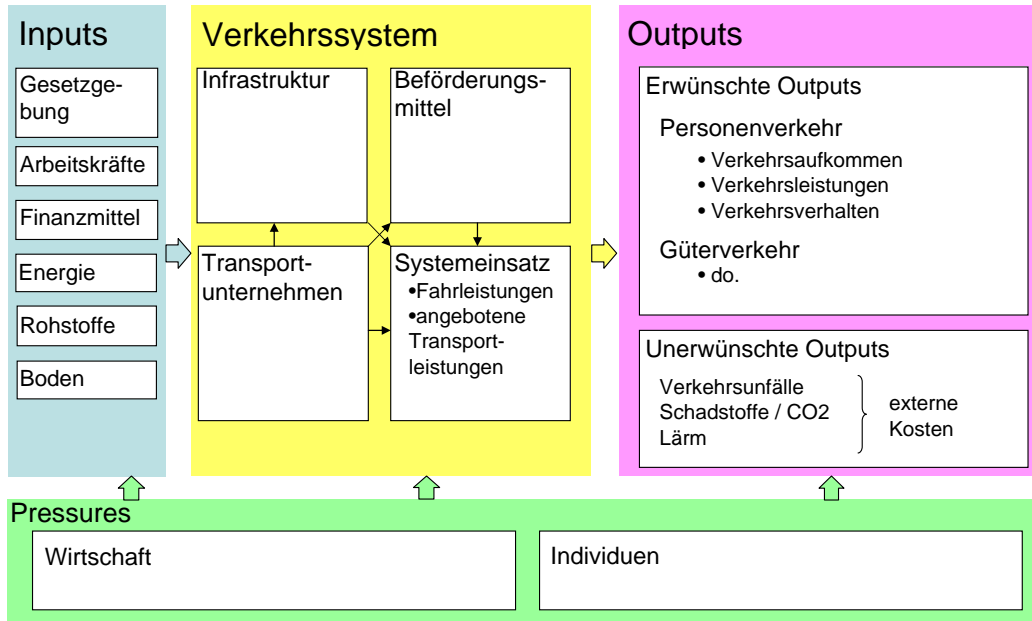


Anhang 2: Liste der benötigten Informationsmerkmale

Strukturierung der Mappe gemäss dem nachfolgenden Modell

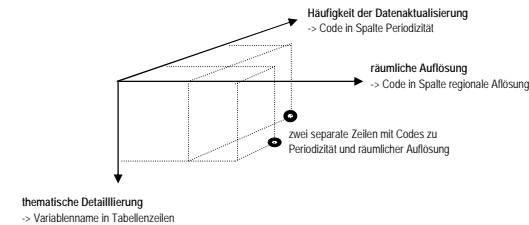


Verzeichnis der Blätter:

Seite

Abkürzungen / Nomenklaturen	2
Legende Signatur	3
Inputs	5
V-System-Infrastruktur	11
V-System-Unternehmen	15
V-System-Beförderungsmittel	24
V-System-Systemeinsatz	30
erwünschte Outputs	41
unerwünschte Outputs	53
Pressures	58
Wichtige Verhältniszahlen	59

Gliederung innerhalb der Blätter:



Informationsmerkmale ...

- sind Daten, die durch unterschiedliche Nutzer in und ausserhalb der Bundesverwaltung nachgefragt werden und auch ohne vorgängige Veredelung direkt verwendet werden können.
- stellen ein direktes potentielles Informationsbedürfnis unterschiedlichster Nutzer dar. Mit direkt ist gemeint, dass die Nutzer *unmittelbar* mit der betreffenden Variable argumentieren können, ohne dass sie zuvor veredelt werden muss.
- können aufgrund von Zwischenresultaten berechnet sein (wie z.B. die jährlich zurückgelegten Personenkilometer) oder direkt dem Resultat von Erhebungen entsprechen (z.B. Anzahl der täglich zurückgelegten Etappen).
- sind im **Unterschied zu Erhebungsmerkmalen** oft auch aggregierte, hochgerechnete, oder zusammengesetzte Grössen (z.B. Verkehrsleistungen in Personenverkehr).
- können im **Unterschied zu Diffusionsmerkmalen** auch zu anderen Zwecken als der Diffusion verwendet werden (z.B. für die Bemessung von Subventionszahlungen oder Erforschung).
- können imiteinander in Beziehung gesetzt werden, so dass Verhältniszahlen entstehen (wie zum Beispiel der Modalsplit). Den Kombinationsmöglichkeiten sind dabei kaum Grenzen gesetzt, weshalb diesbezüglich kein Anspruch auf Vollständigkeit besteht.

Abkürzungen / Nomenklaturen


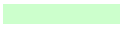
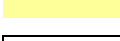
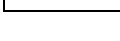
Périodicité	
L	en permanence
M	mensuel
Q	trimestriel
S	semestriel
J	annuel
2J	tous les 2 ans
5J	tous les 5 ans

Regionale Auflösung	
1	pays
2	grande région
3	canton
4	district
5	commune
6	geokodiert
A	grandes agglomérations
S (...)	spéciale (à spécifier)

Frist Datenbereitstellung	
n	Dauer in Monaten

Erhebungsmethode	
PBSt	enquête auprès de personnes (échantillonnage)
PBV	enquête auprès de personnes (exhaustive)
UBSt	enquête auprès d'entreprises (échantillonnage)
UBV	enquête auprès d'entreprises (exhaustive)
UBStFb	enquête auprès d'entreprises (échantillonnage, fahrzeugbezogen)
KB	enquête auprès des cantons
GBSt	enquête auprès des communes (geschichtete Stichprobe, in gew. Schichten Vollerh.)
Reg	registre administratif exhaustif
Fin	Administrative Daten aus Finanzrechnung
Bew	Administrative Daten aus Bewilligungs- oder Konzessionsverfahren (Vollerh.)
M	modèle, estimation, interpolation
N	réseau de mesure
●	Zwischen Bund und Kantonen zu diskutieren, inwieweit Kofinanzierungen und Verschiebungen ins MUST möglich ist

Erhebungen

	neue Erhebungen für neues/häufigeres MUST-Merkmal
	gegenüber heute erweiterter Erhebung für neues/häufigeres MUST-Merkmal
	bestehende Erhebung für bisher erhobenes MUST-Merkmal
	kein MUST-Merkmal / nicht relevant für Rahmenvereinbarung

10 jours	10-Tages Erhebung
Abfall	Erhebung Abfallstatistik
A+GQPV	alpen- und grenzquerender Personenverkehr
AQGV	alpenquerender Güterverkehr
Areal	Erhebung Arealstatistik
BESTA	Erhebung Beschäftigungstatistik
BDM	Erhebung Biodiversitätsmonitoring
BUR	Betriebs-/Unternehmensregister
BZ	Betriebszählung
EnVerbrauch	Energieverbrauch
Emissionen	Erhebungen der Emissionen von Luftschadstoffen und CO2
ExtKosten	Externe Kosten des Verkehrs
Fin	Finanzrechnung
GesEnerg	Erhebung Gesamtenergiestatistik (nach Absatz)
GTE	Gütertransporterhebung Strasse (schwere inländische Fahrzeuge)
GTE erw.	Gütertransporterhebung Strasse (inländische Lieferwagen)
GurtHelm	Erhebung Gurt- und Helmtragquoten
Güterschiff	Erhebung Güterschiffahrt
GQGV	Erhebung des grenzquerenden Strassengüterverkehrs
Landsch	Erhebung Landschaft unter Druck
Lärm-Str	Erhebung Belastung Strassenlärm
Lärm-Schiene	Erhebung Belastung Scheinlärm
Lärm-Luft	Erhebung Belastung Fluglärm
LIK	Landesindex der Konsumentenpreise
Luft	Luftverkehrserhebung
Mfz	Erhebung Motorfahrzeugstatistik
MZ	Mikrozensus Verkehr
OeV	Erhebung Statistik öffentlicher Verkehr
PEFA	Periodische Erhebung der Fahrleistungen
PPI	Produzentenpreisindex Güterverkehr
PriSchiff	Erhebung des Betriebs privater Vergnügungsschiffe
Rohr	Rohrleitungserhebung
RegSchiff	Register für Schifffahrt
SLäng	Erhebung Strassenlänge (KOGIS?)
StrDel	Erhebung Strassendelinquenz
SVU	Erhebung Strassenverkehrsunfälle
SVZ	Strassenverkehrszählung
TrakosStr	Transportkostenrechnung privater Verkehr auf der Strasse
TrakosOeVStr	Transportkostenrechnung OeV Strasse
TrakosSchiene	Transportkostenrechnung Schiene
TrakosLuft	Transportkostenrechnung Luftverkehr
TTA	Touristische Transportanlagen
UNO-Strasse	Strassenzählung UNO
UNO-Schiene	Schienezählung UNO

Umgang mit EU-Richtlinien in Vorbereitung und internationalem Fragebogen

Bereits in Kraft gesetzte EU-Richtlinie	verbunden mit Ausbau bereits erfüllt	J	1	12																
		J	1	12																
EU-Richtlinie erst in Vorbereitung, jedoch Einführung wahrscheinlich und demnächst	verbunden mit Ausbau	J	1	12																
	bereits erfüllt	J	1	12																
Internationaler Fragebogen (inkl. CEMT)																				
falls ohnehin im MUST	verbunden mit Ausbau bereits erfüllt				J*	1	12													
					J*	1	12													
sonst	verbunden mit Ausbau bereits erfüllt							J*	1	12	J*	1	12							
								J*	1	12	J*	1	12							

(kursiv, mit Format -> Zellen -> Muster -> Schraffur -> grün)

(nur kursiv)

* = internat. Fragebogen
* = internat. Fragebogen
* = internat. Fragebogen
* = internat. Fragebogen

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Inputs	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Gesetzgebung und Gesetzesvollzug																		
Ausschreibungen gem. Abgeltungsverordnung nach Verkehrsmittel	Anz										J	S	S		BAV, Kantone?	OeV	Bew/KB	S = noch zu spezifizieren
ausgestellte Netzzugangsbewilligungen (nach P- und Güterverkehr)	Anz										J	S	S		BAV, Kantone?	OeV	Bew/KB	
nach Herkunft TU (CH, ausländisch)	Anz										J	S	S		BAV	OeV	Bew	Pers.verkehr erst später relevant nach Öffnung (ausser bereits für Internationalen Fernverkehr?) evtl. nach CH und ausl. TU?
Arbeitskräfte																		
Beschäftigte und Arbeitssuchende Total	P				J	1	12							BFS	BFS	BESTA	BESTA	
Finanzierungen durch die öffentliche Hand																		
für Investitionen in die Infrastruktur																		
Strassen																		
Nationalstrassen	CHF				J	3	18							ASTRA	ASTRA	Fin/TrakosStr	Fin	
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
nach Aufwandkategorie	CHF									J	1	18		ASTRA	ASTRA	Fin/TrakosStr	Fin	Landerwerb, Neubauten, Erneuerungen, Signalisation etc.
Kantonsstrassen	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
davon für Langsamverkehr	CHF									J	1	18			BFS	TrakosStr	KB	
nach Geldgeber (Bund/Kt./übrige)	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Aufwandkategorie	CHF									J	1	18		BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Gemeindestrassen ohne Beschränkungen	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt	inkl. solche von Strassengenossenschaften
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
davon für Langsamverkehr	CHF									J	1	18			BFS	TrakosStr	GBSt	
nach Geldgeber (Bund/Kt./übrige)	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Aufwandkategorie	CHF									J	1	18		BFS	BFS	TrakosStr	GBSt	
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	Sanierung Niveauübergänge wird der Strasse zugerechnet
nach Geldgeber (Bund/Kt./Gde./übrige)	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
nach Verkehrsart	CHF									J	1	18			BAV	OeV/TrakosSchiene		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Fern-, Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
nach Grund-/Ergänzungsnetz	CHF									5	1	12			BAV	OeV/TrakosSchiene		
Zahnradbahnen	CHF									3	1	18			BAV	OeV/TrakosSchiene		Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen. Sanierung Niveauübergänge wird der Strasse zugerechnet
nach Geldgeber	CHF									3	1	18			BAV	OeV/TrakosSchiene		
nach Verkehrsart	CHF									3	1	18			BAV	OeV/TrakosSchiene		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Seilbahnen																		
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF									3	1	18			BAV	OeV		
nach Verkehrsart	CHF									3	1	18			BAV	OeV		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Standseilbahnen	CHF									3	1	18			BAV	OeV		
Luftseilbahnen	CHF									3	1	18			BAV	OeV		
Kleinluftseilbahnen	CHF									3	1	18						
Skilifte	CHF									3	1	18						

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Inputs	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Öffentlicher Strassenverkehr																		
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF				J	1	18	J	1	ADVV, Art. 29				BAV	OeV/TrakosOeVStr			
nach Verkehrsart	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr			Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Tram	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Trolleybusse	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Öffentliche Binnenschifffahrt	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV			
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV			
nach Verkehrsart	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV			Orts- & Regionalverkehr, Fernverkehr, internat. Verkehr
Güterschifffahrt auf dem Rhein					J	1	18							BFS	Güterschiff			
Flughäfen	CHF																	nur verkehrsrelevante Bereiche
7 grösste Flughäfen	CHF				J	1	18							BAZL	Luft/TrakosLuft			nur verkehrsrelevante Bereiche
nach Geldgeber (Bund/ Kanton/ Gde/ übrige)	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft			nur verkehrsrelevante Bereiche
übrige Flughäfen	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft			nur verkehrsrelevante Bereiche
Rohrleitungen	CHF										3 J	1	18	BFS	Rohr			Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
multimodaler Verkehr	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV			
für Betrieb und Unterhalt																		
Strasse																		
Nationalstrassen	CHF				J	3	18							ASTRA	ASTRA	Fin/TrakosStr	Fin	
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
nach Geldgeber (Bund/Kt./übrige)	CHF				J	3	18							ASTRA	ASTRA	Fin/TrakosStr	Fin	
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18	ASTRA	ASTRA	Fin/TrakosStr	Fin	
Kantonstrassen	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
davon für Langsamverkehr	CHF										J	1	18		BFS	TrakosStr	KB	
nach Geldgeber (Bund/Kt./übrige)	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18	BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Gemeindestrassen ohne Beschränkungen	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt	inkl. solcher von Strassengenossenschaften
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
davon für Langsamverkehr	CHF										J	1	18		BFS	TrakosStr	GBSt	
nach Geldgeber (Bund/Kt./übrige)	CHF				J	3	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18	BFS	BFS	TrakosStr	GBSt	
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
nach Verkehrsart	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene	?		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Fern-, Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
nach Grund-/Ergänzungsnetz	CHF										5 J	1	12	BAV	OeV/TrakosSchiene	?		
Zahnradbahnen	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene	?		Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen.
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV		
nach Verkehrsart	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene	?		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Seilbahnen																		
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV			
nach Verkehrsart	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV			Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Standseilbahnen	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV	?		
Luftseilbahnen	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV	?		
Kleinluftseilbahnen	CHF										3 J	1	18					
Skilifte	CHF										3 J	1	18					

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Inputs	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Öffentlicher Strassenverkehr																		
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF				J	1	18	J	1	ADVV, Art. 29				BAV	OeV/TrakosOeVStr	?		
nach Verkehrsart	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr			Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Tram	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr	?		
Trolleybusse	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr	?		
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	CHF										J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr	?		
Öffentliche Binnenschifffahrt																		
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV	?		
nach Verkehrsart	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV	?		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Güterschifffahrt auf dem Rhein	CHF				J	1	18							BFS	Güterschiff	?		
Luftverkehr																		
Flugbetrieb																		
Linien- und Charterflugverkehr	CHF				J	1	18							BAZL	Luft/TrakosLuft	?		nur verkehrsrelevante Bereiche
nach Geldgeber (Bund/ Kanton/ Gde/ übrige)	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft	?		nur verkehrsrelevante Bereiche
übriger gewerblicher Verkehr	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft	?		nur verkehrsrelevante Bereiche
nicht gewerblicher Verkehr	CHF										-	-	-	(BAZL)	Luft/TrakosLuft	?		
Flughäfen																		
7 grösste Flughäfen	CHF				J	1	18							BAZL	Luft/TrakosLuft			nur verkehrsrelevante Bereiche
nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft			nur verkehrsrelevante Bereiche
übrige Flughäfen	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft			nur verkehrsrelevante Bereiche
nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft			jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Flugüberwachung (Skyguide)	CHF				J	1	18							BFS	Luft/TrakosLuft			
nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18	BFS	Luft/TrakosLuft			do.
Rohrleitungen	CHF										3 J	1	18	BFS	Rohr	?		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
multimodaler Verkehr	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV	?		
nach Geldgeber (Bund/Kanton/Gde/übrige)	CHF										3 J	1	18	BAV	OeV	?		
Refinanzierungen (Erträge)																		
Strasse																		
Bund	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
Treibstoffzölle	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	abzgl. Rückerstattungen
davon von ÖV bezahlt	CHF										J	1	18	EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	kann mit Modellen berechnet werden
davon für Inkasso verwendet	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
Zollzuschlag auf Treibstoffen	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	abzgl. Rückerstattungen
davon von ÖV bezahlt	CHF										J	1	18	EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	kann mit Modellen berechnet werden
davon für Inkasso verwendet	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
Autobahnvignette	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
Schwerverkehrsabgabe	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
Zölle auf Motorfahrzeugen & Bestandteilen	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
Beiträge der Kantone	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
übrige Refinanzierungen	CHF				J	1	18							EFV	EFV	Fin/TrakosStr	Fin	
Kantone														BFS	BFS	TrakosStr	KB	
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen
Verkehrsgebühren	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Motorfahrzeugsteuern/-gebühren	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Parkgebühren	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Bussen	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Beiträge von Bund	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Beiträge von Gemeinden	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
Beiträge von Bahn, Militär o. ä.	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	
übrige Einnahmequellen	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	KB	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Inputs	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung	
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung						
Gemeinden	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
nach Fahrzeugkategorien	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	M	Aufteilung auf verschiedene Fahrzeugkategorien mit Modellrechnungen	
Verkehrsgebühren	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Parkgebühren	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Bussen	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Beiträge von Bund	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Beiträge von Kanton	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Beiträge anderer Gemeinden	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Beiträge von Bahn, Militär o.ä.	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
übrige Einnahmequellen	CHF				J	1	18							BFS	BFS	TrakosStr	GBSt		
Eisenbahnen	CHF											J	1	18	BFS	TrakosSchiene			
Seilbahnen	CHF											J	1	18	BFS	OeV			
öffentlicher Strassenverkehr	CHF											J	1	18	BFS	TrakosOeVStr			
Binnenschifffahrt	CHF											J	1	18	BFS	OeV			
Flugverkehr	CHF											J	1	18	BFS	TrakosLuft			
Annuitäten des Restwerts der Verkehrsinfrastruktur																		für die volkswirtschaftliche Betrachtung	
Strasse																			
Nationalstrassen	CHF				J	1	18								BFS	TrakosStr	M		
Kantonstrassen	CHF				J	1	18								BFS	TrakosStr	M		
Gemeindestrassen	CHF				J	1	18								BFS	TrakosStr	M		
Eisenbahnen																			
Adhäsionsbahnen	CHF				J	1	18								BFS	TrakosSchiene	M		
Zahnradbahnen	CHF											J	1	18	BFS	TrakosSchiene	M	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen.	
öffentlicher Strassenverkehr	CHF				J	1	18								BFS	TrakosOeVStr	M		
Tram	CHF											J	1	18	BFS	TrakosOeVStr	M		
Trolleybusse	CHF				J	1	18					J	1	18	BFS	TrakosOeVStr	M		
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	CHF				J	1	18					J	1	18	BFS	TrakosOeVStr	M		
öffentliche Binnenschifffahrt	CHF				J	1	18					J	1	18	BFS	OeV	M		
Luftverkehr	CHF				J	1	18					J	1	18	BFS	TrakosLuft	M		
Energieverbrauch																			
Transportenergie																		Gesamte für den Fahrbetrieb notwendige Energie (Transportenergie inkl. Komfortenergie für Fahrzeugheizung, -beleuchtung, elektronik etc.). Unterscheidung nach Personen- und Güterverkehr nur mit Modellrechnungen möglich	
Total Verkehr					J	1	12					J	1	6	BFE	BFE	GesEnergy / EnVerbrauch	?	Bis zur Einführung der Modellrechnungen des Treibstoffverbrauchs nach Verkehrs-mitteln sind nur Daten zum Absatz lieferbar
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)					J	1	12								BFE	BFE	GesEnergy / EnVerbrauch	?	Bis zur Einführung der Modellrechnungen des Treibstoffverbrauchs nach Verkehrs-mitteln sind nur Daten zum Absatz lieferbar
Eisenbahnen	TJ																	Federführung bei Erhebung ist im öffentlichen Verkehr das BAV	
Adhäsions-Bahnen	TJ				J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ				J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	
Zahnradbahnen	TJ				J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ				J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Inputs	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Seilbahnen	TJ													BAV	OeV			
Standseilbahnen	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ								J	1	12			BAV	OeV	UBV		
Luftseilbahnen	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBSt		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ								J	1	12			BAV	OeV	UBSt		
Kleinluftseilbahnen	TJ								J	1	12					TTA		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ								J	1	12					TTA		
Skilifte	TJ								J	1	12					TTA		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ								J	1	12					TTA		
öffentlicher Strassenverkehr	TJ													BAV	OeV			
Tram	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
Trolleybusse	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ				J	1	12							BAV	OeV	UBV		
privater Personenverkehr	TJ				J	1	12							BAFU	MZ, 10 jours, A+GOPV, Mz, PEFA, GesEnerg, EnVerbrauch	M		
Personenwagen	TJ								J	1	12			BAFU	MZ, 10 jours, A+GOPV, Mz, PEFA, GesEnerg	M		
Privatcars	TJ								J	1	12			BAFU	MZ, 10 jours, A+GOPV, Mz, PEFA, GesEnerg	M		
Motorräder	TJ								J	1	12			BAFU	MZ, 10 jours, A+GOPV, Mz, PEFA, GesEnerg	M		
Motorfahrräder	TJ								J	1	12			BAFU	MZ, 10 jours, A+GOPV, Mz, PEFA, GesEnerg	M		
Güter-Strassenverkehr	TJ				J	1	12							BAFU	GesEnerg, EnVerbrauch	M		
Lieferwagen	TJ								J	1	12			BAFU	GTE erweitert, GesEnerg	M		
Schwere Nutzfahrzeuge	TJ								J	1	12			BAFU	GTE, GQGV, GesEnerg	M		
Schifffahrt	TJ																	
öffentliche Personenschifffahrt	TJ								J	1	12			BAV	OeV	UBV		
nach Energiequelle (elektrisch, Diesel, andere)	TJ								J	1	12			BAV	OeV	UBV		
private Schifffahrt	TJ								J	3	12							
Lastschiffe	TJ								J	1	12							
Luftverkehr	TJ				J	1	12							BAZL	Luft	UBV		
Linien-Luftverkehr	TJ								J	1	12			BAZL	Luft	UBV		
Frachtflugzeuge	TJ								J	1	12			BAZL	Luft	UBV		
übriger Verbrauch des Verkehrssystems	TJ								J	1	12			BFE		?		Komfortenergie, Energie für Bahnhöfe, Signale, stationäre Beleuchtung etc.

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Inputs	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Rohstoffverbrauch (domestic material consumption)																		
Kies & Sand	t										5J	1	12					
Eisenbahnen (Adäsions- und Zahnradbahnen)	t										5J	1	12					
Seilbahnen	t										5J	1	12					
Strassenbau	t										5J	1	12					
Zement	t										5J	1	12					
Eisenbahnen (Adäsions- und Zahnradbahnen)	t										5J	1	12					
Seilbahnen	t										5J	1	12					
Strassenbau	t										5J	1	12					
Eisen & Stahl	t										5J	1	12					
Eisenbahnen (Adäsions- und Zahnradbahnen)	t										5J	1	12					
Seilbahnen	t										5J	1	12					
Strassenbau	t										5J	1	12					
Bodenbeanspruchung																		
Surfaces utilisées par les infrastructures de transport	km2				12J	1	24				12J	3, S	24	BFS	BFS	Areal	S = Agglomerationen	
Strassen	km2				12J	1	24				12J	3, S	24	BFS	BFS	Areal		
Nationalstrassen	km2										12J	1	24					
Kantonsstrassen	km2										12J	1	24					
übrige Strassen & Plätze	km2										12J	1	24					
Eisenbahnen (Adäsions- und Zahnradbahnen)	km2				12J	1	24				12J	3, S	24	BFS	BFS	Areal	Arealstatistik	
Seilbahnen (inkl. Pistenplanung)	km2										12J	1	24					
Flugplätze	km2				5 J	1	6				12J	3, S	24	BFS	BAZL	Areal/Luft		
nach Belag	km2				5 J	1	6							BAZL	BAZL	Luft	Bew	prüfen, ob nicht nach Arealstatistik geeigneter wäre
nach Nutzung	km2				5 J	1	6							BAZL	BAZL	Luft	Bew	Gras, Beton, Asphalt ...

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Infrastruktur und Liniennetz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung					
Strasse																		
nach Strassenart (NS, KS, GS)																		
Nationalstrassen	Länge	km			6 J	3	12				6 J	5	12		BFS	SLäng		Vorzugsweise Ergänzung von VEKTOR25 mit entsprechenden Attributen
Kantonsstrassen	Länge	km			6 J	3	12				6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Gemeindestrassen (für allgemeinen Verkehr zugängliche Gemeindestrassen)	Länge	km			6 J	3	12				6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Land- und Fortwirtschaftsstrassen	Länge	km									6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Fahrradwege	Länge	km									6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Fusswege	Länge	km									6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
nach Strassenkategorie																		
Autobahn	Länge	km			6 J	3	12				6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Autostrasse	Länge	km			6 J	3	12				6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Hauptstrasse	Länge	km			6 J	3	12				6 J	5	12		BFS	SLäng		do.
Europastrasse	Länge	km	J	1	12						J	1	12			SLäng		
Eisenbahn																		
Adhäsions-Bahnen																		
Normal- und Schmalspur (gemeinsam)																		
Eigentumslänge	Länge	km			5J	1	3				-	-	-	BAV	BAV	OeV		UBV
Geleiselänge (Haupt-, übrige Gleise, mit Zahnstange)	km				-	-	-				5 J	1	12	BAV	BAV	OeV		UBV
Private Anschlussgleise																		
Länge	km				-	-	-				5 J	1	12	BAV	BAV	OeV		UBV
Tunnel und Bahnbrücken	Anz				-	-	-				5 J	1	12	BAV	BAV	OeV		UBV
km					-	-	-				5 J	1	12	BAV	BAV	OeV		UBV
davon gesicherte/ungesicherte Tunnels	km				-	-	-				5 J	1	12	BAV	BAV	OeV		UBV
Betriebslänge Personenverkehr	km				5J	1	12				-	-	-	BAV	BAV	OeV		UBV
Betriebslänge Güterverkehr	km				5J	1	12				-	-	-	BAV	BAV	OeV		UBV
Stationen/Hast.																		
nach Hast., autom. Betrieb, Fernbetrieb	Anz				-	-	-				-	-	-	BAV				
nach bedient/unbedient/ Halt auf Verlangen	Anz						OeV				5J	1	12		BAV	OeV		?
Güter verke	Anz				5J	1	12				-	-	-	BAV	BAV	OeV		
Unter- / Überführungen	Anz				-	-	-				-	-	-	BAV				Sanierung Niveaubergänge/Verkehrstrennung! Relevanz mit Unfällen Bahnübergänge
Bahnübergänge	Anz				J	1	5				-	-	-	BAV	BAV	OeV		Sanierung Niveaubergänge/Verkehrstrennung! Relevanz mit Unfällen Bahnübergänge
für Motorfahrzeugverkehr																		
gesichert mit Schranken	Anz				J	1	5				-	-	-	BAV	BAV	OeV		
gesichert nur mit Lichtsignal	Anz				J	1	5				-	-	-	BAV	BAV	OeV		
ungesichert	Anz				J	1	5				-	-	-	BAV	BAV	OeV		
nur für Fussgänger	Anz				-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV		
nach öffentl./privaten Anlagen	Anz				-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV		
bediente Anlagen nach handbed. / autom. Schranken, etc.	Anz				-	-	-				-	-	-	BAV				

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Infrastruktur und Liniennetz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung			
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung								
Normalspur																					
Anlagen	Anzahl	Anz			-	-	-							BAV			Bew				
Eigentumslänge	Länge	km			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	gemeint ist einfache, fahrplanmässig+Z50 bediente Netzlänge			
nach Grund-/Ergänz.netz	Länge	km			5J	1	12							BAV	OeV		UBV	sobald Daten verfügbar im MUST			
davon Strecken auf Strasse	Länge	km			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	in Zusammenhang mit Unfällen; bisher unter Betriebslänge!			
davon lärmgeschützte Strecken	Länge	km												BAV	OeV		UBV				
differenziert nach Sicherungssystem	Länge	km												BAV	OeV		UBV				
Netzlänge elektrifiziert	Länge	km			-	-	-							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Länge	km												BAV	BAV	OeV	UBV	sobald Daten verfügbar im MUST			
Ein-/mehrgleisiges Netz	Länge	km			-	-	-							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Länge	km												BAV	BAV	OeV	UBV	sobald Daten verfügbar im MUST			
Stat. / Hst.	Anzahl	Anz			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Anzahl	Anz												BAV	OeV		?				
Schmalspur																					
Anlagen	Anzahl	Anz			-	-	-							BAV			Bew				
Eigentumslänge	Länge	km			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Länge	km			5J	1	12							BAV	OeV		UBV	sobald Daten verfügbar im MUST			
davon Strecken auf Strasse	Länge	km			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	in Zusammenhang mit Unfällen; bisher unter Betriebslänge!			
davon lärmgeschützte Strecken	Länge	km												BAV	OeV		UBV				
differenziert nach Sicherungssystem	Länge	km												BAV	OeV		UBV				
Netzlänge elektrifiziert	Länge	km			-	-	-							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Länge	km												BAV	BAV	OeV	UBV	sobald Daten verfügbar im MUST			
Ein-/mehrgleisiges Netz	Länge	km			-	-	-							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Länge	km												BAV	BAV	OeV	UBV	sobald Daten verfügbar im MUST			
Stat. / Hst.	Anzahl	Anz			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV				
nach Grund-/Ergänz.netz	Anzahl	Anz												BAV	OeV						
Zahnradbahnen																		Nur (hauptsächliche) reine Zahnradbahnen			
Anlagen	Anzahl	Anz			-	-	-							BAV			Bew	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen.			
Eigentumslänge	Länge	km			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	Eigentumslänge			
Stat. / Hast.	Anzahl	Anz			5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV				
Bahnübergänge	Anzahl	Anz			J	1	5							BAV	BAV	OeV	UBV	Sanierung Niveaubergänge/verkehrstrennung! Relevanz mit Unfällen Bahnübergänge			
Gleislänge (Haupt-, übrige Gleise, mit Zahnstange)	km				-	-	-							5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Tunnel und Bahnbrücken	Anz				-	-	-							5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
	km				-	-	-							5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Betriebslänge Personenverkehr	km				5J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	Bisher Basis für Sekundärmerkmale ?			
Anlagedaten grösste Neigung, kleinster Radius, Höhe	div.				-	-	-							5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Seilbahnen																		Bei Nomenklaturen abklären, wann Seilbahnen zum Agglomerationsverkehr gehören			
Standseilbahn																					
Anlagen	Anzahl	Anz			5J	1	5							J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Länge	km			5J	1	5							J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Transportvermögen	P/h			5J	1	5							J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
Anlagedaten Fahrgeschwindigkeit, Transportvermögen, Neigung, Höhe	div.				-	-	-							5 J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	interessant nur, falls Publikation Einzeldaten

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Infrastruktur und Liniennetz)

	Masseinheit		Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung	
			Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung						
Luftseilbahnen																				
Pendelbahnen (P)																				
Anlagen	Anzahl	Anz			5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Länge	km			5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Transportvermögen	P/h			5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
Umlaufbahnen (U)																				
Anlagen	Anzahl	Anz			5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Länge	km			5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Transportvermögen	P/h			5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Anlagentyp: Kabine, Sessel				5J	1	5						J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Fahrgeschwindigkeit, Neigung, Höhe	div.			-	-	-						5 J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	Bew	interessant nur, falls Publikation Einzeldaten
Kleinluftseilbahnen																				
Anlagen	Anzahl	Anz											5 J	1	8	BFS		TTA	IKKS	
	Länge	km											5 J	3	8	BFS		TTA	IKKS	S = Tourismusregionen
	Transportvermögen	P/h											5 J	3	8	BFS		TTA	IKKS	S = Tourismusregionen
	Anlagedaten Fahrgeschwindigkeit, Transportvermögen, Neigung, Höhe	div.											5 J	3	8	BFS		TTA	IKKS	
Skilifte																				
Anlagen	Anzahl	Anz											5 J	1	8	BFS		TTA	IKKS	
	Länge	km											5 J	3	8	BFS		TTA	IKKS	S = Tourismusregionen
	Transportvermögen	P/h											5 J	3	8	BFS		TTA	IKKS	S = Tourismusregionen
	Anlagedaten Fahrgeschwindigkeit, Transportvermögen, Neigung, Höhe	div.											5 J	3	8	BFS		TTA	IKKS	
Öffentlicher Strassenverkehr																				
Tram																				
Anlagen	Anzahl	Anz			-	-	-						-	-	-	BAV			Bew / admin. Daten	Anlage = Betrieb
Netz																				
Eigentumslänge	Länge	km			5J	1	12						J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Eigentumslänge, S = pro Tarifverbund oder Agglomeration
Linienlänge	Länge	km			-	-	-						5J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Linien	Anzahl	Anz			-	-	-						5J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Strecken auf Strassen	Länge	km			5J	1	12						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	in Zusammenhang mit Unfällen
Doppelspur	Länge	km			5J	1	12						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Stat. / Hast.	Anzahl	Anz			5J	1	12						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Unterführungen, Überführungen	Anz	Anz			-	-	-						-	-	-	BAV		OeV	admin. Daten	
Bahnübergänge	Anz	Anz			J	1	5						J	3	5	BAV	BAV	OeV	admin. Daten	Sanierung Niveauübergänge/verkehrstrennung! Relevanz mit Unfällen Bahnübergänge
Gleislänge (Haupt-, übrige Gleise)	km	km			-	-	-						5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Anlagedaten gr. Neigung, kl. Radius, Dichte Kursfolge	div.	div.			-	-	-						5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	interessant nur, falls Publikation Einzeldaten
Betriebslänge Personenverkehr					5J	1	12						-	-	-	BAV	BAV	OeV	UBV	
Trolleybus																				
Anlagen																				
Anlagen	Anzahl	Anz			-	-	-						-	-	-	BAV			Bew	Anlage = Betrieb
Netz																				
Eigentumslänge	Länge	km			5J	1	12						J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Eigentumslänge, S = pro Tarifverbund oder Agglomeration
Linienlänge	Länge	km			-	-	-						5J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Linien	Anzahl	Anz			-	-	-						5J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Statistik. / Hast.	Anzahl	Anz			5J	1	12						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Fahrleitungslänge (Betriebs-, Dienststrecken)	km	km			-	-	-						5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Anlagedaten gr. Neigung, kl. Radius, Dichte Kursfolge	div.	div.			-	-	-						5 J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	interessant nur, falls Publikation Einzeldaten
Betriebslänge Personenverkehr					5J	1	12						-	-	-	BAV	BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Infrastruktur und Linienetz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung			
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung								
Autobus(inkl. Postauto und Autobus KTU)																					
Anlagen	Anzahl	Anz			-	-	-										Bew	Anlage = Betrieb			
betriebenes Netz																					
Betriebslänge Personenverkehr	Länge	km			5J	1	12										UBV	Eigenumslänge, S = pro Tarifverbund oder Agglomeration			
Linien	Anzahl	Anz			-	-	-										UBV				
Statistik. / Hast.	Anzahl	Anz			5J	1	12										UBV				
Anlagedaten gr. Neigung, kl. Radius, Dichte Kursfolge	div.				-	-	-										UBV	interessant nur, falls Publikation Einzeldaten			
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt (alt)					-	-	-										UBV				
Binnenschifffahrt																					
Befahrbare Gewässer (Flüsse & Seen)	Länge	km			5J	1	6										BFS	Güterschiff	* = int. Fragebogen		
nach Tragfähigkeit des Schiffes	Tonnen																				
öffentliche Binnenschifffahrt																					
Anlagen (Betriebe)	Anzahl	Anz			-	-	-										Bew	S=Gewässer			
davon Autofähren	Anzahl	Anz			-	-	-										Bew	S=Gewässer			
Linien	Anzahl	Anz			-	-	-										Bew	S=Gewässer			
davon Autofähren	Anzahl	Anz			-	-	-										Bew	S=Gewässer			
Anlegestellen	Anzahl	Anz			5J	1	12										UBV				
Betriebslänge Personenverkehr	Länge	km			5J	1	12										UBV	S=Gewässer			
davon Autofähren	km				5J	1	12										UBV	S=Gewässer			
private Binnenschifffahrt																					
Hafenanlagen	Liegeplätze	Anz															?	?	?		
Luftverkehr																					
Flugfelder/pisten	Anz				5J	1	6										Bew				
nach Flugplatzkategorie (nat., reg., Heli , Berg ...)	Anz				5J	1	6										Bew				
nach Ort	Anz				5J	1	6										Bew	S=Name, Koord, Hauptstadt			
nach Pisten	Anz				5J	1	6										Bew	S=m, Breite, Belag, Richtung			
Rohrleitungen																					
Öl	km		J	1	6	5J	1	6									BFE/Erdölver.	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
Gas	km				5J	1	6										BFE	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
intermodales																					
Güterumschlag	Anlagen	Anz			5J	1	5										BAV?	OeV	?		
nach Verkehrsträger-Kombinationen	Anz				5J	1	5										BAV	OeV	?	Strasse-Bahn, Wasser-Bahn	
nach Umschlagsystem	Anz				5J	1	5										?	?	?	welche Systeme gibt es?	
Autoverlad Eisenbahn	Strecken	Anz			5J	1	5										BAV	OeV	Bew	Begleitete Motorzüge. durch Alpentunnel, begleitete Personenwagen in Reisezügen	
	Länge	km			5J	1	5										BAV	OeV	Bew		
Park + Rail Parkplätze	Anlagen	Anz			5J	1	5										BAV	OeV	UBV	Vorbehalt des BAV bezüglich Federführung	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
(öffentliche und private Transportunternehmen)																		
Betriebe																		
Register																		
Register der öffentlichen Transportunternehmen (als Basis für übrige Erhebungen)					L	5					L	5	BAV	BAV	OeV	Register		
Register der privaten Transportunternehmen (als Basis für übrige Erhebungen)					L	6					L	6	BFS	BFS	BUR	Register		
Alle Transportunternehmen	Anz				5J	1	5						BFS	BFS	BZ	UBV		
Eisenbahnen	Anz				5J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
Adhäsions-Bahnen	Anz	J	1	6	5J	1	5	J	1	EU-Richtlinie			BAV	BAV	OeV	Bew		
Infrastrukturbetreiber	Anz				J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
Verkehrsbetreiber (EVU)	Anz				J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
Integriertes Unternehmen (Infra + EVU)	Anz				J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
Personenverkehr	Anz										J	1	5	BAV	OeV	Bew		
mit Personenbeförderungs-Konz. Netzzugangsbewilligung	Anz										J	1	5	BAV	OeV	Bew	noch Definitionsklärung nötig	
Güterverkehr	Anz										J	1	5	BAV	OeV	Bew	erst später relevant nach Öffnung Pers.verkehr (ausser bereits für Internat. Fernverkehr?)? evtl. nach CH und ausl. TU?	
davon reine Netzzugänger (ohne IS- und/oder PB-Konzession)	Anz										J	1	5	BAV	OeV	Bew	evtl. nach CH und ausl. TU?	
davon Kombiverkehrsanbieter	Anz										J	1	5	BAV	OeV	?		
Zahnradbahnen	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
Seilbahnen	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Standseilbahnen	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Luftseilbahnen	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Skilifte und Kleinluftseilbahnen	Anz										J	1	5					
Strassenverkehr	Anz				5J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
öffentlicher Strassenverkehr	Anz				5J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
private Personentransportunternehmen	Anz				5J	1	12						BFS	BFS	BZ?	UBV	Cars, Taxi	
private Gütertransportunternehmen	Anz	J	1	6	5J	1	5						BFS	BFS	BZ	UBV	BZ	
nach Anz. Beschäftigte	Anz	J	1	6	5J	1	5						BFS	BFS	BZ	UBV	BZ, * = internat. Fragebogen	
nach Anz. Fahrzeugen	Anz	J	1	6							J*	1	6	?	?	?	?	* = internat. Fragebogen
Schifffahrt	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S=Gewässer
Öffentliche Binnenschifffahrt	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S=Gewässer
davon Fähren	Anz				5J	1	5				J	3	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S=Gewässer
Güterbinnenschifffahrt	Anz	J	1	6				J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BFS	BZ			EU-Richtlinie: nur Rhein
nach Anzahl Beschäftigte	Anz	J	1	6				J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BFS	BZ			EU-Richtlinie: nur Rhein
nach Anz Schiffe	Anz	J	1	6				J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BFS	?			EU-Richtlinie: nur Rhein
nach Tragfähigkeit	Anz	J	1	6				J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BFS	?			EU-Richtlinie: nur Rhein
schw. Fluggesellschaften	Anz				5J	1	6						BAZL	BAZL	BZ?/Luft	UBV		
nach Luftverkehrsart (Schulung, Transport, Helidienst etc.)	Anz				5J	1	6						BAZL	BAZL	BZ?/Luft	UBV		
ausl. Fluggesellschaften mit L+C-Verkehr in CH	Anz				5J	1	6						BAZL	BAZL	Luft	UBV		
Rohrleitungsgesellschaften	Anz										J*	1	6	BFS	BZ?/Rohr			* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
Öl	Anz	J	1	6							J*	1	6	BFS	BZ?/Rohr			* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
Gas	Anz										J*	1	6	BFS	BZ?/Rohr			* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Verkehrssystem (Teil Transportunternehmen)																		
Arbeitskräfte	P																	ohne Aufteilung nach Verkehrsmitteln, männlich/weiblich
Eisenbahnen																		jeweils in Vollzeitäquivalenten
Adhäsions-Bahnen	P*	J	1	6	5J	1	12	J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Geschlecht	P*	J	1	6				J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BAV	BAV	OeV		
nach Verwaltung/Schienenbetrieb/Dienstbereich	P*	J	1	6				J	1	EU-Richtlinie	J	1	12	BAV	BAV	OeV		
Infrastruktur-/Verkehrsbetreiber	P*	J	1	6							J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Zahnradbahnen	P*				5J	1	12				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Seilbahnen	P*															OeV		
Standseilbahnen	P*				5J	1	12				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Luftseilbahnen	P*				5J	1	12				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV?	
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV?	
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV?	
Skilifte und Kleinluftseilbahnen	P*										J	3	12					
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*										J	3	12					
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*										J	3	12					
Strassenverkehr	P*															OeV		
öffentlicher Strassenverkehr	P*				5J	1	12				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
private Personentransportunternehmen	P*				3J	1	12				J	1	12	BFS	BFS	BZ? BESTA?	UBV	Car, Taxi
für den Langsamverkehr tätige Unternehmen	P*										J	1	12	BFS	BFS	BZ? BESTA?	UBV	
private Gütertransportunternehmen	P*				3J	1	12				J	1	12	BFS	BFS	BZ? BESTA?	UBV	Lastwagen
Schifffahrt	P*																	
Öffentliche Binnenschifffahrt	P*				5J	1	12				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	UBV	S=Gewässer
davon Fähren	P*				5J	1	12				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	UBV	S=Gewässer
davon im Lehrverhältnis, Hilfspersonal	P*				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
andere Transportbetriebe und Nebengeschäfte	P*				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Güterbinnenschifffahrt	P*																	
Anz Beschäftigte	P*	J	1	6										BFS	BZ? BESTA?			EU-Richtlinie: nur Rhein
nach Geschlecht	P*	J	1	6										BFS	BZ? BESTA?			EU-Richtlinie: nur Rhein
nach Anz Schiffe	P*	J	1	6										BFS	BZ? BESTA?			EU-Richtlinie: nur Rhein
Luffahrt	P*																	
Fliegendes Personal (schw. Ausweise)	P*				J	1	6							BAZL	BAZL	BZ? BESTA? Luft	UBV	
nach Ausweisgattung	P*				5J	1	6				J	1	6	BAZL	BAZL	Luft	UBV	
Rohrleitungsgesellschaften	P*										5J*	1	6	BFS				* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
Öl	P*	J	1	6							5J*	1	6	BFS	BZ? BESTA? Rohr			* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
nach Geschlecht	P*	J	1	6										BFS	BZ? BESTA? Rohr			* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
Gas	P*										5J*	1	6	BFS	BZ? BESTA? Rohr			* internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik Verkehrssystem (Teil Transportunternehmen)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Aufwand																		Aufwand der Unternehmungen
für Miete von Infrastruktur																		
Miete von Eisenbahninfrastruktur (Trasseemiete)	CHF				J	1	18								BAV	OeV/TrakosSchiene		
Sonstige Mieten	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		
für Investitionen in die Infrastruktur																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
davon Zinsen für Fremdkapital	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	effektive Zinszahlungen in betrieblicher Rechnung
davon Abschreibungen	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	effektive in betrieblicher Rechnung ausgewiesene Abschreibungen
davon Aufwand in Sicherheit	CHF										J	1	18			OeV/TrakosSchiene		Abgrenzung schwierig
nach sämtlichen Aufwandkategorien	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
nach Güter-/Personenverkehr	CHF				J	1	18							BFS	BFS	OeV/TrakosSchiene	M	
nach Verkehrsart	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		Differenzierung gemäss Finanzoptik: Fern-, Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
nach Grund-/Ergänzungsnetz	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		
Zahnradbahnen	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		do., Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
Seilbahnen															BAV			
Standseilbahnen	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV	UBV	
Luftseilbahnen	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV	UBV	do.
Kleinluftseilbahnen	CHF										3 J	1	18					
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18					
Skilifte	CHF										3 J	1	18					
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18					
Öffentlicher Strassenverkehr	CHF				J	1	18	J	1	REVO, Art.5					BAV	OeV/TrakosOeVStr		
davon Zinsen für Fremdkapital	CHF				J	1	18	J	1	REVO, Art.5; 14					BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	effektive Zinszahlungen in betrieblicher Rechnung
davon Abschreibungen	CHF				J	1	18	J	1	REVO, Art. 5; 14;					BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	effektive in betrieblicher Rechnung ausgewiesene Abschreibungen
Tram	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Trolleybusse	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Privater Strassenverkehr																		
privater Personentransport	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		Betrifft Investitionen in Garagen, Serviceanlagen etc.. Investitionen in öffentl. Strassen erscheinen unter Inputs
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
privater Gütertransport	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		z.B. Garagen für Lastwagen
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Langsamverkehr	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		z.B. Velounterstände
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Öffentliche Binnenschifffahrt	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
Güterschifffahrt																		
auf dem Rhein (bis Birsfelden)	CHF				J	1	18								BFS	Güterschiff		
davon Zinsen für Fremdkapital	CHF				J	1	18								BFS	Güterschiff		
davon Abschreibungen	CHF				J	1	18								BFS	Güterschiff		
nach allen Aufwandkategorien	CHF										J	1	18		BFS	Güterschiff		do.
auf den übrigen Gewässern	CHF										3 J	1	18		BFS	Güterschiff		
nach allen Aufwandkategorien	CHF										3 J	1	18		BFS	Güterschiff		do.

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Flughäfen	CHF																	nur verkehrsrelevante Bereiche, inkl. Pistenfahrzeuge, Busse, Maschinen/Geräte
7 grösste Flughäfen	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
davon Zinsen für Fremdkapital	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
davon Abschreibungen	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
nach allen Aufwandskategorien	CHF										J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
übrige Flughäfen	CHF										J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		do.
Rohrleitungen	CHF										3 J	1	18		BFS	Rohr		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	Rohr		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
multimodaler Verkehr	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
für Unterhalt der Infrastruktur																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
nach Güter-/Personenverkehr	CHF				J	1	18							BFS	BFS	OeV/TrakosSchiene	M	
nach Verkehrsart	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		Differenzierung gemäss Finanzpolitik: Fern-, Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
nach Grund-/Ergänzungsnetz	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		
Zahnradbahnen	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	do.
Seilbahnen																		
Standseilbahnen	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV	UBV	do.
Luftseilbahnen	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV	UBV	do.
Kleinluftseilbahnen	CHF										3 J	1	18					
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18					
Skilifte	CHF										3 J	1	18					
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18					
Öffentlicher Strassenverkehr	CHF				J	1	18	J	1	REVO: Art. 5: 14					BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Tram	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Trolleybusse	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Privater Strassenverkehr																		Betrifft Unterhalt von Garagen, Serviceanlagen etc.. Unterhalt von öffentl. Strassen erscheinen unter Inputs
privater Personentransport	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		z.B. Garagen für Taxi, Cars
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
privater Gütertransport	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		z.B. Garagen für Lastwagen
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Langsamverkehr	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		z.B. Velounterstände
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Öffentliche Binnenschifffahrt	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
Güterschifffahrt																		
auf dem Rhein (bis Birsfelden)	CHF				J	1	18								BFS	Guterschiff		
nach Aufwandskategorie	CHF										J	1	18		BFS	Guterschiff		do.
auf den übrigen Gewässern	CHF										3 J	1	18		BFS	Guterschiff		
nach Aufwandskategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	Guterschiff		do.

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik		Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
Verkehrssystem (Teil Transportunternehmen)			Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Flughäfen		CHF																nur verkehrsrelevante Bereiche, inkl. Pistenfahrzeuge, Busse, Maschinen/Geräte	
7 grösste Flughäfen		CHF				J	1	18							BAZL	Luft/TrakosLuft			
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.	
übrige Flughäfen		CHF									J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft			
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		do.	
Rohrleitungen		CHF									3 J	1	18		BFS	Rohr		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BFS	Rohr		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
multimodaler Verkehr		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV			
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV		do.	
für Investitionen in den Verkehr (Beförderungsmittel etc.)																			
Eisenbahnen																			
Adhäsions-Bahnen		CHF				J	1	18						BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV		
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	do.	
nach Güter-/Personenverkehr		CHF				J	1	18						BFS	BAV	OeV/TrakosSchiene			
nach Kauf / Miete / Leasing		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene			
nach Verkehrsart		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		Differenzierung gemäss Finanzpolitik: Fern-, Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr	
Zahnradbahnen		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene			
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	do.	
Seilbahnen																			
Standseilbahnen		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV			
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV	UBV	do.	
Luftseilbahnen		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV			
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV	UBV	do.	
Kleinluftseilbahnen		CHF									3 J	1	18						
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18						
Skilifte		CHF									3 J	1	18						
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18						
Öffentlicher Strassenverkehr		CHF				J	1	18	J	1	REVO: Art. 5; 14				BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Tram		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr			
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.	
nach Kauf / Miete / Leasing		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Trolleybusse		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr			
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.	
nach Kauf / Miete / Leasing		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr			
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.	
nach Kauf / Miete / Leasing		CHF									J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr			
Privater Strassenverkehr																			
privater Personentransport		CHF				3 J	1	18							BFS	TrakosStr		ev. mit Einkommens- und Verbrauchserhebung erfassbar	
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BFS	TrakosStr		do.	
privater Gütertransport		CHF				3 J	1	18							BFS	TrakosStr		ev. mit Wertschöpfungsstatistik erfassbar	
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BFS	TrakosStr		do.	
Langsamverkehr		CHF									3 J	1	18		BFS	TrakosStr		ev. mit Einkommens- und Verbrauchserhebung erfassbar	
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.	
Öffentliche Binnenschifffahrt		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV			
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BAV	OeV		do.	
Güterschifffahrt																			
auf dem Rhein (bis Birsfelden)		CHF				J*	1	18							BFS	Güterschiff		=intern. Frageb.	
nach Aufwandskategorie		CHF									J	1	18		BFS	Güterschiff		do.	
auf den übrigen Gewässern		CHF									3 J	1	18		BFS	Güterschiff			
nach Aufwandskategorie		CHF									3 J	1	18		BFS	Güterschiff		do.	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Transportunternehmen)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Flugzeuge	CHF														BAZL			
Linien- und Charterflugverkehr	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		Machbarkeit fraglich
nach Aufwandskategorie	CHF														BAZL	Luft/TrakosLuft		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
übriger gewerblicher Verkehr	CHF														BAZL	Luft/TrakosLuft		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAZL	Luft/TrakosLuft		do.
nicht gewerblicher Verkehr	CHF														BAZL	Luft/TrakosLuft		
multimodaler Verkehr	CHF														BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV		do.
für den Betrieb																		ohne Nebengeschäfte
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
nach Güter-/Personenverkehr	CHF				J	1	18							BFS	BAV	OeV/TrakosSchiene		
nach Verkehrsart	CHF														BAV	OeV/TrakosSchiene		Differenzierung gemäss Finanzpolitik: Fern-, Regional-, Orts-, Ausflugsverkehr
Zahnradbahnen	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	do.
Seilbahnen					J	1	18								BAV	OeV	UBV	
Standseilbahnen	CHF														BAV	OeV		do.
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV		
Luftseilbahnen	CHF														BAV	OeV	UBV	do.
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV		
Kleinluftseilbahnen	CHF														BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV		
Skilifte	CHF														BAV	OeV		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV		
Öffentlicher Strassenverkehr	CHF				J	1	18	J	1	REVO: Art. 5; 14					BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Tram	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Trolleybusse	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr	UBV	do.
Privater Strassenverkehr																		
privater Personentransport	CHF														BFS	TrakosStr		ev. mit Einkommens- und Verbrauchserhebung erfassbar
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	TrakosStr	UBV	do.
privater Gütertransport	CHF														BFS	TrakosStr		ev. mit Wertschöpfungsstatistik erfassbar
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	TrakosStr	UBV	do.
Langsamverkehr	CHF														BFS	TrakosStr		ev. mit Einkommens- und Verbrauchserhebung erfassbar
nach Aufwandskategorie	CHF														BFS	TrakosStr		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Öffentliche Binnenschifffahrt	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
nach Aufwandskategorie	CHF														BAV	OeV		do.
Güterschifffahrt																		
auf dem Rhein (bis Birsfelden)	CHF				J	1	18								BFS	Güterschiff		
nach Aufwandskategorie	CHF														BFS	Güterschiff		do.
auf den übrigen Gewässern	CHF														BFS	Güterschiff		
nach Aufwandskategorie	CHF														BFS	Güterschiff		do.

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereitstellung					
Luftverkehr															BAZL			
Flugbetrieb																		
Linien- und Charterflugverkehr nach Aufwandkategorie	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		Machbarkeit fraglich
übriger gewerblicher Verkehr nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
nicht gewerblicher Verkehr	CHF										-	-	-		(BAZL)	Luft/TrakosLuft		
Flughafenbetrieb	CHF																	
7 grösste Flughäfen nach Aufwandkategorie	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		nur verkehrsrelevante Bereiche
übrige Flughäfen nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		nur verkehrsrelevante Bereiche
Flugüberwachung (Skyguide) nach Aufwandkategorie	CHF				J	1	18								BFS	Luft/TrakosLuft		
Rohrleitungen nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BFS	Rohr		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
multimodaler Verkehr nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
für Nebengeschäfte											3 J	1	18		BAV	OeV		do.
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18	BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene		
Zahnradbahnen nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		jeweils Personal-, Sach-, Finanzaufwand, Abschreibungen, Steuern etc.
Seilbahnen											3 J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		do.
Standseilbahnen nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		
Luftseilbahnen nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
Kleinluftseilbahnen nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
Skilifte nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18					
Öffentlicher Strassenverkehr											3 J	1	18					
Tram nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV		
Trolleybusse nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		do.
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU) nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		do.
Öffentliche Binnenschifffahrt nach Aufwandkategorie	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosOeVStr		do.
Luftverkehr nach Aufwandkategorie	CHF										3 J	1	18		BAV	OeV		do.
	CHF										3 J	1	18		BAZL	Luft/TrakosLuft		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Erträge																		
Erträge aus dem Personentransport (Billette & Abos & Nebenerlöse)																		
Alle öffentlichen Verkehrsmittel																		
Verkauf von Tageskarten etc. (separat)	CHF				-	-	-				J	1	3	BAV	SBB ?	OeV/TrakosSchiene	UBV	Wie Erträge aus dem Gepäckverkehr (inkl. begleitete Motorfahrzeuge) behandeln?
Verkauf von Generalabonnements (separat)	CHF				-	-	-				J	1	3	BAV	BAV, SBB?	OeV/TrakosSchiene	UBV	
Verkauf von Halbtaxabos (separat)	CHF				-	-	-				J	1	3	BAV	BAV, SBB?	OeV/TrakosSchiene	UBV	
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen nach Verkehrsart	CHF				J	1	18							BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	jeweils inkl. Anteilsmässige Erträge aus Aboverkauf etc.
Zahnradbahnen	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
Seilbahnen																		
Standseilbahnen	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
Luftseilbahnen mit Pendelbetrieb	CHF														BAV	OeV	UBV	do.
Kleinluftseilbahnen	CHF														BAV	OeV	UBV	do.
Skilifte	CHF																	
Öffentlicher Strassenverkehr																		
Tram	CHF				J	1	18	J	1	REVO: Art. 5: 17					BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Trolleybusse	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr		
privater Strassenverkehr für Personentransport	CHF														BFS	OeV/TrakosOeVStr		Cars und Taxis
Öffentliche Binnenschifffahrt	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
Luftverkehr																		
Linien- und Charterflugverkehr	CHF				J	1	18								BAZI	Luft/TrakosLuft		Machbarkeit fraglich
übriger gewerblicher Verkehr	CHF														BAZI	Luft/TrakosLuft		
nicht gewerblicher Verkehr	CHF														(BAZI)	Luft/TrakosLuft		
Erträge aus dem Gütertransport (inkl.Nebenerlöse)																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen nach Wagenladungs-/Ganzzugsverkehr nach Verkehrsart	CHF				J	1	18				Q	1	3	BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	UBV	Wunsch VöV: rasche Kenndaten
Zahnradbahnen	CHF										J	1	18		BAV	OeV/TrakosSchiene		Wunsch VöV: rasche Kenndaten
Seilbahnen																		
Standseilbahnen	CHF														BAV	OeV		
Luftseilbahnen	CHF														BAV	OeV		
Kleinluftseilbahnen	CHF																	
Skilifte	CHF																	
Öffentlicher Strassenverkehr																		
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	CHF														BAV	OeV/TrakosOeVStr		
privater Strassenverkehr für Gütertransport															BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Güterschifffahrt																		
auf dem Rhein (bis Birsfelden)	CHF				J	1	18								BFS	Guterschiff		
auf den übrigen Gewässern	CHF														BFS	Guterschiff		
Luftverkehr																		
Linien- und Charterflugverkehr	CHF				J	1	18								BAZI	Luft/TrakosLuft		Machbarkeit fraglich
übriger gewerblicher Verkehr	CHF														BAZI	Luft/TrakosLuft		
nicht gewerblicher Verkehr	CHF														(BAZI)	Luft/TrakosLuft		
Rohrleitungen																		
multimodaler Verkehr	CHF														BFS	Rohr		Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV
davon aus Autoverlad	CHF														BAV	OeV		
	CHF														BAV	OeV		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Erträge aus Abteilungen und Betriebsbeiträgen																		
Eisenbahnen																		
Adhäsionsbahnen																		
Vermietung von Eisenbahninfrastruktur (Trassevermietung)	CHF				J	1	18	J	1	REVO: Art. 5; 17 VKE; Art. 8					BAV	OeV/TrakosSchiene		
Abteilungen/Betriebsbeiträge für Personenverkehr	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosSchiene		
nach Geldgeber (Bund/Kt./Gde/Dritte)	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosSchiene		
Abteilungen/Betriebsbeiträge für Güterverkehr	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosSchiene		
nach Geldgeber (Bund/Kt./Gde/Dritte)	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosSchiene		
Abteilungen/Betriebsbeiträge für Kombiverkehr	CHF				J	1	18	J	1	Kombi-VO; Art. 8					BAV	OeV/TrakosSchiene		
nach Geldgeber (Bund/Kt./Gde/Dritte)	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosSchiene		
Zahnradbahnen																		
für Personenverkehr	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
für Güterverkehr	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene		
Seilbahnen																		
für Personenverkehr	CHF				J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
für Güterverkehr	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV		
öffentlicher Strassenverkehr	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosOeVStr		
nach Geldgeber (Bund/Kt./Gde/Dritte)	CHF				J	1	18	J	1	ADVF; Art. 29					BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Schifffahrt																		
für öffentliche Personenschifffahrt					J	1	18								BAV	OeV	UBV	do.
für Güterschifffahrt												3 J	1	18	BFS	Guterschiff		
Luftverkehr																		
Abteilungen für Flugbetrieb oder Beförderungsmittel																		
Linien- und Charterflugverkehr	CHF				J	1	18								BAZI	Luft/TrakosLuft		Machbarkeit fraglich
übriger gewerblicher Verkehr	CHF											J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft		
nicht gewerblicher Verkehr	CHF											-	-	-	(BAZL)	Luft/TrakosLuft		
Abteilungen für Flughäfen																		
Gebühren	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
nach Gebührenart	CHF											J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft		Lande-, Lärm-, Emissions-, Abstell-, Passagiergebühren
Infrastrukturbeiträge Bund	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
Infrastrukturbeiträge Kantone	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
Infrastrukturbeiträge Dritte	CHF				J	1	18								BAZL	Luft/TrakosLuft		
Abteilung für Flugüberwachung (Skyguide)	CHF																	
Beiträge Bund	CHF				J	1	18								BFS	Luft/TrakosLuft		
Beiträge Kantone	CHF				J	1	18								BFS	Luft/TrakosLuft		
Erträge aus Nebengeschäften																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen	CHF											3 J	1	18	BAV	BAV	OeV/TrakosSchiene	
davon Gebäude-/Raumvermietungen	CHF											J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene		
Zahnradbahnen	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosSchiene		
Seilbahnen																		
Standseilbahnen	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV		
Luftseilbahnen	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV		
Kleinluftseilbahnen	CHF											3 J	1	18				
Skilifte	CHF											3 J	1	18				
Öffentlicher Strassenverkehr																		
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Öffentliche Binnenschifffahrt	CHF											3 J	1	18	BAV	OeV/TrakosOeVStr		
Luftverkehr																		
Linien- und Charterflugverkehr	CHF											3 J	1	18	BAZI	Luft/TrakosLuft		
übriger gewerblicher Verkehr	CHF											3 J	1	18	BAZL	Luft/TrakosLuft		
nicht gewerblicher Verkehr	CHF											3 J	1	18	(BAZL)	Luft/TrakosLuft		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Beförderungsmittel)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	First Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	First Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VOI, Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	First Daten-bereitstellung					
Personen-, Güter- und Dienstverkehr gemeinsam																		
Eisenbahn																		
Adhäsionsbahnen (Normal- und Schmalspur gemeinsam)																		
Fahrzeuge insgesamt (inkl. Lokomotiven, Güterwagen, Glieder von compositions indéformables, Dienstfahrzeuge etc.)	Frzg	Anz			5J	1	5	5J	1	EBV: Art.8				BAV	BAV	OeV		
Achsen	Frzg	Anz									J	1	5	BAV	BAV	OeV		
Lokomotiven/Triebwagen/Traktoren																		
elektrische	Frzg	Anz			5J	1	5	5J	1	EBV: Art.8				BAV	BAV	OeV	Bew	inkl. 1 Stk pro composition indéformable & Diensttriebfahrzeuge
Diesel	Frzg	Anz			5J	1	5	5J	1	EBV: Art.8				BAV	BAV	OeV	Bew	inkl. 1 Stk pro composition indéformable & Diensttriebfahrzeuge
andere Energieart	Frzg	Anz			5J	1	5	5J	1	EBV: Art.8				BAV	BAV	OeV	Bew	inkl. 1 Stk pro composition indéformable & Diensttriebfahrzeuge
davon Lokomotiven (Streckenfrzg)	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Streckenfahrzeuge ohne Rangierlokomotiven (werden z.T. auch für Güterverkehr eingesetzt)
Leistung	kW										J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
elektrische	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Diesel und andere	Frzg	Anz			-	-	-	J	1	USG 44, LRV 39	J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
davon Triebwagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Streckenfahrzeuge inkl. Gepacktriebwagen (werden z.T. auch für Güterverkehr eingesetzt)
Leistung	kW										J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
elektrische	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Diesel	Frzg	Anz			-	-	-	J	1	USG 44, LRV 39	J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Diensttriebfahrzeuge/Traktoren	Frzg	Anz			-	-	-				5J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	siehe separate Kategorie "Dienstverkehr" am Blattende (oft nicht eindeutig Güter-/Personen-/Dienstverkehr zuteilbar)
Differenzierung obiger Angaben nach Normal- und Schmalspur																		
Zahnradbahn																		
Fahrzeuge insgesamt	Frzg	Anz			5J	1	5				J	1	5		BAV	OeV	Bew	
Lokomotiven + Triebwagen	Frzg	Anz			5J	1	5	5J	1	EBV: Art. 8	J	1	5		BAV	OeV	Bew	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
davon Lokomotiven	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
elektrische	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Diesel und andere	Frzg	Anz			-	-	-	J	1	USG 44, LRV 39	J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
davon Triebwagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	inkl. Gepacktriebwagen
Sitzplätze	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
elektrische	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Diesel und andere	Frzg	Anz			-	-	-	J	1	USG 44, LRV 39	J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Luftfahrzeuge																		
nach Flugzeugart	Frzg	Anz			J	1	2							BAZL	BAZL	Luft	Reg	
Immatrikulationen und Streichungen	Frzg	Anz			J	1	2							BAZL	BAZL	Luft	Reg	
nach Flugzeugart	Frzg	Anz			J	1	2							BAZL	BAZL	Luft	Reg	
nach Lärmklasse	Frzg	Anz									J	1	6		BAZL	Luft	Reg	
nach MTOM (Klassen Max. Abfluggewichte)	Frzg	Anz			J	1	2							BAZL	Luft	Reg		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Beförderungsmittel)

Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Personenverkehr																	
öffentlicher & privater Personenverkehr gemeinsam																	
Autobusse, Gelenkbusse, Gesellschaftswagen, Autocars etc. (Bestand)																	
nach Fahrzeugsalter	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS nur Kasserieform und nicht getrennt nach OV, privat erfasst
nach Antrieb	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Karosserie	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Treibstoff	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Hubraum	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	zwecks Gütertransporterhebung
nach Anz Achsen	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Emissionskategorien (Euronorm)	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2008
nach Kilometerstand	Anz			J	1	5							BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2013
öffentlicher Personenverkehr																	
Eisenbahn																	
Adhäsionsbahnen (Normal- und Schmalspur gemeinsam)																	
Wagen zur Personenbeförderung (inkl. Steuerwagen, Einzelglieder von Compositions indéformables)	Frzg (-teile)	Anz			5J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew	
nach Fahrzeugart	Frzg (-teile)	Anz			5J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew	
davon Compositions	Frzg (-teile)	Anz			-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
davon Personenwagen &	Sitzplätze	Anz			-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Differenzierung obiger Angaben nach Normal- und Schmalspur	Frzg	Anz			-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Zahnradbahn	Sitzplätze	Anz			-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Wagen zur Personenbeförderung (inkl. nach Fahrzeugart	Frzg (-teile)	Anz			5J	1	5			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
davon lärmgeschützt	Frzg	Anz			5J	1	5			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Öffentlicher Strassenverkehr	Sitzplätze	Anz			-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	Frzg	Anz			5J	1	12			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Zugfahrzeuge	Frzg	Anz			-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Plätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon Kleinbusse	Frzg	Anz			-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Plätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Alter	Anz									J*	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	* = Internat. Fragebogen, mittels Modellrechnungen mit Daten aus MOFIS & TU schätzbar
nach Treibstoff	Anz							J	1	USG 44, LRV 39	J*	1	12	BAFU	OeV	M	* = Internat. Fragebogen, mittels Modellrechnungen mit Daten aus MOFIS & TU schätzbar
nach 2/3 Achsen	Frzg	Anz			-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Plätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Anhängewagen	Frzg	Anz			-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Plätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Trambahnen (Triebfzg. & Anhänger)	Frzg	Anz			5J	1	12			J	1	12	BAV	BAV	OeV	Bew	Must ohne Aufschlüsselung Triebf.-Anhängewagen
Plätze	Anz				-	-	z			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Triebfahrzeuge	Frzg	Anz			-	-	-			1	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Plätze	Anz				-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Anhängewagen	Frzg	Anz			-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Plätze	Anz				-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Sitzplätze	Anz				-	-	-			J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Beförderungsmittel)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung					
Trolleybusse (Trolleybusse & Anhänger)	Frzg	Anz			5J	1	12				J	1	12	BAV	BAV	OeV	Bew	
Zugfahrzeuge	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Must ohne Aufschlüsselung Trolleyb.-Anhängewagen, alternativ ohne Aufschlüsselung 2- und 3-achsige
	Plätze	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Sitzplätze	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
nach Alter		Anz			J*	1	12				J*	1	12		BAV	OeV	Bew	* = internat. Fragebogen
nach Treibstoff		Anz			J*	1	12				J*	1	12		BAV	OeV	Bew	* = internat. Fragebogen
nach 2/3 Achsen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Plätze	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Sitzplätze	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Anhängewagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Plätze	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Sitzplätze	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Seilbahnen																		
Standseilbahnen (Personenwagen)	Frzg	Anz			5J	1	5				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Plätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Sitzplätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
Luftseilbahnen																		
Pendelbetrieb	Kabinen	Anz			5J	1	5				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Plätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
Umlaufbetrieb																		
Sesselbahnen	Sessel	Anz			5J	1	5				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Sitzplätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
Kabinenbahnen	Kabinen	Anz			5J	1	5				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
	Sitzplätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BAV	BAV	OeV	Bew	S = Tourismusregionen
Kleinluftseilbahnen	Plätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BFS		TTA		S = Tourismusregionen
Skilifte	Bügel/Plätze	Anz			-	-	-				J	3, S	5	BFS		TTA		S = Tourismusregionen
Öffentliche Binnenschifffahrt																		
Motorschiffe	Schiffe	Anz			5J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Seen
	Plätze	Anz			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Seen
	Tragkraft	t			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Seen
Dampfschiffe	Schiffe	Anz			5J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Seen
	Plätze	Anz			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Seen
	Tragkraft	t			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Seen
privater Personenverkehr																		
Personentransportstrassenfahrzeuge mit Motor (exkl. Motorfahräder)																		
Bestand	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	MOFIS-Datenbank
nach Fahrzeugart	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Fahrzeugsalter	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Antrieb	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Getriebe	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Karosserie	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Treibstoff	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Sitzplätze	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Gesamt- und Leergewicht	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Marke und Model	Anz				-	-	-				-	-	-	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Emissionskategorien (Euronorm)	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2008
nach Kilometerstand	Anz				J	2	2				J	5	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2013

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Beförderungsmittel)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Inverkehrsetzung	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Fahrzeugart	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Fahrzeugsalter	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Antrieb	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Getriebe	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Karosserie	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Treibstoff	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Sitzplätze	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Gesamt- und Leergewicht	Anz				J	2	0.5				M	3	0.5	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Marke und Model	Anz				-	-	-				-	-	-	BFS	BFS	Mfz	Reg	
nach Emissionskategorien (Euronorm)	Anz				J	2	2				J	3	2		BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2008
nach Kilometerstand	Anz				J	2	2				J	3	2		BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2013
Motorfahrzeuge	Anz				5 J	2	2							BFS	BFS	Mfz	KB	
Fahrräder (Bestand)	Anz				5 J	2	2							BFS	BFS	Mfz	PBSt	Mikrozensus Verkehr
Fahrradverkäufe	Anz										J	1	12		?			?
private Wasserfahrzeuge	Stk				5 J	1	6				J	S	6	V. d. Schifffahrtsämter	V. d. Schifffahrtsämter	RegSchiff	KB	S = Seen, nach Kantonen vorhanden
Motorboote	Stk				5 J	1	6				J	S	6	V. d. Schifffahrtsämter	V. d. Schifffahrtsämter	RegSchiff	KB	S = Seen, nach Kantonen vorhanden
Segelboote	Stk				5 J	1	6				J	S	6	V. d. Schifffahrtsämter	V. d. Schifffahrtsämter	RegSchiff	KB	S = Seen, nach Kantonen vorhanden
Ruderboote	Stk				5 J	1	6				J	S	6	V. d. Schifffahrtsämter	V. d. Schifffahrtsämter	RegSchiff	KB	S = Seen, nach Kantonen vorhanden
Güterverkehr																		Lokomotiven und Triebfahrzeuge unter öffentl. Personenverkehr enthalten
Eisenbahn																		ohne Aufschlüsselung Normal- und Schmalspur
Adhäsionsbahnen Normal- & Schmalspur																		
Wagen für Gütertransporte insgesamt	Frzg	Anz			5J	1	5						BAV	BAV	OeV	Bew		
davon lärmgeschützt	Frzg	Anz									J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Gepäckwagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	ohne Gepäcktriebwagen
Ladegew.	Tonnen				-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Postwagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Zuordnung Personen- oder Güterverkehr?
Ladegew.	Tonnen				-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Güterwagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Ladegew.	Tonnen				-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Dienstwagen	Frzg	Anz			-	-	-						BAV		OeV	Bew	siehe separate Kategorie "Dienstverkehr" am Blattende (oft nicht eindeutig Güter-/Personen-/Dienstverkehr zuteilbar)	
Wagen für intermodale Transporte	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5		BAV	OeV	Bew	
Ladegew.	Tonnen				-	-	-				J	1	5		BAV	OeV	Bew	
nach Wagenart (gedeckt, offen, Sonderw. (bahneigene-private))	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	Kategorisierung korrekt?
Ladegew.	Tonnen				-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Rollbockpaare und Rollschemel	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Adhäsionsbahnen nach Normal-/Schmalspur											J	1	5		BAV	OeV	Bew	Aufschlüsselung in Normal- und Schmalspur
Angaben wie oben											J	1	5		BAV	OeV	Bew	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Beförderungsmittel)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frst Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frst Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frst Daten-bereitstellung					
Zahnradbahnen																		Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
Wagen für Gütertransporte insgesamt	Frzg	Anz			5J	1	5				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
davon lärmgeschützt	Frzg	Anz									J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Gepäckwagen	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	ohne Gepäcktriebwagen Zuordnung Personen- oder Güterverkehr?
Postwagen	Ladegew.	Tonnen			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5		BAV	OeV	Bew	relevant für ZR? Zuordnung Personen- oder Güterverkehr?
Güterwagen	Ladegew.	Tonnen			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Dienstwagen	Ladegew.	Tonnen			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Frzg	Anz			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Standseilbahn (Güterwagen)	Frzg	Anz			5J	1	5				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
	Ladegew.	Tonnen			-	-	-				J	1	5	BAV	BAV	OeV	Bew	
Gütertransportstrassenfahrzeuge (inkl. Anhänger)																		ohne Fahrzeuge zur reinen Personenbeförderung
Bestand														BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Fahrzeugart	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Fahrzeugsalter	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Antrieb	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Getriebe	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Karosserie	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Treibstoff	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Hubraum	Anz				M	2	0,5				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	zwecks Gütertransporterhebung
nach Anz Achsen	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Zug-, Gesamt-, Leergewicht	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Verkehrsart (gewerblicher, Werk- Verkehr)	Anz				J*	2	2				J*	2	2	BFS	BFS	Mfz	Bew	* = internat. Fragebogen
nach Marke und Model	Anz				-	-	-				-	-	-	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Emissionskategorien (Euronorm)	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2008
nach Kilometerstand	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2013
nur Motorfahrzeuge	Anz										J	3	2		BFS	Mfz	Bew	
Inverkehrsetzung														BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Fahrzeugart	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Fahrzeugsalter	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Antrieb	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Getriebe	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Karosserie	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Treibstoff	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Hubraum	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Anz Achsen	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Zug-, Gesamt-, Leergewicht	Anz				J	2	0,5				M	3	0,5	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Marke und Model	Anz				-	-	-				-	-	-	BFS	BFS	Mfz	Bew	
nach Emissionskategorien (Euronorm)	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2008
nach Kilometerstand	Anz				J	2	2				J	3	2	BFS	BFS	Mfz	Reg	in MOFIS verfügbar ab 2013
nur Motorfahrzeuge	Anz										J	3	2		BFS	Mfz	Bew	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik		Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
Verkehrssystem (Teil Beförderungsmittel)			Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VOI, Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Wasser																			
Rheinschifffahrt																			
nach Schiffsart	Bestand	Stk				J*	1	6							Rheinschiffahrtsdirektion	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen	
	Tragfähigk.	t				J*	1	6							Rheinschiffahrtsdirektion	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen	
nach Baujahr		Stk				J*	1	6							Rheinschiffahrtsdirektion	RegSchiff	Reg		
Lastschifffahrt Inland															Vereinigung der Schiff-fahrtsämter	RegSchiff	Reg		
nach Schiffsart	Bestand	Stk				J*	1	6			J	S	6		Vereinigung der Schiff-fahrtsämter	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen, S = Seen, nach Kantonen bereits vorhanden	
	Tragfähigk.	t				J*	1	6			J	S	6		Vereinigung der Schiff-fahrtsämter	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen, S = Seen, nach Kantonen bereits vorhanden	
	Leistung	kW				J*	1	6							Vereinigung der Schiff-fahrtsämter	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen	
Hochseeschifffahrt (Küsten- und Überseeschiffe)																			
nach Schiffsart	Bestand	Stk				J*	1	6							Seeschiffahrtsamt (EDA)	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen	
	Tragfähigk.	t				J*	1	6							Seeschiffahrtsamt (EDA)	RegSchiff	Reg	* = Int. Fragebogen	
Intermodaler Verkehr																			
Caisses mobiles	Anz										J	1	6		BAV	?	?	Container	
Conteneurs	Anz										J	1	6		BAV	?	?	Container	
Dienstverkehr																			
Rail																			
Güter- / Unterkunftswagen	Anz					-	-	-			5J	1	5						
Route																			
Fahrzeuge für den Strassenunterhalt etc.	Anz										-	-	-						
Offroad (Baumaschinen, Land- und Forstwirtschaft)	Anz								5J	1	USG 44, LRV 39	5 J	1	12		BAFU	?	?	
Militärfahrzeuge	Anz								5J	1	USG 44, LRV 39	-	-	-		?	?	?	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)																		
Bereitstellung von Infrastruktur für Dritte																		
Eisenbahn																		
Güterverkehr	Trassen.km									J	1	12		BAV	OeV		UBV	
Personenverkehr	Trassen.km									J	1	12		BAV	OeV		UBV	
Dienstverkehr	Trassen.km									J	1	12		BAV	OeV		UBV	
Netzbelastung																		
Strasse	Anz Fzg									J	6	3						
UNO-Strassenverkehrszählung	Anz Fzg	5J	S	12	5J	S	12						ASTRA	ASTRA	UNO-Strasse	N		
Strassenverkehrszählungen ASTRA	Anz Fzg				J	S	12							ASTRA	SVZ	N		Laufende automatische Zählungen, ca. 300 Messstellen
Alpenquerender Güterverkehr	Anz Fzg				J	S	3							BFS	AOGV	N		Zählung (J) und Befragung (5J)
nach in-/ ausländischen Frzg.	Anz Fzg				J	S	3							BFS	AOGV	N		
nach Übergängen (Gothard, S. Bernadino, Simplon, St.Bernhard)	Anz Fzg								J	S	3			BFS	AOGV	N		
nach Fahrzeugart	Anz Fzg								J	S	3			BFS	AOGV	N		
Schiene	Anz. Züge									J	6	3						
UNO-Schienezählung (nur Adhäsionsbahnen)	Anz. Züge	5J	S	18										BAV	UNO-Schiene			91/2003, Anhang G. S=pro Strecke; Differenziert nach Personen-, Güter- und übrige Züge
Fahrleistungen																		
Personen- und Güterverkehr gemeinsam																		
Luftverkehr																		in- und ausländisch immatrikulierte gemeinsam
Linien- und Charterluftverkehr																		
Bewegungen	Anz	M	S	3	Q	S	3						BAZL	BAZL	Luft	UBV		S = Flughafen
nach Ziel/Start	Anz	M	S	3	Q	S	3						BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Emissionsklassen	Anz				J	S	6						BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Lärmklassen	Anz				J	S	6						BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Verkehrsart	Anz	M	S	3	Q	S	3						BAZL	BAZL	Luft	UBV		Differenzierung nach lokal, Transfer, Transit
Flugstrecken nach Absatz	km				J	S	6						BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Ziel/Start	km								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	M		
Flugstrecken im Inland (Territorial)	km								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	M		
Flugstrecken nach Unternehmensitz CH	km								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft			
transportierte Personen	P	M	S	3									BAZL		Luft	UBV		
nach Ziel/Start	P	M	S	3									BAZL		Luft	UBV		
übriger gewerblicher Verkehr																		
Bewegungen	Anz	J	S	3	J	S	3						BAZL	BAZL	Luft	UBV		inklusive Kleinaviatik
davon ausserhalb Flugfelder	Anz								J	1	6		BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Ziel/Start	Anz								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Emissionsklassen	Anz				J	S	6						BAZL	BAZL	Luft	UBV		nicht differenzierbar nach lokal/Transit/Transfer
nach Lärmklassen	Anz				J	S	6						BAZL	BAZL	Luft	UBV		nicht differenzierbar nach lokal/Transit/Transfer
nach Verkehrsart	Anz								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	UBV		Differenzierung nach lokal, Transfer, Transit
Flugstrecken nach Absatz	km				J	S	3						BAZL	BAZL	Luft	M		
nach Ziel/Start	km								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	M		
Flugstrecken im Inland (Territorial)	km								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	M		
transportierte Personen	P								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Ziel/Start	P								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nicht gewerblicher Verkehr																		
Bewegungen	Anz				J	S	3						BAZL	BAZL	Luft	UBV		inklusive Kleinaviatik
davon ausserhalb Flugfelder	Anz								J	1	6		BAZL	BAZL	Luft	UBV		
Flugstrecken nach Absatz	km								J	S	6		BAZL	BAZL	Luft	M		gegenwärtig für Kleinaviatik nicht erfassbar

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung	
	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung						
Personenverkehr																		
öffentlicher und privater Personenverkehr gemeinsam																		
Autobusse, Gelenkbusse, Gesellschaftswagen, Autocars etc.																		
nach Emissionsklassen (Euronorm)	Wg.km			J	1	12								BFS	PEFA, später Kombination von Kilometer-stand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	Reg	Kombination von Kilometerstand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS	
öffentlicher Personenverkehr																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen																		
Personenzüge	Zug.km	J	1	8	J	1	12				Q	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	gem. 91/2003 (Tab. C5 und D2)
nach Verkehrsart	Zug.km			J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Fernverk. (national/international), Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	Zug.km										J	5/S	12	BAV	BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, Internationale, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum). (ARE)
davon im freien Netzzugang	Zug.km			J	1	12								BAV	OeV	UBV	erst später relevant nach Öffnung Pers.verkehr (ausser bereits für internat. Fernverkehr?) ? für Verkehrsbetreiber, evtl. Infrastrukturbetreiber Trassen-km (siehe oben unter Bereitstellung von Infrastruktur für Dritte)	
nach Unternehmenssitz CH	Zug.km										J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Autoverladezüge	Zug.km										J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Begleitete Motorfz. durch Alpentunnel, begleitete Personenwagen in Reisezüge:
nach Wagenart																OeV	UBV	
Personenwagen	Wg.km			-	-	-					J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck-, Gepäcktrieb- und Postwagen	Wg.km			-	-	-					J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Triebfahrzeuge	Wg.km			-	-	-					J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Bremssystemen	Wg.km						J	1	USG 44, LRV 39		J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	für BAFU Emissionsberechnungen (Feinstaub)
nach Achsenzahl	Achs.km			-	-	-					J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Zahnradbahnen																		
Personenzüge	Zug.km			J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
nach Saison (Sommer/Winter)	Zug.km			-	-	-					J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Verkehrsart	Zug.km			J	1	12								BAV	BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	Zug.km										J	5/S	12	BAV	BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, Internationale, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum). (ARE)
nach Wagenart																OeV	UBV	
Personenwagen	Wg.km			-	-	-					J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck- und Postwagen	Wg.km			-	-	-					J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Bremssystemen	Wg.km										J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	für BAFU Emissionsberechnungen (Feinstaub)
Betriebstage So+Wi	div.			-	-	-					-	-	-	BAV				
Mittl. Zugsdichte	div.			-	-	-					-	-	-	BAV				

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Seilbahnen																	
Standseilbahnen	Zug.km			J	1	12				J	3, S	12		BAV	OeV	UBV	gleich Wg.km, S = Tourismusregionen
	Fahrten			-	-	-				-	-	-	BAV				
	Betr-Tg			-	-	-				-	-	-	BAV				
nach Saison (Sommer/Winter)	Zug.km			J	3, S	12				J	3, S	12		BAV	OeV	UBV	S = Tourismusregionen
nach Verkehrsart	Fahrten			-	-	-				-	-	-	BAV				
nach Raum	Zug.km			J	1	12				J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
Luftseilbahnen Pendelbetrieb	Fahrten			J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt	theoretisch Kabinen.km berechenbar (mit Betriebslänge)
nach Saison (Sommer/Winter)	Fahrten			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt	S = Tourismusregionen
nach Verkehrsart	Fahrten			J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBSt	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
Betriebstage Sommer/Winter	Tg			-	-	-				-	-	-	BAV			UBSt	
Luftseilbahnen Umlaufbetrieb																	
Sesselbahnen	Std.			J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt	theoretisch Kabinen.km bzw. Sessel.km berechenbar (mit Betriebslänge, Anz Kabinen/Sessel und Fahrgeschwindigkeit (nicht Erhebungsmerkmal))
Kabinenbahnen	Std.			J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt	S = Tourismusregionen
nach Saison (Sommer/Winter)	Std.			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt	S = Tourismusregionen
nach Verkehrsart	Std.			J	1	12							BAV	OeV	UBSt	UBSt	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
Betriebstage Sommer/Winter	Tg			-	-	-				-	-	-	BAV			UBSt	
Kleinluftseilbahnen	Fahrt, Std									J	3, S	12			TTA		S = Tourismusregionen
nach Saison (Sommer/Winter)	Fahrt, Std									J	3, S	12			TTA		S = Tourismusregionen
Skilifte	Fahrt, Std									J	3, S	12			TTA		S = Tourismusregionen
nach Saison (Sommer/Winter)	Fahrt, Std									J	3, S	12			TTA		S = Tourismusregionen
Öffentlicher Strassenverkehr																	
Tram	Komp.km			J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	falls mit Anhänger, zusammen als 1 erfasst, S = Agglomeration / Region
nach Triebfahrzeuge - Anhängewagen	Komp.km			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Agglomeration / Region
nach Verkehrsart	Komp.km									J	1	12		BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	Komp.km									J	5/S	12		BAV	OeV	UBV?	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
Trolleybusse	Wg.km			J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	falls mit Anhänger, zusammen als 1 erfasst, S = Agglomeration / Region
nach Triebfahrzeuge - Anhängewagen	Wg.km			-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Agglomeration / Region
nach Verkehrsart	Wg.km									J	1	12		BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	Wg.km									J	5/S	12		BAV	OeV	UBV?	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	Wg.km				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	falls mit Anhänger, zusammen als 1 erfasst, S = Agglomeration / Region
nach Autobusse - Anhängewagen	Wg.km										J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Agglomeration / Region
nach Verkehrsart	Wg.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	Wg.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV? Städte/ Kantone/ Verbunde?	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
nach Emissionsstufen (nur Autobusse ohne Anhängewagen)	Wg.km										J	1	12		BAFU	PEFA, später Kombination von Kilometer-stand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	M	PEFA, später Kombination von Kilometer-stand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS. Im MUST nur Total öffentliche und private Busse
auf nicht konzessionierten Strecken	Wg.km				-	-	-				-	-	-	BAV				
Öffentliche Binnenschifffahrt	Schiff.km	Q	A	6	J	1	12				J	3, S	12		BAV, Kt.	OeV	UBV	S= Seen
davon Motorschiffe	Schiff.km				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Regio ev. nach Gewässer statt 3 (Nice to have)
davon Dampfschiffe	Schiff.km				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Regio ev. nach Gewässer statt 3 (Nice to have)
nach Verkehrsart	Schiff.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
privater Personenverkehr																		
Strasse, motorisiert																		
Personenwagen	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV		
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSi, M	
nach Treibstoff (B, D, G, E)	Fz.km										J	1	6		BFS	PEFA, A+GOPV	PBSi, Reg, M	
nach EURO-Normen (bzw. Alter)	Fz.km				J	1	6								BFS	PEFA, später Kombination von Kilometer-stand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	PBSi, Reg, M	
nach Verkehrszweck	Fz.km				5 J	2	6								BFS	MZ, A+GOPV	PBSi, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	Fz.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt. Erhebung, A+GOPV	PBSi, UBSt	
nach Organisationsformen	Fz.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSi, M	
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6		ARE	ARE-Modellierung, SVZ, evtl. via Routing im MZ, A+GOPV	PBSi, M	
Leichter Motorwagen (FAZ 10)	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	PEFA, A+GOPV	Reg, M	
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSi, M	
nach Treibstoff (B, D, G, E)	Fz.km										J	1	6		BFS	PEFA, A+GOPV	PBSi, Reg, M	
nach EURO-Normen (bzw. Alter)	Fz.km				J	1	6								BFS	PEFA, später Kombination von Kilometerstand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	PBSi, Reg, M	
nach Verkehrszweck	Fz.km										J	1	6		BFS	MZ, A+GOPV	PBSi, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	Fz.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt. Erhebung, A+GOPV	PBSi, UBSt	
nach Organisationsformen	Fz.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSi, M	
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6		ARE	ARE-Modellierung, SVZ, evtl. via Routing im MZ, A+GOPV	PBSi, M	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung	
	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung						
Schwerer Motorwagen (FAZ 11)	Fz.km			J	1	6							BFS	BFS	MOFIS, PEFA, A+GOPV	Reg, M		
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km			J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSI, M		
nach Treibstoff (B, D, G, E)	Fz.km										J	1	6	BFS	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSI, Reg, M	
nach EURO-Normen (bzw. Alter)	Fz.km			J	1	6								BFS	PEFA, später Kombination von Kilometerstand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	PBSI, Reg, M		
nach Verkehrszweck	Fz.km										J	1	6	BFS	MZ, A+GOPV	PBSI, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr	
nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	Fz.km										5J	1	6	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSI, UBSI		
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6	ARE	ARE-Modellierung, SVZ, evtl. via Routing im MZ, A+GOPV	PBSI, M		
Kleinbusse	Fz.km			J	1	6								BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	Reg, M	
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km			J	1	6								BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSI, M	
nach Treibstoff (B, D, G, E)	Fz.km										J	1	6	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSI, Reg, M		
nach EURO-Normen (bzw. Alter)	Fz.km			J	1	6								BFS	PEFA, später Kombination von Kilometerstand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	PBSI, Reg, M		
nach Verkehrszweck	Fz.km										J	1	6	BFS	MZ, A+GOPV	PBSI, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr	
nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	Fz.km										5J	1	6	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSI, UBSI		
nach Organisationsformen	Fz.km										5J	1	6	BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSI, M		
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6	ARE	ARE-Modellierung, SVZ, evtl. via Routing im MZ	PBSI, M		
Autocars (exkl. ÖV)	Fz.km			J	1	6								BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	Reg, M	
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km			J	1	6								BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSI, M	
nach Treibstoff (B, D, G, E)	Fz.km										J	1	6	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSI, Reg, M		
nach EURO-Normen (bzw. Alter)	Fz.km										J	1	6	BFS	PEFA, später Kombination von Kilometerstand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS; im MUST nur Total für öffentliche und private Busse, A+GOPV	PBSI, Reg, M		
nach Verkehrszweck	Fz.km										J	1	6	BFS	MZ, A+GOPV	PBSI, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr	
nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	Fz.km										5J	1	6	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSI, UBSI		
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6	ARE	ARE-Modellierung, SVZ, evtl. via Routing im MZ, A+GOPV	PBSI, M		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Motorräder	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	Req, M	
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSi, M	
nach Treibstoff (B, D, G, E)	Fz.km										J	1	6			PEFA, A+GOPV	PBSi, Reg, M	
nach EURO-Normen (bzw. Alter)	Fz.km				J	1	6								BFS	PEFA, später Kombination von Kilometerstand (ab 2013) und Emissionsklassen im MOFIS, A+GOPV	PBSi, Reg, M	
nach Verkehrszweck	Fz.km										J	1	6		BFS	MZ, A+GOPV	PBSi, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	Fz.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSi, UBSi	
nach Organisationsformen	Fz.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSi, M	
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6		ARE	ARE-Modellierung, SVZ, evtl. via Routing im MZ, A+GOPV	PBSi, M	
Motorfahrräder	Fz.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ	PBSi, M	
Strasse, nicht motorisiert	Fz.km																	
Velo	Fz.km				5J	1	6							BFS	BFS	MZ	PBSi, M	
Schiffe	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
Segelboote (mit/ohne Motoren)	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
differenziert nach Emissionsklassen	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
Motorboote (Hobby & Arbeit)	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
differenziert nach Emissionsklassen	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
Berufsfischer & Arbeitsboote	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
differenziert nach Emissionsklassen	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
Miet- & private Motorboote	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
differenziert nach Emissionsklassen	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	PriSchiff	M	
Ruderboote, Pedalos	Betr-Std										-	-	-					
Güterverkehr																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen																		
Güterzüge	Zug.km	J	1	5	J	1	12				Q	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	gem. 91/2003 (Tab. A9 und B2)
	Br-t.km				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon im freien Netzzugang	Zug.km				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	für Verkehrsbetreiber Zug.km, für Infrastrukturbetreiber ev. auch Trassen-km
nach Unternehmenssitz CH	Zug.km										J	1	12		BAV	OeV		
davon komb. Verkehr (begleitet - unbegleitet)	Zug.km				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Umschlagsystem	Zug.km										J	1	12		BAV?	OeV		welche Systeme gibt es???
Güterwagen	Wg.km				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
beladen	Wg.km				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
leer	Wg.km				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Bremssystemen	Wg.km							J	1	USG 44, LRV 39	J	1	12		BAV	OeV	UBV	für BAFU Emissionsberechnungen (Feinstaub)
Zahnradbahnen																OeV		Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
Güterwagen	Wg.km				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Bremssystemen	Wg.km										J	1	12		BAV	OeV	UBV	für BAFU Emissionsberechnungen (Feinstaub)
Seilbahnen																		
Standseilbahnen																		
Güterwagen	Wg.km										J	1	12		BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Strasse																		
Leichte Sachentransportfahrzeuge	Fz.km				J	1	6								BFS	GTE erweitert		EU 1171/98 (fakultativ)
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km										J	1	6		BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	Erweiterung GOGV für ausl. Fzge
nach Unternehmenssitz CH	Fz.km										J	1	6		BFS	GTE erweitert		
nach Schichten (z.B. GEGE)	Fz.km														BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	*
nach Binnen-Ziel-Quell-Transit-Verk.	Fz.km				J	1	6								BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	*
nach Transportfunktion	Fz.km										J	1	6		BFS	GTE erweitert	UBStFb, PBSt	
nach weiteren Merkmale (ähnlich schwere Motorwagen unten)	Fz.km										J	1	6		BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	*
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6		ARE	GTE erweitert	M	Modellierung ARE
Schwere Sachentransportfahrzeuge																		
nach Herkunft (CH/Ausl.)	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5				J	6	6	BFS	BFS	GTE		EU 1171/98 (verbindlich)
nach Unternehmenssitz CH	Fz.km				J	1	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg, M	UBStFb = GTEneu
nach Binnen-Ziel-Quell-Transit-Verk.	Fz.km				J	1	5				J	1	6		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg, M	PBSt = GOGV
nach Fz-Kategorien (LW, LZ, SZ)	Fz.km				J	1	5							BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg, M	Reg = IS-LSVA, MOFIS	
nach Strassentyp	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Erhebungsschichten	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb	
nach Gesamtgewicht	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg	
nach Nutzlast	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg	
nach Alter	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, Reg	
nach gew. Verkehr/Werkverkehr	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Fahrtart (leer, Sammelfahrt,...)	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Transportfunktion	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Güterart (NSTR)	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Gefahrgut	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Transitländer (max. 5)	Fz.km	Q	3	5	Q	3	5								BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Wirtschaftszweige (NACE)	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg	EU 1171/98 (fakultativ)
nach Radkonfiguration	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg	
nach Frachtart	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Beladung (Volumen)	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Einsetzbarkeit im Kombiverkehr	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg	
nach Verlade-/Abladeort im Kombiverk.	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Agglo/Stadt/Land/Ausland	Fz.km										Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb	kaum für ausl. Fzge
nach Strassentyp (io, ao, AB)	Fz.km										J	1	6		ARE	GTE GOGV	M	Modellierung ARE: evtl. Routing (GTE)
Lastschiffe																		
Gütermotorschiffe	Schiff.km	J	1	7											BFS	Güterschiff		S-Seen
nach Tragfähigkeit	Schiff.km	J	1	7											BFS	Güterschiff		int. Fraq.
nach Unternehmenssitz CH	Schiff.km										J	1	7		BFS	Güterschiff		Verordnung in Vorbereitung
andere Dienstleistungen (service)																		
Rail																		
Dienstzüge / übrige Züge	Zug.km				-	-	-							BAV	BAV	OeV	UBV	Abgrenzung noch zu definieren
Route																		
Sachtransporte mit Personenwagen	Fzq.km										5J	1	12		BFS	MZ erweitert	PBSt	Erweiterung MZ
Offroad (Baumaschinen, Land- und Forstwirtschaft)	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	?	M	
Militärfahrzeuge	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	?	M	
nach Fahrzeug-/Geräte-Kategorien	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	?	M	
nach Treibstoff (B2, B4, D, E, G...)	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	?	M	
nach Motorenleistung	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	?	M	
nach Alter	Betr-Std							5J	1	USG 44, LRV 39	5J	1	12		BAFU	?	M	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung	
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung						
angebotene Transportleistungen																			
Personenverkehr																			
öffentlicher Personenverkehr																			
Eisenbahnen	Plz.km																		
Adhäsions-Bahnen (Personen-&Triebwagen)	Plz.km				-	-	-						J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Zugskategorien	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV
nach Raum	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV??
davon im freien Netzzugang	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV
Zahnradbahnen	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV
nach Saison (Sommer/Winter)	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV
nach Raum	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV??
Seilbahnen																			
Standseilbahnen	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Saison (Sommer/Winter)	Plz.km												J	3	12		BAV	OeV	UBV
nach Raum	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV??
Luftseilbahnen mit Pendelbetrieb	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBSt
Luftseilbahnen mit Umlaufbetrieb	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBSt
nach Sessel-/Kabinenbahnen	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBSt
Öffentlicher Strassenverkehr	Plz.km																		
Tram	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Triebfahrzeuge/Anhängewagen	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Raum	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV??
Trolleybusse	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Triebfahrzeuge/Anhängewagen	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Raum	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV??
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Autobusse/Anhängewagen	Plz.km				-	-	-						J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV
nach Raum	Plz.km												J	1	12		BAV	OeV	UBV??
Öffentliche Binnenschifffahrt	Plz.km												J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV
Motorschiffe	Plz.km												J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV
Dampfschiffe	Plz.km												J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV
Linien- und Charterluftverkehr	Plz	M	S	3															
nach Ziel/Quelle	Plz	M	1	3													BAZL	Luft	Sitzplätze abgeflogener Flugzeuge
nach Verkehrsart	Plz	M	1	3													BAZL	Luft	S = Flughafen
privater Personenverkehr																			Differenzierung nach lokal, Transfer, Transit

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Güterverkehr																		
<i>(Einheit: pot. Ladegewicht mal Kilometer)</i>																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen (Güterzüge)	t.km				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV		Nettotonnen exkl. Fahrzeuggewicht
davon im freien Netzzugang	t.km				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV		Nettotonnen exkl. Fahrzeuggewicht
davon komb. Verkehr (begleitet/unbegl.)	t.km				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV		Nettotonnen exkl. Fahrzeuggewicht
Zahnradbahnen (Güterzüge)	t.km				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV		Nettotonnen exkl. Fahrzeuggewicht
Seilbahnen	t.km												BAV	BAV	OeV	UBV		
Standseilbahnen	t.km				-	-	-			J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV		
Strassengüterverkehr																		als Angebot nicht sehr sinnvoll (Distanz? m/o Anhänger usw.)
Leichte Sachtransportfahrzeuge	t.km-Kap.									J	1	6			GTE erweitert	Req		Nutzlast aus MOFIS, Fz.km siehe oben)
Schwere Sachtransportfahrzeuge	t.km-Kap.				-	-	-			Q	1	6	BFS	BFS	GTE	Req		aus IS-LSVA
nach FAZ/Schicht	t.km-Kap.				-	-	-			Q	1	6	BFS	BFS	GTE	Req		
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)	t.km																	
Schifffahrt	t.km																	
Binnenschifffahrt	t.km									J	1	6			Güterschiff	UBV		
Rheinschifffahrt (Transportkapazität der an-/abfahrenden Schiffe)	t.km									J	1	6		Rheinschifffahrtsdirektion	Güterschiff	UBV		
Luftverkehr	t.km																	
Linien- und Charterverkehr	t.km																	
übriger gewerblicher Verkehr	t.km																	
nicht gewerblicher Verkehr	t.km																	
Rohrleitungen	t.km																	
Öl	t.km																	
Gas	t.km																	Pilotfragebogen
andere Dienstleistungen (service)																		
keine Merkmale																		
Konsumentenpreise																		
Personenverkehr																		
öffentlicher Personenverkehr																		
Abonnementspreise	Index	%								1	3,S	12			?	?	?	?
"öffentlicher Verkehr: direkter Verkehr"	Index	%			J	1	3						BFS	BFS	LIK	UBS/PBSI		
"öffentlicher Verkehr: Verkehrsverbunde"	Index	%			J	1	3						BFS	BFS	LIK	UBS/PBSI		
"Bergbahnen und Skilifte"	Index	%			J	1	3						BFS	BFS	LIK	UBS/PBSI		
privater Personenverkehr																		
Strassenverkehr																		
Index Taxi	Index	%			Q	1	3						BFS	BFS	LIK	UBS/PBSI		
Index Treibstoffpreise	Index	%			M	1	3						BFS	BFS	LIK	UBS/PBSI		
Luftverkehr	Index	%			Q	1	3						BFS	BFS	LIK?	UBS/PBSI		
Güterverkehr																		
Adhäsionsbahnen	Index	%			J	1	12							BFS	PPI	UBSt		
Seilbahnen	Index	%								1	1	12	BAV	?	?	UBSt		
Strassengüterverkehr	Index	%			S	1	12						BFS	PPI	UBSt			
Schiffsverkehr (Rheinschifffahrt)	Index	%								1	1	12	BFS	?	?	UBSt		
Luftverkehr	Index	%			1	1	12						BFS	PPI	UBSt			

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)

Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich				Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- Bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- Bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- Bereitstellung						
Verfügbarkeit / Erreichbarkeit / Zufriedenheit																		
Personenverkehr																		
Öffentlicher Verkehr																		
Erreichbarkeit von zuhause																		
mittlere Distanz zur nächsten Haltestelle	km			5J	2	12									ARE	Mikrozensus (gestützt auf georeferenzierte Daten)	M	Monet-Indikator
	km			10J	5	24									ARE	berechnet mit Volkszählungsdaten und Haltestellendatenbank	M	Monet-Indikator
mittlere Distanz zur nächsten Haltestelle unter Berücksichtigung der Frequenz	?			10J	5	24									ARE	berechnet mit Volkszählungsdaten und HAFAS	M	Monet-Indikator
Erreichbarkeit am Arbeitsplatz																		
mittlere Distanz zur nächsten Haltestelle	km			5J	2	12									ARE	Mikrozensus (gestützt auf georeferenzierte Daten)	M	Monet-Indikator
	km			10J	5	24									ARE	berechnet mit Volkszählungsdaten und Haltestellendatenbank	M	Monet-Indikator
mittlere Distanz zur nächsten Haltestelle unter Berücksichtigung der Frequenz	?			10J	5	24									ARE	berechnet mit Volkszählungsdaten und HAFAS	M	Monet-Indikator
Erreichbarkeit von weiteren Zielen (Freizeit, Einkaufen etc.)																		
mittlere Distanz zur nächsten Haltestelle	km									5J	2	12			ARE	Mikrozensus (gestützt auf georeferenzierte Daten)	M	
mittlere Distanz zur nächsten Haltestelle unter Berücksichtigung der Frequenz	km									5J	2	12			ARE	Mikrozensus (gestützt auf georeferenzierte Daten)	M	
Verfügbarkeit Abonnemente OV																		
GA	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
nach Alter / Geschlecht	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
nach Beschäftigungsgrad, Beruf, Autobesitz etc.	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
Halbtax																		
nach Alter / Geschlecht	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
nach Beschäftigungsgrad, Beruf, Autobesitz etc.	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
andere																		
nach Alter / Geschlecht	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
nach Beschäftigungsgrad, Beruf, Autobesitz etc.	%			5J	2	12								BFS	BFS	MZ	PBSi	
Kundenzufriedenheit																		
Angebot (Taktfrequenz, Betriebsdauer, Distanz zu Haltestellen, Anschlüsse/ Umsteigen, ...)										5J	2	12			BFS	MZ erweitert	PBSi	
Nutzung (z.B. Pünktlichkeit, Sicherheit, Komfort, Kosten, ...)										5J	2	12			BFS	MZ erweitert	PBSi	
Pünktlichkeit / Index Verspätung																		
Eisenbahnen >x min.	%																	
Adhäsionsbahnen >x min.	%			J	1	12									BAV	OeV	PBSi	Methodik noch zu präzisieren
Zahnradbahnen >x min.	%									J	1	12			BAV	OeV	PBSi	
öffentlicher Strassenverkehr >x min.	%									J	1	12			BAV	OeV	PBSi	
Personenschiffsverkehr >x min.	%									J	1	12			BAV	OeV	PBSi	
Luftverkehr >x min.	%			J	1	12									BAZL	Luft	PBSi	Methodik noch zu präzisieren
Privater Verkehr																		
Fahrzeugverfügbarkeit der Haushalte																		
Personenwagen	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
Alleinverfügbarkeit	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
im Sharing	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
Motorrad	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
Kleinmotorrad	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
Mofa	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
Velo	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi
nach Stadt/Land	%			5J	2	12									BFS	BFS	MZ	PBSi

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich				Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung	
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	GesetzVO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung							
Verkehrssystem (Teil Systemeinsatz)																				
Fahrzeugverfügbarkeit der Personen	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Personenwagen	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Motorrad	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Kleinmotorrad	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Mofa	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Velo	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
nach Stadt/Land	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
nach Alter / Geschlecht	ja/tw/nein				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Führerscheinbesitz	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
nach Alter / Geschlecht	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Verfügbarkeit Parkplatz																				
zu Hause																				
für Auto	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
für Fahrrad	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
davon leicht zugänglich, gedeckt oder abschliessbar	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
am Arbeitsplatz																				
für Auto	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
gratis / bezahlt	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
für Fahrrad	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
davon leicht zugänglich, gedeckt	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
am Ausbildungsort																				
für Auto	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
gratis / bezahlt	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
für Fahrrad	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
davon leicht zugänglich, gedeckt	%				5J	2	12							BFS	BFS	MZ	PBSI			
Zufriedenheit																				
Angebot (Infrastruktur wie z.B. Radwege, Stau (Häufigkeit des Verweilens in einem Stau; nach Fahrzweck (4 Kateg.) Nutzung (z.B. Sicherheit, Komfort, Kosten...))	Anz/J				5J	2	12							5J	2	12		MZ erweitert	PBSI	
nach Fahrzweck (4 Kateg.)	Anz/J													5J	2	12		MZ erweitert	PBSI	
Nutzung (z.B. Sicherheit, Komfort, Kosten...)														5J	2	12		MZ erweitert	PBSI	
Güterverkehr																				
Verfügbarkeit (z.B. Anz Relationen)														5J	2	12		BFS		
Erreichbarkeit (z.B. Angebot an Verladestationen)														5J	2	12		BFS		
Zufriedenheit (z.B. Transportdauer, Pünktlichkeit, Kosten, ...)														5J	2	12		BFS		
Index Verspätung																				
Adhäsionsbahnen	%				J	1	12											BFS	OeV	Anteil Verspätung > 30 min (Quelle SBB)

Kommentare: Kommentar: Einordnung der Verfügbarkeit nicht eindeutig. Könnte auch unter Infrastruktur (Parkplätze, Haltestellen etc.) und Beförderungsmittel (Autobesitz, Abo, Führerschein etc.) aufgeführt werden.
gem. Antrag BFS zur Vernehmlassung Bahnreform 2 (April 2004) sollten auch reine Netzzugänger Daten an BAV liefern müssen, dann wären diese für die Lieferung Angaben zuständig! Vorteil: Differenzierung nach inländ. Und ausländ. Netzzugänger via Attribute TU

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Teil A: Verkehrsverhalten der ständigen Wohnbevölkerung																		
(Anmerkung: könnte auch unter Pressures erscheinen)																		
Tagesdistanzen	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Wochentag	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Verkehrszweck	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen; Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Alter / Geschlecht, usw.	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Kombinationen von Verkehrsmitteln	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Kombinationen von Verkehrszweck	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Unterwegszeiten	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Wochentag	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Verkehrszweck	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen; Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Alter / Geschlecht, ...	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Kombinationen von Verkehrsmitteln	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Kombinationen von Verkehrszweck	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Wege																		
Distanz	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Dauer	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Anzahl	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Anzahl Etappen pro Weg	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Wochentag	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Tageszeit	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Verkehrszweck	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen; Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Komb. v.G68 Verkehrsmitteln	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Alter / Geschlecht, usw.	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Etappen																		
Distanz	km				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Dauer	min				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Anzahl	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Wochentag	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Tageszeit	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Verkehrszweck	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen; Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Alter / Geschlecht, usw.	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Umsteigehäufigkeit	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
nach Verkehrszweck	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen; Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
nach Alter / Geschlecht	Anz				5J	2	12				5J	3, S	12	BFS	BFS	MZ	PBSt	S = Agglomerationen
Delinquenz im Strassenverkehr																		
Alkohol																		
Kontrollintensität																		
getestete Fahrzeuglenkende	Anz										J	1	12	BFS	BFS			
Kontrollausrüstung / Geräte	Anz										J	1	12	BFS	BFS			
Tatsächliche Delinquenz																		
Übertretungen	Anz, %										J	1	12	BFS	BFS			
gerichtliche Verurteilungen	Anz				J	1	12				J	3	12	BFS	BFS	StrDel		
Freiheitsstrafen	Anz				J	1	12				J	3	12	BFS	BFS	StrDel		
Dauer erstmaliger Freiheitsstrafen	Tq										J	3	12	BFS	BFS			
Bussenhöhe	CHF										J	3	12	BFS	BFS			
Wiederverurteilungsrate	%										J	3	12	BFS	BFS			
Administrativmassnahmen																		
Führerausweisentzüge	Anz				J	1	12				J	3	12	BFS	BFS	StrDel		
nach Dauer	Mt										J	3	12	BFS	BFS			
Delinquenzbereitschaft und -akzeptanz																		
subjektive Kontrollwahrscheinlichkeit	%										J	1	12	BFS	BFS			
selbstberichtetes straffälliges Verhalten	%										J	1	12	BFS	BFS			
Angst vor Unfall	%										J	1	12	BFS	BFS			
Befürwortung vermehrter Kontrollen	%										J	1	12	BFS	BFS			
Befürwortung härterer Strafbestimmungen	%										J	1	12	BFS	BFS			

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Geschwindigkeit																		
Kontrollintensität																		
getestete Fahrzeuglenkende	Anz								J	1	12	BFS	BFS					
Kontrollausrüstung / Geräte	Anz								J	1	12	BFS	BFS					
Tatsächliche Delinquenz																		
Geschwindigkeitsübertretungen	Anz, %								J	1	12	BFS	BFS					
gerichtliche Verurteilungen	Anz				J	1	12		J	3	12	BFS	BFS	StrDel				
Freiheitsstrafen	Anz				J	1	12		J	3	12	BFS	BFS	StrDel				
Dauer erstmaliger Freiheitsstrafen	Tg								J	3	12	BFS	BFS					
Bussenhöhe	CHF								J	3	12	BFS	BFS					
Wiederverurteilungsrate	%								J	3	12	BFS	BFS					
Administrativmassnahmen																		
Bussenhöhe	CHF								J	3	12	BFS	BFS					
Führerausweissentzüge	Anz				J	1	12		J	3	12	BFS	BFS	StrDel				
nach Dauer	Mt								J	3	12	BFS	BFS					
Delinquenzbereitschaft und -akzeptanz																		
subjektive Kontrollwahrscheinlichkeit	%								J	1	12	BFS	BFS					
selbstberichtetes straffälliges Verhalten	%								J	1	12	BFS	BFS					
Angst vor Unfall	%								J	1	12	BFS	BFS					
Befürwortung vermehrter Kontrollen	%								J	1	12	BFS	BFS					
Befürwortung härterer Strafbestimmungen	%								J	1	12	BFS	BFS					
Übrige Strassenverkehrsdelikte																		
Strafurteile nach Gründen									J	3	12	BFS	BFS					
Administrativmassnahmen nach Gründen									J	3	12	BFS	BFS					
Fahrraddiebstähle									J	3	12							
Sicherheitsverhalten																		
Helmtragquote Motorräder	%				2J	1	12					bfu	bfu	GurHelm				
Gurtentragquote	%				2J	1	12					bfu	bfu	GurHelm				
Tagfahrlicht	%				2J	1	12					bfu	bfu	GurHelm erweitert				

Teil B: Nutzen des Verkehrs in physischen Grössen

Verkehrsaufkommen																			
Personenverkehr (Passagiere)																			
öffentlicher Personenverkehr																			
Eisenbahnen																			
Adhäsions-Bahnen	P	Q	1	3	Q	1	3					J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	91/2003 nur für Eisenbahnen (NICHT ZR)
davon als Bahnersatz auf Strasse	P											J	3	12		BAV	OeV	UBV	91/2003 Tab. D1, 91/2003 Tab. E2
nach Beförderungsart (innerstaatlich-grenzüberschreitend)	P	J	1	8, 14	J	1	12									BAV	OeV	UBV	Abgrenzung zu Autobussunternehmen??
nach Raum	P											J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Vorläufige Daten 8 (Tab. C1), endgültige 14 Monate (Tab. C3)
nach Ein- und Aussteigeland (grenzüberschreitender Verkehr)	P	J	1	8, 14	J	1	12									BAV	OeV	UBV	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
nach Ein- und Ausstiegsregion	P	5 J	2	12	5 J	2	12					5 J	5	12		BAV	OeV	UBV	Vorläufige Daten 8 (Tab. C2), endgültige 14 Monate (Tab. C4)
nach Klassen (1. und 2. Klasse)	P				-	-	-					J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. F3), 91/2003 (Tab. F4)
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P				-	-	-					J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Zahnradbahnen	P				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
nach Sommer/Winter	P				-	-	-				J	3	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Raum	P										J	5/S	12	BAV	BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Seilbahnen	P																	
Standseilbahnen	P				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	
nach Sommer/Winter	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Tourismusregion
nach Raum	P										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, Tourismusregione, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum)
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Luftseilbahnen mit Pendelbetrieb	P				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBSt?	
nach Sommer/Winter	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt?	S = Tourismusregion
Luftseilbahnen mit Umlaufbetrieb	P				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBSt?	
nach Sommer/Winter	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBSt?	S = Tourismusregion
Kleinluftseilbahnen	P				-	-	-				1 J	3, S	12			TTA		bisher nur Anlagen im Besitz eidg. Konz. Seilbahnen erfasst, S = Tourismusregion; Quelle IKSS
Sommer/Winter	P										1 J	3, S	12			TTA		S = Tourismusregion
Skilifte	P				-	-	-				1 J	3, S	12			TTA		bisher nur Anlagen im Besitz eidg. Konz. Seilbahnen erfasst, S = Tourismusregion; Quelle IKSS
Sommer/Winter	P										1 J	3, S	12			TTA		S = Tourismusregion
Öffentlicher Strassenverkehr	P																	
Tram	P				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S: nach Agglomerationen
nach Raum	P										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Trolleybusse	P				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S: nach Agglomerationen
nach Raum	P										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU) nach Raum	P				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S: nach Agglomerationen
	P										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional (ländlicher Raum), (ARE)
auf nicht konzessionierten Strecken	P				-	-	-				-	-	-					Grundsatz Erfassung nur Verkehre auf konzessionierten Strecken
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Öffentliche Binnenschifffahrt	P				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Regio evtl. nach Gewässer statt 3 (Nice to have)
nach Motor-/Dampfschiffe	P										J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Regio evtl. nach Gewässer statt 3 (Nice to have)
nach Klassen (1. und 2. Klasse)	P				-	-	-				-	-	-					
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-	P				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
privater Personenverkehr																		
Motorisiert																		
Personenwagen	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV		
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P										J	1	6	BFS	BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.- Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Leichter Motorwagen (FAZ 10)	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P										J	1	6	BFS	BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.- Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Schwerer Motorwagen (FAZ 11)	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P										J	1	6	BFS	BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.- Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Kleinbusse	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P										J	1	6	BFS	BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.- Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Autocars (ohne ÖV)	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P										J	1	6	BFS	BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P										5J	1	6	BFS	BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.- Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereinstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereinstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Datenbereinstellung					
Motorräder	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Ausl.)	P				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P										J	1	6		BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Motorfahrräder	P				J	1	6				J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nicht motorisiert																		
Zu Fuss	P																	nur Leistung erfasst
Velo	P																	nur Leistung erfasst
Übrige (Skates, Trotinettes, ...)	P																	nur Leistung erfasst
Luftverkehr																		
Linien- und CharterLuftverkehr	P	M	S	3	Q	S	3							BAZL	BAZL	Luft	UBV	S = Flughafen
nach Ziel/Start	P	M	S	3	Q	S	3							BAZL	BAZL	Luft	UBV	Anzahl Personen An-/Abflug
nach Verkehrsart (lokal/Transfer/Transit)	P	M	S	3	Q	S	3							BAZL	BAZL	Luft	UBV	Differenzierung nach lokal, Transfer, Transit
übriger gewerblicher Verkehr	P				J	S	6							BAZL	BAZL	Luft	UBV	
nicht gewerblicher Verkehr	P										J	S	6	BAZL	BAZL	Luft	UBV	
Güterverkehr (Tonnen)																		
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen																		
Güter	t	Q	1	3	Q	1	3							BAV	OeV		UBV	91/2003 Tab. E1
davon alpenquerend, nach BIET/WLV, UKV/VRL	t				J	S	12							BAV	OeV		UBV	
nach Beförderungsart (BIET)	t	J	1	5	J	1	12							BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A1 bzw. B1)
nach Verkehrsart	t										J	1	12	BAV	OeV		UBV	Binnenverkehr nach Fernverkehr (national), Regionalverkehr, (Orts-/Lokalverkehr?)
nach Güterart	t	J	1	5	5 J	1	12							BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A2), Güterarten nach Anhang J
nach Be- und Entladeland (grenzüberschr. und nach Be- und Entladeregion (innerstaatlicher	t	J	1	5										BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A3)
nach Be- und Entladeregion (grenzüberschreitender Verkehr)	t	5 J	2	12	5 J	2	12							BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. F1)
nach Gefahrgutklassen	t	J	1	5										BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A4), Gefahrgutklassen nach Anhang K
nach Art der Sendung (vollst. Zugs-, vollst. Wagenladungen, sonstige)	t	J	1	5	J	1	12							BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A5), fakultativ
Mit intermodalen Transporteinheiten beförderte																		Container etc.
nach Art (BIET) und Transporteinheit	t	J	1	5	J	1	12							BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A6)
nach Umschlagsystem	t										J	1	12		OeV			welche Systeme gibt es???
Beförderte intermodale Transporteinheiten																		Container etc.
nach Art (BIET) und Transporteinheit	Anz. TEU	J	1	5										BAV	OeV		UBV	
mit Ladung	Anz. TEU	J	1	5										BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A7): TEU: Twenty-foot-equivalent
ohne Ladung	Anz. TEU	J	1	5										BAV	OeV		UBV	91/2003 (Tab. A8)
Gepäck	t				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
davon begleitete Strassenfahrzeuge (Autoverlad)	t				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Begleitete Motorfzge. durch Alpentunnel, begleitete Personenwagen in Reisezügen
Zahnradbahnen	t																	
Güter	t				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck	t				-	-	-				J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen		
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung							
Seilbahnen	t																			
Standseilbahnen	t																			
Güter	t				J	1	12						BAV	BAV	OeV	UBV				
Gepäck	t				-	-	-						J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Luftseilbahnen mit Pendelbetrieb (Güter)	t				J	1	12						BAV	BAV	OeV	UBS?				
Luftseilbahnen mit Umlaufbetrieb (Güter)	t				J	1	12						BAV	BAV	OeV	UBS?				
Kleinluftseilbahnen (Güter)	t												J	1	12	BFS	OeV	UBS?	Quelle: IKSS	
Öffentlicher Strassenverkehr	t																			
Autobusse (inkl. Postauto & KTU)	t				-	-	-						J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Güter	t												J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck	t												J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Strassengüterverkehr	t																			
Leichte Sachtransportfahrzeuge	t				J	1	6								BFS	BFS	GTE erweitert		EU 1171/98 (fakultativ)	
Nach Herkunft (CH/Ausl.)	t												J	1	6	BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	Erweiterung GOGV für ausl. Fzge	
Nach Schichten (z.B. GE/GE)	t				J	1	6								BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	"		
Nach Binnen-Ziel-Quell-Transit-Verkehr	t				J	1	6								BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	"		
nach Transportfunktion	t												J	1	6	BFS	GTE erweitert	UBSfB, PBSt	"	
Nach weitere Merkmale (ähnlich Schwere Motorwagen unten)	t												J	1	6	BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	"	
Nach Strassentyp (io, ao, AB)	t												J	1	6		ARE	GTE erweitert	M	Modellierung ARE
Schwere Sachtransportfahrzeuge	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV		EU 1171/98 (verbindlich)	
davon alpenquerend, nach BIE1	t				5J	S	12								ARE	ARE	GTE GOGV	PBSt		
Nach Herkunft (CH/Ausl.)	t				J	1	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt, M	UBSfB = GTEneu	
Nach Binnen-Ziel-Quell-Transit-Verkehr	t				J	1	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt, M	PBSt = GOGV	
Nach Fz-Kategorien (LW, LZ, SZ)	t				J	1	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt, M		
Nach Erhebungsschichten	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB		
Nach Gesamtgewicht	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Nutzlast	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Alter	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach gew. Verkehr/Werkverkehr	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Fahrtart (leer, Sammelfahrt,...)	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
nach Transportfunktion	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Güterart (NSTR)	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Gefährgut	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Transitländer (max. 5)	t	Q	3	5	Q	3	5								BFS	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Wirtschaftszweige (NACE)	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt	EU 1171/98 (fakultativ)	
Nach Radkonfiguration	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Frachtart	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Beladung (Volumen)	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Einsetzbarkeit im Kombiverkehr	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Verlade-/Abladeort im Kombiverkehr	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB, PBSt		
Nach Agglo/Stadt/Land/Ausland	t												Q	3	5	BFS	GTE GOGV	UBSfB	kaum für ausl. Fzge	
Nach Strassentyp (io, ao, AB)	t												J	1	5	ARE	GTE GOGV	M	Modellierung ARE: evtl. Routing (GTE)	
Schifffahrt	t																			
Binnenschifffahrt	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff		EU-Richtlinie in Vorbereitung, z.Zt. nur internat. Fragebogen	
Fahrverkehr (Motorfahrzeuge)	t												J	1	6	BFS	Güterschiff		EU-Richtlinie: nur Rhein	
innerstaatliche Binnenschifffahrt Güter	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
nach Verkehrstyp	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
nach Antriebstyp	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
nach zurückgelegter Strecke	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
grenzüberschreitende Güterbeförderung	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
nach Loschort	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
internat. Güter geloscht in CH	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
nach Beladeland	t	J	1	6									J	1	6	BFS	Güterschiff			
nationaler Verkehr	t	Q	1	3									J	1	6	BFS	Güterschiff		CEMT	
internationaler Verkehr	t	Q	1	3									J	1	6	BFS	Güterschiff			

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkungen	
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung						
Rheinschifffahrt	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie: nur Rhein	
flussaufwärts	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie: nur Rhein	
nach Antriebstop	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie: nur Rhein	
flussabwärts	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie: nur Rhein	
nach Antriebstop	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie: nur Rhein	
nationaler Verkehr	t	J	1	3							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	CEMT	
internationaler Verkehr	t	J	1	3							J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie: nur Rhein	
Linien- und CharterLuftverkehr	t	M	S	3	Q	S	3							BAZL	BAZL	Luft	UBV	geladene Tonnen (ohne Distanz)	
nach Ziel/Start	t	M	S	3	Q	S	3							BAZL	BAZL	Luft	UBV		
nach Verkehrsart (lokal/Transfer/Transit)	t	M	S	3	Q	S	3							BAZL	BAZL	Luft	UBV	Differenzierung nach Lokal, Transfer, Transit	
Rohrleitungen																			
Öl	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Transport innerhalb nat. Hoheitsgebiet	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Rohöl	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Raffinierte flüssige Erdölprod.	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
nach Typ der Beförderung	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
innerstaatlich	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
grenzüberschreitend - eingepumpt	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
grenzüberschreitend - eingepumpt	t	J	1	6							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Gas	t	?	?	?							J	1	6		BFS	Rohr	UBV	internat. Pilotfragebogen, aufgrund	
Verkehrsleistungen																			
Personenverkehr																			
öffentlicher Personenverkehr																			
Eisenbahnen																			
Adhäsions-Bahnen	P.km	J	1	8	J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	91/2003 Tab. D1 (definitive Daten)	
	P.km	Q	1	3	Q	1	3							BAV	BAV	OeV	UBV	91/2003 Tab. E2 (provisorische Daten)	
davon im freien Netzzugang	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	erst später relevant nach Öffnung Pers-verkehr (ausser bereits für internationa-len Fernverkehr?)? besteller, verein-barer und marktwirtschaftlicher Verkehr?	
davon als Bahnersatz auf Strasse	P.km										J	3	12		BAV	OeV	UBV	Abgrenzung zu Autobusunternehmen klären	
nach Beförderungsart (innerstaatlich-grenzüberschreitend)	P.km	J	1	14	J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	nur endgültige Daten (Tab. C3)	
nach Ein- und Aussteigeland (grenzüberschreitender Verkehr)	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Vorläufige Daten 8 (Tab. C2), endgültige 14 Monate (Tab. C4)	
nach Ein- und Aussteigsregion	P.km				5 J	2	12								BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. F3), 91/2003 (Tab. F4)	
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Fernverk. (national/international), Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr	
nach Raum	P.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV?? Städte/Kantone/Verbunde??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional	
nach Unternehmenssitz CH	P.km										J	1	12		BAV	OeV			
nach Klassen (1. und 2. Klasse)	P.km															OeV			
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P.km										J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV		
Mittlere Ausnutzung der Sitzplätze und *1 Person hat im Mittel zurückgelegt"	div															OeV			kann berechnet werden
Zahnradbahnen	P.km				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen	
nach Sommer/Winter	P.km										J	3, S	12		BAV	OeV	UBV		
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr	
nach Raum	P.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV?? Städte/Kantone/Verbunde??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional	
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P.km										J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Seilbahnen	P.km																	
Standseilbahnen	P.km				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBV	S= Tourismusregion
nach Saison (Sommer/Winter)	P.km										J	3, S	12		BAV	OeV	UBV	S= Tourismusregion
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	P.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P.km				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Luftseilbahnen mit Pendelbetrieb	P.km				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBST?	S= Tourismusregion
nach Saison (Sommer/Winter)	P.km										J	3, S	12		BAV	OeV	UBST?	S= Tourismusregion
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBST?	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
Luftseilbahnen mit Umlaufbetrieb	P.km				J	1	12							BAV	BAV	OeV	UBST?	S= Tourismusregion
nach Saison (Sommer/Winter)	P.km										J	3, S	12		BAV	OeV	UBST?	S= Tourismusregion
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBST?	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
Kleinluftseilbahnen	P.km										1 J	3, S	12			TTA		bisher nur Anlagen im Besitz eidg. Konz. Seilbahnen erfasst, S= Tourismusregion: Quelle: IKSS
nach Saison (Sommer/Winter)	P.km										1 J	3, S	12			TTA		bisher nur Anlagen im Besitz eidg. Konz. Seilbahnen erfasst, S= Tourismusregion: Quelle: IKSS
Skilifte	P.km										1 J	3, S	12			TTA		bisher nur Anlagen im Besitz eidg. Konz. Seilbahnen erfasst, S= Tourismusregion: Quelle: IKSS
nach Saison (Sommer/Winter)	P.km										1 J	3, S	12			TTA		S= Tourismusregion
Öffentlicher Strassenverkehr	P.km																	
Tram	P.km				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S: nach Agglomerationen
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	P.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P.km				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Trolleybusse	P.km				J	1	12	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S: nach Agglomerationen
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	P.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P.km				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Autobusse (inkl. Postauto & Autobusse KTU)	P.km				J	1	12	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Agglomerationen (bisher nur Nahverkehrsbusse nach Agglomerationen differenziert)
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Raum	P.km										J	5/S	12		BAV	OeV	UBV??	Stadt, Agglomeration, ländlicher Raum, National, International, bzw. Raum: Lokal (Stadt, Gemeinde), Agglomeration, Regional
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise-, Gruppen-, Aboverkehr)	P.km				-	-	-				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Öffentliche Binnenschifffahrt	P.km				J	1	12				J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	S = Gewässer
nach Motor-/Dampfschiffe	P.km										J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	Regio evtl. nach Gewässer statt 3 (Nice to have)
nach Verkehrsart	P.km				J	1	12								BAV	OeV	UBV	Differenzierung gemäss Finanzoptik: Regionalverk., Ortsverk., Ausflugsverkehr
nach Verkehrsgruppen (Einzelreise,..)	P.km										J	3, S	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
privater Personenverkehr																		
Strassenverkehr motorisiert																		
Personenwagen	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV		
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ, 10 Jours, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P.km										J	1	6		BFS	MZ, A+GOPV	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Leichter Motorwagen (FAZ 10)	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P.km				J	1	6								BFS	MZ, erweiterte 10 Jours und A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P.km										J	1	6		BFS	MZ und A+GOPV erweitert	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Schwerer Motorwagen (FAZ 11)	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P.km				J	1	6								BFS	MZ, erweiterte 10 Jours und A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P.km										J	1	6		BFS	MZ und A+GOPV erweitert	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Kleinbusse	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P.km				J	1	6								BFS	MZ, erweiterte 10 Jours und A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P.km										J	1	6		BFS	MZ und A+GOPV erweitert	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Autocars (ohne ÖV)	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P.km				J	1	6								BFS	MZ, erweiterte 10 Jours und A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P.km										J	1	6		BFS	MZ und A+GOPV erweitert	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Motorräder	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	
Nach Herkunft (CH/Aust.)	P.km				J	1	6								BFS	MZ, erweiterte 10 Jours und A+GOPV	PBSt, M	
Nach Verkehrszweck	P.km										J	1	6		BFS	MZ und A+GOPV erweitert	PBSt, M	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr
Nach Besitzverhältnis (Taxi, Miete,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert + evtl. neue Unt.-Erhebung, A+GOPV	PBSt, UBSt	
Nach Org-form (Mobility, Sharing,...)	P.km										5J	1	6		BFS	MZ erweitert, A+GOPV	PBSt, M	
Motorfahrräder	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura	J	1	6	BFS	BFS	MZ, PEFA, A+GOPV	PBSt, M	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen		
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung							
Strassenverkehr nicht motorisiert / Langsamverkehr																				
Zu Fuss	P.km				J	1	6							BFS	BFS	MZ	PBSI, M			
Velo	P.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura				BFS	BFS	MZ	PBSI, M			
Übrige (Skates, Trotinettes, ...)	P.km												J	1	6	BFS/ASTRA	BFS/ASTRA	MZ erweitert	PBSI, M	
Luftverkehr																			in- und ausländisch immatrikulierte Flugzeuge gemeinsam	
Linien- und CharterLuftverkehr																				
Transportleistungen nach Absatz	P.km				J	1	6									BAZL	Luft	UBV		
Transportleistungen über Schweizer Territorium	P.km							J	1	LRV, Art. 39	J	1	6			BAZL	Luft	M		
Transportleistungen nach Unternehmenssitz CH	P.km										J	1	6			BAZL	Luft			
übriger gewerblicher Verkehr																	Luft			
Transportleistungen nach Absatz	P.km				J	1	6									BAZL	Luft	UBV	nur Flüge zwischen 2 Flughäfen und wenn Daten von Flughäfen elektronisch geliefert	
Transportleistungen über Schweizer Territorium	P.km							J	1	LRV, Art. 39	J	1	6			BAZL	Luft	M	nur Flüge zwischen 2 Flughäfen und wenn Daten von Flughäfen elektronisch geliefert	
nicht gewerblicher Verkehr																	Luft			
Transportleistungen nach Absatz	P.km										J	1	6			BAZL	Luft	UBV	gegenwärtig für Kleinaviatik nicht erfassbar	
Transportleistungen über Schweizer Territorium	P.km							J	1	LRV, Art. 39	J	1	6			BAZL	Luft	M		
Güterverkehr (Tonnenkilometer)																			inkl. Paket- und Briefpost, nur kommerzieller Verkehr (ohne betriebsinternen)	
Eisenbahnen	t.km																			
Adhäsions-Bahnen	t.km																			
Güter	t.km	Q	1	3	Q	1	3									BAV	OeV	UBV	91/2003 Tab. E1	
davon im freien Netzzugang	t.km				J	1	12									BAV	OeV	UBV	bestellte, vereinbarte und marktwirtschaftliche Verkehre?	
nach Beförderungsart (BIET)	t.km	J	1	5	J	1	12									BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A1 bzw. B1)	
nach Verkehrsart	t.km										J	1	12			BAV	OeV	UBV	Binnenverkehr nach Fernverkehr (national), Regionalverkehr, (Orts-/Lokalverkehr?)	
nach Güterart	t.km	J	1	5	5 J	1	12									BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A2), Güterarten nach Anhang J	
nach Be- und Entladeland (grenzüberschr. und nach Be- und Entladeregion (innerstaatlicher	t.km	J	1	5												BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A3)	
nach Be- und Entladeregion (innerstaatlicher	t.km	5 J	2	12	5 J	2	12									BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. F1)	
nach Be- und Entladeregion (grenzüberschreitender Verkehr)	t.km	5 J	2	12	5 J	2	12									BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. F2)	
nach Unternehmenssitz CH	t.km										J	1	12			BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A4), Gefahrgutklassen nach Anhang K	
nach Gefahrgutklassen	t.km	J	1	5												BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A5), fakultativ	
nach Art der Sendung (vollst. Zugs-, vollst. Wagenladungen, sonstige)	t.km	J	1	5	J	1	12									BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A5), fakultativ	
Mit intermodalen Transporteinheiten beförderte																				
nach Art (BIET) und Transport-einheit (Container/Wechselbehälter, nach Umschlagssystem	t.km	J	1	5	J	1	12									BAV	OeV	UBV	91/2003 (Tab. A6)	
Gepäck	t.km										J	1	12			BAV	BAV	OeV	UBV	welche Systeme gibt es???
davon begleitete Strassenfahrzeuge (Autoverlad)	t.km										J	1	12			BAV	BAV	OeV	UBV	Begleitete Motorfzge. durch Alpentunnel, begleitete Personenwagen in Reisezügen
Zahnradbahnen	t.km																OeV			
Güter	t.km				J	1	12									BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck	t.km										J	1	12			BAV	BAV	OeV	UBV	
Seilbahnen	t.km																			
Standseilbahnen	t.km																			
Güter	t.km				J	1	12									BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck	t.km										J	1	12			BAV	BAV	OeV	UBV	
Luftseilbahnen mit Pendelbetrieb (Güter)	t.km				J	1	12									BAV	BAV	OeV	UBSt?	
Luftseilbahnen mit Umlaufbetrieb (Güter)	t.km				J	1	12									BAV	BAV	OeV	UBSt?	
Kleinluftseilbahnen (Güter)	t.km										J	1	12			BAV	OeV	UBSt?		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen		
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung							
Öffentlicher Strassenverkehr	t.km																			
Autobusse (inkl. Postauto und KTU)	t.km												J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Güter	t.km												J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Gepäck	t.km												J	1	12	BAV	BAV	OeV	UBV	
Strassengüterverkehr	t.km																			
Leichte Sachentransportfahrzeuge	t.km				J	1	6	4 J	3	Steuerung Via sicura						BFS	BFS	GTE erweitert		EU 1171/98 (fakultativ)
Nach Herkunft (CH/Aust.)	t.km												J	1	6		BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	Erweiterung GOGV für aust. Fzge
Nach Unternehmenssitz CH	t.km												J	1	6		BFS	GTE erweitert		
Nach Schichten (z.B. GEGE)	t.km				J	1	6										BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	
Nach Binnen-Ziel-Quell-Transit-Verkehr	t.km				J	1	6										BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	
nach Transportfunktion	t.km												J	1	6		BFS	GTE erweitert	UBStFb, PBSt	
Nach weitere Merkmale (ähnlich Schwere Motorwagen unten)	t.km												J	1	6		BFS	GTE erweitert	neue PBSt (5J), M	
Nach Strassentyp (io, ao, AB)	t.km												J	1	6		ARE	GTE erweitert	M	Modellierung ARE
Schwere Sachentransportfahrzeuge	t.km	Q	3	5	Q	2	5	4 J	3	Steuerung Via sicura			J	6	6	BFS	BFS	GTE GOGV		EU 1171/98 (verbindlich)
Nach Herkunft (CH/Aust.)	t.km				J	1	5									BFS	BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg, M	UBStFb = GTEneu
Nach Unternehmenssitz CH	t.km												J	1	6		BFS	GTE GOGV		
Nach Binnen-Ziel-Quell-Transit-Verkehr	t.km				J	1	5									BFS	BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg, M	PBSt = GOGV
Nach Fz-Kategorien (LW, LZ, SZ)	t.km				J	1	5									BFS	BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt, Reg, M	
Nach Erhebungsschichten	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Gesamtgewicht	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Nutzlast	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Alter	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach gew. Verkehr/Werkverkehr	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Fahrtart (leer, Sammelfahrt,...)	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Güterart (NSTR)	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
nach Transportfunktion	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Gefahrgut	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Transitländer (max. 5)	t.km	Q	3	5	Q	2	5										BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Wirtschaftszweige (NACE)	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	EU 1171/98 (fakultativ)
Nach Radkonfiguration	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Frachtart	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Beladung (Volumen)	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Einsetzbarkeit im Kombiverkehr	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Verlade-/Abladeort im Kombiverkehr	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	
Nach Agglo/Stadt/Land/Ausland	t.km												Q	3	5		BFS	GTE GOGV	UBStFb, PBSt	kaum für aust. Fzge
Nach Strassentyp (io, ao, AB)	t.km												J	1	5		ARE	GTE GOGV	M	Modellierung ARE; evtl. Routing (GTE)
Sachtransporte mit Personwagen	t.km							4 J	3	Steuerung Via sicura			5J	1	12		BFS	MZ erweitert	PBSt	Erweiterung MZ
Schifffahrt																				
Binnenschifffahrt	t.km	J	1	6	J	1	6										BFS	Güterschiff	UBV	EU-Richtlinie in Vorbereitung, z.Zt. nur internat. Fragebogen
Fahrverkehr (Motorfahrzeuge)	t.km												J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
innerstaatliche Binnenschifffahrt Güter	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
nach Verkehrstyp	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
nach Antriebstyp	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
nach zurückgelegter Strecke	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
grenzüberschreitende Güterbeförderung	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
nach Löschor	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
internat. Güter geloscht in CH	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
nach Beladeland	t.km	J	1	6									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	
nationaler Verkehr	t.km	Q	1	3									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	CEMT
internationaler Verkehr	t.km	Q	1	3									J	1	6		BFS	Güterschiff	UBV	

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil erwünschte Outputs)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungs- methode	Bemerkungen
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung					
Rheinschifffahrt	t.km	J	1	6	J	1	6							BFS	Güterschiff	UBV		
flussaufwärts	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Güterschiff	UBV		
nach Antriebstop	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Güterschiff	UBV		
flussabwärts	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Güterschiff	UBV		
nach Antriebstop	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Güterschiff	UBV		
nationaler Verkehr	t.km	J	1	3							J	1	6	BFS	Güterschiff	UBV	CEMT	
internationaler Verkehr	t.km	J	1	3							J	1	6	BFS	Güterschiff	UBV		
Nach Unternehmenssitz CH	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Güterschiff			
Linien- und Charterluftverkehr																		
Transportleistungen nach Absatz	t.km				J	1	6							BAZL	Luft	UBV		
nach Ziel/Start	t.km										J	1	6	BAZL	Luft	UBV		
nach Verkehrsart	t.km										J	1	6	BAZL	Luft	UBV	Differenzierung nach lokal, Transfer, Transit	
Transportleistungen über Schweizer Territorium	t.km							J	1	LRV, Art. 39	J	1	6	BAZL	Luft	M		
Transportleistungen nach Unternehmenssitz CH	t.km										J	1	6	BAZL	Luft			
Rohrleitungen																		
Öl	t.km	J	1	6	J	1	6							BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Transport innerhalb nat. Hoheitsgebiet	t.km	J	1	6	J	1	6							BFS	Rohr	UBV	EU-Richtlinie in Vorbereitung, z.Zt. nur internat. Fragebogen, Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Rohöl	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Raffinierte flüssige Erdölprod.	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
nach Typ der Beförderung	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
innerstaatlich,	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
grenzüberschreitend - eingepumpt	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
grenzüberschreitend - eingepumpt	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Transit	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	Aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Gas	t.km	J	1	6							J	1	6	BFS	Rohr	UBV	internat. Pilotfragebogen, aufgrund Geschäftsberichten VSG & EV	
Dienstverkehr																		
Rail																		
Dienstzüge	t.km										5J	1	12	BAV	OeV	UBV	91/2003 Anhang G: fakultativ	
Route																		
Dienstfahrzeuge Strassenunterhalt	t.km										5J	1	12	BFS	GTE?	?		
Teil C: Nutzen des Verkehrs in monetären Grössen																		
private Nutzen	CHF										5J	1	12		?	?		
externer Nutzen	CHF										5J	1	12		?	?		
volkswirtschaftlicher Nutzen (=Summe von externen und	CHF										5J	1	12		?	?		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil unerwünschte Outputs / Regrettables)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung					
unerwünschte Auswirkungen (in physische Grössen)																		
Accidents (nombre d'accidents, de personnes tuées, de blessées)																		
Stassenverkehr																		
Unfälle	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	nur Unfälle mit Personenschäden
Kantons- & Gde.-Code, Unfall Nr.	Anz							M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Regionalisierung im MUST = NUTS 3 (vorausgesetzt Viasicura kommt)
nach innerorts/ausserorts (Ortslage)	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Auto-Velo, Velo-Fussgänger, Auto-Auto etc.
nach Unfalldatum	Anz							M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Unfalltyp aus Liste (auch Kollisionen mit Wildtieren aufgeführt)
nach Unfallzeit	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Unfalltyp	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Unfalltyp aus Liste (auch Kollisionen mit Wildtieren aufgeführt)
nach Sachschaden	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach erlaubte Höchstgeschwindigkeit	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Strassenart	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Strassenkategorie	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Unfallstelle	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Strassenanlage	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Strassenzustand	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Witterung	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Lichverhältnisse	Anz				-	-	-	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Vortrittsregelung	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Lichtsignalanlage	Anz				-	-	-	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Bahnübergang	Anz				-	-	-	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach künstliche Beleuchtung	Anz				-	-	-	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Verkehrsverhältnisse	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Hauptverursacher und -ursache (mögliche Mängel und deren Einfluss)	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Ursache aus Liste
nach beteiligten Objekten (Fahrzeugart) und Verkehrsteilnehmer (z.B. Fussgänger) bzw. nach Verkehrsrichtung des Verursachers	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Auto-Velo, Velo-Fussgänger, Auto-Auto etc.
nach Sicht								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Verkehrsregelung								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Licht am Tag								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
in Unfälle mit Personenschaden verwickelte Personen	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Angaben zum Lenker																SVU	KB	
nach Alter	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Geschlecht	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Fahrzweck	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
Kollision mit ...	Anz				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Art des Führerausweis	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Datum Führerausweis	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach vermutetem verursachenden Verhalten	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Ursache(n) aus Liste
nach Anordnung Blutprobe	P							M	6		J	5	6		BFS	SVU	KB	Ursache aus Liste
nach Messung Blutalkohol	P							M	6		J	5	6		BFS	SVU	KB	Ursache aus Liste
nach Ablenkung im Fahrzeug								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Vertrautheit mit Strecke								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Wert Atemalkohol								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Alkoholtest verweigert								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Verdacht auf Medikamente								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
nach Verdacht auf Drogen								M	6		J	5	6			SVU erweitert		ab 1.1.2008
davon verunfallte Personen	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
Personenart	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	Auto-Velo, Velo-Fussgänger, Auto-Auto etc.
nach Alter	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Geschlecht	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Benützung Rückhaltsystem/Helm	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
nach Unfallfolgen	P				J	3	6	M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
Todesdatum	P							M	6	VZV, Art. 128	J	5	6	BFS	BFS	SVU	KB	
getötete Wildtiere											J	5	6		?	?		?

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil unerwünschte Outputs / Regrettables)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio	Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio	Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio	Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung					
Eisenbahnen																		
Adhäsions-Bahnen																		91/2003
Unfälle	Anz	J	1	5	J	1	8						BAV	BAV	OeV			
nach Unfallart	Anz	J	1	5	J	1	8						BAV	BAV	OeV			Tab. H1, UUS=Unfalluntersuchungsstelle
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit Gefahrgut (total, mit Freisetzung)	Anz	J	1	5					J	1	8		BAV	BAV	OeV			Tab. H2
verunfallte Personen	Anz	J	1	5	J	1	8						BAV	BAV	OeV			
getötete nach Unfallart & Personentyp	Anz	J	1	5	J	1	8						BAV	BAV	OeV			Tab. H3, auch nach Unfallart differenziert
Verletzte nach Unfallart & Personentyp	Anz	J	1	5	J	1	8						BAV	BAV	OeV			Tab. H4, auch nach Unfallart differenziert
Zahnradbahnen																		Bahnen mit gemischtem Antrieb erscheinen unter Adhäsionsbahnen
Unfälle	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
nach Unfallart	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit Gefahrgut (total, mit Freisetzung)	Anz								J	1	8		BAV	BAV	OeV			relevant ZR?
verunfallte Personen	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Seilbahnen																		
Standseilbahnen																		
Unfälle	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
nach Unfallart	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit Gefahrgut (total, mit Freisetzung)	Anz								J	1	8		BAV	BAV	OeV			relevant ST?
verunfallte Personen	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Luftseilbahnen																		
Unfälle	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
nach Unfallart	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit Gefahrgut (total, mit Freisetzung)	Anz								J	1	8		BAV	BAV	OeV			relevant LS?
verunfallte Personen	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Kleinluftseilbahnen	Anz								1	1	8							
Skilifte	Anz								1	1	8							
Öffentlicher Strassenverkehr																		
Tram																		
Unfälle	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			Abgrenzung Unfälle privater Strassenverk.?
nach Unfallart	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
verunfallte Personen	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Trolleybusse																		
Unfälle	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			Abgrenzung Unfälle privater Strassenverk.?
nach Unfallart	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
verunfallte Personen	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Autobusse (inkl. Postauto und Autobusse KTU)																		
Unfälle	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			Abgrenzung Unfälle privater Strassenverk.?
nach Unfallart	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
verunfallte Personen	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8						BAV	BAV	OeV			

Outputs (Teil unerwünschte Outputs / Regrettables)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung					
Binnenschifffahrt																		
öffentliche																		
Unfälle	Anz				J	1	8							BAV	OeV			
nach Unfallart	Anz				J	1	8							BAV	OeV			
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	8							BAV	OeV			
verunfallte Personen	Anz				J	1	8							BAV	OeV			
Getötete nach Personentyp	Anz				J	1	8							BAV	OeV			
Verletzte nach Personentyp	Anz				J	1	8							BAV	OeV			
private																		
Unfälle	Anz								J	1	12			?	?			
nach Unfallart	Anz								J	1	12			?	?			
mit/ohne Personenschäden	Anz								J	1	12			?	?			
verunfallte Personen	Anz								J	1	12			?	?			
Getötete nach Personentyp	Anz								J	1	12			?	?			
Verletzte nach Personentyp	Anz								J	1	12			?	?			
Luftverkehr																		
Zwischenfälle ohne Personen-/Sachschaden	Anz								J	1	6	B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
Kollisionsrisiko etc.	Anz								J	1	6	B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
Unfälle					J	1	6											
mit/ohne Personenschäden	Anz				J	1	6					B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
nach Flugphase	Anz								J	1	6	B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
nach Luftfahrzeugart	Anz								J	1	6	B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
nach in-/ausl. Fahrzeugen	Anz								J	1	6	B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
Verunfallte																		
nach Getötete/Verletzen etc.	Anz				J	1	6					B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
nach Besatzung/Fluggästen/Dritten	Anz								J	1	6	B.f. Flugunf.	B.f. Flugunf.	UU / Luft				
Emissions polluantes / CO2																		
SO2	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
durch Luftverkehr	t							J	1	UNECE/EMEP	J	S	6	BAZL	BAZL	Luft	M	nach Territorialprinzip: S = Flugplatzkategorie
NOx	t				5J	1	12							BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t				5J	1	12							BAFU	BAFU	Emissionen	M	
durch Luftverkehr	t				J	S	6							BAZL	BAZL	Luft	M	nach Territorialprinzip: S = Flugplatzkategorie
VOC	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
durch Luftverkehr	t							J	1	UNECE/EMEP	J	S	6	BAZL	BAZL	Luft	M	nach Territorialprinzip: S = Flugplatzkategorie
CO	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
durch Luftverkehr	t							J	1	UNECE/EMEP	J	S	6	BAZL	BAZL	Luft	M	nach Territorialprinzip: S = Flugplatzkategorie
CH4	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
PM10	t				5J	1	12							BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t				5J	1	12							BAFU	BAFU	Emissionen	M	
durch Luftverkehr	t				J	S	6							BAZL	BAZL	Luft	M	nach Territorialprinzip: S = Flugplatzkategorie
Zn	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
Cd	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
PAK (polyzyklische arom. Kohlenwasserstoffe)	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							J	1	UNECE/EMEP	5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M	

Outputs (Teil unerwünschte Outputs / Regrettables)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung			
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung								
Benzol	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
N2O	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
NH3	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
Pb	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
Toluol	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
Xylol	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t							5J	1				5J	1	12	BAFU	BAFU	Emissionen	M		
CO2	t				5J	1	12									BAFU	BAFU	Emissionen	M		
nach Fahrzeugkategorie / Verursacher	t				5J	1	12									BAFU	BAFU	Emissionen	M		
durch Luftverkehr	t				J	S	6									BAZL	BAZL	Luft	M	Nach Absatzprinzip: S = Flugplatzkategorie	
Bruit																					
Schallpegel über Alarmwert																					
infolge Strassenlärm	Karte				2J	Karte	12									BAFU	BAFU	Lärm-Str	M		
infolge Eisenbahnlärm	Karte				2J	Karte	12									BAV	BAV	Lärm-Schiene	M		
infolge Fluglärm	Karte				J	S	?									BAZL	BAZL	Lärm-Luft	M	S = Flugplatz	
Schallpegel über Immissionsgrenzwert																					
infolge Strassenlärm	Karte				2J	Karte	12									BAFU	BAFU	Lärm-Str	M		
infolge Eisenbahnlärm	Karte				2J	Karte	12									BAV	BAV	Lärm-Schiene	M		
infolge Fluglärm	Karte				J	S	?									BAZL	BAZL	Lärm-Luft	M	S = Flugplatz	
Abfälle																					
Altautos	t				5J	1	12										BAFU		Abfall		ab 2006 erfasst
Eisen	t												5J	1	12						
Kunststoffe	t												5J	1	12						
Sonstige	t												5J	1	12						
Auswirkungen auf Landschaft und Biodiversität	?																				
Verinselung / Biotopszerschneidung	?																				
BDM E15 (Erschliessungsdichte)	km/ha				10	J	12									BAFU	BAFU	BDM	N, M		Biodiversitätsmonitoring
Beeinträchtigung der Landschaftsästhetik durch Verkehrsanlagen																					
Veränderung der Strassenlängen	km				7J	2	12									BAFU/ARE	BAFU/ARE	Landsch	N		Erhebung "Landschaft unter Druck" (Strassenklassen 1- 4 in Vektor25)

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Outputs (Teil unerwünschte Outputs / Regrettables)	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist-Daten-bereitstellung					
Unerwünschte Auswirkungen (in monetären Grössen)																		
private (interne) Kosten																		
Strasse																		
Investitionen in Fahrzeuge	CHF																	EVE
Treibstoffe und Unterhalt von Fahrzeuge	CHF																	EVE
Zeitkosten	CHF										5 J	1	12		ASTRA	??		
davon infolge Stau (Staukosten)	CHF										5 J	1	12		ASTRA	??		
Eisenbahnen	CHF																	EVE
Ausgaben für Fahrausweise	CHF																	EVE
Zeitkosten	CHF																	EVE
davon infolge Verspätungen	CHF																	EVE
Seilbahnen	CHF																	EVE
Schiffahrt	CHF																	EVE
Luftverkehr	CHF																	EVE
Kostenanteile für Transport in Konsumgütern und	CHF																	EVE
externe Kosten																		
Strasse																		
Unfälle	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Lärm	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Gesundheit	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Gebäudeschäden	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Natur&Landschaft	CHF				5 J	1	12							ARE, BAFU	ARE	ExtKosten	M	
Klima	CHF				5 J	1	12							ARE, BAFU	ARE	ExtKosten	M	
Weitere	CHF				5 J	1	12							ARE, BAFU	ARE	ExtKosten	M	z.B. in Land- und Forstwirtschaft
Eisenbahnen																		
Unfälle	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Lärm	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Gesundheit	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Gebäudeschäden	CHF				5 J	1	12							ARE, BFS	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
Natur&Landschaft	CHF				5 J	1	12							ARE, BAFU	ARE	ExtKosten	M	
Klima	CHF				5 J	1	12							ARE, BAFU	ARE	ExtKosten	M	
Weitere	CHF				5 J	1	12							ARE, BAFU	ARE	ExtKosten	M	z.B. in Land- und Forstwirtschaft
Seilbahnen	CHF										5 J	1	12	ARE	ARE	ExtKosten	M	
Schiffahrt	CHF										5 J	1	12	ARE	ARE	ExtKosten	M	
Luftverkehr	CHF				5 J	1	12							ARE	ARE	ExtKosten	M	Transportkostenrechnung
volkswirtschaftliche Kosten																		
(=Summe von externen und privaten Kosten)																		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Pressures	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			aktuelle Federführung Erhebung der Primärdaten	künftige Federführung Erhebung der Primärdaten	Name der Erhebung	Erhebungsmethode	Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten-bereitstellung					
Economie																		
PIB		keine Angaben, da keine eigenen Erhebungen durch VERK											BFS					
Commerce extérieur		keine Angaben, da keine eigenen Erhebungen durch VERK											BFS					
Aménagement du territoire		keine Angaben, da keine eigenen Erhebungen durch VERK											ARE					
Individus																		
Bevölkerungsstrukturen																		
Démographie		keine Angaben, da keine eigenen Erhebungen durch VERK											BFS					
Revenu des ménages		keine Angaben, da keine eigenen Erhebungen durch VERK											BFS					
Reisebedürfnisse/-motive																		
Tagesausflüge	*: Anz, km, Pkm	*			5J	2	12							BFS	MZ erweitert	PBSI		
Reisen (inkl. Flugreisen)		*			5J	2	12							BFS	MZ erweitert	PBSI		
nach Reiseziel		*			5J	2	12							BFS	MZ erweitert	PBSI		
nach Hauptverkehrsmittel		*			5J	2	12							BFS	MZ erweitert	PBSI		
nach Alter / Geschlecht / usw.		*			5J	2	12							BFS	MZ erweitert	PBSI		
nach Verkehrszweck		*			5J	2	12							BFS	MZ erweitert	PBSI	Pendler-, Einkaufs-, Nutz- und Freizeitverkehr	
Einstellungen zur Mobilität																		
Verkehrspolitik / Förderung / Steuerung	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
Infrastruktur (-Ausbauten)	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
Finanzierung	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
Zufriedenheit der Bedürfnisdeckung	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
Umweltschutz	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
nach Alter / Geschlecht / usw.	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
nach Stadt/Land, ...	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		
nach Sprachregionen	%				5J	2	12							BFS	MZ	PBSI		

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik		Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			Bemerkung
Verhältniszahlen			Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	
Inputs															
Staatliche Zuschüsse Infrastruktur pro Kopf		CHF/E				J	1	18				J	3	18	Gliederung Verkehrsmittel gem. Inputs
Staatliche Zuschüsse Betrieb/Unterhalt pro Kopf		CHF/E				J	1	18				J	3	18	Gliederung Verkehrsmittel gem. Inputs
Spezifischer Energieverbrauch															
Personen- und Güterverkehr gemeinsam															
Eisenbahnen															
Adhäsionsbahnen		J / P.km J / T.km										J	1	12	Problem: Energieverbrauch nicht nach Personen- und Güterverkehr getrennt erfasst
Zahnradbahnen		J / P.km J / T.km										J	1	12	Problem: Energieverbrauch nicht nach Personen- und Güterverkehr getrennt erfasst
Luftverkehr		J / P.km J / T.km										J	1	12	Trennung Personen- und Güterverkehr problematisch
Personenverkehr															
öffentlicher Strassenverkehr															
Tram		J / P.km										J	1	12	
Trolleybus		J / P.km										J	1	12	
Autobus		J / P.km										J	1	12	
privater Personenverkehr		J / P.km				J	1	12							
Personenwagen		J / P.km										J	1	12	
Motorräder		J / P.km										J	1	12	
Cars		J / P.km										J	1	12	
Güterverkehr															
Güter-Strassenverkehr		J / t.km				J	1	12							
Leichte Sachtransportfahrzeuge		J / t.km										J	1	12	
Schwere Sachtransportfahrzeuge		J / t.km										J	1	12	
Infrastruktur															
Dichte des Verkehrsnetzes															vgl. auch unerw. Outputs: BDM E15 (Erschliessungsdichte); Berechnungskonzept noch zu definieren (Wahl der Bezugsfläche)
Strasse		km/km2				5 J	S	12				5 J	3	12	= Strassenlänge / Fläche; S=Bezugsfläche noch zu definieren
differenziert nach Strassenkategorien		km/km2				5 J	S	12				5 J	3	12	= Strassenlänge / Fläche; S=Bezugsfläche noch zu definieren
Schiene		km/km2				5 J	S	12				5 J	3	12	= Schienenlänge / Fläche
differenziert nach Bahnkategorien		km/km2				5 J	S	12				5 J	3	12	= Schienenlänge / Fläche; differenziert nach Normal-/ Schmalspur, Zahnradbahnen etc.
Mittl. Haltestellenabstände OeV		km				5 J	1	12							= Netzlänge / Anz. Haltestellen
differenziert nach Verkehrsmittel		km				5 J	1	12							= Netzlänge / Anz. Haltestellen
Unternehmen															
Kostendeckungsgrad															
Strasse		%				J	1	18							Transportkostenrechnung
Schiene		%				J	1	18							Transportkostenrechnung
Kosteneffizienz (Aufwand pro Leistungsergebnis)															
Personen- und Güterverkehr gemeinsam für															
Eisenbahnen															
Adhäsionsbahnen		CHF/km										J	1	18	= Aufwand / Trassenkilometer
Zahnradbahnen		CHF/km										J	1	18	= Aufwand / Trassenkilometer
Strasse															
nach Strassenkategorie		CHF/km										J	1	18	= Aufwand / Trassenkilometer

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verhältniszahlen

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			Bemerkung	
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung		
Personenverkehr															
Eisenbahnen															
Adhäsionsbahnen	CHF/Zg.km				J	1	18							= Aufwand / Zugskilometer	
	CHF/P.km				J	1	18							= Aufwand / Personenkilometer	
Zahnradbahnen	CHF/Zg.km				J	1	18							= Aufwand / Zugskilometer	
	CHF/P.km				J	1	18							= Aufwand / Personenkilometer	
Öffentlicher Strassenverkehr	CHF/Fzq.km				J	1	18							= Aufwand / Wagenkilometer	
	CHF/P.km				J	1	18							= Aufwand / Personenkilometer	
privater Strassenverkehr	CHF/Fzq.km				J	1	18								
	CHF/P.km				J	1	18								
übriger Verkehr	CHF/?											?	?	?	z.B. Luftverkehr und Schifffahrt
Güterverkehr															
Eisenbahnen															
Adhäsionsbahnen	CHF/Zg.km				J	1	18							= Aufwand / Zugskilometer	
	CHF/t.km				J	1	18							= Aufwand / Tonnenkilometer	
Strassengüterverkehr	CHF/Fzq.km				J	1	18								
	CHF/t.km				J	1	18								
übriger Verkehr	CHF/?											?	?	?	z.B. Luftverkehr und Schifffahrt
Abgeltungseffizienz (Abgeltungen pro Leistungsergebnis)															differenziert nach Netzkategorien, ev. auch nach Streckenabschnitten; Berechnungsmodus noch zu klären
Infrastruktur für Personen- und Güterverkehr															
Adhäsionsbahnen	CHF/km											J	1	18	= Abgeltung / Trassenkilometer
Zahnradbahnen	CHF/km											J	1	18	= Abgeltung / Trassenkilometer
Personenverkehr															
Eisenbahnen															
Adhäsionsbahnen	CHF/Zg.km											J	1	18	= Abgeltung / Zugskilometer
	CHF/P.km											J	1	18	= Abgeltung / Personenkilometer
Zahnradbahnen	CHF/Zg.km											J	1	18	= Abgeltung / Zugskilometer
	CHF/P.km											J	1	18	= Abgeltung / Personenkilometer
Öffentlicher Strassenverkehr	CHF/Wg.km											J	1	18	= Abgeltung / Wagenkilometer
	CHF/P.km											J	1	18	= Aufwand / Personenkilometer
Güterverkehr															
Adhäsionsbahnen	CHF/Zg.km											J	1	18	= Abgeltung / Zugskilometer
	CHF/t.km											J	1	18	= Abgeltung / Tonnenkilometer
übriger abgeltungsberechtigter Verkehr	CHF/?											?	?	?	zu prüfen: Stand- und Luftseilbahnen, Luftfahrt, Schifffahrt
Arbeitseffizienz (Arbeitseinsatz pro Leistungsergebnis)															
Infrastruktur für Personen- und Güterverkehr															
Adhäsionsbahnen	Std/km											J	1	18	= Aufwand / Trassenkilometer
Zahnradbahnen	Std/km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Trassenkilometer
Personenverkehr															
Eisenbahnen															
Adhäsionsbahnen	Std/Zg.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Zugskilometer
	Std/P.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Personenkilometer
Zahnradbahnen	Std/Zg.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Zugskilometer
	Std/P.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Personenkilometer
Öffentlicher Strassenverkehr	Std/Wg.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Wagenkilometer
	Std/P.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Personenkilometer
Güterverkehr															
Adhäsionsbahnen	Std/Zg.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Zugskilometer
	Std/t.km											J	1	18	= Arbeitseinsatz / Tonnenkilometer
übriger Verkehr	Std/?											?	?	?	z.B. Luftverkehr und Schifffahrt

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik	Verhältniszahlen	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			Bemerkung
			Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	
	Ertragseffizienz											?	?	?	Zweck und Gliederung noch zu prüfen: Ertrag / P.km bzw. Ertrag / t.km
	Betriebliche Finanzkennzahlen	div.										J	1	18	
	Beförderungsmittel														
	Motorisierungsgrad	Fzq / P				J	2	2				J	5	2	= Anzahl Personenwagen / Einwohner
	Systemeinsatz														
	Personenverkehr														
	Auslastungsgrad														
	von Eisenbahnen	%				J	1	12							= Verkehrsleistungen / angebotene Transportleistungen
	von Zahnradbahnen	%				J	1	12							= Verkehrsleistungen / angebotene Transportleistungen
	Personenwagen Strasse	%				5J	1	12							= Passagiere / mittlere Anzahl Sitzplätze, oder = Pkm / (Sitzplatzangebot*Fzkm), d.h. Berücksichtigung des Sitzplatzangebots
	Besetzungsgrad														
	Personenwagen Strasse	P / Fzq				5J	1	12							d.h. ohne Berücksichtigung des Sitzplatzangebots und der Fahrleistungen
	Mittlere tägliche Netzbelastung (Angebot)														
	Eisenbahnen (Adhäsions- und	Züge / km.Tg				5J	1	12							= angebotene Transportleistungen / (Netzlänge*365)
	Motorfahrzeuge (nach Fahrzeugkategorie)	Fzq / km.Tg				5J	1	12							= angebotene Transportleistungen / (Netzlänge*365)
	Güterverkehr														
	Auslastungsgrad im Güterverkehr														
	Eisenbahnen	%										J	1	12	= Verkehrsleistungen / angebotene Transportleistungen
	Schwere Sachentransportfahrzeuge	%										5J	1	12	= Verkehrsleistungen / angebotene Transportleistungen
	Mittlere Ladung														
	Eisenbahnen	t.km / Wq.km				J	1	12							= Transportleistungen / Fahrleistungen
	Zahnradbahnen	t.km / Wq.km				J	1	12							= Transportleistungen / Fahrleistungen
	Schwere Sachentransportfahrzeuge	t.km / Fzq.km				5J	1	12							= Transportleistungen / Fahrleistungen
	Mittlere tägliche Netzbelastung (Angebot)														
	Eisenbahnen (Adhäsions- & Zahnradb.)	Zug.km / km.Tg				5J	1	12							= angebotene Transportleistungen / (Netzlänge*365)
	Schwere Sachentransportfahrzeuge	Fzq.km / km.Tg				5J	1	12							= angebotene Transportleistungen / (Netzlänge*365)
	Outputs-Leistungen														
	Personenverkehr														
	Modalsplit im Personenverkehr														
	öffentlicher Verkehr (im Vergleich terrestrischer privater Verkehr exkl.	%				J	1	12				J	3, S	12	= Verkehrsleistungen im öffentlichen Schienen- und Strassenverkehr / gesamte Verkehrsleistungen im terrestrischen Personenverkehr (exkl. Langsamverkehr)
	öffentlicher Verkehr + Langsamverkehr (im Vergleich terrestrischen privaten Verkehr)	%				J	1	12				J	3, S	12	= Verkehrsleistungen im öffentlichen Schienen- und Strassenverkehr sowie des Langsamverkehrs / gesamte Verkehrsleistungen im terrestrischen Personenverkehr
	Langsamverkehr					J	1	12				J	3, S	12	= Verkehrsleistungen des Langsamverkehrs / gesamte Verkehrsleistungen im terrestrischen Personenverkehr
	inkl. Luftverkehr	%										?	?	?	Konzept problematisch
	Transportleistung pro Netz-km	P / km										5 J	1	12	= beförderte Personen / Netzlänge; ev. differenziert nach Verkehrsmittel und Netzkategorien
	Jährl. Reisedistanz pro Kopf Bevölkerung	P.km / E				J	1	12							= Verkehrsleistungen / Einwohner; gegliedert nach Verkehrsmittel; vor allem interessant im internationalen Vergleich
	Mittlere Reisedistanzen pro Fahrt	P.km / P				J	1	12							= Verkehrsleistungen / Verkehrsaufkommen; gegliedert nach Verkehrsmittel
	Mittlere tägliche Netzbelastung (Nachfrage)	P.km / km.Tg				5 J	1	12							= Verkehrsleistungen / (Netzlänge*365); gegliedert nach Verkehrsmittel und Netzkategorie

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verhältniszahlen

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	
Güterverkehr														
Modalsplit im Güterverkehr														
nur terrestrisch	%				Q	1	3							= Verkehrsleistungen des Schienengüterverkehrs / gesamte Verkehrsleistungen (in- und ausländische Fahrzeuge und Züge)
inkl. Luftverkehr	%										?	?	?	Konzept problematisch
im alpenquerenden Güterverkehr	%				J	S	12							
Verkehrsleistungen im Güterverkehr pro BIP	t.km / BIP				J	1	12							MONET-Indikator
Transportleistung pro Netz-km	t / km										5 J	1	12	beförderte Güter / Netzlänge: gegliedert nach Verkehrsmittel und Netzkategorie
Mittl. Versanddistanzen	t.km / t				J	1	12							= Transportleistungen / Verkehrsaufkommen: gegliedert nach Verkehrsmittel
Mittlere tägliche Netzbelastung (Nachfrage)	t.km / km.Tg				5 J	1	12							= Transportleistungen / (Netzlänge*365); ev. nur Werktage, vgl. SBB-Statistik; gegliedert nach Verkehrsmitteln und Netzkategorie
unerw. Outputs (Regrettables)														
Sicherheit der Verkehrsmittel														
Eisenbahnen	Unfälle	P / P.km			J	1	8							= verunfallte Person / Verkehrsleistung
	Getötete	P / P.km			J	1	8							= getötete Person / Verkehrsleistung
Zahnradbahnen	Unfälle	P / P.km			J	1	8							= verunfallte Person / Verkehrsleistung
	Getötete	P / P.km			J	1	8							= getötete Person / Verkehrsleistung
Öffentlicher Strassenverkehr	Unfälle	P / P.km			J	1	8							= verunfallte Person / Verkehrsleistung
	Getötete	P / P.km			J	1	8							= getötete Person / Verkehrsleistung
Privater Strassenverkehr	Unfälle	P / P.km			J	1	8							= verunfallte Person / Verkehrsleistung
	Getötete	P / P.km			J	1	8							= getötete Person / Verkehrsleistung
Binnenschifffahrt	Unfälle	P / P.km			J	1	8							= verunfallte Person / Verkehrsleistung
	Getötete	P / P.km			J	1	8							= getötete Person / Verkehrsleistung
Luftverkehr	Unfälle	P / P.km									J	1	8	= verunfallte Person / Verkehrsleistung; Berechnung noch zu definieren (Raumbezug unklar)
	Getötete	P / P.km									J	1	8	= getötete Person / Verkehrsleistung; Berechnung noch zu definieren (Raumbezug unklar)
spezifische Emissionen im Strassenverkehr														
Personenverkehr														
CO2 nach Fahrzeugkategorie	t / P.km				5J	1	8							= Emissionen / Fahrleistung
NOx nach Fahrzeugkategorie	t / P.km										5J	1	8	= Emissionen / Fahrleistung
PM10 nach Fahrzeugkategorie	t / P.km				5J	1	8							= Emissionen / Fahrleistung
Weitere	t / P.km										5J	1	8	= Emissionen / Fahrleistung
Güterverkehr														
CO2 nach Fahrzeugkategorie	t / t.km				5J	1	8							= Emissionen / Fahrleistung
NOx nach Fahrzeugkategorie	t / t.km										5J	1	8	= Emissionen / Fahrleistung
PM10 nach Fahrzeugkategorie	t / t.km				5J	1	8							= Emissionen / Fahrleistung
Weitere	t / t.km										5J	1	8	= Emissionen / Fahrleistung

Rahmenvereinbarung Mobilitäts- und Verkehrsstatistik

Verhältniszahlen

	Masseinheit	Anforderungen EU			MUST			für Vollzug zusätzlich			Weitere Bedürfnisse			Bemerkung
		Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	Periodizität	Regio Auflösung	Gesetz/VO/ Abkommen, Artikel	Periodizität	Regio Auflösung	Frist Daten- bereitstellung	
spezifische Kosten des Verkehrs														Konzepte prüfen / viele offene Fragen
Personenverkehr														
private Kosten														
Strasse	CHF / P.km										J	1	8	
Eisenbahnen	CHF / P.km										J	1	8	
Schiffahrt	CHF / P.km										J	1	8	
Luftverkehr	CHF / P.km										J	1	8	
Weitere	CHF / P.km										?	?	?	
externe Kosten														
Strasse	CHF / P.km										5 J	1	8	
Eisenbahnen	CHF / P.km										5 J	1	8	
Schiffahrt	CHF / P.km										5 J	1	8	
Luftverkehr	CHF / P.km										5 J	1	8	
Weitere	CHF / P.km										?	?	?	
volkswirtschaftliche Kosten														= private + externe Kosten
Strasse	CHF / P.km										5 J	1	8	
Eisenbahnen	CHF / P.km										5 J	1	8	
Schiffahrt	CHF / P.km										5 J	1	8	
Luftverkehr	CHF / P.km										5 J	1	8	
Weitere	CHF / P.km										?	?	?	
Güterverkehr														
private Kosten														
Strasse	CHF / t.km										J	1	8	
Eisenbahnen	CHF / t.km										J	1	8	
Schiffahrt	CHF / t.km										J	1	8	
Luftverkehr	CHF / t.km										J	1	8	
Weitere	CHF / t.km										?	?	?	
externe Kosten														
Strasse	CHF / t.km										5 J	1	8	
Eisenbahnen	CHF / t.km										5 J	1	8	
Schiffahrt	CHF / t.km										5 J	1	8	
Luftverkehr	CHF / t.km										5 J	1	8	
Weitere	CHF / t.km										?	?	?	
volkswirtschaftliche Kosten														= private + externe Kosten
Strasse	CHF / t.km										5 J	1	8	
Eisenbahnen	CHF / t.km										5 J	1	8	
Schiffahrt	CHF / t.km										5 J	1	8	
Luftverkehr	CHF / t.km										5 J	1	8	
Weitere	CHF / t.km										?	?	?	
Pressures														