

2020



11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2020

Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2020



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

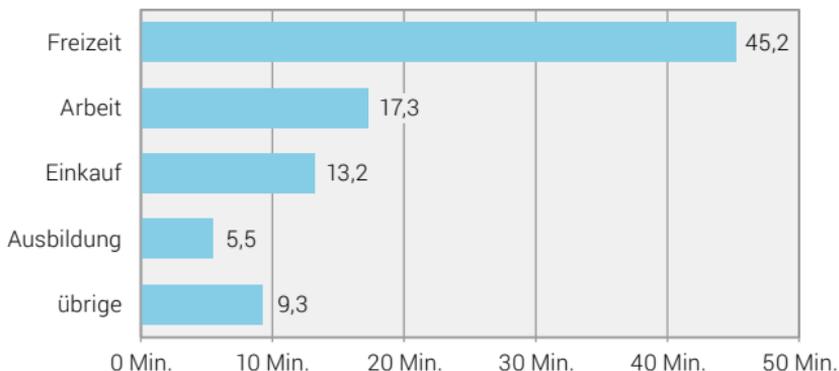
Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Schweizerinnen und Schweizer verbringen täglich 90 Minuten im Verkehr



8 Minuten davon sind Warte- und Umsteigezeiten.

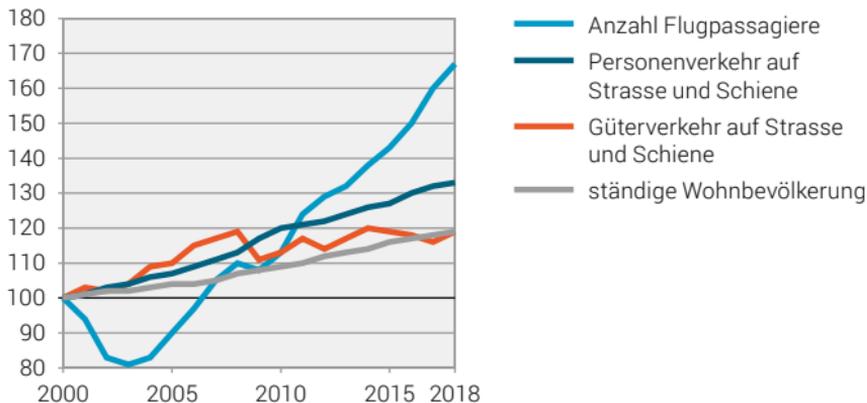
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2015, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Personenverkehr wächst schneller als Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000 = 100

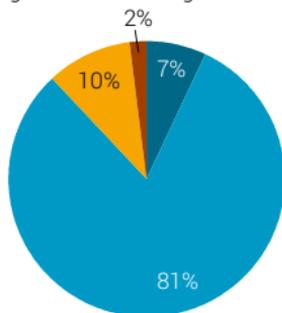


Hinweis: Basis Personenverkehr=Personenkilometer, Basis Güterverkehr=Tonnenkilometer

Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche so gross wie der Kanton Thurgau

Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2004/09

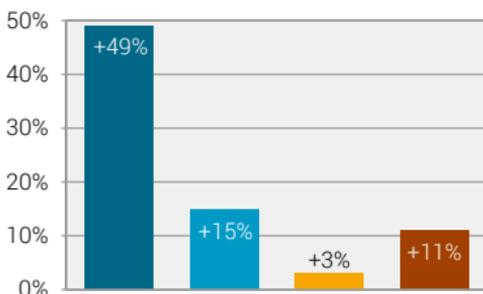


Total: 952 km²



Zunahme

seit der Erhebung 1979/85



Länge der Strassen und Schienen

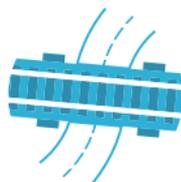
Nationalstrassen	1 859 km	2018
Kantonsstrassen	17 816 km	2018
Eisenbahnnetz	5 196 km	2015

Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 735	2015
Bus und Tram	21 846	2015

Anzahl Flugplätze

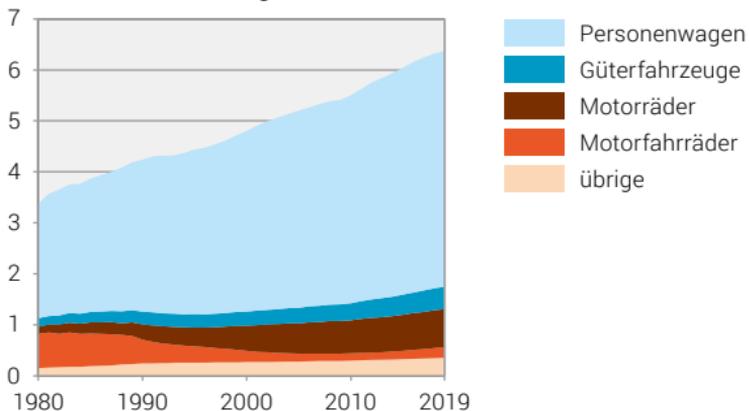
Landesflughäfen	3	2018
Regionalflugplätze	11	2018
Flugfelder	44	2018



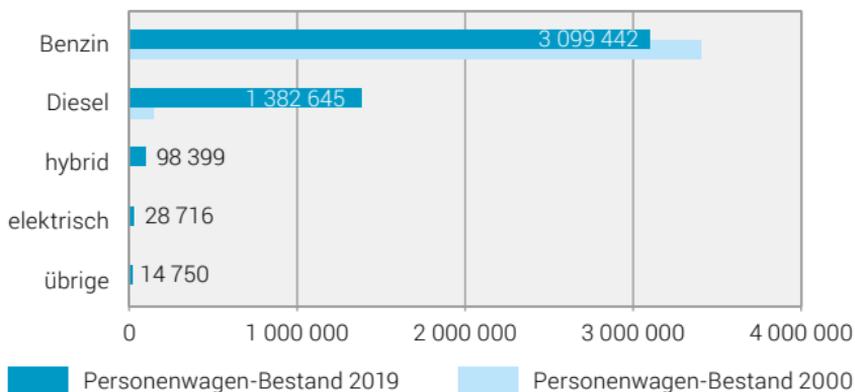
Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6 Millionen Motorfahrzeuge

4,6 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.
65% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 7% ein E-Bike (2015).

Millionen Motorfahrzeuge

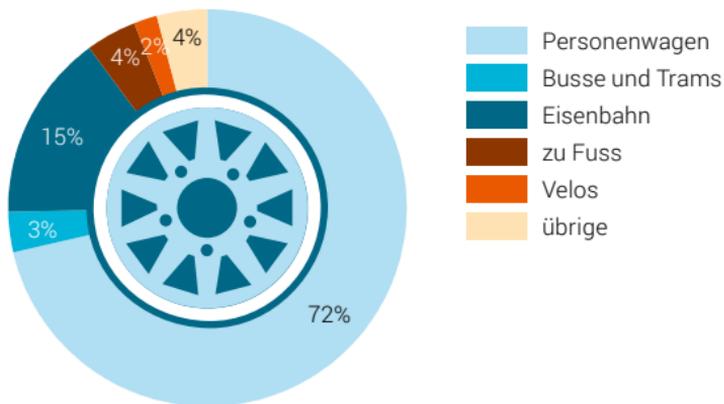


Elektro-Autos nehmen Fahrt auf, aber ihre Zahl ist noch gering



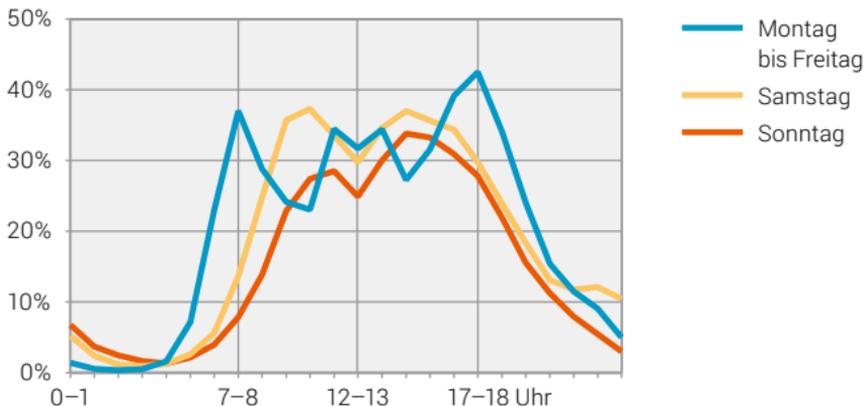
Auto dominiert den Personenverkehr

Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern
(auf Strasse und Schiene, 2018)



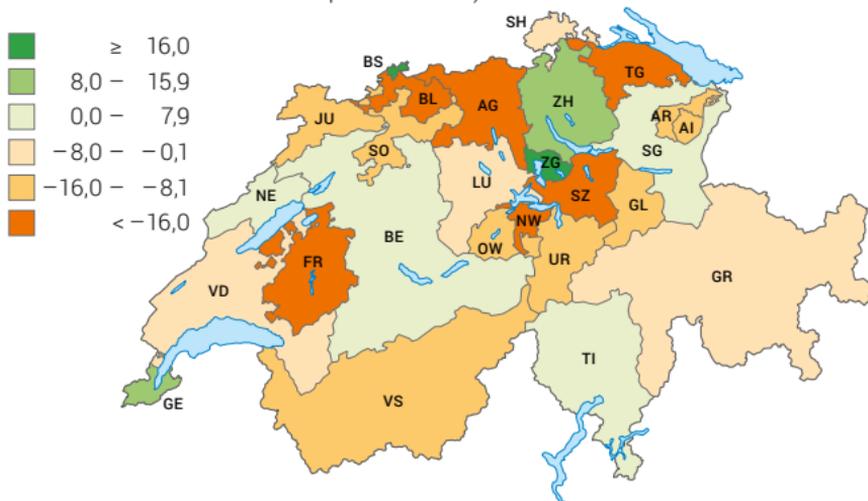
Zwischen 17 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2015 (im Inland)



Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

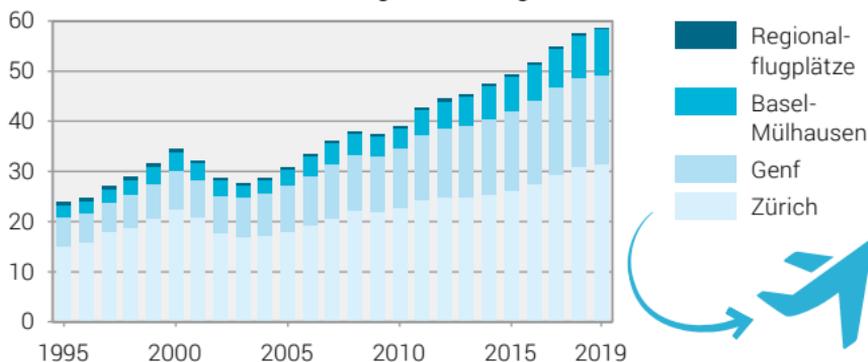
Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2017 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)



Hinweis: ohne Grenzgänger/innen ins bzw. aus dem Ausland

Zahl der Flugpassagiere hat sich zwischen 2004 und 2019 mehr als verdoppelt

Millionen ankommende und abfliegende Passagiere

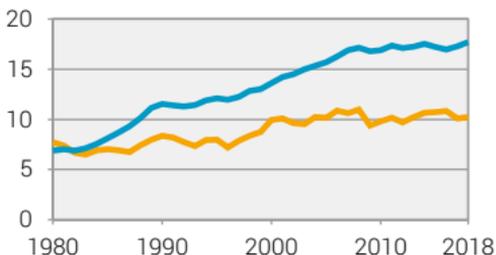


Güterverkehr hat sich zwischen 1980 und 2018 fast verdoppelt

63% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 37% auf der Schiene.

Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (64% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitfahrten (63%).

Milliarden Tonnenkilometer

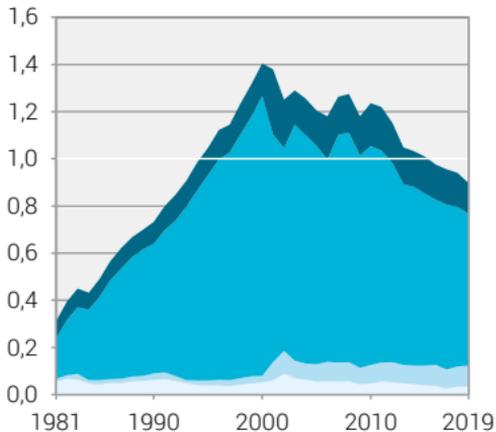


— Strasse
— Schiene



Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge Millionen



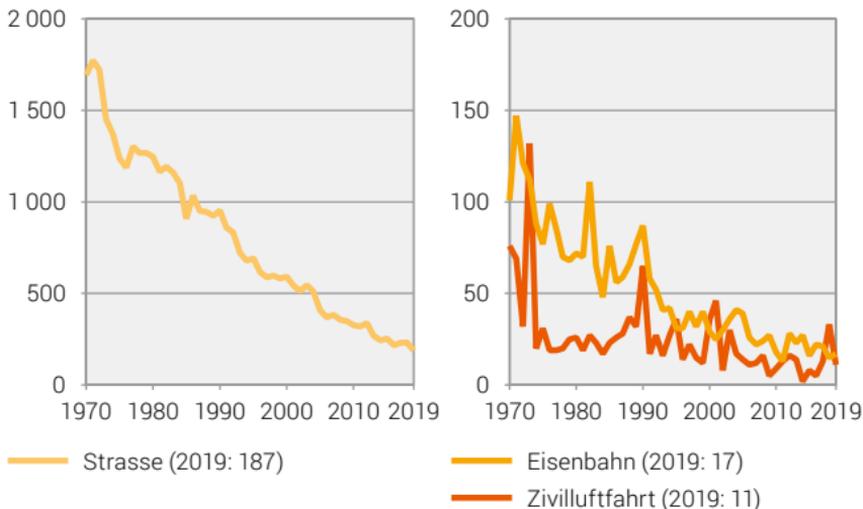
■ San Bernardino
■ Gotthard-Tunnel
■ Simplon
■ Grosser St. Bernhard



Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



Tödlich verunfallte Personen



Mehr als ein Drittel des Energieverbrauchs und des CO₂-Ausstosses sind auf die Mobilität zurückzuführen

Energieverbrauch des Verkehrs, 2018	314 Petajoule
Veränderung seit 2000	+4%
Anteil am Gesamtverbrauch	38%
CO₂-Ausstoss des Verkehrs, 2018	14,8 Mio. Tonnen
Veränderung seit 2000	-6%
Anteil am Gesamtausstoss	40%
Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015	13%

Hinweise: CO₂-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr;

Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

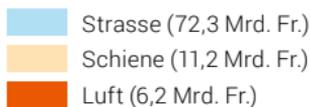
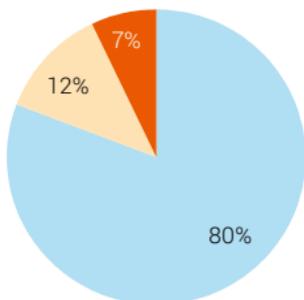


Verkehr kostet 90 Milliarden Franken

77% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr, 23% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2010 und 2016 sind die Kosten um 4% gestiegen.

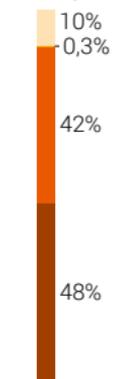
Verkehrskosten 2016



Hinweis: ohne Schifffahrt, Strasse ohne Fussverkehr und Velos, Luft ohne General Aviation

Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst

72 Mrd. Fr. 11 Mrd. Fr.

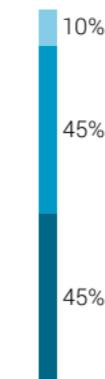


Wie die Kosten entstehen...

- Umwelt und Gesundheit
- Unfälle
- Verkehrsmittel
- Infrastruktur

...und wer sie trägt

- Allgemeinheit
- öffentliche Hand
- Verkehrsnutzende



Strasse Schiene

Strasse Schiene

Hinweis: Stand 2016, Strassenverkehr ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KfV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA_LC, AVIA_ZL; ASTRA – Länge Nationalstrassennetz; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Treibhausgasinventar; BAV – Neue Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

Weiterführende Informationen:

www.statistik.ch → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Sektion MOBIL, Tel. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redaktion:	Sektion MOBIL
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Französisch
Übersetzung:	Sprachdienste BFS
Layout:	Sektion DIAM, Prepress/Print
Grafiken:	Sektion DIAM, Prepress/Print
Karte:	Sektion DIAM, ThemaKart
Icons:	Sektion DIAM, Prepress/Print
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. 058 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2020 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
BFS-Nummer:	836-2000