



## Comunicato stampa

Embargo: 31.1.2020, 8.30

### 11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2019: parco e nuove immatricolazioni

## Impennata delle automobili elettriche: nel 2019 il numero di nuove immatricolazioni è più che raddoppiato

Nel 2019 sulle strade svizzere circolavano 6 160 300 veicoli a motore, ovvero 46 500 veicoli in più (+0,8%) rispetto all'anno precedente. I tre quarti del parco veicoli complessivo sono costituiti da automobili, sempre più spesso elettriche: sulle 312 900 nuove immatricolazioni di automobili del 2019, 13 200, pari al 4,2%, erano alimentate esclusivamente a batteria. Di conseguenza, nell'arco di un anno le nuove immatricolazioni di automobili elettriche sono aumentate notevolmente (+143,9%), mentre il numero di quelle a benzina ha registrato un incremento contenuto (+1,9%) e le automobili con motore a diesel, invece, sono nuovamente diminuite in maniera significativa (-11,9%). Questi sono i risultati della statistica dei veicoli stradali pubblicata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

A livello nazionale, nel 2019 sono state registrate 409 876 nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore. Tale valore risulta del 3,7% superiore a quello dell'anno precedente, tuttavia è chiaramente inferiore rispetto al livello record del 2012 quando furono messi in circolazione 430 973 nuovi veicoli a motore.

Le automobili rappresentano il gruppo di veicoli di gran lunga più consistente: nel 2019 ne sono state immatricolate 312 902, il che corrisponde al 4,0% in più rispetto all'anno precedente. La domanda di veicoli con sistemi di propulsione alternativi si è sviluppata in modo particolarmente dinamico: rispetto al 2018, l'immatricolazione di veicoli ibridi è cresciuta del 70,9% raggiungendo 26 376 unità e il numero di nuove immatricolazioni di automobili esclusivamente elettriche (13 197 veicoli) è più che raddoppiato (+143,9%). D'altro canto, nel 2019 le automobili a diesel hanno di nuovo registrato perdite significative, con nuove immatricolazioni in calo dell'11,9% per attestarsi a 79 618 unità. Il numero di automobili a benzina è leggermente aumentato (+1,9%). Con 192 430 nuovi veicoli messi in circolazione, anche nel 2019 in fatto di nuove immatricolazioni la parte del leone è spettata a quest'ultima categoria.

### Le emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove automobili continuano a crescere

Nonostante l'aumento di veicoli con sistemi di propulsione alternativi e in contrasto con gli obiettivi politici sul clima, nel 2019, analogamente ai due anni precedenti, le emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove automobili immatricolate sono cresciute. Nel 2019, le nuove immatricolazioni di automobili con emissioni di oltre 130 grammi di CO<sub>2</sub> per chilometro percorso sono aumentate dell'11,5% rispetto all'anno precedente, mentre le automobili che emettono meno CO<sub>2</sub> sono diminuite del 2,7%.

I 130 grammi corrispondono all'obiettivo del parco veicoli valido fino al 2019 conformemente alle disposizioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> (valore medio per l'intero parco veicoli di nuove automobili); dal 2020 è valido un obiettivo più severo di 95 grammi di CO<sub>2</sub> per chilometro.

### **Parco veicoli complessivo in aumento, grado di motorizzazione in calo**

Nel 2019 il numero delle nuove immatricolazioni ha nettamente superato ancora una volta quello dei veicoli messi fuori circolazione: nell'arco di un anno, il parco complessivo di veicoli a motore è quindi aumentato dello 0,8%, attestandosi a 6 160 262 unità (data di riferimento 30 settembre; esclusi i motoveicoli). Quasi esattamente tre quarti di tutti i veicoli sono automobili, il cui numero nel 2019 ha registrato un aumento di 21 264 unità (+0,5%), raggiungendo quota 4 623 952. Per la terza volta consecutiva, il parco veicoli è cresciuto a un ritmo leggermente meno sostenuto rispetto alla popolazione, il che ha causato un lieve calo del grado di motorizzazione. Nel 2019, si contavano 541 automobili per 1000 abitanti, rispetto alle 543 dell'anno precedente.

Nonostante il salasso menzionato dei veicoli a diesel nell'ambito delle nuove immatricolazioni, nel 2019 la loro quota rispetto al parco veicoli complessivo è rimasta stabile (29,9%), mentre quella delle automobili a benzina è scesa di 0,6 punti percentuali, raggiungendo il 67,0%. Uno dei motivi è che il parco veicoli a diesel, il cui «boom» è cominciato solo dopo il 2000, è in media ancora molto più «giovane» di quello delle automobili a benzina (6,6 anni contro i 9,9 nel 2019). Pertanto, un numero relativamente minore di vetture a diesel sarà messo fuori circolazione per ragioni di età.

### **Il Cantone di Zugo registra la quota più elevata di automobili elettriche**

Rispetto all'anno precedente, nel 2019 la quota di automobili ibride rispetto al parco complessivo è passata dall'1,7% al 2,1%, quella di automobili puramente elettriche dallo 0,4% allo 0,6%. Dal raffronto cantonale emerge che nell'ambito delle automobili elettriche il Cantone di Zugo, economicamente forte, con una «quota elettrica» dell'1,4% ha già superato la soglia dell'1% nel 2019. Con lo 0,9%, anche quello di Zurigo non ne è molto lontano. Le «quote elettriche» più basse sono state riscontrate nei Cantoni di Uri e del Giura con lo 0,3%, nonché in quello di Neuchâtel con lo 0,4%. In cifre assolute, nel 2019 sono stati immatricolati a livello nazionale 98 399 veicoli ibridi e 28 716 veicoli elettrici.

Per quanto riguarda le automobili con motori a combustione, dal 2007 la media delle cilindrata ha registrato un calo leggero ma costante, passando nel 2019 a 1902 centimetri cubici rispetto ai 1910 dell'anno precedente. Questo andamento è stato influenzato anche dalla crescente diffusione di piccoli motori con cilindrata inferiori ai 1000 centimetri cubi. In soli sette anni (dal 2012) il parco di questi veicoli è più che raddoppiato e nel 2019 era pari a 266 169 unità.

### **Autofurgoni e camper continuano ad aumentare fortemente**

Il gruppo di veicoli più grande dopo le automobili è quello dei motocicli, di cui nel 2019 sono stati immatricolati 744 542 unità, ossia lo 0,7% in più rispetto all'anno precedente. Rispetto al 2018, il numero dei veicoli per il trasporto di merci è cresciuto del 2,8%, portandosi a 440 795 unità. Ancora una volta il tasso di crescita degli autofurgoni è stato particolarmente elevato. Dal 2000 hanno segnato un aumento del 70,1%, mentre l'incremento dei veicoli pesanti per il trasporto di merci (autocarri e trattori a sella) è stato soltanto del 7,4%.

Inoltre, nel 2019 il parco veicoli svizzero ha conteggiato 193 834 veicoli agricoli (+0,3% rispetto al 2018), 83 054 veicoli per il trasporto di persone (+6,5%) e 74 085 veicoli industriali (+3,4%). La categoria dei veicoli per il trasporto di persone comprende, oltre ai diversi tipi di bus, anche i camper. Da circa dieci anni, questa categoria è in forte crescita ed è più che raddoppiata in questo lasso di tempo. Nel 2019, a livello nazionale sono stati immatricolati 64 904 camper. D'altro canto, da decenni il numero di caravan è rimasto abbastanza stabile (35 587 nel 2019).

## Veicoli stradali

La statistica «Immatricolazioni di veicoli nuovi» e la statistica «Parco veicoli stradali» sono realizzate a partire dal Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC-Veicoli, ex MOFIS), che registra tutti i veicoli stradali immatricolati in Svizzera eccetto i ciclomotori. Il sistema d'informazione SIAC-Veicoli è aggiornato dagli uffici cantonali della circolazione e gestito dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Comprende dati tecnici (tipo di veicolo, peso, carico utile, cilindrata, carburante, trazione, numero di posti, carrozzeria, ecc.) e dati amministrativi (Comune di domicilio del detentore, data della prima immatricolazione). L'effettivo dei veicoli per categoria è pubblicato unicamente online. Sul portale statistico dell'UST sono disponibili varie tabelle dettagliate, di sintesi e di tipo interattivo ([STAT-TAB](#)).

---

---

## Informazioni

Daniel Bohnenblust, UST, Sezione Mobilità e trasporti,  
tel.: +41 58 463 66 25, e-mail: [daniel.bohnenblust@bfs.admin.ch](mailto:daniel.bohnenblust@bfs.admin.ch)

Servizio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

## Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: [www.bfs.admin.ch/news/it/2020-0243](http://www.bfs.admin.ch/news/it/2020-0243)

La statistica conta per voi: [www.la-statistica-conta.ch](http://www.la-statistica-conta.ch)

Abbonamento alle NewsMail dell'UST: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

Sito Internet dell'UST: [www.statistica.admin.ch](http://www.statistica.admin.ch)

## Disponibilità dei risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha ricevuto il presente comunicato tre giorni lavorativi prima della sua pubblicazione.

<b>Nuove immatricolazioni di veicoli stradali</b>					<b>T 1</b>
	1990	2000	2010	2018	2019
<b>Totale veicoli</b>	<b>411 050</b>	<b>417 942</b>	<b>396 802</b>	<b>415 517</b>	<b>429 789</b>
Totale veicoli a motore	395 175	401 105	377 317	395 413	409 876
Automobili	322 974	314 482	296 597	300 887	312 902
Veicoli per il trasporto di persone <sup>1</sup>	2 596	2 434	3 123	5 611	6 497
Veicoli per il trasporto di cose	26 281	26 687	27 727	37 538	40 008
Veicoli agricoli	5 434	3 943	3 262	2 930	3 115
Veicoli industriali	3 972	2 747	3 577	4 592	4 700
Motoveicoli	33 918	50 812	43 031	43 855	42 654
Totale rimorchi	15 875	16 837	19 485	20 104	19 913

N.B.: veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2020

<b>Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante</b>					<b>T 2</b>
	1990	2000	2010	2018	2019
<b>Totale automobili</b>	<b>322 974</b>	<b>314 482</b>	<b>296 597</b>	<b>300 887</b>	<b>312 902</b>
Benzina	314 281	285 407	200 576	188 847	192 430
Diesel	8 479	28 983	90 547	90 360	79 618
elettrico	0	64	201	5 411	13 197
ibrido <sup>1</sup>	0	0	4 250	15 432	26 376
altro	214	28	1 023	837	1 281

N.B.: automobili immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2020

<b>Parco veicoli stradali</b>					<b>T 3</b>
	1990	2000	2010	2018	2019
<b>Totale veicoli</b>	<b>3 998 745</b>	<b>4 870 940</b>	<b>5 729 451</b>	<b>6 550 196</b>	<b>6 604 320</b>
Totale veicoli a motore	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 113 791	6 160 262
Automobili	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 602 688	4 623 952
Veicoli per il trasporto di persone <sup>1</sup>	31 180	40 260	52 751	77 985	83 054
Veicoli per il trasporto di cose	252 136	278 518	335 200	428 808	440 795
Veicoli agricoli	162 932	177 963	186 485	193 283	193 834
Veicoli industriali	45 920	48 949	58 492	71 683	74 085
Motoveicoli	299 264	493 781	651 202	739 344	744 542
Totale rimorchi	221 916	286 222	369 496	436 405	444 058
Età media delle automobili	5,4 anni	6,9 anni	8,2 anni	8,6 anni	8,7 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2020

<b>Parco automobili per tipo di carburante</b>					<b>T 4</b>
	1990	2000	2010	2018	2019
<b>Totale automobili</b>	<b>2 985 397</b>	<b>3 545 247</b>	<b>4 075 825</b>	<b>4 602 688</b>	<b>4 623 952</b>
Benzina	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 114 726	3 099 442
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 374 246	1 382 645
elettrico	409	754	665	19 181	28 716
ibrido <sup>1</sup>	0	0	17 156	79 737	98 399
altro	97	321	10 258	14 798	14 750

N.B.: automobili civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2020