



Criminalité et droit pénal

Statistique des contrôles policiers de la circulation routière

Newsletter N° 5/2007

Actualisation des données de la statistique des contrôles policiers de la circulation routière (SPV)

Les données 2006 concernant la statistique des contrôles de vitesse (VIT) et celle des ressources à disposition des autorités policières pour les contrôles de la circulation routière (RES) sont actuellement disponibles. Les tableaux relatifs à ce domaine ont été réactualisés et sont à disposition sur le portail statistique de l'OFS. <http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01/01/03.html>

Ces statistiques couvrent les années 2002-2006. Un tableau sur les chiffres-clés peut être consulté directement, alors que 8 tableaux Excel avec des données détaillées peuvent être téléchargés.

Ces données alimentent également une partie des indicateurs de la délinquance routière. Ceux concernant « Vitesse et circulation routière » ont été réactualisés et sont également à disposition sur le portail statistique de l'OFS. <http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01/ind11.approach.1102.html>

Appareils de mesure de la vitesse

Entre 2002 et 2006, les autorités policières ont continuellement augmenté le nombre d'appareils de mesure de la vitesse à leur disposition. Les types de radars dont la hausse est la plus forte sont les radars automatiques. Le nombre de cabines aux feux de signalisation et au bord de la route a augmenté respectivement de 253% et 149%. Le nombre de lasers a augmenté de 31% et celui des appareils de mesure installés dans les véhicules de 22%. Les radars sur trépied sont ceux dont la croissance est la plus faible (+12%).

Véhicules contrôlés

Depuis 2002, une hausse du nombre de véhicules contrôlés est observée pour tous les types de radars. Les plus fortes augmentations concernent les contrôles

automatiques effectués à l'intérieur des localités (+74%) et sur les autoroutes (+332%). Hors des localités, le nombre de véhicules contrôlés par des radars automatiques est en baisse (-21%). Sur ce type de routes, les autorités policières semblent privilégier de plus en plus les contrôles avec radar sur trépied sans poste d'interception (+44%). Le nombre de véhicules contrôlés hors des localités avec poste d'interception a également augmenté, même si la hausse est moindre (+18%).

Taux d'infraction

En 2006, le taux d'excès de vitesse était de 7% pour les contrôles effectués avec un radar sur trépied, et de moins de 1% pour les contrôles automatiques. Les taux d'infraction sont restés plus ou moins stables entre 2002 et 2006. Les seules différences significatives sont observées pour les contrôles hors localités effectués avec des radars automatiques, où le taux d'infraction est passé de 4% en 2002 à 1% en 2006.

Proportion d'importants excès de vitesse

Près de 5% des excès de vitesse mesurés en 2006 ont été dénoncés aux autorités compétentes pour des dépassements élevés de la limite autorisée. Ces excès de vitesse ont pour conséquence un éventuel retrait du permis de conduire. La proportion d'importants excès de vitesse suit une tendance à la baisse. En 2006, pour les contrôles effectués à l'intérieur des localités et sur les autoroutes, le pourcentage de dépassements élevés de la limite autorisée a diminué de près de la moitié par rapport à 2002.

Accidents avec influence présumée de la vitesse

Rappelons que le nombre d'accidents mortels avec une influence présumée de la vitesse a fortement baissé en 2005 et 2006. En tenant compte de la taille du parc automobile, le nombre d'accidents mortels dus à la vitesse a diminué de 47% depuis 2000, et de 39% depuis 2002.

L'objectif fixé par le Conseil fédéral est de faire baisser, jusqu'en 2010, de moitié le nombre de personnes tuées et grièvement blessées dans des accidents de la circulation routière (année de référence : 2000).

Rappel

Des informations statistiques sur la délinquance routière sont disponibles sur le portail statistique.

<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01.html>

Des informations statistiques sur les accidents de la circulation routière sont disponibles sur le portail statistique
http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/verkehr_und_nachrichtenwesen/utz_verk_inf/verkehrssicherheit/kennzahlen0/strassen/aktuel.html

Les résultats du microrecensement 2005 sur le comportement de la population en matière de transports sont disponibles sur le portail statistique
<http://www.portal-stat.admin.ch/mz05/index.html>

Le Portail statistique suisse

Domaine Criminalité et droit pénal dans le portail :
<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19.html>

Page d'accueil de l'Office fédéral de la statistique: <http://www.statistique.admin.ch>

Communiqués de presse et liste des publications

Veillez prendre note que l'OFS met à votre disposition une liste complète de ses communiqués de presse passés, des communiqués de presse annoncés ainsi que de ses nouvelles publications sous:
<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/news.html>

Votre avis nous intéresse

Veillez envoyer vos commentaires et demandes de renseignements à l'adresse suivante: crime@bfs.admin.ch
Recevez nos meilleures salutations
Office fédéral de la statistique
Section : Criminalité et droit pénal (CRIME)

Inscription / Résiliation

Vous souhaitez vous abonner à ce service? [INSCRIPTION / MODIFICATION](#)
Vous souhaitez renoncer à ce service? [RESILIATION](#)