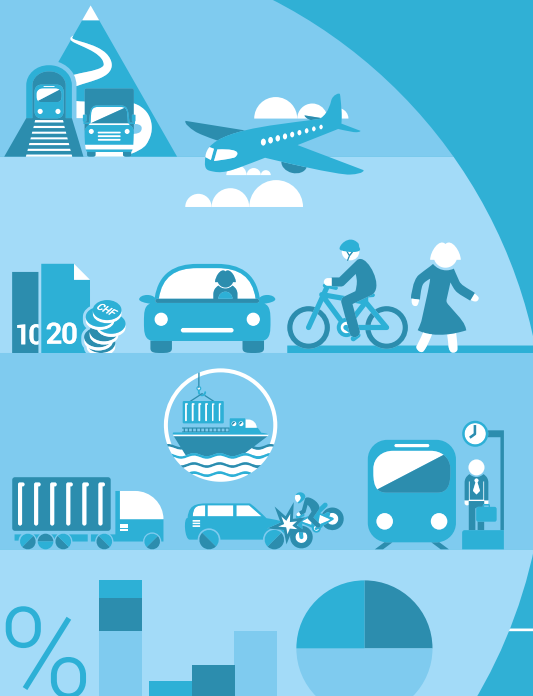


2020



11

Mobilità
e trasporti

Neuchâtel 2020

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2020



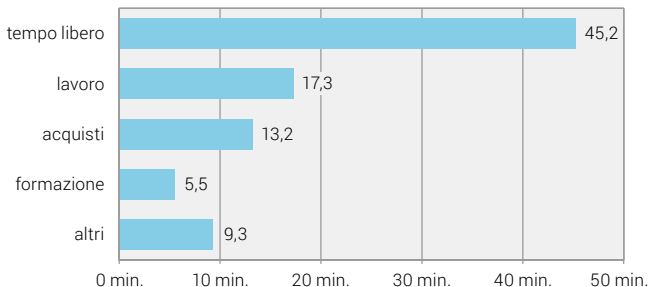
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Gli Svizzeri passano quotidianamente 90 minuti nel traffico



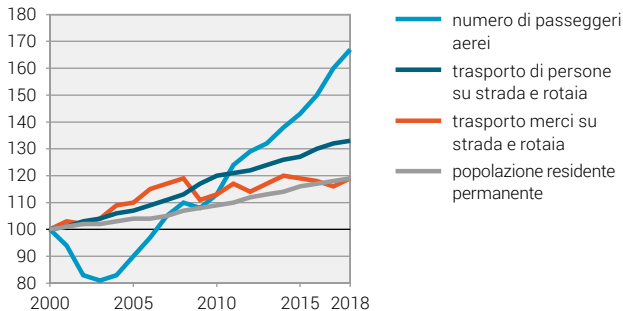
8 minuti dei quali costituiscono i tempi di attesa e di cambio.
Lo scopo dello spostamento più importante è il tempo libero.



N.B.: stato al 2015, solo spostamenti in Svizzera. Base = popolazione residente di 6 anni e più.

Il trasporto di persone cresce più velocemente della popolazione

Evoluzione indicizzata, 2000 = 100

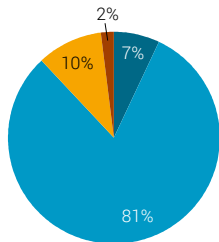


N.B.: base trasporto di persone = persone-km, base trasporto merci = tonnellate-km

Le infrastrutture di trasporto coprono una superficie pari a quella del Canton Turgovia

Superfici di trasporto

secondo la rilevazione 2004/09

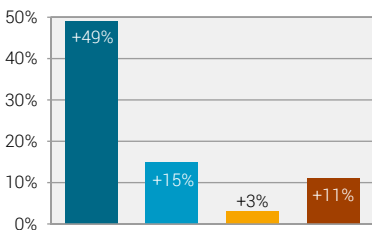


Totale: 952 km²



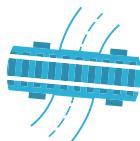
Aumento

dalla rilevazione 1979/85



Lunghezza delle strade e delle rotaie

| | | |
|------------------|-----------|------|
| Strade nazionali | 1 859 km | 2018 |
| Strade cantonali | 17 816 km | 2018 |
| Rete ferroviaria | 5 196 km | 2015 |



Numero di fermate dei trasporti pubblici

| | | |
|------------|--------|------|
| Ferrovie | 1 735 | 2015 |
| Bus e tram | 21 846 | 2015 |



Numero di aerodromi

| | | |
|---------------------|----|------|
| Aeroporti nazionali | 3 | 2018 |
| Aerodromi regionali | 11 | 2018 |
| Campi d'aviazione | 44 | 2018 |

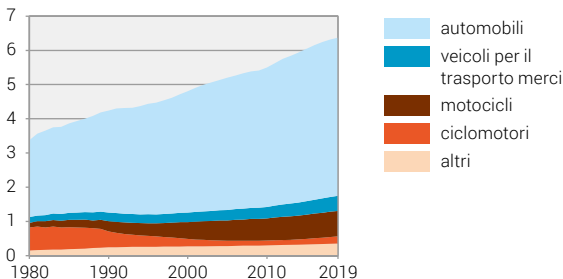


Sulle strade svizzere circolano oltre 6 milioni di veicoli a motore

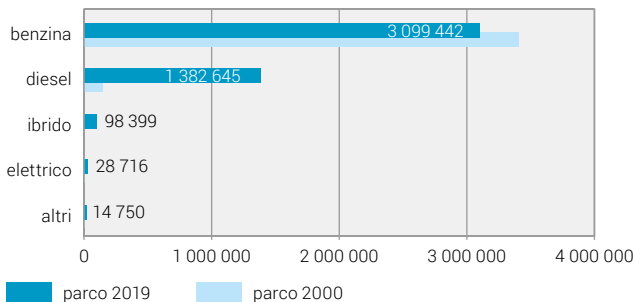
4,6 milioni dei quali sono automobili – il doppio di quelle registrate nel 1980.

Il 65% delle economie domestiche ha una bicicletta, il 7% una e-bike (nel 2015).

Milioni di veicoli a motore

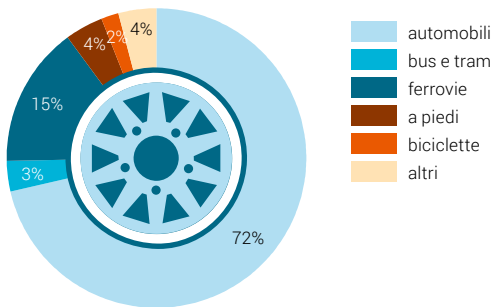


Automobili: le automobili elettriche sono in aumento ma il loro numero è ancora basso



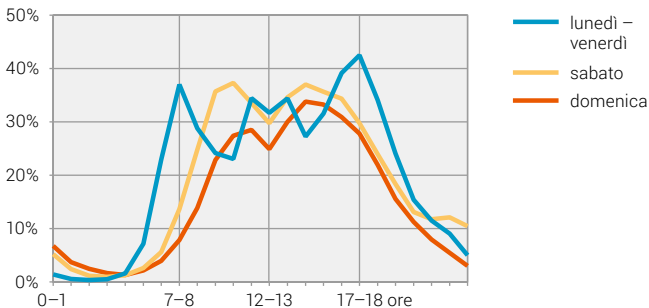
Le persone si spostano principalmente in auto

Quota dei mezzi di trasporto rispetto alle persone-chilometro percorso (su strada e su rotaia, 2018)



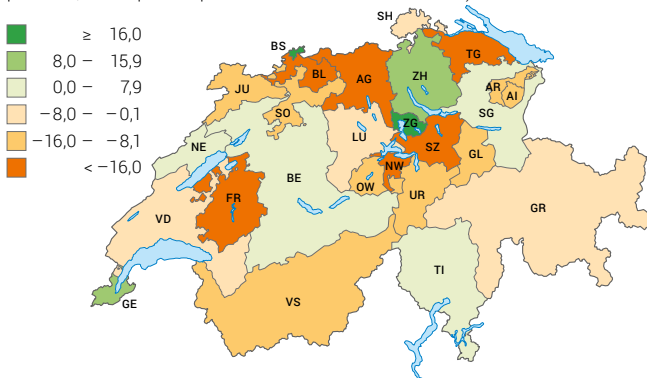
Il picco massimo di traffico viene raggiunto dal lunedì al venerdì tra le 17 e le 18

Quota della popolazione in viaggio, 2015 (in Svizzera)



Basilea Città e Zugo sono particolarmente attrattivi per i pendolari

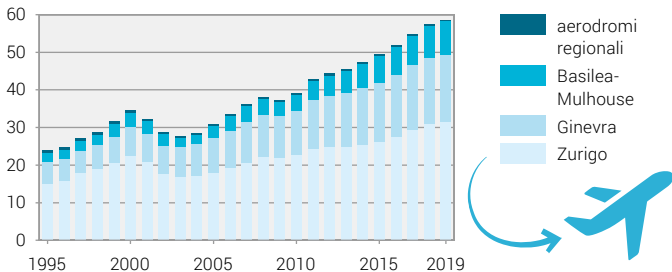
Saldo relativo di pendolari dei Cantoni, 2017 (pendolari in arrivo meno pendolari in partenza, in % rispetto ai pendolari che abitano nel Cantone)



N.B.: non sono compresi i frontalieri diretti all'estero o provenienti dall'estero

Il numero di passeggeri aerei è più che raddoppiato nel periodo 2004–2019

Millioni di passeggeri in arrivo e in partenza

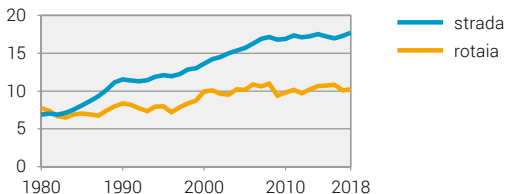


Il trasporto di merci è quasi raddoppiato nel periodo 1980–2018

Il 63% delle prestazioni di trasporto avviene su strada, il 37% su rotaia.

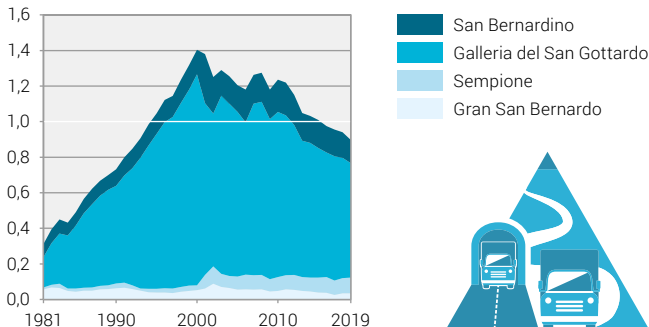
Su strada prevalgono i trasporti all'interno del Paese (64% delle tonnellate-chilometro), mentre su rotaia i viaggi di transito (63%).

Miliardi di tonnellate-chilometro



Dal 2001 attraversano le Alpi svizzere sempre meno veicoli pesanti

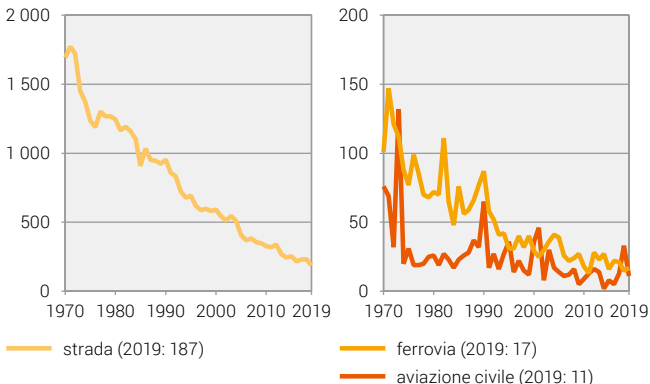
Numero di passaggi alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci
Milioni



Forte diminuzione delle vittime della circolazione



Decessi in seguito a incidenti



La mobilità è responsabile di più di un terzo del consumo energetico e delle emissioni di CO₂

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| Consumo energetico dei trasporti, 2018 | | 314 petajoule |
| Variazione dal 2000 | | +4% |
| Quota sul totale del consumo energetico | | 38% |
| Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti, 2018 | | 14,8 mio. di tonnellate |
| Variazione dal 2000 | | -6% |
| Quota sul totale delle emissioni | | 40% |
| Persone infastidite dal rumore stradale, 2015 | | 13% |

N.B.: emissioni di CO₂ senza il traffico aereo internazionale; rumore stradale durante la giornata, valore limite d'esposizione secondo l'ordinanza contro l'inquinamento fonico

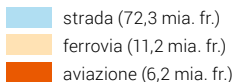
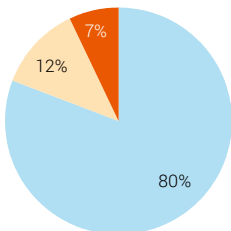


I trasporti costano 90 miliardi di franchi

Il 77% dei costi è generato dal trasporto di persone;
il 23% dal trasporto merci.

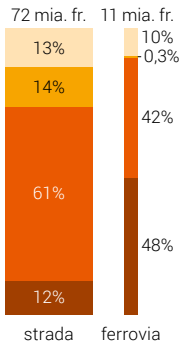
Tra il 2010 e il 2016 i costi sono aumentati del 4%.

Costi dei trasporti, 2016

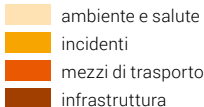


N.B.: senza navigazione, strada senza pedoni e ciclisti, aviazione senza aviazione generale

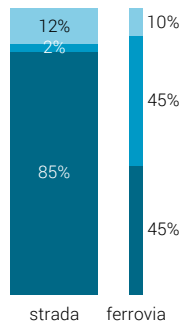
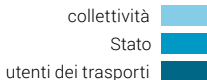
Non tutti i costi ricadono sugli utenti dei trasporti



Come sono generati i costi...



...e chi li sostiene



N.B.: stato al 2016, strada senza pedoni e ciclisti

Fonti: UST – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; UST, ARE – MCMT; USTRA, UST – MFZ, SVU; UST, UFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; USTRA – Lunghezza della rete delle strade nazionali; UFAM – Banca dati GUS sul rumore sonBase, Inventario dei gas serra; UFT – Nuova banca dati relativi agli eventi; UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino; UFE – Statistica globale dell'energia; SISI – Statistica degli incidenti aerei

Informazioni supplementari: www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → 11 Mobilità e trasporti

| | |
|---------------------------------|---|
| Editore: | Ufficio federale di statistica (UST) |
| Informazioni: | sezione MOBIL, telefono 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch |
| Redazione: | sezione MOBIL |
| Serie: | Statistica della Svizzera |
| Settore: | 11 Mobilità e trasporti |
| Testo originale: | francese |
| Traduzione: | Servizi linguistici dell'UST |
| Grafica e impaginazione: | sezione DIAM, Prepress/Print |
| Grafici: | sezione DIAM, Prepress/Print |
| Carta: | sezione DIAM, ThemaKart |
| Icone: | sezione DIAM, Prepress/Print |
| Versione digitale: | www.statistica.admin.ch |
| Versione cartacea: | www.statistica.admin.ch Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tel. 058 463 60 60 stampato in Svizzera |
| Copyright: | UST, Neuchâtel 2020 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte. |
| Numero UST: | 838-2000 |