

# 2021



## 11

Mobilität  
und Verkehr

Neuchâtel 2021

## Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2021



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI  
Bundesamt für Statistik BFS

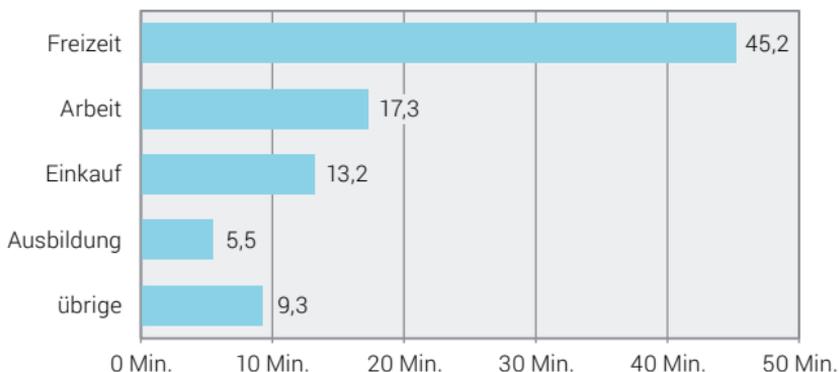


Unsere Nationen  
**WELT  
DATEN  
FORUM**  
BERN, SCHWEIZ  
3.-6. OKTOBER 2021

## Schweizerinnen und Schweizer verbringen täglich 90 Minuten im Verkehr



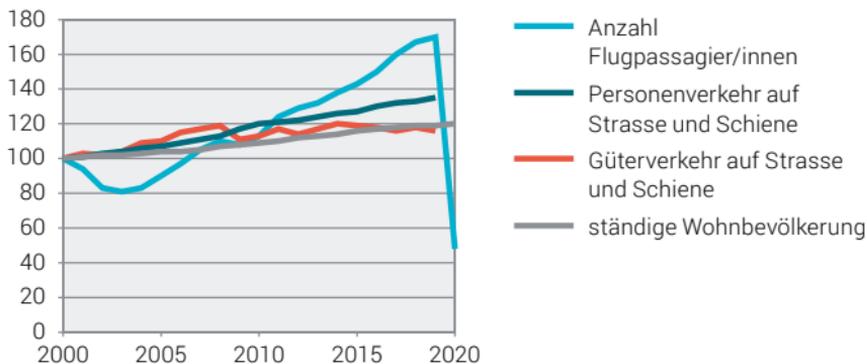
8 Minuten davon sind Warte- und Umsteigezeiten.  
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2015, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

## Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000=100

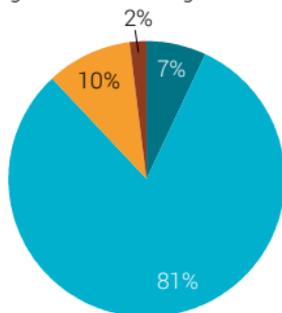


Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2020 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

# Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche so gross wie der Kanton Thurgau

## Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2004/09

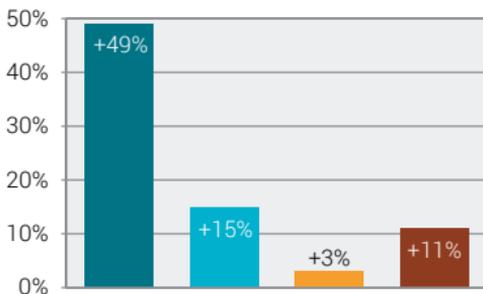


Total: 952 km<sup>2</sup>



## Zunahme

seit der Erhebung 1979/85



## Länge der Strassen und Schienen

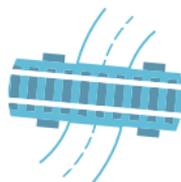
Strassennetz	83 274 km	2020
davon Autobahnen	1 544 km	2020
Eisenbahnnetz	5 196 km	2015

## Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 735	2015
Bus und Tram	21 846	2015

## Anzahl Flugplätze

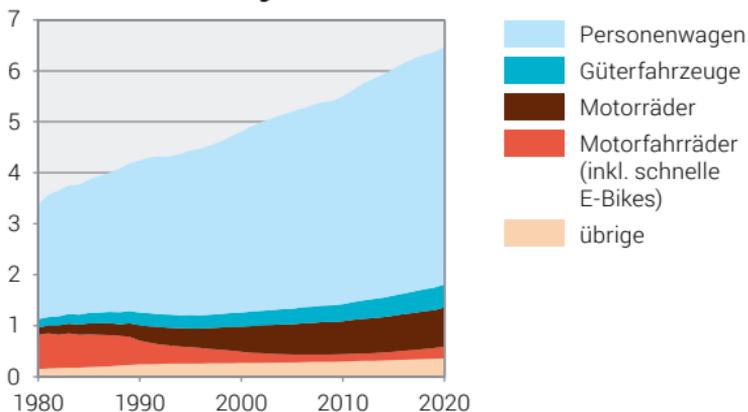
Landesflughäfen	3	2019
Regionalflugplätze	11	2019
Flugfelder	44	2019



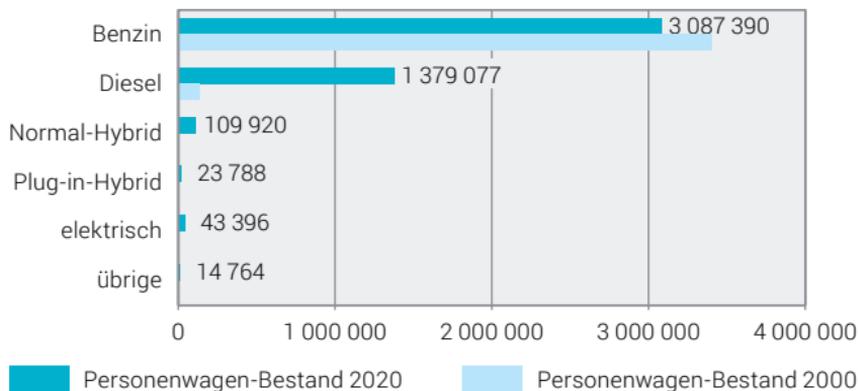
## Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6 Millionen Motorfahrzeuge

4,7 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.  
65% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 7% ein E-Bike (2015).

### Millionen Motorfahrzeuge



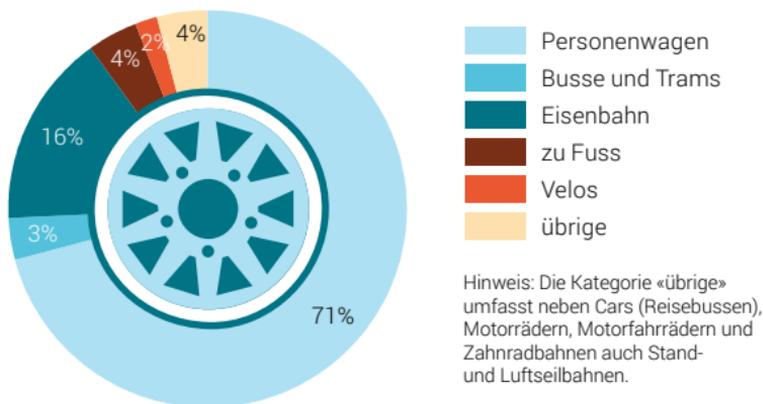
## Elektro-Autos nehmen Fahrt auf, aber ihre Zahl ist noch gering



## Auto dominiert den Personenverkehr

---

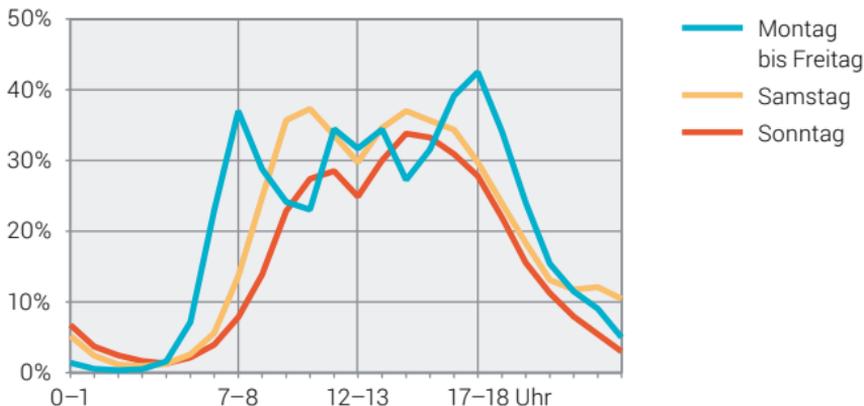
Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern  
(auf Strasse und Schiene 2019)



## Zwischen 17 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

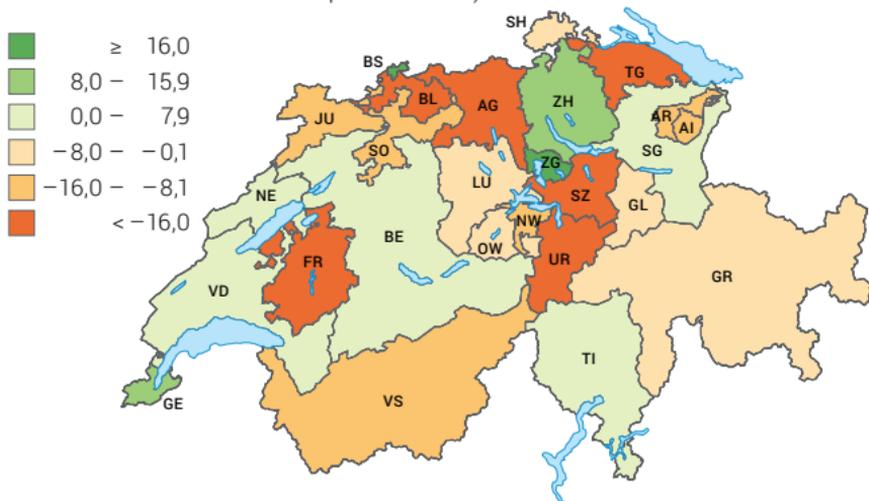
---

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2015 (im Inland)



## Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

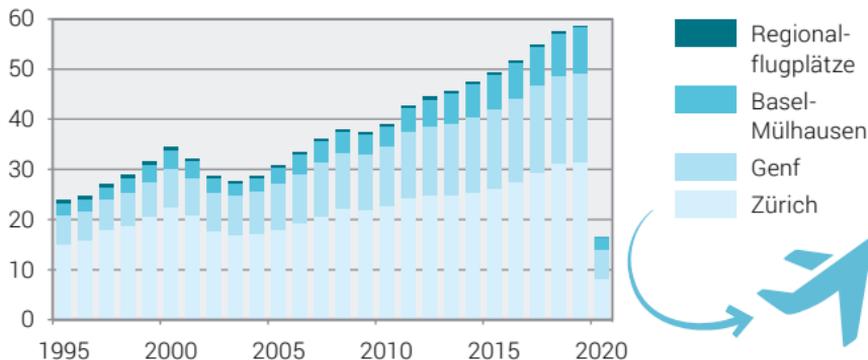
Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2019 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)



Hinweis: ohne Grenzgänger/innen ins bzw. aus dem Ausland

## Zahl der Flugpassagierinnen und -passagiere ist 2020 gegenüber dem Vorjahr um 72% gesunken

Millionen ankommende und abfliegende Passagiere

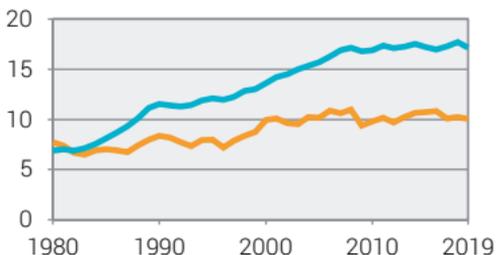


## Güterverkehr hat sich seit zwischen 1980 und 2019 fast verdoppelt

63% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 37% auf der Schiene.

Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (65% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitfahrten (63%).

### Milliarden Tonnenkilometer

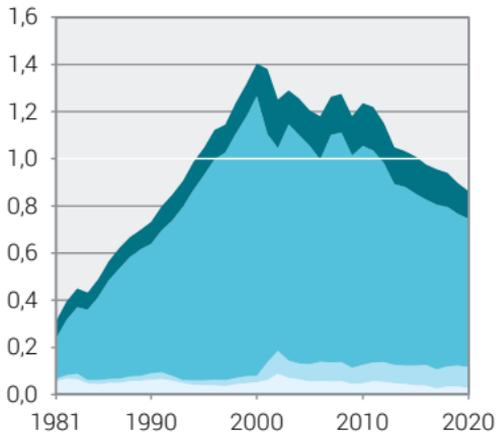


— Strasse  
— Schiene



## Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

### Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge Millionen



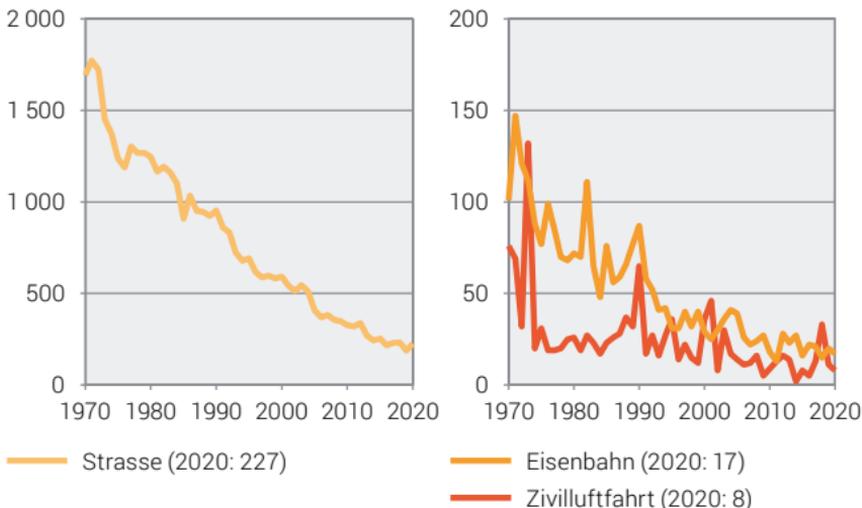
■ San Bernardino  
■ Gotthard-Tunnel  
■ Simplon  
■ Grosser St. Bernhard



## Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



### Tödlich verunfallte Personen



## Mehr als ein Drittel des Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstosses sind auf die Mobilität zurückzuführen

<b>Energieverbrauch des Verkehrs, 2019</b>	<b>314 Petajoule</b>
Veränderung seit 2000	+4%
Anteil am Gesamtverbrauch	38%
<b>CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs, 2019</b>	<b>14,7 Mio. Tonnen</b>
Veränderung seit 2000	-6%
Anteil am Gesamtausstoss	40%
<b>Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015</b>	<b>13%</b>

Hinweise: CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr;

Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

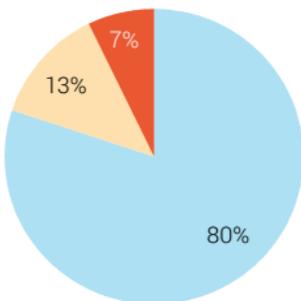


## Verkehr kostet 92,7 Milliarden Franken

77% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr, 23% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2010 und 2017 sind die Kosten um 8% gestiegen.

**Verkehrskosten 2017**



- Strasse (74,3 Mrd. Fr.)
- Schiene (11,7 Mrd. Fr.)
- Luft (6,7 Mrd. Fr.)

Hinweis: ohne Schifffahrt, Strasse ohne Fussverkehr und Velos, Luft ohne General Aviation

## Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst

74 Mrd. Fr.    12 Mrd. Fr.



Strasse    Schiene



### Wie die Kosten entstehen...

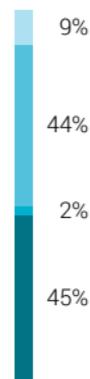
- Umwelt und Gesundheit
- Unfälle
- Verkehrsmittel
- Infrastruktur

### ...und wer sie trägt

- Allgemeinheit
- öffentliche Hand
- Transportunternehmen
- Verkehrsnutzende



Strasse



Schiene

Hinweis: Stand 2017, Strasse ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KFV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; BFS, ASTRA – STL; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA\_LC, AVIA\_ZL; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Treibhausgasinventar; BAV – Neue Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

## Weiterführende Informationen:

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch) → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

---

<b>Herausgeber:</b>	Bundesamt für Statistik (BFS)
<b>Auskunft:</b>	Sektion MOBIL, Tel. 058 463 64 68, <a href="mailto:verkehr@bfs.admin.ch">verkehr@bfs.admin.ch</a>
<b>Redaktion:</b>	Sektion MOBIL
<b>Reihe:</b>	Statistik der Schweiz
<b>Themenbereich:</b>	11 Mobilität und Verkehr
<b>Originaltext:</b>	Französisch
<b>Übersetzung:</b>	Sprachdienste BFS
<b>Layout:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Grafiken:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Karte:</b>	Sektion DIAM, ThemaKart
<b>Icons:</b>	Sektion DIAM, Prepress/Print
<b>Online:</b>	<a href="http://www.statistik.ch">www.statistik.ch</a>
<b>Print:</b>	<a href="http://www.statistik.ch">www.statistik.ch</a> Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, <a href="mailto:order@bfs.admin.ch">order@bfs.admin.ch</a> , Tel. 058 463 60 60 Druck in der Schweiz
<b>Copyright:</b>	BFS, Neuchâtel 2021 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
<b>BFS-Nummer:</b>	836-2100