

# La mobilité en Suisse

Principaux résultats du microrecensement 2005  
sur le comportement de la population en  
matière de transports



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral de la statistique OFS

Office fédéral du développement territorial ARE

Neuchâtel, 2007

## Mobilité annuelle: 19'000 km par personne et par an

Un demi tour du monde  
par personne

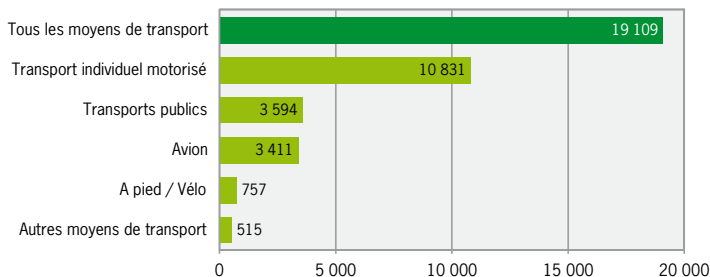
Mobilité annuelle	19 109 km	100,0%
dont en transport individuel motorisé	10 831 km	56,7%
dont en transports publics	3 594 km	18,8%
dont en avion	3 411 km	17,9%

Près de 57% des distances parcourues par la population suisse (mobilité annuelle en Suisse et à l'étranger) le sont en voiture ou en motorcycle.

Les transports publics (train, tram et bus) ainsi que l'avion représentent chacun environ un sixième de la mobilité annuelle.

### Mobilité annuelle selon le moyen de transport

(en km par personne et par an en Suisse et à l'étranger, 2005)



## Mobilité annuelle: 30% pour les vacances et excursions

Le revenu du ménage influence notablement la mobilité

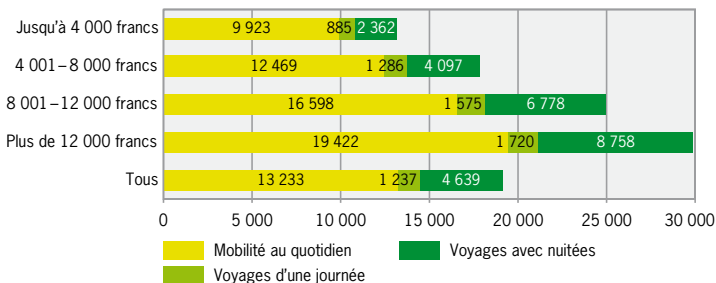
Mobilité au quotidien	13 233 km	69,3%
Voyages d'une journée	1 237 km	6,5%
Voyages avec nuitées	4 639 km	24,3%
Mobilité annuelle totale	19 109 km	100,0%

La mobilité occasionnelle, c'est-à-dire celle pour les excursions d'une journée et pour les voyages avec nuitées, représente près de 30% des distances annuelles, le reste relevant de la mobilité au quotidien.

Plus le revenu du ménage est important, plus les distances parcourues sont élevées; c'est particulièrement vrai dans le cas des voyages avec nuitées.

### Mobilité annuelle selon le revenu mensuel du ménage

(en km par personne et par an en Suisse et à l'étranger, 2005)



## Distances journalières en Suisse: avant tout en voiture

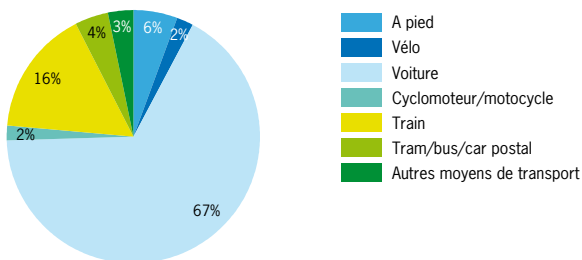
Près des deux tiers  
des distances sont  
parcourues en voiture

Distance journalière en Suisse	37,3 km	100,0%
dont mobilité douce	2,8 km	7,6%
dont en transport individuel motorisé	25,6 km	68,8%
dont en transports publics	7,6 km	20,4%

Les personnes de 6 ans et plus parcourent en moyenne 37,3 km par jour en Suisse pour une durée de déplacement de 98 minutes. La marche à pied représente une part importante de ce temps (37 minutes par jour), mais se limite principalement aux courtes distances. Pour les plus longs trajets, le train et surtout la voiture ont la préférence. Notons cependant que 30% des déplacements en voiture n'excèdent pas 3 kilomètres.

### Répartition des distances selon le moyen de transport

(déplacements en Suisse, 2005)



## 45% des distances journalières pour les loisirs

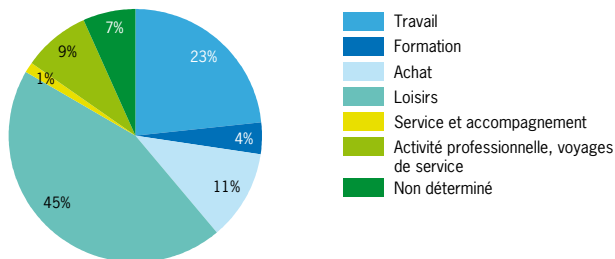
Le trafic de loisirs est plus important que le trafic pendulaire (travail/formation)

Distance journalière en Suisse	37,3 km	100,0%
dont pour les loisirs	16,6 km	44,7%
dont pour le travail et la formation	10,2 km	27,4%
dont pour les achats	4,3 km	11,4%

Les loisirs sont le principal motif de déplacement: ils sont à l'origine de 45% des distances parcourues et 51% de la durée de déplacement. Viennent ensuite le trafic pendulaire (travail et formation) avec 27% et les déplacements pour les achats avec 11%. Parmi les activités de loisirs, les sorties au restaurant, les visites à des connaissances ainsi que les activités non sportives (par ex. promenades) sont les plus fréquentes à raison de 20% chacune.

### Répartition des distances selon le motif de déplacement

(déplacements en Suisse, 2005)



## Très mobiles: les jeunes et les hommes

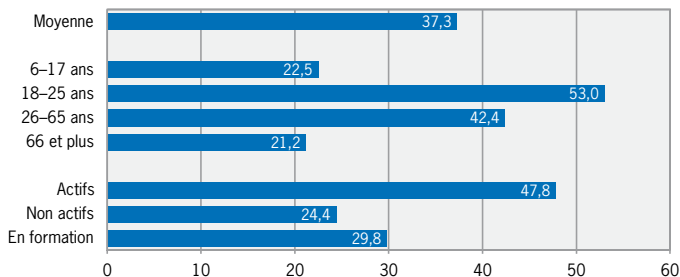
Les hommes parcourent quotidiennement 13 km de plus que les femmes

	Femmes	Hommes
Distance journalière en Suisse	31,0 km	43,9 km
Durée de déplacement en Suisse	89,9 min.	105,6 min.

En plus du revenu, l'âge, le sexe et la situation professionnelle ont une forte influence sur la mobilité. Les jeunes (moins de 18 ans) et les seniors (66 ans et plus) parcourent environ la moitié de la distance couverte par les groupes d'âges intermédiaires. Les hommes effectuent chaque jour 13 km de plus que les femmes, avant tout parce qu'ils exercent plus fréquemment une activité professionnelle.

### Distances journalières selon l'âge et la situation professionnelle

(en km par personne et par jour en Suisse, 2005)



## Evolution des distances journalières en Suisse

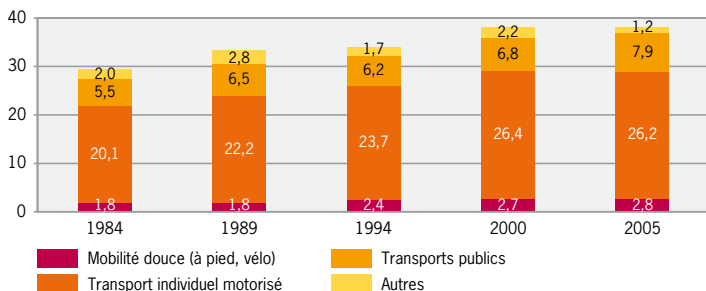
Stabilisation de la mobilité individuelle entre 2000 et 2005

	Distance	Indice
1984	29,4 km	100,0
1989	33,1 km	112,6
1994	34,0 km	115,6
2000	38,1 km	129,6
2005	38,2 km	130,0

La mobilité a progressé de 30% au cours des 20 dernières années. On observe pour la première fois une stabilisation des distances entre 2000 et 2005. Néanmoins, le trafic routier ne cesse d'augmenter en raison de l'accroissement de la population et de la baisse du taux d'occupation des voitures. Les distances parcourues en transports publics se sont sensiblement accrues (+16% entre 2000 et 2005), suite aux améliorations apportées par Rail 2000.

### Distances journalières selon le moyen de transport

(en km par personne et par jour en Suisse – population dès 10 ans)



## Evolution de la durée de déplacement en Suisse

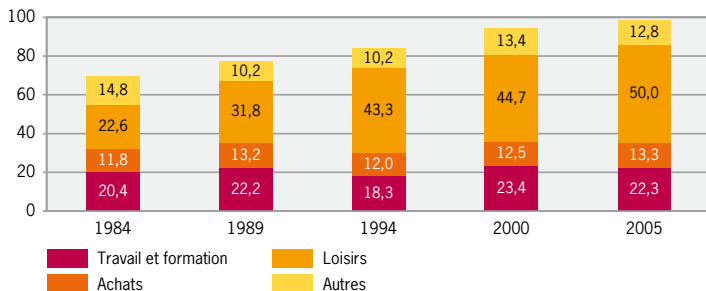
Toujours plus de temps consacré aux déplacements

	Durée de déplacement	Indice
1984	69,6 min.	100,0
1989	77,4 min.	111,2
1994	83,8 min.	120,4
2000	94,0 min.	135,1
2005	98,4 min.	141,3

La durée quotidienne de déplacement n'a cessé d'augmenter depuis 1984, passant de 70 à 98 minutes (+41%). La thèse selon laquelle la population consacrerait toujours le même budget temps aux déplacements – mais pour de plus longues distances – n'est pas vérifiée pour la Suisse. Notons que l'augmentation de la durée ne résulte pas du ralentissement des moyens de transports, mais bien du recours plus fréquent aux moyens de déplacements les plus lents (à pied, vélo).

### Durée de déplacement selon le motif

(en minutes par personne et par jour en Suisse – population dès 10 ans)



## Possession de voitures et du permis de conduire

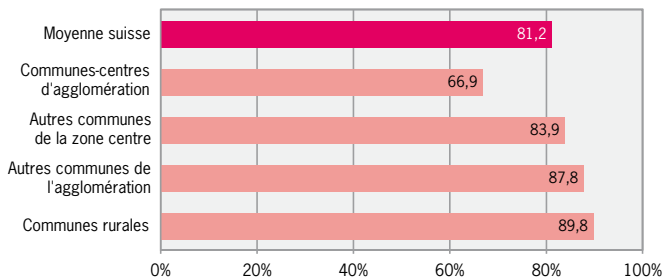
81% des ménages possèdent au moins une voiture en 2005

Ménages sans voiture	18,8%
Ménages avec 1 voiture	50,6%
Ménages avec 2 voitures ou plus	30,5%
Part des femmes en possession d'un permis de conduire	74,4%
Part des hommes en possession d'un permis de conduire	89,2%

Ne pas posséder une voiture est de moins en moins fréquent: si 31% des ménages n'en avaient pas en 1984, ils ne sont plus que 19% dans ce cas en 2005. La possession d'une voiture est plus courante en région rurale (90%) que dans les communes-centres des agglomérations (67%). Le taux d'occupation des véhicules est toujours en régression: on ne compte qu'un seul occupant par voiture pour 70% des trajets.

Les hommes sont encore plus nombreux que les femmes à disposer d'un permis de conduire.

### Ménages avec voiture selon le degré d'urbanisation (2005)



## Le microrecensement transports

Le programme statistique de la Confédération prévoit tous les 5 ans la réalisation d'une enquête sur le comportement de la population en matière de transports (microrecensement transports). Un échantillon représentatif de la population résidente est interrogé par téléphone sur différents aspects de la mobilité.

Ce dépliant présente un bref extrait des résultats de l'enquête de 2005.

### Complément d'information

#### **Rapport complet** avec CD-ROM:

«La mobilité en Suisse, Résultats du microrecensement 2005 sur le comportement de la population en matière de transports», Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial (2007), Neuchâtel, Berne

Numéro de commande: 841-0500

Prix: Fr. 28.– (TVA non comprise)

Tél. 032 713 60 60; e-mail: [order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch)

Vous trouverez d'autres informations sur les sites internet  
<http://www.statistique.admin.ch> et <http://www.are.admin.ch>

**Renseignements:** [verkehr@bfs.admin.ch](mailto:verkehr@bfs.admin.ch)

Numéro de commande: 900-0500