

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
MEDIENMITTEILUNG
COMUNICATO STAMPA

11

Transports et communications
Verkehr und Nachrichtenwesen
Trasporti e comunicazioni

Nr. 0350-0603-30

Neuchâtel, 30. März 2006

Strassenfahrzeugbestand 2005

Statistik der Strassenfahrzeuge – neues interaktives Angebot

Am 30. September 2005 waren in der Schweiz rund 5 Millionen Motorfahrzeuge und gut 300'000 Anhänger immatrikuliert. Bei drei von vier Motorfahrzeugen handelt es sich um Personenwagen; ihr Bestand umfasst insgesamt 3'865'000 Fahrzeuge. Den zweitgrössten Fahrzeugbestand bilden die Motorräder mit 592'000 Einheiten. Seit 1990 nehmen die Bestände der einzelnen Fahrzeugkategorien regelmässig um ein bis zwei Prozent jährlich zu. Der Personenwagenbestand ist in 15 Jahren um 29,5 Prozent gewachsen, was eine mittlere jährliche Wachstumsrate von 1,7 Prozent ergibt. Eine klare Ausnahme bilden die Motorräder: Heute ist ihr Bestand zweimal so gross wie 1990, was einer mittleren jährlichen Steigerung von 4,7% entspricht. Das Bundesamt für Statistik (BFS) erstellt die diesen Ergebnissen zugrunde liegende Jahresstatistik auf der Basis der Datenbank MOFIS des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Die Ergebnisse der Statistik der Strassenfahrzeuge können neu im Statistikportal des BFS via eine interaktive Datenbank eingesehen werden.

2005 waren in der Schweiz 307'000 Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper und Sattelmotorfahrzeuge) immatrikuliert. In dieser Fahrzeugkategorie hat sich weniger der Umfang als vielmehr die Struktur des Bestandes verändert. Seit 1990 ist die Zahl der Lastwagen um 6600 Einheiten zurückgegangen (-13%), während jene der Sattelschlepper um 4200 Einheiten angewachsen ist (+70%). Der Motorfahrzeugbestand 2005 umfasst auch noch 182'000 Landwirtschaftsfahrzeuge, 52'000 Industriefahrzeuge (Traktoren, Motorkarren usw.)

Neue Informationen über die Strassenfahrzeuge

Im Zusammenhang mit den Strassenfahrzeugen werden immer häufiger ökologische Informationsbedürfnisse geäussert. Aus diesem Grund umfasst die entsprechende gesamtschweizerische Statistik seit 2005 auch Informationen über die Emissionsklasse sowie Partikelfilter und Energielabel der Fahrzeuge.

Bei den Emissionen von thermischen Motoren unterscheidet man das CO₂, unumgänglich bei der Treibstoffverbrennung, von den Luftschadstoffen (CO, HC, NO_x usw.) als unerwünschten Nebenwirkungen, bedingt durch die Unvollständigkeit dieser Verbrennung.

Um eine Bemessungsgrundlage der Luftschadstoffe bieten zu können, führt die Datenbank MOFIS neu die europäischen Emissionsklassen. Diese Klassen bezeichnen jeweils Emissionsmaxima. Je höher die Klassennummer, desto jünger und strenger ist die zugrunde liegende Norm. Die Klassennummer bezeichnet also gewissermassen die „Sauberkeit“ des Fahrzeugs. Die Emissionsklassen beziehen sich auf die einzelnen Fahrzeugarten (Benzin-Personenwagen, Diesel-Personenwagen, Sachentransportfahrzeuge, Motorräder, ...).

Im Schweizer Personenwagenbestand 2005 entsprechen 13,1 Prozent der Fahrzeuge der Norm EURO 4, die am 1. Januar 2006 in Kraft getreten ist, 20,8 Prozent EURO 3 von 2001 und 21,6 Prozent EURO 2 von 1996. In der Kategorie EURO 1 finden sich 37,1 Prozent der Fahrzeuge wieder; sie erfüllen die Schweizer Normen von 1987, d.h. die Regelungen vor der Übernahme der europäischen Normen. Bei den verbleibenden (in der Klasse EURO 0 zusammengefassten) 6,6 Prozent handelt es sich um Fahrzeuge, die den Normen vor 1987 entsprechen oder die vor der Einführung der ersten Normen im Jahr 1974 in Verkehr gesetzt wurden.

Die Informationen über Partikelfilter von Dieselfahrzeugen sind erst seit Ende 2005 vollständig und konnten deshalb noch nicht in die Analyse des Fahrzeugbestandes per 30. September 2005 einbezogen werden. Diesbezüglich sei jedoch erwähnt, dass der Bestand der Diesel-Personenwagen in den letzten 15 Jahren stetig zugenommen und sich seit 1990 verdreifacht hat. 2005 erreichte er 382'000 Fahrzeuge, was 10 Prozent des gesamten Personenwagenbestandes ausmacht.

Am 30. September 2005 waren nur für ein Prozent der Personenwagen Informationen über das Energielabel – ein Indikator für den Treibstoffverbrauch – bekannt. In Zukunft werden jedoch die Informationen über Filter und Verbrauch eine verfeinerte Beobachtung des Fahrzeugbestandes in ökologischer Hinsicht erlauben.

Massgeschneiderte Statistiken via Internet

Aus Spargründen weisst das BFS Fahrzeugmarken und –modelle nicht mehr aus. Eine Reorganisation der Statistik der Strassenfahrzeuge bot dafür jedoch Gelegenheit, die Publikationsgefässe zu modernisieren und den Akzent vermehrt auf die elektronische Diffusion zu legen. Anstatt des früheren gedruckten Heftes werden auf der Internetsite des BFS eine Auswahl von Synthesetabellen sowie eine interaktive Datenbank (www.transport-stat.admin.ch) in zwei Versionen zur Verfügung gestellt. Mit der einen – kostenlosen – Version können eindimensionale Jahrestabellen erstellt werden. Mit der kostenpflichtigen Version können Tabellen mit einer beliebigen Anzahl Dimensionen erstellt werden; sie kann über ein Jahresabonnement bezogen werden.

Rechtliche Grundlagen

Die neue Datenbank MOFIS des ASTRA beruht auf der Verordnung über das automatisierte Fahrzeug- und Fahrzeughalterregister (MOFIS-Register-Verordnung, SR 741.56). Die Luftreinhaltenormen sind in der Verordnung vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS, SR 741.41) und den daraus abgeleiteten Verordnungen festgehalten. Die Energielabels schliesslich sind in der Energieverordnung umschrieben (EnV, SR 730.01).

.....

Auskunft:

Louis Fluri, BFS, Sektion Verkehr, Tel.: 032 713 62 50

.....

Pressestelle BFS, Tel.: 032 713 60 13; Fax: 032 713 63 46

Publikationsbestellungen, Tel.: 032 713 60 60, Fax: 032 713 60 61, E-Mail: order@bfs.admin.ch

Weiterführende Informationen und Publikationen in elektronischer Form finden Sie auf der Homepage des BFS
<http://www.statistik.admin.ch>

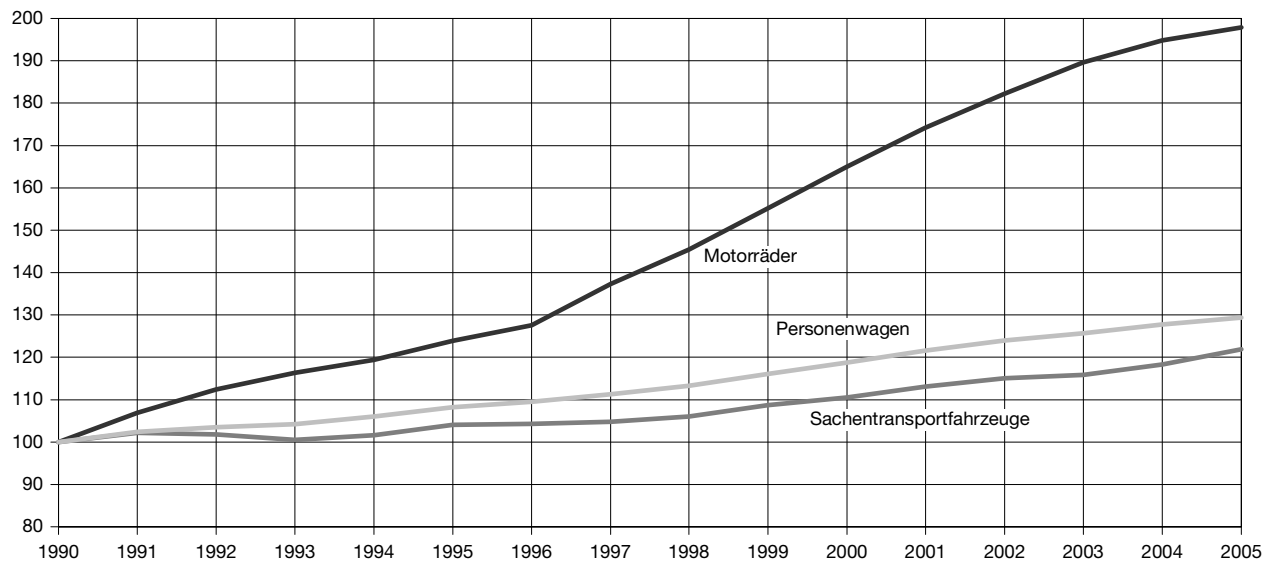
Die Medienmitteilungen des BFS können als elektronische Newsletter abonniert werden.
Anmeldung unter <http://www.news-stat.admin.ch>

Entwicklung des Strassenfahrzeugbestandes nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart

	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Fahrzeuge								
Total	3 998 745	4 375 982	4 870 940	5 001 828	5 111 904	5 198 794	5 287 102	5 368 728
Motorfahrzeuge								
Total	3 776 829	4 120 464	4 584 718	4 706 561	4 808 916	4 888 296	4 969 193	5 043 003
Personenwagen								
Total	2 985 397	3 229 176	3 545 247	3 629 713	3 700 951	3 753 890	3 811 351	3 863 807
Personentransportfahrzeuge								
Total	31 180	36 517	40 260	41 342	42 401	43 629	44 784	45 785
Leichter Motorwagen	18 140	21 920	23 991	24 508	25 138	25 929	26 800	27 468
Schwerer Motorwagen	658	813	1 079	1 171	1 288	1 466	1 580	1 710
Gesellschaftswagen	6 026	6 092	5 799	5 771	5 746	5 735	5 832	6 032
Kleinbus	5 908	7 139	8 733	9 139	9 398	9 645	9 643	9 582
Gelenkbus	448	553	658	753	831	854	929	993
Sachtransportfahrzeuge								
Total	252 136	262 352	278 518	285 246	290 142	292 329	298 193	307 264
Lieferwagen	196 845	209 253	227 316	233 920	239 064	241 956	247 393	254 426
Lastwagen	49 349	46 335	43 009	42 653	42 031	41 122	41 221	42 662
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	30	51	38	27	23	18	14	19
Schweres Sattelmotorfahrzeug	40	109	122	119	118	112	114	109
Sattelschlepper	5 872	6 604	8 033	8 527	8 906	9 121	9 451	10 048
Landwirtschaftsfahrzeuge								
Total	162 932	174 026	177 963	179 321	180 063	180 295	180 898	182 093
Landwirtschaftlicher Traktor	119 138	121 790	124 139	125 308	126 284	126 995	127 775	128 385
Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	2 733	3 571	4 296	4 489	4 684	4 854	5 215	5 455
Landwirtschaftlicher Motorkarren	36 577	39 595	40 774	40 853	40 581	40 066	39 826	39 402
Landwirtschaftlicher Motoreinachser	4 027	8 791	8 576	8 507	8 371	8 245	7 950	8 735
Landwirtschaftl. Kombinationsfahrzeug	457	279	178	164	143	135	132	116
Industriefahrzeuge								
Total	45 920	47 693	48 949	49 549	50 227	50 795	50 957	51 860
Traktor	2 091	1 554	1 328	1 251	1 234	1 258	1 328	1 561
Arbeitsmaschine	16 328	13 889	12 825	12 874	12 903	12 942	13 044	13 032
Arbeitskarren	15 465	17 898	19 167	19 803	20 218	20 578	20 939	21 352
Motorkarren	11 894	14 062	15 340	15 331	15 578	15 731	15 375	15 640
Motoreinachser	142	290	289	290	294	286	271	275
Motorräder								
Total	299 264	370 700	493 781	521 390	545 132	567 358	583 010	592 194
Motorrad	257 207	329 193	407 210	419 259	429 191	454 464	482 418	499 747
Kleinmotorrad	40 040	38 135	79 536	94 042	106 612	102 354	88 548	79 089
Motorrad-Dreirad	839	1 076	1 064	976	925	859	830	803
Motorradseitenwagen	969	2 180	2 765	2 778	2 824	2 843	2 869	2 859
Kleinmotorrad-Dreirad	209	116	80	130	147	147	157	149
Leichtmotorfahrzeug	0	0	18	142	265	369	451	473
Kleinmotorfahrzeug	0	0	1 458	2 173	3 081	4 070	5 379	6 613
Dreirädriges Motorfahrzeug	0	0	529	699	890	1 014	1 102	1 149
Motorschlitzen	0	0	1 121	1 191	1 197	1 238	1 256	1 312
Anhänger								
Total	221 916	255 518	286 222	295 267	302 988	310 498	317 909	325 725

G1 Entwicklung der wichtigsten Fahrzeugbestände

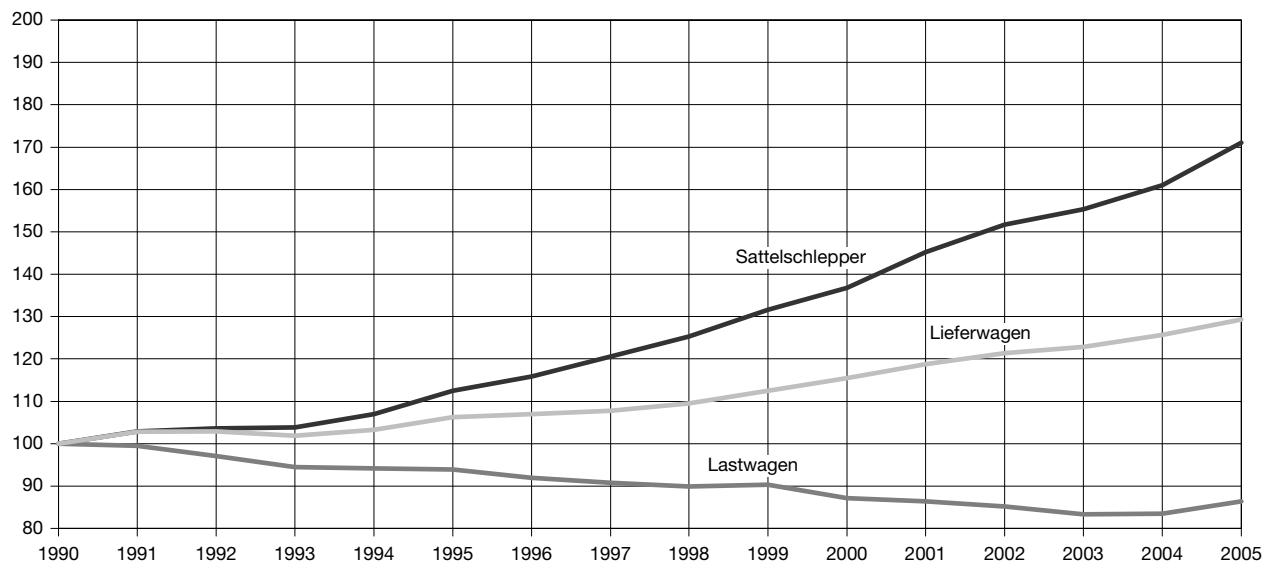
Index 1990 = 100



© Bundesamt für Statistik

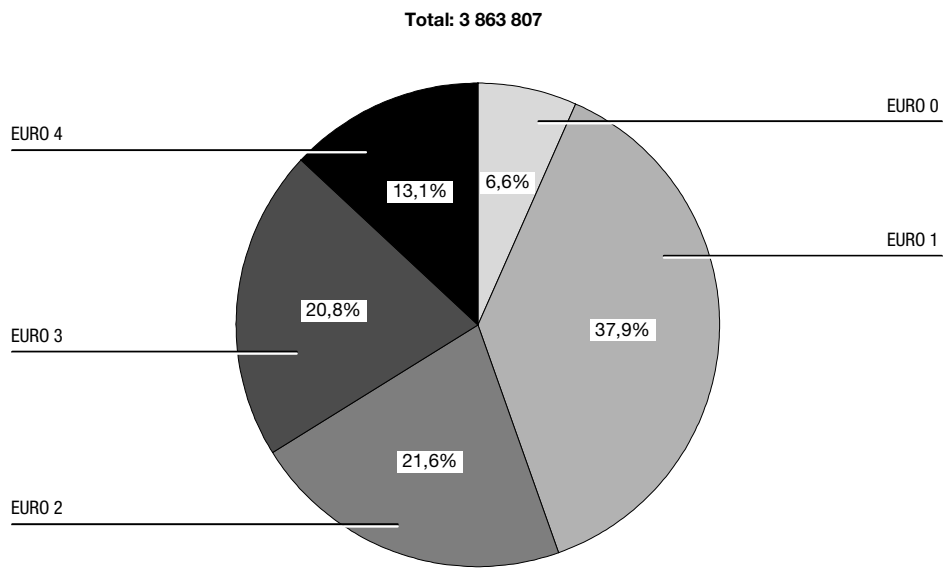
G2 Entwicklung des Sachtransportfahrzeugbestandes

Index 1990 = 100



© Bundesamt für Statistik

G3 Personenwagenbestand 2005 nach EURO-Emissionsklasse



© Bundesamt für Statistik