vom 29. Juni 1988 über die Förderung des kombinierten Verkehrs und des Transportes begleiteter Motorfahrzeuge (Kombiverkehrsverordnung, VKV)
RS 742.149	Ordonnance du 29 juin 1988 sur la promotion du trafic combiné et du transport de véhicules à moteur accompagnés (Ordonnance sur le trafic combiné, OTC)
SR 742.141.5	Bundesgesetz vom 5. Oktober 1990 über die Anschlussgleise
RS 742.141.5	Loi fédérale du 5 octobre 1990 sur les voies de raccordement ferroviaires
SR 742.141.5.1	Verordnung vom 26. Februar 1992 über die Anschlussgeleise (AnGV)
RS 742.141.5.1	Ordonnance du 26 février 1992 sur les voies de raccordement (OVR)

Quelle: Eidgenössisches Finanzdepartement, Eidgenössische Finanzkontrolle
Source: Département fédéral des finances, Contrôle fédéral des finances

T 65 Beiträge / Subventions
T 65.2 Beiträge der Kantone zugunsten des öffentlichen Verkehrs ab 1996[1)]
Subventions des cantons en faveur des transports publics depuis 1996[1)]

Jahr Année	Kantone / Cantons			Total
	Abgeltung ungedeckter Kosten im Regionalverkehr Indemnisation des coûts non couverts dans les transports régionaux	technische Verbesserungen Ameliorations techniques	Umstellung des Betriebes Adoption d'un autre mode de transport	
	in Millionen Franken / en millions de francs			
	1	2	3	4
1996	402,0	164,0	-	566,0
1997	408,0	123,4	-	531,4
1998	399,0	55,1	-	454,1
1999	405,0	190,4	-	595,4

[1)] Auch die Gemeinden entrichten Beiträge zugunsten des öffentlichen Verkehrs.
Les communes versent aussi des subventions en faveur der transports publics.

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T66 Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen durch den Bund[1)]
Indemnisation des prestations en faveur de l'économie générale par la Confédération[1)]

Jahr Année	Schienenverkehr / Trafic ferroviaire					Öffentlicher Strassenverkehr[3)] Trafic routier public[3)]	Wasserverkehr Schiffahrtsunternehmungen Entreprises de navigation
	Eisenbahnen / Chemins de fer			Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen Funiculaires		
	SBB[2)] CFF[2)]	Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires	Total				
	in tausend Franken / en milliers de francs						
	1	2	3	4	5	6	7
1950	...	...	...	...	...	...	...
1960	...	6 390	6 390	...	...	...	...
1970	...	12 132	12 132	...	...	...	...
1971	100 000	12 844	112 844	...	...	...	...
1972	100 000	28 220	128 220	257	392	445	351
1973	100 000	28 221	128 221	257	392	2 412	354
1974	160 000	32 151	192 151	289	429	3 063	414
1975	160 000	28 936	188 936	260	387	2 840	451
1976	195 000	31 211	226 211	283	420	3 172	487
1977	195 000	31 487	226 487	284	421	3 535	474
1978	250 000	33 030	283 030	294	439	3 673	485
1979	250 000	33 008	283 008	294	439	3 638	485
1980	269 000	34 684	303 684	295	491	3 713	522
1981	269 000	32 290	301 290	268	443	3 409	470
1982	610 000	35 588	645 588	296	486	3 690	540
1983	618 000	36 038	654 038	298	488	3 934	540
1984	659 000	44 119	703 119	383	598	4 714	721
1985	679 000	44 297	723 297	292	601	5 002	722
1986	662 000	48 286	710 286	305	610	5 553	823
1987	510 000	48 285	558 285	306	609	5 516	804
1988	547 900	53 910	601 810	325	665	6 903	849
1989	559 000	54 567	613 567	326	666	7 085	848
1990	592 000	60 771	652 771	365	730	7 230	933
1991	650 000	62 309	712 309	368	732	7 701	933
1992	758 000	69 801	827 801	423	797	8 620	1 047
1993	824 000	69 896	893 896	423	797	8 622	1 047
1994	830 000	70 437	900 437	432	739	9 866	1 094
1995	818 243	72 525	890 768	459	743	10 166	1 094
1996	Ab 1.1.1996 werden die «gemeinwirtschaftlichen Leistungen» der Unternehmungen mit der «Abgeltung der ungedeckten Kosten im Regionalverkehr» vergütet (Art. 49 EBG) A partir du 1.1.1996, les «prestations en faveur de l'économie général» des entreprises sont rémunérées par «l'indemnisation des coûts non couvert dans les transports régionaux» (Art. 49 LSC)						

1) Vor allem im öffentlichen Strassenverkehr entrichten auch die Kantone und Gemeinden Beiträge
Les cantons et les communes versent aussi des subventions, principalement en faveur du trafic routier public

2) Ab 1982 neu berechnet gemäss Leistungsauftrag / Dès 1982 calculé selon le mandat de prestations

3) Trambahnen, konzessionierte Automobil- und Trolleybuslinien / Tramways, lignes d'automobiles concessionnaires et de trolleybus

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T67* Fehlbetragsdeckung durch die öffentliche Hand[1)]
Contribution des pouvoirs publics à la couverture du déficit[1)]

Jahr Année	Schienenverkehr / Trafic ferroviaire					Strassenverkehr Trafic routier	Wasserverkehr Trafic fluvial et lacustre			
	SBB (Bund)[2)] CFF (Confédération)[2)]	Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires			Total					
		Bund Confédération	Kantone Cantons	Übrige[3)] Autres[3)]		öffentlicher public	Bund Confédération	Kantone Cantons	Übrige Autres	Total
	in tausend Franken / en milliers de francs									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	49 383	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	17 710	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	92 648	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	234 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	622 815	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	707 637	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	688 335	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	a 668 335	64 999	60 432		793 766	...	224	1 158		1 382
1979	622 605	67 158	59 016		748 779	...	219	1 364		1 583
1980	624 355	68 819	65 133		758 307	...	401	1 756		2 157
1981	593 452	72 160	66 603		732 215	...	362	1 968		2 330
1982	760 415	73 597	81 143		915 155	...	344	2 095		2 439
1983	498 407	90 056	98 682		687 145	...	449	2 455		2 904
1984	431 700	97 347	106 902		635 949	...	487	3 527		4 014
1985	304 157	96 581	103 885		504 623	...	529	4 250		4 779
1986	281 177	99 673	108 951		489 801	...	508	3 058		3 566
1987	356 824	104 462	105 149		566 435	...	546	2 492		3 038
1988	-	108 566	111 902		220 468	...	585	2 974		3 559
1989	-	115 520	117 124		232 644	...	724	2 861		3 585
1990	-	119 496	135 330		254 826	...	692	2 515		3 207
1991	-	128 919	155 219		284 138	...	1 034	3 339		4 373
1992	-	154 448	182 889		337 337	...	799	2 594		3 393
1993	-	157 680	195 113		352 793	...	859	4 020		4 879
1994	-	157 440	196 256		353 696	...	710	3 818		4 528
1995	-	145 146	217 447		362 593	...	863	4 786		5 649
1996	Ab 1.1.1996 wird die «Fehlbetragsdeckung durch die öffentliche Hand» mit der «Abgeltung der ungedeckten Kosten im Regionalverkehr» vergütet (Art. 49 EBG); Daten ab 1996 nicht verfügbar A partir du 1.1.1996, la «contribution des pouvoirs publics à la couverture du déficit» est rémunérée par «l'indemnisation des coûts non couvert dans les transports régionaux» (Art. 49 LSC); données dès 1996 non disponibles									

1) Z.T. Deckung des Betriebsfehlbetrages des Vorjahres. Die Angaben stützen sich auf die Angaben in den Unternehmungserfolgsrechnungen
En partie, couverture du déficit de l'année précédente. Ces données proviennent des comptes d'exploitation

2) Neue Rechnungsregelung der SBB gemäss Leistungsauftrag 1987 / Nouvelle comptabilité des CFF selon le mandat de prestations de 1987

3) Gemeinden und andere Körperschaften / Communes et autres collectivités de droit public

a) Ab 1978 revidierte Unternehmungsrechnungen / Dès 1978 comptes d'exploitation révisés

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T68 Ausfallentschädigung des Bundes für Tarifannäherung
Indemnisation par la Confédération du manque à gagner résultant du rapprochement tarifaire

(Gemäss Bundesbeschluss über Annäherung von Tarifen konzessionierter Bahnunternehmungen an jene der Schweizerischen Bundesbahnen)

(Selon l'Arrêté fédéral concernant le rapprochement des tarifs d'entreprises de chemins de fer concessionnaires de ceux des Chemins de fer fédéraux)

Jahr Année	Personenverkehr / Transport de personnes					Güterverkehr / Transport de marchandises					Total
	Eisenbahnen (ohne SBB) Chemins de fer (sans les CFF)	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen Funiculaires	Luftseilbahnen Téléphériques	öffentlicher Strassenverkehr[1)] Transports routiers publics[1)]	Eisenbahnen (ohne SBB) Chemins de fer (sans les CFF)	Zahnradbahnen Chemins de fer à crémaillère	Standseilbahnen Funiculaires	Luftseilbahnen Téléphériques	öffentlicher Strassenverkehr[1)] Transports routiers publics[1)]	
	in tausend Franken / en milliers de francs										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	13 244	...	...	...	-	-	-	-	-	-	-
1970	27 817	889	1 367	1 620	1 991	12 273	-	157	1 232	3	47 349
1971	29 347	953	1 265	1 549	2 453	11 092	-	133	1 205	3	48 000
1972	32 175	1 545	1 511	2 127	3 105	10 966	-	205	1 363	3	53 000
1973	34 360	1 178	1 586	2 229	3 459	17 677	-	143	1 364	3	61 999
1974	39 143	1 309	1 789	2 821	3 589	20 182	-	137	2 026	3	70 999
1975	38 867	1 380	1 779	3 447	3 487	16 126	-	138	2 785	4	68 013
1976	39 930	1 680	1 700	3 736	3 983	16 708	-	189	1 939	4	69 869
1977	37 425	1 470	1 771	3 146	3 950	19 943	-	173	3 274	4	71 156
1978	41 594	1 615	1 693	3 178	4 070	17 267	-	189	2 704	4	72 314
1979	48 007	1 459	1 781	3 444	4 070	16 714	-	189	2 480	4	78 148
1980	44 494	1 226	1 859	3 841	4 302	20 003	-	174	2 096	4	77 999
1981	42 675	1 267	1 687	3 452	3 350	19 800	-	133	2 582	4	74 950
1982	51 517	2 088	2 120	4 289	4 474	21 640	-	186	3 081	4	89 399
1983	47 261	1 675	1 922	3 925	4 600	21 309	-	266	2 767	4	83 729
1984	47 993	1 801	2 123	3 847	4 086	19 469	-	193	2 484	4	82 000
1985	56 965	2 188	2 316	4 036	4 578	23 378	-	237	2 798	4	96 500
1986	68 815	2 514	2 681	4 653	5 217	21 334	-	164	2 619	3	108 000
1987	67 899	2 349	2 712	5 192	5 416	21 422	-	142	2 865	3	108 000
1988	79 195	2 522	2 617	6 224	4 656	21 191	-	184	2 411	-	119 000
1989	74 430	2 540	2 923	5 517	4 872	22 866	-	348	4 504	-	118 000
1990	80 590	2 751	3 212	4 969	5 213	25 773	-	229	1 263	-	124 000
1991	85 756	2 867	2 948	5 606	5 401	24 165	-	141	1 116	-	128 000
1992	103 465	3 763	3 936	6 569	5 762	27 977	-	189	1 339	-	153 000
1993	102 693	3 969	3 809	8 035	6 322	27 835	-	129	2 408	-	155 200
1994	95 242	3 627	3 302	7 183	5 626	22 282	-	92	2 448	-	139 802
1995	94 742	3 471	3 252	6 902	5 291	21 064	-	114	3 280		138 116
1996	Ab 1.1.1996 in «Abgeltungen ungedeckter Kosten im Regionalverkehr» enthalten A partir du 1.1.1996, inclus dans «l'indemnisation des coûts non couverts dans les transports régionaux».										

[1)] Konzessionierte Automobillinien sowie Trolleybuslinien Val de Ruz (1948-1984) und Steffisburg-Thun-Interlaken (1952-1982)
Entreprises d'automobiles concessionnaires ainsi que les lignes de trolleybus Val de Ruz (1948-1984) et Steffisburg-Thoune-Interlaken (1952-1982)

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T69 Beiträge der Kantone und des Bundes zugunsten des öffentlichen Verkehrs
Subventions des cantons et de la Confédération en faveur des transports publics

Kanton Bund Cantons Confédération	Abgeltung un-ge-deckter Kosten im Regionalverkehr Indemnisation des coûts non couverts dans les transports régionaux	Beiträge für technische Verbesserungen[1)] Contributions aux améliorations techniques[1)]	Beiträge zur Umstellung des Be-triebes Contribu-tions à l'adoption d'un autre mode de transport	Abgeltung unge-deckter Kosten im Regionalverkehr Indemnisation des coûts non couverts dans les transports régionaux	Beiträge für technische Verbesserungen[1)] Contributions aux améliorations techniques[1)]	Beiträge zur Umstellung des Be-triebes Contribu-tions à l'adoption d'un autre mode de transport	Abgeltung unge-deckter Kosten im Regionalverkehr Indemnisation des coûts non couverts dans les transports régionaux	Beiträge für technische Verbesserungen[1)] Contributions aux améliorations techniques[1)]	Beiträge zur Umstellung des Be-triebes Contribu-tions à l'adoption d'un autre mode de transport
	in Franken / en francs			in Franken / en francs			in Franken / en francs		
	1996			1997			1998		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Zürich	83 826 473	...	-	90 848 914	...	-	99 662 341	...	-
Bern	69 455 363	...	-	67 867 012	...	-	62 536 092	...	-
Luzern	15 472 768	...	-	15 495 385	...	-	15 880 264	...	-
Uri	1 154 776	...	-	998 718	...	-	828 729	...	-
Schwyz	11 407 165	...	-	10 474 873	...	-	8 816 492	...	-
Obwalden	657 263	...	-	746 892	...	-	808 424	...	-
Nidwalden	1 714 208	...	-	1 760 715	...	-	1 772 261	...	-
Glarus	1 088 481	...	-	1 288 422	...	-	1 539 089	...	-
Zug	8 548 793	...	-	8 361 166	...	-	8 037 141	...	-
Fribourg	14 816 841	...	-	14 109 599	...	-	12 176 947	...	-
Solothurn	10 833 075	...	-	11 080 854	...	-	11 073 756	...	-
Basel-Stadt	492 062	...	-	786 858	...	-	1 191 964	...	-
Basel-Landschaft	9 803 803	...	-	10 305 476	...	-	11 532 087	...	-
Schaffhausen	2 160 311	...	-	2 211 225	...	-	2 308 997	...	-
Appenzell A.Rh.	2 609 875	...	-	2 675 728	...	-	2 814 919	...	-
Appenzell I.Rh.	657 596	...	-	559 905	...	-	417 284	...	-
St Gallen	21 762 409	...	-	22 712 672	...	-	23 872 823	...	-
Graubünden	7 834 854	...	-	8 838 273	...	-	9 619 106	...	-
Aargau	36 941 116	...	-	37 433 558	...	-	39 153 471	...	-
Thurgau	13 523 637	...	-	13 411 720	...	-	13 782 155	...	-
Ticino	9 866 675	...	-	10 408 270	...	-	11 789 359	...	-
Vaud	39 770 659	...	-	38 882 648	...	-	37 527 912	...	-
Valais	10 106 116	...	-	9 846 272	...	-	9 079 233	...	-
Neuchâtel	10 422 397	...	-	10 107 372	...	-	9 230 027	...	-
Genève	13 437 046	...	-	12 860 386	...	-	11 117 507	...	-
Jura	3 283 107	...	-	2 755 302	...	-	1 822 394	...	-
Total Kantone Cantons	401 646 869	164 000 000	-	406 828 215	123 400 000	-	408 390 774	55 067 646	-
Grenzregionen D(SH), F(GE)	820 648	-	-	504 920	-	-	277 541	-	-
Bund Confédération	1249 662 310	109 700 000	-	1274 660 362	125 300 000	-	1299 993 088	85 000 000	-
Gesamttotal Total général	1652 129 827	273 700 000	-	1681 993 497	248 700 000	-	1708 661 403	140 067 646	-

[1)] Vereinbarungen gemäss Art. 56 des Eisenbahngesetzes / Convention selon art. 56 de la loi sur les chemins de fer

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

Unfälle / Accidents

4 Ergänzende Verkehrsangaben

Verkehrsunfälle in der Schweiz

4.1 Begriffe

Bei der Erfassung der Verkehrsunfälle bestehen verschiedene Definitionen und Abgrenzungen.

Unfälle im Eisenbahnverkehr und im Tram: Erfasst werden alle Unfälle mit verunfallten Personen oder Sachschaden von mindestens 15'000 Franken (bis 1962 Fr. 2000, bis 1975: Fr. 5000). Als verletzt werden diejenigen Personen ausgewiesen, welche mindestens 14 Tage arbeitsunfähig sind.

Unfälle in Auto- und Trolleybussen: Erfasst werden alle Unfälle mit verunfallten Personen oder Sachschaden von mindestens 7500 Franken, PTT 10'000 Franken (bis 1962 Fr. 2000, bis 1975: Fr. 5000). Als verletzt bezeichnet werden hier Personen mit Beeinträchtigungen, welche normale häusliche Aktivitäten verhindern. Die Definition entspricht den Schwerverletzten im Strassenverkehr.

Unfälle bei Stand- und Luftseilbahnen: Erfasst werden alle Unfälle (ohne Betriebsstörungen). Die Definition der Verletzten entspricht der des Schienenverkehrs.

Unfälle im Strassenverkehr: Erfasst werden ab 1992 alle von der Polizei registrierten Unfälle auf öffentlichen Strassen mit Sach- oder Personenschäden. Bis 1991 betrug die Schadensumme mindestens Fr. 500 (bis 1975: Fr. 200). Zu den Verletzten zählen alle Personen mit Verletzungen, gleich welchen Schweregrades.

Unfälle im Flugverkehr: Gezählt werden alle dem Eidg. Büro für Flugunfalluntersuchungen gemeldeten Unfälle von in der Schweiz immatrikulierten gewerbs- und nichtgewerbsmässig fliegenden zivilen Luftfahrzeugen. Ferner werden auch alle ausländischen Luftfahrzeuge berücksichtigt, die auf schweizerischem Gebiet verunfallen. Als Verletzte gelten Personen mit erheblichen Verletzungen.

Mit der Verordnung über die Meldung und die Untersuchung von Unfällen und schweren Vorfällen beim Betrieb öffentlicher Verkehrsmittel (Unfalluntersuchungsverordnung, VUU), die am 1.Oktober 2000 in Kraft tritt, werden Meldeweise und Definitionen ändern.

4.2 Allgemeiner Überblick

Tabelle 70* vermittelt einen Überblick über die Unfälle nach den am Unfall beteiligten Verkehrsträgern und den verunfallten Personen (Verletzte und Getötete) insgesamt. Sind verschiedene Verkehrsträger am Unfall

4 Autres données sur le transport

Accidents de la circulation en Suisse

4.1 Définitions

Dans le relevé des accidents, plusieurs définitions sont en vigueur.

Pour les trains et les tramways, il s'agit des accidents ayant causé des blessures ou des dégâts matériels d'au moins 15'000 fr. (2000 fr. jusqu'en 1962, 5000 fr. jusqu'en 1975). Est considérée comme blessée toute personne dans l'incapacité de travailler pendant au moins 2 semaines.

Pour les autobus et les trolleybus, il s'agit des accidents ayant causé des blessures ou des dégâts matériels d'au moins 7500 fr. et d'au moins 10'000 fr. pour les voitures postales (2000 fr. jusqu'en 1962, 5000 fr. jusqu'en 1975). Sont considérées comme blessées les personnes souffrant de troubles qui les empêchent d'exercer des activités domestiques courantes. Cette définition correspond à celle des blessés graves de la circulation routière.

Pour les funiculaires et les téléphériques, il s'agit de tous les accidents, à l'exception des pannes d'exploitation. La définition des blessés correspond à celle utilisée dans le trafic ferroviaire.

Pour le trafic routier privé, il s'agit de tous les accidents sur la voie publique enregistrés à partir de 1992 par la police, sans limite sur les dégâts matériels. Jusqu'en 1975, la somme minimale des dégâts matériels était de 200 fr., jusqu'en 1991 de 500 fr. On considère ici toutes les blessures, aussi légères soient-elles.

Pour le trafic aérien, il s'agit de tous les accidents du trafic commercial et non commercial survenus à des aéronefs civils, immatriculés en Suisse, qui ont été annoncés au Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation. Sont encore compris les accidents d'aéronefs étrangers sur le territoire ou dans l'espace aérien suisse. Seules les personnes ayant subi des blessures graves sont considérées comme blessées.

L'entrée en vigueur, le 1er octobre 2000, de l'ordonnance sur l'annonce et l'enquête concernant les accidents et les incidents graves survenant lors de l'exploitation des transports publics (ordonnance régissant les enquêtes sur les accidents, OEATP) entraînera une modification du système d'annonce et des définitions utilisées.

4.2 Aperçu général

Le tableau 70* donne un aperçu des accidents par mode de transport et personnes accidentées (blessées et tuées). Les accidents impliquant plusieurs modes de transports et leurs victimes peuvent être comptés à

beteiligt, können bei Unfällen und Verunfallten Mehrfachzählungen vorkommen. Beim Schienen- und öffentlichen Verkehr wird unterschieden nach Reisenden, Bediensteten und «Dritten». Drittpersonen sind Benützer eines anderen am Unfall beteiligten Verkehrsträgers.

double. Pour les chemins de fer et les transports publics, on fait la distinction entre usagers, membres du personnel et tiers. Par tiers, on entend les personnes impliquées utilisant un autre moyen de transport.

4.3 Unfälle im Eisenbahnverkehr

Die Tabellen 71-73 ergeben ein differenziertes Bild über die Art und Anzahl Unfälle und über die verletzten und getöteten Personen.

4.3 Accidents de chemins de fer

Les tableaux 71 à 73 renseignent de manière plus détaillée sur la nature et le nombre d'accidents, de blessés et de personnes tuées.

4.4 Unfälle im öffentlichen Nahverkehr

Unfälle im öffentlichen Strassenverkehr unter Beteiligung von Tram und Bussen sind aufgrund der noch geltenden gesetzlichen Grundlagen verschieden definiert.

4.4 Accidents du transport public local

Compte tenu de la législation actuellement en vigueur, les accidents des transports routiers publics, tramways et bus inclus, sont définis de différentes manières.

4.5 Unfälle im Strassenverkehr

Die Tabellen 77-79 enthalten eine Übersicht über die Strassenverkehrsunfälle. Für detailliertere Angaben sei auf den vom Bundesamt für Statistik jährlich publizierten Band «Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz» hingewiesen. Bei einem Vergleich der Unfälle der letzten Jahre ist zu beachten, dass die Erhebungsmethode geändert hat. Ab 1992 werden alle von der Polizei registrierten Unfälle berücksichtigt. In den Vorjahren wurden polizeilich registrierte Unfälle mit Personenschaden oder Sachschaden von mindestens Fr. 500 aufgeführt.

4.5 Accidents de la circulation routière

Les tableaux 77 à 79 donnent un aperçu des accidents de la circulation routière. La publication «Accidents de la circulation routière en Suisse» de l'Office fédéral de la statistique fournit de plus amples informations à ce sujet. En comparant les accidents enregistrés ces dernières années, on s'aperçoit qu'une nouvelle méthode d'enquête a été introduite en 1992. Les chiffres correspondent désormais à tous les accidents enregistrés par la police et non plus à ceux qui ont causé des blessures ou au moins 500 fr. de dégâts matériels.

T70* Unfälle und verunfallte Personen nach den am Unfall beteiligten Verkehrsträgern[1)]

Jahr Année	Schienenverkehr / Trafic ferroviaire									Nahverkehrsmittel / Services urbain[2)]		
	Eisenbahnen / Chemins de fer			Spezialbahnen / Chemins de fer spéciaux								
	Unfälle Accidents	Verunfallte Personen Victimes		Unfälle Accidents		Verunfallte Personen Victimes				Unfälle Accidents	Verunfallte Personen Victimes	
		Verletzte Personnes blessées	Getötete Personnes tuées	Zahnradbahnen Chemin de fer à crémaillère	Seilbahnen Funiculaires et téléphériques	Verletzte Personnes blessées		Getötete Personnes tuées			Verletzte Personnes blessées	Getötete Personnes tuées
						Zahnradbahnen Chemin de fer à crémaillère	Seilbahnen Funiculaires et téléphériques	Zahnradbahnen Chemin de fer à crémaillère	Seilbahnen Funiculaires et téléphériques			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	574	389	76	...	3	...	3	...	-	...	...	...
1960	752	534	127	...	4	...	8	...	2	...	...	...
1970	619	396	101	...	8	...	14	...	-	392	319	23
1971	607	386	147	...	11	...	19	...	-	388	344	22
1972	555	359	121	...	12	...	13	...	11	379	321	15
1973	528	296	112	...	10	...	13	...	2	357	295	13
1974	346	a 143	88	...	7	...	7	...	-	373	308	9
1975	322	a 124	77	...	5	...	7	...	-	320	237	23
1976	309	a 162	99	...	7	...	6	...	1	339	283	15
1977	319	a 131	85	...	15	...	10	...	2	369	298	17
1978	322	a 153	70	...	8	...	5	...	-	397	298	19
1979	325	124	68	...	6	...	7	...	1	395	299	24
1980	330	132	72	...	6	...	5	...	1	330	228	20
1981	327	115	70	...	4	...	3	...	1	338	228	14
1982	316	117	111	...	10	...	13	...	-	360	277	24
1983	308	109	65	...	16	...	12	...	2	349	208	15
1984	279	117	48	...	12	...	14	...	1	310	228	15
1985	295	123	76	...	9	...	8	...	1	310	221	6
1986	322	94	56	...	10	...	16	...	1	371	282	8
1987	360	115	59	...	16	...	16	...	4	329	271	10
1988	335	134	66	...	18	...	19	...	2	456	297	15
1989	407	122	77	...	b 13	...	b 13	...	2	544	348	21
1990	329	140	87	...	b 19	...	b 18	...	3	557	344	10
1991	310	81	58	...	15	...	14	...	1	538	285	8
1992	280	106	52	...	19	...	b 18	...	2	709	471	16
1993	279	74	41	...	11	...	b 18	...	-	602	481	14
1994	269	79	42	...	8	...	16	...	3	526	339	10
1995	219	55	31	...	15	...	14	...	2	543	311	6
1996	187	52	31	2	16	4	37	-	2	537	308	11
1997	209	50	40	2	12	-	13	-	2	551	390	10
1998	207	32	32	...	...	...	...	...	...	515	345	7
1999	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Die Angaben betreffen die Unfälle (bzw. deren Verletzte oder Getötete) an denen der betreffende Verkehrsträger beteiligt war. Deshalb wird jeder Unfall mindestens einmal, manchmal aber auch mehrmals gezählt, wenn mehr als ein Verkehrsträger beteiligt waren. Im Total der Verletzten und Getöteten eines Verkehrsträgers sind auch die sogenannten «Dritten» enthalten; das sind Benützer eines anderen beteiligten Verkehrsträgers.
Die Angaben zu den Unfällen und den Verunfallten dürfen nicht addiert werden, da es zu Doppelzählungen kommen kann. Beispiel: Kollision eines Zuges mit einem Personenwagen auf einem unbewachten Bahnübergang. Der Unfall und die verletzten und getöteten Personen werden im Schienenverkehr als auch im Strassenverkehr gezählt.

2) Trambahnen, Trolleybusse, Autobusse

3) Unfälle werden zum Strassenverkehr gezählt, wenn sie sich auf öffentlichen Strassen und Plätzen ereignet haben; 1984 korrigierte Zahlen

4) Unfälle mit Verletzten, Getöteten oder Schaden: bis 1975 Schadensumme mindestens 200 Fr.; 1976 - 1991 Schadensumme mindestens 500 Fr.; ab 1992 Schadensumme unbegrenzt

5) Unfälle in der Schweiz von in der Schweiz und im Ausland immatrikulierten Luftfahrzeugen (bis 1994 einschliesslich Bagatellunfällen).
1960-1994: Vom Ballon bis zur Verkehrsmaschine sind alle gewerbs- und nicht gewerbsmässig fliegenden zivilen Luftfahrzeuge berücksichtigt.
Ab 1995 ohne Ballon

a) Unvollständige Angaben über die verletzten Bediensteten der SBB

b) Revidierte Zahlen

Verschiedene Definitionen beachten

Quellen: Schienenverkehr und Nahverkehrsmittel - Bundesamt für Verkehr; Strassenverkehr - BFS; Flugverkehr - Büro für Flugunfalluntersuchungen

Accidents et personnes accidentées, d'après les modes de transport impliqués[1)]

Strassenverkehr[3)] / Trafic routier[3)]					Flugverkehr[5)] / Trafic aérien[5)]			Jahr Année
Unfälle[4)] / Accidents[4)]			Verunfallte Personen / Victimes		Total Unfälle in der Schweiz Total des accidents en Suisse	Verunfallte Personen / Victimes		
Total	nur mit Sachschaden ayant causé uniquement des dégâts matériels	mit verunfallten Personen ayant fait des victimes	Verletzte Personnes blessées	Getötete Personnes tuées		Verletzte Personnes blessées	Getötete Personnes tuées	
13	14	15	16	17	18	19	20	
26 244	10 476	15 768	18 801	797	11	...	...	1950
50 057	23 073	26 984	34 398	1 303	20	12	21	1960
74 709	46 058	28 651	35 981	1 694	58	24	76	1970
75 937	46 482	29 455	37 177	1 773	45	10	69	1971
77 982	48 783	29 199	37 108	1 722	89	21	32	1972
71 757	45 611	26 146	32 800	1 451	65	57	132	1973
68 421	42 950	25 471	31 749	1 372	73	19	20	1974
66 182	42 110	24 072	29 951	1 243	90	13	31	1975
62 983	39 439	23 544	28 778	1 188	94	14	19	1976
64 904	39 838	25 066	31 206	1 302	94	7	19	1977
66 543	40 920	25 623	32 305	1 268	93	33	20	1978
66 844	41 007	25 837	32 440	1 268	103	21	25	1979
67 160	41 511	25 649	32 326	1 246	126	20	26	1980
67 919	42 674	25 245	31 702	1 165	93	19	19	1981
68 407	42 872	25 535	31 358	1 192	92	19	27	1982
70 900	44 677	26 223	32 471	1 159	98	21	23	1983
71 938	46 862	25 076	30 729	1 101	87	10	17	1984
72 030	47 728	24 302	29 827	908	107	16	23	1985
76 305	51 605	24 700	30 346	1 034	89	11	26	1986
75 252	51 479	23 773	29 150	952	107	15	28	1987
77 168	52 624	24 544	30 083	945	74	16	37	1988
76 743	52 137	24 606	30 159	925	99	15	32	1989
79 436	55 602	23 834	29 243	954	100	18	65	1990
77 922	55 101	22 821	28 240	860	93	9	17	1991
83 434	60 162	23 272	28 683	834	87	14	27	1992
83 379	60 527	22 852	28 210	723	82	9	16	1993
82 278	58 752	23 526	29 278	679	71	...	27	1994
89 098	66 068	23 030	28 759	692	56	...	36	1995
81 914	60 336	21 578	26 539	616	53	...	14	1996
79 178	57 102	22 076	27 286	587	78	...	22	1997
77 945	55 713	22 232	27 790	597	45	...	15	1998
79 787	56 353	22 434	29 527	583	...	...	...	1999

1) Ces données se rapportent aux accidents (ainsi qu'aux blessés et aux tués) dans lesquels le mode de transport en question était impliqué.
C'est pourquoi chaque accident est mentionné au moins une fois, mais parfois aussi plusieurs lorsque plus d'un mode de transport était impliqué.
Pour chaque mode de transport le total des blessés et tués comprend egalement les "tiers" accidentés, c'est-à-dire les utilisateurs d'un autre mode de transport impliqués dans l'accident.
Les données relatives aux accidents et aux accidentés ne doivent pas être additionées, car elles seraient alors comptées deux fois. Exemple: collision d'un train et d'une voiture de tourisme à un passage à niveau non gardé. L'accident ainsi que le nombre de blessés et tués figurent aussi bien dans les colonnes du trafic ferroviaire que dans celles du trafic routier.

2) Tramways, trolleybus, autobus

3) Sont considérés comme accidents de la circulation routière ceux qui surviennent sur la voie publique; 1984 chiffres corrigés

4) Accidents avec tués, blessés ou dégâts matériels; jusqu'en 1975 d'au moins 200 fr., de 1976 à 1991 d'au moins 500fr., en 1992 sans limite

5) Accidents en Suisse d'aeronefs suisses et étrangers (accidents bénins inclus).
1960 à 1994: On a tenu compte de tous les appareils de l'aviation civile, commerciale et privée, du ballon à l'avion de ligne.
Dès1995: sans ballons

a) Données incomplètes sur les employés blessés des CFF

b) Valeurs révisées

Tenir compte des définitions qui peuvent diverger selon les modes de transports

Sources: Trafic ferroviaire et services urbain - Office fédéral des transports; Trafic routier - OFS; Trafic aérien - Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation

T71 Unfälle unter Beteiligung der Eisenbahnen / Accidents avec implication des chemins de fer

Jahr Année	Unfälle unter Beteiligung der Eisenbahnen[1] / Accidents avec implication des chemins de fer[1]										
	SBB[2] / CFF[2]					Konzessionierte Bahnen / Chemins de fer concessionnaires					Gesamttotal Total général
	Total	davon Zusammenstösse / dont collisions			davon Entgleisungen dont déraillements	Total	davon Zusammenstösse / dont collisions			davon Entgleisungen dont déraillements	
		Total	davon / dont				Total	davon / dont			
			mit Zügen und beim Rangierdienst avec trains et en cours de manoeuvres	auf Bahnübergängen aux passages à niveau				mit Zügen und beim Rangierdienst avec trains et en cours de manoeuvres	auf Bahnübergängen aux passages à niveau		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	423	...	36	...	25	151	...	6	...	51	574
1960	559	...	63	...	31	193	...	11	...	40	752
1970	446	146	55	68	22	173	114	14	78	14	619
1971	452	154	47	79	40	155	109	11	70	7	607
1972	409	121	34	65	31	146	100	13	67	8	555
1973	390	129	49	69	32	138	89	12	63	15	528
1974	222	109	36	38	24	124	76	6	54	12	346
1975	199	105	28	58	23	123	86	11	58	15	322
1976	172	77	21	38	18	137	93	5	62	9	309
1977	168	88	28	45	12	151	117	6	83	6	319
1978	176	82	22	47	20	146	99	11	66	8	322
1979	172	88	19	47	14	153	106	5	79	12	325
1980	180	93	27	43	3	150	105	9	73	7	330
1981	173	88	16	49	15	154	100	4	80	13	327
1982	169	84	20	47	13	147	111	12	72	9	316
1983	166	82	20	45	13	142	92	6	72	14	308
1984	159	81	11	47	19	120	77	6	47	10	279
1985	161	73	14	39	18	134	91	9	57	6	295
1986	159	76	16	40	17	163	116	7	83	11	322
1987	176	84	14	48	18	184	135	8	95	19	360
1988	193	93	15	57	17	142	101	10	72	10	335
1989	213	105	21	53	21	194	137	7	114	19	407
1990	148	64	19	30	22	181	129	7	90	19	329
1991	147	73	17	44	21	163	114	9	84	21	310
1992	122	64	11	41	10	158	114	6	91	21	280
1993	137	69	21	32	10	142	109	9	74	13	279
1994	117	67	16	40	13	152	113	9	83	14	269
1995	85	41	9	26	9	134	95	7	64	13	219
1996	101	50	11	27	11	86	59	4	51	8	187
1997	95	58	22	24	6	114	73	4	56	15	209
1998	91	43	15	28	7	116	96	3	81	6	207

[1] Detaillierte Angaben: «Der öffentliche Verkehr», BFS / Données détaillées: «Les transports publics», OFS
[2] Inkl. Pachtstrecken / Y compris les lignes affermées

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T72 Unfälle der Eisenbahnen/Verletzte Personen / Accidents de chemins de fer/Personnes blessées

Jahr Année	Verletzte Personen / Personnes blessées											
	SBB CFF				Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires				Total Verletzte Total des blessés			
	Total	davon / dont			Total	davon / dont			Gesamttotal Total général	davon / dont		
		Reisende Voyageurs	Bedienstete Agents	Dritt-personen Tierces personnes		Reisende Voyageurs	Bedienstete Agents	Dritt-personen Tierces personnes		Reisende Voyageurs	Bedienstete Agents	Dritt-personen Tierces personnes
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	334	57	241	36	55	9	16	30	389	66	257	66
1960	374	42	277	55	160	69	30	61	534	111	307	116
1970	290	46	203	41	106	36	13	57	396	82	216	98
1971	302	76	175	51	84	27	8	49	386	103	183	100
1972	253	48	166	39	106	23	12	71	359	71	178	110
1973	229	24	162	43	67	14	7	46	296	38	169	89
1974	a 91	33	a 24	34	52	5	7	40	143	38	31	74
1975	a 80	13	a 25	42	44	7	6	31	124	20	31	73
1976	a 87	40	a 19	28	75	28	5	42	162	68	24	70
1977	a 81	37	a 18	26	50	9	7	34	131	46	25	60
1978	a 96	53	a 16	27	57	15	7	35	153	68	23	62
1979	79	20	24	35	45	9	2	34	124	29	26	69
1980	87	14	29	44	45	6	9	30	132	20	38	74
1981	53	15	15	23	62	14	5	43	115	29	20	66
1982	83	27	29	27	34	5	6	23	117	32	35	50
1983	57	10	18	29	52	7	15	30	109	17	33	59
1984	57	16	13	28	60	26	7	27	117	42	20	55
1985	69	34	15	20	54	24	5	25	123	58	20	45
1986	48	13	21	14	46	18	5	23	94	31	26	37
1987	74	35	16	23	41	6	5	30	115	41	21	53
1988	82	28	18	36	52	9	7	36	134	37	25	72
1989	71	17	20	34	51	12	4	35	122	29	24	69
1990	54	15	13	26	86	30	6	50	140	45	19	76
1991	47	14	14	19	34	13	4	17	81	27	18	36
1992	70	43	8	19	36	9	4	23	106	52	12	42
1993	50	10	16	24	24	1	2	21	74	11	18	45
1994	49	12	12	25	30	4	3	23	79	16	15	48
1995	30	9	12	9	25	4	5	16	55	13	17	25
1996	32	9	13	10	20	2	3	15	52	11	16	25
1997	27	10	4	13	23	4	4	15	50	14	8	28
1998	23	7	7	9	9	3	-	6	32	10	7	15

a) Unvollständige Angaben / Données incomplètes

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T73 Unfälle der Eisenbahnen/Getötete Personen / Accidents de chemins de fer/Personnes tuées

Jahr Année	Getötete Personen / Personnes tuées											
	SBB CFF				Konzessionierte Bahnen Chemins de fer concessionnaires				Total Getötete Total des tuées			
	Total	davon / dont			Total	davon / dont			Gesamttotal Total général	davon / dont		
		Reisende Voyageurs	Bedienstete Agents	Dritt-personen Tierces personnes		Reisende Voyageurs	Bedienstete Agents	Dritt-personen Tierces personnes		Reisende Voyageurs	Bedienstete Agents	Dritt-personen Tierces personnes
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	58	16	9	33	18	2	1	15	76	18	10	48
1960	100	19	14	67	27	2	5	20	127	21	19	87
1970	84	13	19	52	17	3	2	12	101	16	21	64
1971	106	21	17	68	41	4	5	32	147	25	22	100
1972	98	25	12	61	23	1	3	19	121	26	15	80
1973	79	11	14	54	33	3	3	27	112	14	17	81
1974	63	13	13	37	25	-	3	22	88	13	16	59
1975	58	7	14	37	19	1	2	16	77	8	16	53
1976	67	16	11	40	32	5	5	22	99	21	16	62
1977	55	8	16	31	30	2	3	25	85	10	19	56
1978	46	6	4	36	24	1	6	17	70	7	10	53
1979	47	2	6	39	21	1	2	18	68	3	8	57
1980	46	5	12	29	26	2	4	20	72	7	16	49
1981	49	4	15	30	21	3	3	15	70	7	18	45
1982	96	14	8	74	15	1	-	14	111	15	8	88
1983	43	4	14	25	22	4	1	17	65	8	15	42
1984	27	3	5	19	21	6	3	12	48	9	8	31
1985	52	12	7	33	24	7	1	16	76	19	8	49
1986	35	5	11	19	21	-	-	21	56	5	11	40
1987	35	8	10	17	24	3	2	19	59	11	12	36
1988	52	10	5	37	14	2	1	11	66	12	6	48
1989	57	10	12	35	20	3	-	17	77	13	12	52
1990	59	8	12	39	28	1	4	23	87	9	16	62
1991	35	6	6	23	23	1	1	21	58	7	7	44
1992	35	6	4	25	17	1	4	12	52	7	8	37
1993	29	5	3	21	12	-	1	11	41	5	4	32
1994	29	13	7	9	13	-	1	12	42	13	8	21
1995	20	4	2	14	11	-	1	10	31	4	3	24
1996	19	4	2	13	12	2	2	8	31	6	4	21
1997	18	5	-	13	22	-	4	18	40	5	4	31
1998	20	6	2	12	12	-	2	10	32	6	4	22

Quelle: Bundesamt für Verkehr / Source: Office fédéral des transports

T74 Unfälle des öffentlichen Nahverkehrs
Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics

Jahr Année	Städtischer Nahverkehr / Services urbains			Total[1]	Postautodienst Service d'automobiles postales
	Trambahnen Tramways	Trolleybusse Trolleybus	Autobusse Autobus		
	1	2	3	4	5
1970	194	56	142	392	...
1971	171	58	159	388	...
1972	165	63	151	379	...
1973	171	82	104	357	...
1974	167	48	158	373	...
1975	138	50	132	320	...
1976	148	69	122	339	...
1977	164	79	126	369	...
1978	179	85	133	397	...
1979	197	71	127	395	...
1980	161	40	129	330	24
1981	177	31	130	338	26
1982	171	34	155	360	22
1983	175	45	129	349	31
1984	146	41	123	310	25
1985	133	40	137	310	18
1986	179	40	152	371	40
1987	168	66	95	329	53
1988	151	171	134	456	55
1989	166	213	165	544	53
1990	154	211	192	557	54
1991	188	188	162	538	56
1992	211	214	284	709	42
1993	181	192	229	602	76
1994	186	143	197	526	66
1995	173	151	219	543	94
1996	153	154	230	537	166
1997	148	168	235	551	125
1998	153	141	221	515	...

[1] Doppelzählungen möglich (Kollisionen zwischen verschiedenen öffentlichen Verkehrsmitteln)
Il est possible que certaines données soient comptées plus d'une fois (collisions impliquant plusieurs moyens de transport publics)

Quellen: Bundesamt für Verkehr / PTT / Sources: Office fédéral des transports / PTT

T75 Unfälle im öffentlichen Nahverkehr/Verletzte Personen
Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics/Personnes blessées

Jahr Année	Städtischer Nahverkehr / Services urbains												Total[3]	Postautodienst Service d'automobiles postales		
	Trambahnen / Tramways				Trolleybusse / Trolleybus				Autobusse / Autobus							
	Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]	davon Fussgänger[2] dont piétons[2]	Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]	davon Fussgänger[2] dont piétons[2]	Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]	davon Fussgänger[2] dont piétons[2]		Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1970	79	4	62	42	29	-	22	11	90	-	33	20	319	...	...	...
1971	69	3	69	44	39	2	19	11	104	2	37	23	344	...	...	...
1972	57	-	64	37	54	-	10	7	104	-	32	16	321	...	...	...
1973	63	-	67	43	54	-	17	9	62	-	32	12	295	...	...	...
1974	68	4	49	34	35	-	13	10	112	1	26	16	308	...	...	...
1975	34	2	62	46	30	-	13	7	64	1	31	13	237	...	...	...
1976	60	2	56	42	44	-	14	6	92	1	14	6	283	...	...	...
1977	54	1	55	43	66	2	14	7	89	1	16	6	298	...	...	...
1978	42	1	54	41	58	-	16	10	125	-	2	1	298	...	...	...
1979	44	2	69	46	52	1	13	6	107	1	10	7	299	...	...	...
1980	25	1	55	34	29	2	7	5	99	-	10	9	228	-	...	...
1981	24	1	71	45	6	2	13	11	98	1	12	6	228	-	...	...
1982	21	-	75	49	36	2	8	5	123	-	12	7	277	-	...	...
1983	29	1	63	46	16	-	12	8	82	-	5	1	208	5	...	...
1984	30	1	61	40	21	1	12	8	91	-	11	2	228	-	...	...
1985	29	-	54	32	19	-	8	5	96	-	15	9	221	-	...	...
1986	41	1	70	50	14	9	11	7	89	1	46	21	282	-	-	20
1987	47	3	67	39	44	1	18	9	71	1	19	8	271	28	-	21
1988	43	-	47	27	75	-	28	15	82	-	22	5	297	-	-	26
1989	37	3	92	...	90	-	12	7	96	1	17	8	348	-	2	26
1990	17	-	74	56	94	1	9	3	137	-	12	7	344	6	-	20
1991	9	-	29	13	121	-	19	6	89	3	15	2	285	2	1	11
1992	35	-	52	41	155	2	23	13	186	-	18	10	471	-	-	29
1993	32	1	68	43	144	-	35	24	161	-	40	26	481	-	-	35
1994	37	1	50	34	98	-	16	14	124	-	13	7	339	8	-	19
1995	27	-	34	22	93	1	11	9	130	-	15	10	311	1	-	8
1996	17	-	30	16	96	-	12	9	134	1	18	12	308	-	1	14
1997	40	1	26	18	137	-	20	10	150	-	16	8	390	1	-	5
1998	22	-	25	16	1'6	1	15	10	154	1	21	8	345	...	...	...

[1] Drittpersonen figurieren auch unter den verletzten Verkehrsteilnehmern des Strassenverkehrs
Les tiers figurent également parmi les personnes blessées de la circulation routière

[2] Die Fussgänger sind auch in der Spalte der verletzten Fussgänger des Strassenverkehrs enthalten
Les piétons figurent également dans la colonne des piétons blessés dans des accidents de la circulation routière

[3] Reisende, Personal und Dritte / Voyageurs, agents et tierces personnes

Quellen: Bundesamt für Verkehr / PTT / Sources: Office fédéral des transports / PTT

T76 Unfälle im öffentlichen Nahverkehr/Getötete Personen
Accidents de la route impliquant des moyens de transport publics/Personnes tuées

Jahr Année	Städtischer Nahverkehr / Services urbains												Total[3]	Postautodienst Service d'automobiles postales		
	Trambahnen / Tramways				Trolleybusse / Trolleybus				Autobusse / Autobus							
	Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]	davon Fussgänger[2] dont piétons[2]	Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]	davon Fussgänger[2] dont piétons[2]	Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]	davon Fussgänger[2] dont piétons[2]		Fahrgäste Voyageurs	Personal Agents	Dritte[1] Tierces personnes[1]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1970	3	-	12	9	-	-	6	4	-	-	2	1	23	...	...	...
1971	3	-	8	-	1	-	5	1	-	-	5	4	22	...	...	...
1972	-	-	12	6	-	-	1	-	1	-	1	1	15	...	...	...
1973	2	-	9	7	-	-	1	1	-	-	1	-	13	...	...	...
1974	2	-	3	3	-	-	3	2	-	-	1	1	9	...	...	...
1975	2	-	14	13	-	-	5	2	-	-	2	-	23	...	...	...
1976	2	-	5	4	2	-	-	-	4	1	1	-	15	...	...	...
1977	2	1	6	-	1	-	4	2	2	-	1	-	17	...	...	...
1978	2	-	13	11	-	-	3	1	-	-	1	-	19	...	...	...
1979	1	-	16	13	2	-	4	3	-	1	-	-	24	...	...	...
1980	2	-	13	8	-	-	3	2	2	-	-	-	20	-	...	...
1981	2	-	7	6	-	-	1	-	1	-	3	1	14	-	...	...
1982	2	-	9	8	8	-	1	-	-	-	4	2	24	-	...	...
1983	2	-	9	5	-	-	3	1	-	-	1	1	15	-	...	...
1984	-	-	12	9	-	-	2	1	-	-	1	1	15	-	...	...
1985	1	-	3	3	-	-	2	2	-	-	-	-	6	-	...	...
1986	-	-	7	6	-	-	-	-	1	-	-	-	8	-	-	4
1987	2	-	6	5	-	-	1	1	1	-	-	-	10	1	-	2
1988	1	-	12	9	-	1	1	1	-	-	-	-	15	-	-	8
1989	1	-	15	...	-	-	2	1	-	-	3	3	21	-	-	4
1990	-	-	6	3	-	-	-	-	1	-	3	1	10	1	-	-
1991	-	-	7	6	-	-	1	1	-	-	-	-	8	-	-	3
1992	-	-	13	11	-	-	2	2	-	-	1	1	16	-	-	1
1993	-	-	7	7	-	-	6	2	-	-	1	1	14	-	-	2
1994	-	-	8	4	-	-	2	2	-	-	-	-	10	1	-	3
1995	1	-	3	2	-	-	-	-	2	-	-	2	6	-	-	3
1996	2	-	6	7	1	-	2	2	-	-	-	-	11	-	-	4
1997	1	-	5	3	-	-	1	-	3	-	-	-	10	-	-	4
1998	1	-	5	3	-	-	-	-	-	-	1	1	7	...	...	...

[1] Drittpersonen figurieren auch unter den getöteten Verkehrsteilnehmern des Strassenverkehrs
Les tiers figurent également parmi les personnes tuées de la circulation routière

[2] Die Fussgänger sind auch in der Spalte der getöteten Fussgänger des Strassenverkehrs enthalten
Les piétons figurent également dans la colonne des piétons tués dans des accidents de la circulation routiére

[3] Reisende, Personal und Dritte / Voyageurs, agents et tierces personnes

Quellen: Bundesamt für Verkehr / PTT / Sources: Office fédéral des transports / PTT

T77 Unfälle im Strassenverkehr - An Unfällen beteiligte Fahrzeuge und Fussgänger[1)]
Accidents de la route - Véhicules et piétons impliqués dans les accidents[1)]

Jahr Année	Personenwagen[2)] Voitures de tourisme[2)]	Fussgänger Piétons	Fahrräder Bicyclettes	Motorfahrräder Cyclomoteurs	Motorräder (inkl. Kleinmotorräder) Motocycles (motocycles légers inclus)	Autocars, Autobusse[3)] Autocars, autobus[3)]	Kleinbusse[4)] Minibus[4)]	Nutzfahrzeuge[5)] Véhicules utilitaires[5)] Total	davon Gütertransportfahrzeuge[6)] dont des véhicules de transport de marchandises[6)]	Übrige Verkehrsmittel[7)] Autres moyens de transport[7)]	Total Anzahl Objekte Total des objets	Tiere[8)] Animaux[8)]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1970	105 451	7 092	3 024	5 901	4 870	554	...	12 465	...	3 674	143 031	
1971	107 113	6 977	2 762	6 536	4 899	479	...	12 229	...	3 669	144 664	
1972	110 835	6 775	2 558	6 833	5 158	462	...	11 982	...	3 568	148 171	
1973	101 380	5 970	2 518	6 181	4 673	564	...	11 313	...	3 390	135 989	
1974	96 345	5 813	2 574	6 116	4 578	420	...	9 812	...	3 430	129 088	
1975	93 379	5 192	2 738	5 951	4 264	742	...	8 430	...	3 054	123 750	
1976	89 330	4 996	2 765	5 905	4 102	709	...	8 433	...	2 776	119 016	
1977	92 553	5 007	2 794	5 961	4 367	778	...	8 687	...	2 721	122 868	
1978	95 015	4 800	2 680	6 170	4 450	782	...	8 907	...	2 838	125 642	
1979	94 512	4 685	2 849	6 237	4 489	680	...	9 170	...	2 967	125 589	
1980	94 604	4 433	2 725	5 872	4 979	766	...	9 266	8 254	2 919	125 564	
1981	94 443	4 329	2 975	6 079	5 851	824	...	9 338	...	3 157	126 996	
1982	95 643	4 209	3 004	6 330	6 404	780	...	8 810	...	2 953	128 133	
1983	99 184	4 083	3 084	6 379	6 812	790	...	8 746	...	3 040	132 118	
1984	98 856	3 898	3 215	5 809	6 571	758	...	9 298	...	3 405	131 810	
1985	96 849	3 530	3 359	5 504	6 455	766	...	9 961	8 929	5 311	131 735	
1986	103 320	3 773	3 372	5 260	6 505	788	...	10 468	...	5 999	139 485	
1987	101 364	3 569	3 281	4 954	5 969	806	...	10 662	...	6 632	137 237	
1988	103 241	3 694	3 510	4 823	5 863	804	...	11 154	...	6 853	139 942	
1989	102 559	3 414	3 668	4 588	6 230	797	...	10 601	...	7 358	139 215	
1990	106 024	3 415	3 647	3 244	6 110	914	...	11 566	10 376	8 114	143 034	
1991	102 892	3 256	3 632	2 828	5 891	1 054	...	10 404	9 414	9 398	139 355	
1992	a 104 104	3 341	4 105	2 864	5 627	925	621	10 480	10 043	11 588	143 655	1 899
1993	101 553	3 207	4 144	2 551	5 525	824	663	9 968	9 540	13 130	141 565	2 412
1994	99 651	3 133	4 482	2 728	5 423	777	679	10 070	9 648	13 217	140 160	2 027
1995	107 719	3 344	4 268	2 449	5 160	901	731	11 165	10 729	14 564	150 301	2 380
1996	98 018	3 064	4 215	2 268	4 728	839	553	10 359	9 932	13 547	137 591	2 298
1997	94 890	3 044	4 435	2 200	5 249	805	550	9 691	9 298	12 846	133 710	2 035
1998	93 406	3 084	4 096	1 962	5 021	789	517	9 334	8 961	12 249	130 458	2 281
1999	96 472	3 220	4 061	1 854	5 460	793	504	10 560	10 187	11 601	134 525	2 062

1) Die beteiligten Objekte können unter Umständen mitgezählt werden, ohne physikalischen Schaden zu haben
Selon le cas, les éléments impliqués peuvent être comptés sans avoir pour autant subi de dommages physiques

2) bis 1991: Personenwagen und Taxis; ab 1992 Personenwagen und PW-Taxis
jusqu'en 1991: voitures de tourisme et taxi; dès 1992 voitures de tourisme et taxi-voitures de tourisme

3) Bis 1974 nur Autocars / Jusqu'en 1974 seulement des autocars

4) Kleinbusse und Kleinbustaxis / Minibus et taxi-minibus

5) Nutzfahrzeuge: Liefer-, Last- und Tankwagen (-1991), Industrietraktor, landwirtschaftlicher Traktor, Sattelschlepper
Véhicules utilitaires: voitures de livraison, camions et camions-citernes (- 1991), tracteurs industriels et agricoles, tracteurs à sellette

6) Gütertransportfahrzeuge: Liefer-, Lastwagen und Sattelschlepper
Véhicules de transport de marchandises: voitures de livraison, camions et tracteurs à sellette

7) Ab 1975:Trolleybusse, Eisen- und Strassenbahnen, Arbeitsmaschinen, Motorkarren (-1991) und andere
Dès 1975: trolleybus, chemins de fer, trams, machines de travail, chariots de travail (-1991) et autres

8) ab 1992: Änderung der Erhebungsmethode; Tiere zählen nicht mehr als Objekt
Dès 1992: Changement de la méthode d'enquête; les animaux ne comptent plus comme objet

a) Änderung der Erhebungsmethode / Changement de la méthode d'enquête

Quelle: BFS - Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz / Source: OFS - Accidents de la circulation routière en Suisse

T78 Unfälle im Strassenverkehr/Verletzte Personen[1]/Accidents de la route / Personnes blessées[1]

Jahr Année	Personenwagen[2] Voitures de tourisme[2]	Fussgänger Piétons	Fahrräder Bicyclettes	Motorfahrräder Cyclomoteurs	Motorräder (inkl. Kleinmotorräder) Motocycles (motocycles légers inclus)	Autocars, Autobusse Autocars, autobus	Kleinbusse[3] Minibus[3]	Nutzfahrzeuge[4] / Véhicules utilitaires[4] Total	davon Gütertransportfahrzeuge[5] dont des véhicules de transport de marchandises[5]	Übrige Verkehrsmittel[6] Autres moyens de transport[6]	Total Verletzte Total des blessés
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1970	17 455	6 393	2 437	4 514	3 837	125	...	918	...	302	35 981
1971	18 370	6 246	2 223	5 085	3 898	63	...	961	...	331	37 177
1972	18 389	6 074	...	...	...	...	...	...	...	...	37 108
1973	15 790	5 341	...	...	...	...	...	...	...	...	32 800
1974	15 052	5 254	2 115	4 622	3 576	85	...	803	...	242	31 749
1975	14 328	4 757	2 176	4 491	3 337	32	...	621	...	209	29 951
1976	12 716	4 534	2 344	4 799	3 394	90	...	652	...	249	28 778
1977	14 717	4 495	2 342	4 866	3 672	123	...	788	...	203	31 206
1978	16 051	4 287	2 232	4 999	3 668	135	...	733	...	200	32 305
1979	15 875	4 241	2 438	4 993	3 787	114	...	765	...	227	32 440
1980	15 945	4 075	2 306	4 702	4 208	105	...	814	...	171	32 326
1981	14 304	3 949	2 493	4 850	4 878	212	...	774	...	242	31 702
1982	13 789	3 825	2 559	5 024	5 185	82	...	724	...	170	31 358
1983	14 572	3 725	2 615	5 061	5 479	152	...	698	...	169	32 471
1984	13 532	3 548	2 668	4 542	5 225	137	...	767	...	310	30 729
1985	13 239	3 214	2 860	4 363	5 194	82	...	687	...	188	29 827
1986	13 783	3 416	2 823	4 107	5 162	121	...	710	...	224	30 346
1987	13 475	3 221	2 744	3 930	4 739	112	...	725	...	204	29 150
1988	14 228	3 355	2 875	3 835	4 588	147	...	863	...	192	30 083
1989	14 565	3 111	3 021	3 572	4 883	92	...	740	...	175	30 159
1990	14 805	3 088	3 041	2 470	4 684	112	...	878	...	165	29 243
1991	14 554	2 925	2 991	2 146	4 521	155	...	707	...	241	28 240
1992	a 15 047	2 935	3 232	2 079	4 246	129	134	679	632	202	28 683
1993	14 990	2 826	3 299	1 840	4 144	110	147	705	667	149	28 210
1994	15 755	2 764	3 551	2 012	4 115	88	139	691	619	163	29 278
1995	15 907	2 941	3 352	1 738	3 771	102	113	672	631	163	28 759
1996	14 382	2 709	3 300	1 622	3 506	76	119	667	622	158	26 539
1997	14 576	2 652	3 528	1 586	3 951	98	112	596	520	187	27 286
1998	15 558	2 663	3 250	1 431	3 799	141	81	675	619	192	27 790
1999	16 757	2 807	3 301	1 380	4 114	93	122	757	687	196	29 527

1) Nach den von ihnen benutzten Verkehrsmitteln (Lenker und Mitfahrer) / D'après les moyens de transport qu'ils utilisaient (conducteurs et passagers)

2) bis 1991: Personenwagen und Taxis; ab 1992 Personenwagen und PW-Taxis
jusqu'en 1991: voitures de tourisme et taxi; dès 1992 voitures de tourisme et taxi-voitures de tourisme
Véhicules utilitaires: voitures de livraison, camions et camions-citernes, tracteurs industriels et agricoles, tracteurs à sellette

3) Kleinbusse und Kleinbustaxis / Minibus et taxi-minibus

4) Nutzfahrzeuge: Liefer-, Last- und Tankwagen (-1991), Industrietraktor, landwirtschaftlicher Traktor, Sattelschlepper
Véhicules utilitaires: voitures de livraison, camions et camions-citernes (- 1991), tracteurs industriels et agricoles, tracteurs à sellette

5) Gütertransportfahrzeuge: Liefer-, Lastwagen und Sattelschlepper
Véhicules de transport de marchandises: voitures de livraison, camions et tracteurs à sellette

6) Ab 1975:Trolleybusse, Eisen- und Strassenbahnen, Arbeitsmaschinen, Motorkarren (-1991) und andere
Dès 1975: trolleybus, chemins de fer, trams, machines de travail, chariots de travail (-1991) et autres

a) Änderung der Erhebungsmethode / Changement de la méthode d'enquête

Quelle: BFS - Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz / Source: OFS - Accidents de la circulation routière en Suisse

T79 Unfälle im Strassenverkehr/Getötete Personen[1] / Accidents de la route/Personnes tuées[1]

Jahr Année	Personenwagen[2] Voitures de tourisme[2]	Fussgänger Piétons	Fahrräder Bicyclettes	Motorfahrräder Cyclomoteurs	Motorräder (inkl. Kleinmotorräder) Motocycles (motocycles légers inclus)	Autocars, Autobusse Autocars, autobus	Kleinbusse[3] Minibus[3]	Nutzfahrzeuge[4] Véhicules utilitaires[4] Total	davon Gütertransportfahrzeuge[5] dont des véhicules de transport de marchandises[5]	Übrige Verkehrs mittel[6] Autres moyens de transport[6]	Total Getötete Total des tués
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1970	669	520	114	143	165	7	...	69	...	7	1694
1971	668	537	119	189	191	-	...	61	...	8	1773
1972	672	495	...	...	...	...	...	...	...	...	1722
1973	561	433	...	...	...	...	...	...	...	...	1451
1974	515	396	83	156	143	8	...	65	...	6	1372
1975	508	312	85	133	143	-	...	52	...	10	1243
1976	443	329	83	128	139	8	...	46	...	12	1188
1977	528	359	77	141	135	-	...	56	...	6	1302
1978	515	352	80	131	128	9	...	42	...	11	1268
1979	569	321	69	127	118	4	...	47	...	13	1268
1980	595	262	77	134	139	1	...	31	...	7	1246
1981	479	269	72	123	156	1	...	54	...	11	1165
1982	463	279	75	144	159	39	...	29	...	4	1192
1983	516	241	72	123	162	5	...	33	...	7	1159
1984	511	218	73	99	164	-	...	33	...	3	1101
1985	410	191	60	90	125	1	...	29	...	2	908
1986	444	197	78	100	175	-	...	28	...	12	1034
1987	413	216	59	75	151	1	...	28	...	9	952
1988	427	194	70	86	136	-	...	25	...	7	945
1989	442	145	71	85	148	1	...	26	...	7	925
1990	469	172	60	51	160	4	...	32	...	6	954
1991	438	166	66	35	114	2	...	30	...	9	860
1992 a	430	148	55	36	124	8	-	27	22	6	834
1993	356	124	43	48	120	-	1	23	14	8	723
1994	306	126	75	39	113	-	3	10	7	7	679
1995	335	126	53	29	106	-	2	34	21	7	692
1996	314	108	47	27	93	-	-	20	13	7	616
1997	275	116	53	27	83	-	2	23	16	8	587
1998	305	122	47	20	72	2	1	21	13	7	597
1999	299	115	41	20	79	-	4	19	13	6	583

1) Nach den von ihnen benutzten Verkehrsmitteln (Lenker und Mitfahrer) / D'après les moyens de transport qu'ils utilisaient (conducteurs et passagers)

2) bis 1991: Personenwagen und Taxis; ab 1992 Personenwagen und PW-Taxis
jusqu'en 1991: voitures de tourisme et taxi; dès 1992 voitures de tourisme et taxi-voitures de tourisme

3) Kleinbusse und Kleinbustaxis / Minibus et taxi-minibus

4) Nutzfahrzeuge: Liefer-, Last- und Tankwagen (-1991), Industrietraktor, landwirtschaftlicher Traktor, Sattelschlepper
Véhicules utilitaires: voitures de livraison, camions et camions-citernes (- 1991), tracteurs industriels et agricoles, tracteurs à sellette

5) Gütertransportfahrzeuge: Liefer-, Lastwagen und Sattelschlepper
Véhicules de transport de marchandises: voitures de livraison, camions et tracteurs à sellette

6) Ab 1975:Trolleybusse, Eisen- und Strassenbahnen, Arbeitsmaschinen, Motorkarren (-1991) und andere
Dès 1975: trolleybus, chemins de fer, trams, machines de travail, chariots de travail (-1991) et autres

a) Änderung der Erhebungsmethode / Changement de la méthode d'enquête

Quelle: BFS - Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz / Source: OFS - Accidents de la circulation routière en Suisse

Weitere Auskunftsstellen für Verkehrsdaten

Autres sources d’information sur les transports

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC)

UVEK: Telefon- und Telefaxverzeichnis, Mailadressen, Internet
DETEC: numéros de téléphones, de fax et adresses électroniques

Departement, Ämter, Stellen / Département, offices, organismes divers

Internet:	**Auskünfte, Adressen:**	**Renseignements, adresses:**	**Telefon Téléphone:**	**Telefax/ Téléfax:**
http://www.uvek.admin.ch	Generalsekretariat GS, 3003 Bern webmaster@gs-uvek.admin.ch	Secrétariat général SG, 3003 Berne	031/322 55 12	031/324 26 92
http://www.uvek.admin.ch	Generalsekretariat, Presse- und Informationsdienst, 3003 Bern webmaster@gs-uvek.admin.ch	SG, Service de presse, 3003 Berne	031/322 55 11	031/311 95 76
http://www.gvf.admin.ch	Dienst für Gesamtverkehrs-fragen GVF, 3003 Bern gvf@gs-uvek.admin.ch	Service d'étude des transports SET, 3003 Berne	031/322 55 55	031/322 78 06
	Büro für Flugunfallunter-suchungen BFU, 3003 Bern webmaster@gs-uvek.admin.ch	Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation BEAA, 3003 Berne	031/322 55 44	031/312 09 57
http://www.bav.admin.ch	Bundesamt für Verkehr BAV, 3003 Bern webmaster@bav.admin.ch	Office fédéral des transports OFT, 3003 Berne	031/322 57 11	031/322 58 11
http://www.aviation.admin.ch	Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL, 3003 Bern webmaster@bazl.admin.ch	Office fédéral de l'aviation civile OFAC, 3003 Berne	031/325 80 39	031/325 80 32
http://www.bwg.admin.ch	Bundesamt für Wasser und Geologie BWG, Postfach, 2501 Biel webmaster@bww.admin.ch	Office fédéral des eaux et de la géologie OFEG, case postale, 2501 Bienne	032/328 87 11	032/328 87 12
http://www.bfe.admin.ch	Bundesamt für Energie BFE, 3003 Bern webmaster@bfe.admin.ch	Office fédéral de l'énergie OFEN, 3003 Berne	031/322 56 11	031/323 25 00
http://www.astra.admin.ch	Bundesamt für Strassen ASTRA, 3003 Bern	Office fédéral des routes OFROU, 3003 Berne	031/322 94 11	031/323 23 03
http://www.bakom.admin.ch	Bundesamt für Kommunikation BAKOM, Postfach, 2501 Biel webmaster@bakom.admin.ch	Office fédéral de la communication OFCOM, case postale, 2501 Bienne	032/327 55 11	032/327 55 55
http://www.buwal.admin.ch	Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft BUWAL, 3003 Bern webmaster@buwal.admin.ch	Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage OFEFP, 3003 Berne	031/322 93 11	031/322 70 54
http://www.brp.admin.ch	Bundesamt für Raumentwicklung ARE, 3003 Bern webmaster@brp.admin.ch	Office fédéral du développement territorial ODT, 3003 Berne	031/322 40 60	031/322 78 69

Sonstige Stellen / Autres

http://www.portofbasel.ch	Rheinschifffahrtsdirektion Basel, Hochbergerstrasse 160, Postfach, 4019 Basel	Direction rhénane, Hochbergerstrasse 160, Case postale, 4019 Bâle	061/631 45 45	061/378 99 90
	Schweizerisches Seeschifffahrts-amt, Postfach, 4002 Basel	Office suisse de la navigation maritime, 4002 Bâle	061/270 91 20	061/270 91 29

Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln:

Programme des publications de l'OFS

En sa qualité de service central de statistique de la Confédération, l'Office fédéral de la statistique (OFS) a pour tâche de rendre les informations statistiques accessibles à un large public.

L'information statistique est diffusée par domaine (cf. verso de la première page de couverture); elle emprunte diverses voies:

Diffusionsmittel	*Kontakt* *N° à composer*	*Moyen de diffusion*
Individuelle Auskünfte	032 713 60 11	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	http://www.statistik.admin.ch	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	032 713 60 11	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette)	032 713 60 60	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette)
Online-Datenbank	032 713 60 86	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das alle 2 Jahre nachgeführte **Publikationsverzeichnis.** Es ist auf dem Internet abzurufen oder kann gratis über Tel. 032 713 60 60 bezogen werden.

La **Liste des publications**, qui est mise à jour tous les deux ans, donne davantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle est proposée sur Internet et peut être obtenue gratuitement en téléphonant au n° 032 713 60 60.

Verkehr und Nachrichtenwesen

Jährliche Publikationen des BFS:

Schweizerische Verkehrsstatistik, Best. Nr. 127-9600

Allgemeine Auskunft: Gerda Suter, Tel. 032 713 66 55
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

Der öffentliche Verkehr, auf Disketten:
Band 1: Luft-, Standseil- und Zahnradbahnen
Best. Nr. 087-9701-01

Band 2: Eisenbahnen, Nahverkehr, Schifffahrt
Best. Nr. 087-9702-01

Auskunft: Marco Pool, Tel. 032 713 66 47

Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz, Best. Nr. 097-9900
Auskunft: Annemarie Icen-Siegrist, Tel. 032 713 65 66

Motorfahrzeuge:
Motorfahrzeugbestand in der Schweiz, Best. Nr. 033-9900
Ausführlicher Tabellenband auf Disketten Nr. 033-9900-01
In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge,
Best. Nr. 031-9900, (Monatliche Ergebnisse als BFS aktuell)
Eingeführte Motorfahrzeuge, Best. Nr. 032-9900
(Quartalsweise Ergebnisse als BFS aktuell)

Auskunft: Albin Raemy, Tel. 032 713 62 11

Periodische Erhebungen:
Gütertransporte auf der Strasse 1993, Best. Nr. 189-9300
Auskunft: Franz Stössel, Tel. 032 713 63 97

Verkehrsverhalten in der Schweiz 1994, Best. Nr. 176-9401
Ausführlicher Tabellenband auf Diskette, Best. Nr. 176-9403-01

Auskunft: François-Xavier de Rossi, Tel. 032 713 60 97

In Form von Kurzmitteilungen *«BFS aktuell»:*
Ergebnisse der Eisenbahnrechnung
Ergebnisse der Strassenrechnung

Auskunft: Martin Schweizer, Tel. 032 713 68 93

Transports et communications

Publications annuelles de l'OFS:

Statistique suisse des transports, no 127-9600

Informations générales: Gerda Suter, tél. 032 713 66 55
Fax Section des transports 032 713 69 81

Les transports publics, sur disquettes:
Vol. 1: téléphériques, funiculaires et chemins de fer à crémaillère
no 087-9701-01

Vol. 2: chemins de fer, trafic local, navigation et trafic aérien
no 087-9702-01

Renseignements: Marco Pool, tél. 032 713 66 47

Accidents de la circulation routière en Suisse, no 097-9900
Renseignements: Annemarie Icen-Siegrist, tél. 032 713 65 66

Véhicules à moteur
Effectif des véhicules à moteur en Suisse, no 033-9900
Version élargie sur disquettes, no 033-9900-01
Véhicules à moteur neufs mis en circulation, no 031-9900
(résultats mensuels sous forme d'Actualités OFS)
Véhicules à moteur importés, no 032-9900
(résultats trimestriels sous forme d'Actualités OFS)

Renseignements: Albin Raemy, tél. 032 713 62 11

Publications particulières:
Les transports routiers de marchandises en 1993,
no 189-9300, *Renseignements:* Franz Stössel, tél. 032 713 63 97

Comportement de la population suisse en matière de transports en 1994, no 176-9402, Version élargie sur disquette, no 176-9403-01
Renseignements: François-Xavier de Rossi, tél. 032 713 60 97

Informations sommaires *«Actualités OFS»:*

Résultats du compte ferroviaire
Résultats du compte routier

Renseignements: Martin Schweizer, tél. 032 713 68 93

Die Publikation «Schweizerische Verkehrsstatistik» vermittelt einen umfassenden Überblick über die Entwicklung des Verkehrs in der Schweiz. Sie enthält zusammengefasste Daten zum öffentlichen und privaten Personen- und Gütertransport mit Bahnen, Strassenfahrzeugen, Schiffen, Flugzeugen und per Rohrleitungen. Die Daten werden als Zeitreihen ab 1950 dargestellt und umfassen technische Angaben, das Verkehrsangebot und die Verkehrsnachfrage, finanzielle Ergebnisse und Unfälle.

La «Statistique suisse des transports» donne un aperçu détaillé de l'évolution des transports en Suisse. Elle réunit les chiffres relatifs aux transports, privés et publics, de personnes et de marchandises, par le chemin de fer, par la route, par bateau, par avion et par conduites. Ces chiffres, présentés sous forme de séries chronologiques dès 1950, portent sur des données techniques, l'offre et la demande en matière de transport, les résultats financiers et les accidents.

Bestellnummer:
N° de commande:
127-0000

Bestellungen:
Commandes:
032 713 60 60 Fax: 032 713 60 61

Preis:
Prix:
Fr. 25.–

ISBN 3-303-11192-8