

2021



11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2021

Mobilité et transports

Statistique de poche 2021



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

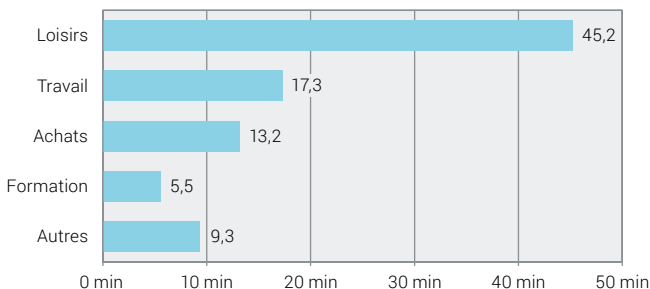


Nations Unies
**FORUM
MONDIAL
SUR LES
DONNÉES**
BERNE, SUISSE
3-6 OCTOBRE 2021

La population suisse passe chaque jour 90 minutes dans les transports



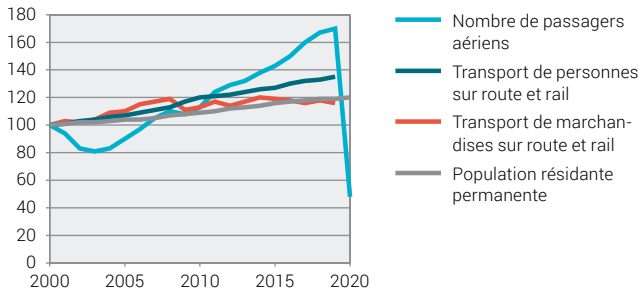
Les temps d'attente et de correspondance représentent 8 minutes.
Les loisirs sont de loin le motif de déplacement le plus important.



Remarque: état en 2015, uniquement trajets en Suisse, base = population résidente à partir de 6 ans

Jusqu'en 2019, le transport de personnes s'est accru plus rapidement que la population

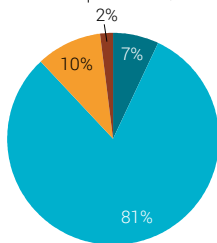
Évolution indexée, 2000=100



Remarque: pas encore de chiffre 2020 pour le transport de personnes et de marchandises sur route et sur rail, chiffre provisoire pour la population en 2020;
base transport de personnes = personnes-km, base transport de marchandises = tonnes-km

Les infrastructures de transport occupent une surface aussi grande que le canton de Thurgovie

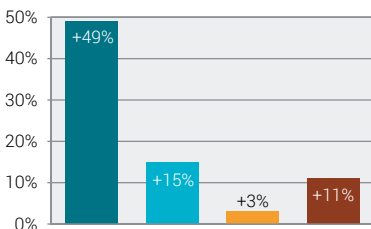
Surfaces de transport
selon l'enquête 2004/2009



Total: 952 km²



Augmentation
depuis l'enquête 1979/1985



Longueur des routes et des voies ferrées

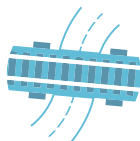
Réseau routier	83 274 km	2020
dont autoroutes	1 544 km	2020
Réseau ferroviaire	5 196 km	2015

Nombre d'arrêts des transports publics

Chemin de fer	1 735	2015
Bus et tram	21 846	2015

Nombre d'aéroports

Aéroports nationaux	3	2019
Aéroports régionaux	11	2019
Champs d'aviation	44	2019

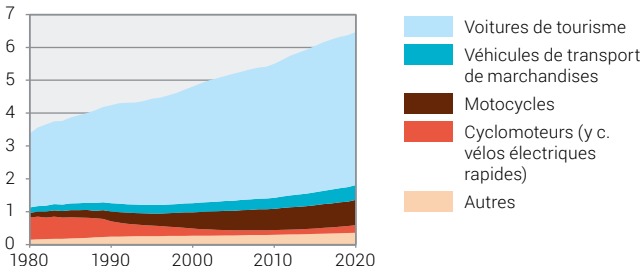


Plus de 6 millions de véhicules à moteur circulent sur les routes suisses

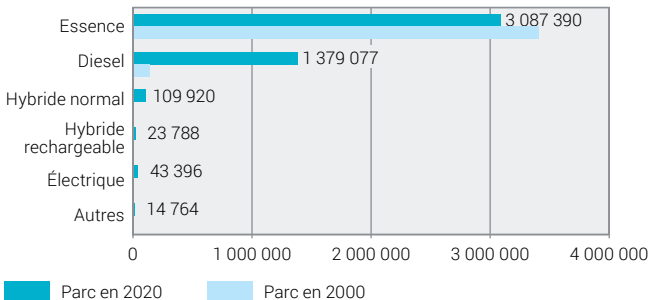
4,7 millions d'entre eux sont des voitures de tourisme – soit deux fois plus qu'en 1980.

65% des ménages possèdent un vélo, 7% un vélo électrique (en 2015).

Millions de véhicules à moteur

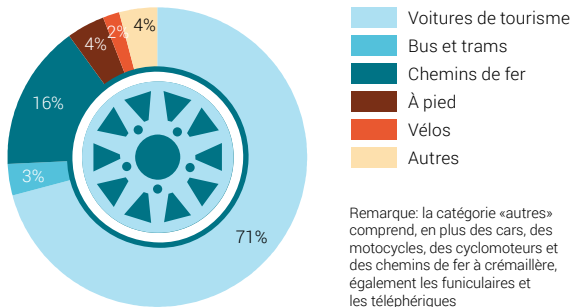


Voitures de tourisme: les électriques progressent mais leur nombre reste encore faible



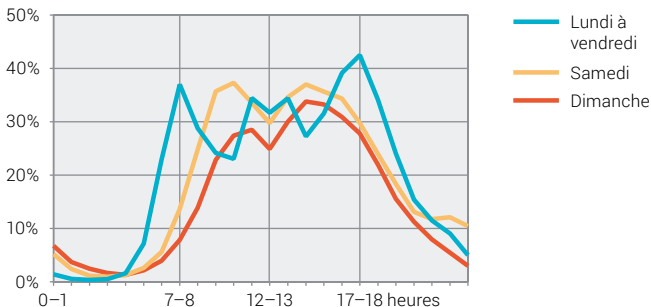
La voiture domine dans le transport de personnes

Parts des moyens de transport aux personnes-km effectués
(sur route et rail, en 2019)



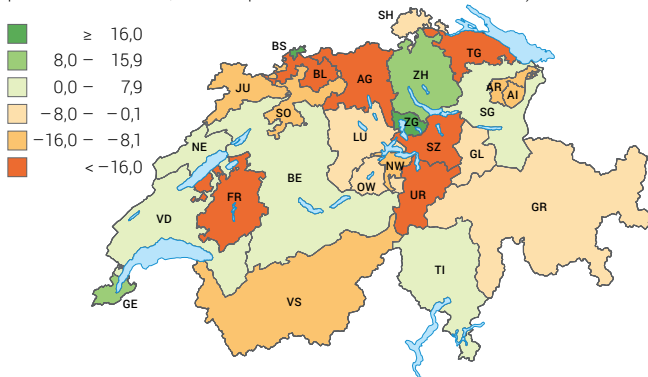
Entre 17 et 18 heures, les déplacements sont à leur maximum pendant la semaine

Part de la population en déplacement, en 2015 (en Suisse)



Bâle-Ville et Zoug sont particulièrement attractifs pour les pendulaires

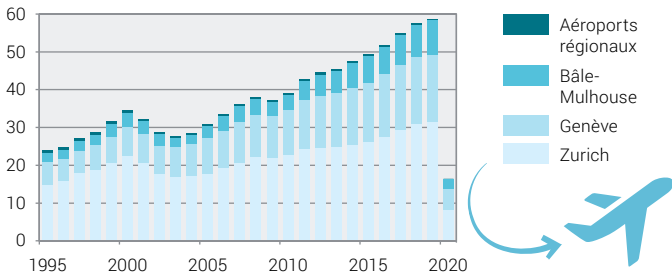
Solde relatif de pendulaires des cantons, en 2019 (pendulaires entrants moins pendulaires sortants, en % des pendulaires habitant dans le canton)



Remarque: sans les frontaliers en direction ou en provenance de l'étranger

Le nombre de passagers aériens a chuté de 72% entre 2019 et 2020

Millions de passagers à l'arrivée et au départ

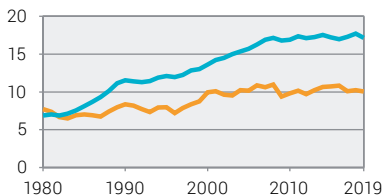


Le transport de marchandises à presque doublé entre 1980 et 2019

63% des prestations de transport sont fournies par la route, 37% par le rail.

Le trafic intérieur domine dans le transport routier (65% des tonnes-kilomètres), le transit dans le transport sur rail (63%).

Milliards de tonnes-kilomètres



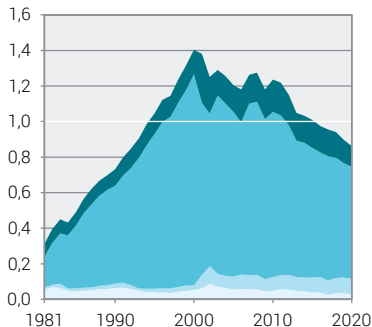
Route
Rail



De moins en moins de camions en circulation à travers les Alpes suisses depuis 2001

Nombre de passages transalpins de véhicules lourds de transport
de marchandises

Million



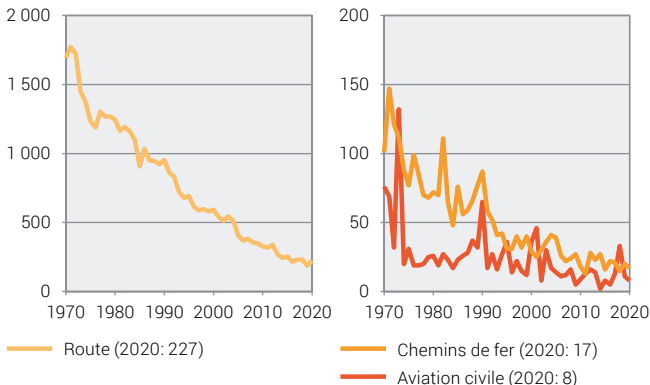
San Bernardino
Tunnel du Gothard
Simplon
Grand-Saint-Bernard



Les transports font toujours moins de victimes



Personnes tuées



La mobilité est responsable de plus d'un tiers de la consommation d'énergie et des émissions de CO₂

Consommation d'énergie des transports, en 2019		314 pétajoules
Variation depuis 2000		+4%
Part au total de la consommation		38%
Émissions de CO₂ imputables aux transports, en 2019		14,7 mios de tonnes
Variation depuis 2000		-6%
Part au total des émissions		40%
Personnes importunées par le bruit du trafic routier, en 2015		13%

Remarques: émissions de CO₂ des transports sans le trafic aérien international; bruit du trafic routier pendant la journée, valeur limite selon l'ordonnance sur la protection contre le bruit

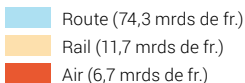
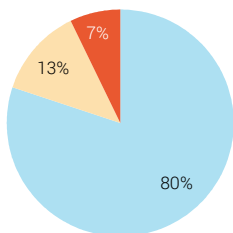


Les transports coûtent 92,7 milliards de francs

77% des coûts sont imputables au transport de personnes et 23% au transport de marchandises.

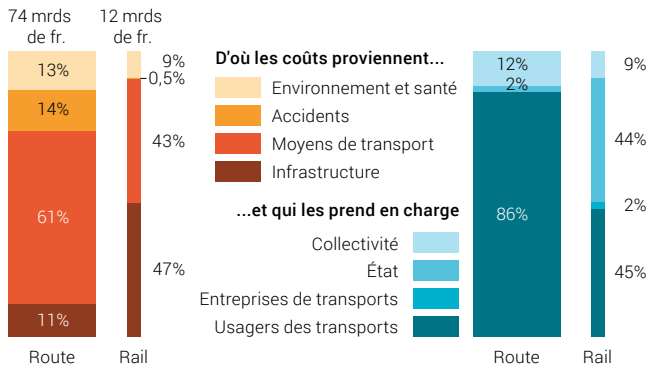
Les coûts ont augmenté de 8% entre 2010 et 2017.

Coûts des transports, en 2017



Remarque: sans la navigation, route sans la mobilité à pied et à vélo, air sans l'aviation générale

Les usagers des transports n'assument pas tous les coûts



Remarque: état en 2017, route sans la mobilité à pied et à vélo

Sources: OFS – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; OFS, ARE – MRMT; OFS, OFROU – STL; OFROU, OFS – MFZ, SVU; OFS, OFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; OFEV – Banque de données SIG sonBase, inventaire des émissions de gaz à effet de serre; OFT – Nouvelle base de données d'événements; OFT, OFROU – Transport transalpin de marchandises; OFEN – Statistique globale de l'énergie; SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

Informations supplémentaires: www.statistique.ch → Trouver des statistiques → 11 – Mobilité et transports

Éditeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	section MOBIL, tél. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Rédaction:	section MOBIL
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	français
Mise en page:	section DIAM, Prepress/Print
Graphiques:	section DIAM, Prepress/Print
Carte:	section DIAM, ThemaKart
 Icônes:	section DIAM, Prepress/Print
En ligne:	www.statistique.ch
Imprimés:	www.statistique.ch Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tél. 058 463 60 60 Impression réalisée en Suisse
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2021 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
Numéro OFS:	837-2100